

IDENTIFICACION DE PROYECTOS DE INVERSION PDGS

Fecha: 13/8/2012

N° Exp. (a llenar por PDGS):

Datos del Proponente (ID)

Departamento:	ARTIGAS
Municipio:	
Localidad:	ARTIGAS
Datos del Referente de ID	Nombre: LIDIO PANIAGUA
	Correo: lidiopaniagua.ima@gmail.com
	Telefono:

Datos del Proyecto

Nombre del Proyecto:	ACCESOS A LA CIUDAD DE ARTIGAS
Datos de los proyectistas:	

Breve descripción del problema a resolver y Objetivos del proyecto:

Los camiones y vehículos pesados circulan por vías de acceso a la ciudad específicas a partir de una obra financiada por MTOP y ejecutada por la Intendencia de Artigas. En la actualidad se ha proyectado un corredor de acceso para éste tipo de vehículos a partir de un trabajo conjunto del Departamento de Tránsito con la Unidad de Ordenamiento Territorial, lo cual hace viable poder mejorar nuestras vías de acceso. El problema es que como hasta el momento no se contaba con ésta vía de acceso por lo que el estado de la infraestructura vial existente se encuentra sumamente deteriorada. Es una zona donde existe unos 200m sin saneamiento, con el consecuente vertido de aguas servidas en la calzada.

Destinatarios/ Beneficiarios, directos e indirectos (identificación y cuantificación cuando corresponda)

Destinatarios / Beneficiarios: Toda la población y visitantes de la Ciudad de Artigas. En el caso específico del saneamiento 40 familias en la calle Bvar. Artigas (acceso sur)

Principales componentes a ejecutar en el proyecto:

En el caso de avenida Baltasar Brum son tres rotondas, una mini terminal, alcantarilla sobre zanja caballero, pavimentos en hormigon con cordon cuneta y canteros. Respecto a Bulevar Artigas cordon cuneta canteros centrales un trebol y pavimento con tratamiento doble

Plazo de ejecución (estimado en meses), cronograma tentativo:

El Plazo para la Ejecucion de las Obras es de 12 meses.

Vinculación del Proyecto con lineamientos y/o instrumentos de OT departamentales o locales

Los accesos, avenidas y circulación de vehiculos pesados esta contemplado dentro de la puesta de manifiesto del plan director para el departamento.

Valoración de aspectos ambientales (se deberá adjuntar ficha de valoración)

Se agrega ficha ambiental.

PDGS (USD)	ID (USD)	OTROS	TOTAL (USD)
Evaluación económica inicial-			
indicadores ex ante	Contribución inmobiliaria antes de la mejora, tiempos de recorrido en viaje, tasa de accidentes en la zona. Actuaciones de emergencia y desvíos de tránsito. Mantenimiento pavimento tratamiento en mal estado.		
indicadores ex post	Contribución inmobiliaria después de la mejora, tiempos de recorrido en viaje, tasa de accidentes en la zona. Actuaciones de emergencia y desvíos de tránsito. Mantenimiento pavimento de hormigón.		
Recuperación de la inversión	Valorización de los Bienes Inmuebles afectados directa e indirectamente , disminución del gasto público en cuanto a actuaciones de emergencia ante la ocurrencia de inundaciones, roturas de las infraestructuras , mayor seguridad vial y conectividad, menos tiempo de desplazamiento.		
TIR estimada			
Relación con los objetivos del PDGS y pertenencia a alguno de los Sectores Elegibles del Programa			
<p>El presente proyecto se enmarca dentro de los sectores elegibles del PDGS, dentro del sector "Infraestructura para la accesibilidad y conectividad", integrando la mejora de la seguridad vial, con la incorporación en el proyecto de una mini-terminal de autobuses con el consiguiente beneficio para la población usuaria de este equipamiento urbano, dando un servicio directo a la población. También se puede considerar un proyecto intergral de intervención en ámbito urbano proponiendo un sector de saneamiento que se entiende necesario, y una mejora ambiental en el sector inundable de la Zanja Caballero con la nueva alcantarilla.</p>			
Documentación Anexa:			
Se requiere como mínimo foto aérea y/o planta con indicación de ubicación de la propuesta y fotografías del lugar	detalle de lo anexado		
Evaluación de elegibilidad dentro del programa (a llenar por PDGS)			
ELEGIBLE		OBSERVADO	RECHAZADO
Fecha de evaluado:		Fecha comunicado a la ID:	