

Co-
identificación
de
intervenciones
urbano-
territoriales



Oficina de Planeamiento y Presupuesto

Sr. Pedro Apezteguía, Director de Descentralización e Inversión Pública

Coordinación

Arq. Marina Abraham
Arq. Ricardo Cordero
Equipo Inversiones PDGS
Bach. Josefina Bado
Arq. Lucía Benecchi
Ing. Cecilia Ceiter
Arq. Laura Del Giudice
Arq. Eduardo Goichea
Ing. Hugo Nieto

Colaboración

Fernanda Mendez

Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo

Taller de Anteproyecto y Proyecto Velázquez

Equipo docente

Arq. Gonzalo Balarini, Grado 3
Mg. Arq. Carolina Lecuna, Grado 3
Arq. Valentina Soria, Grado 3
Arq. Agustín Sacco, Grado 2
Arq. Leticia Dibarboure, Grado 1
Arq. Jimena Germil, Grado 1
Arq. Pablo Míguez, Grado 1
Arq. Rosina Palermo, Grado 1
Bach. Lorena Ramírez, Grado 1

Co-
identificación
de
intervenciones
urbano-
territoriales

Convenio FADU - OPP
enero 2020



Contenidos

- 1.Introducción
- 2.Cartografía del proceso
- 3.Producto curso
- 4.Sistematización docentes FADU / Resultados por departamento
- 5.Listado de proyectos
- 6.Anexo OPP



Introducción

1. Marco teórico
2. Objetivos

1. Marco Teórico

Diseño colectivo ¿por qué?

La dificultad que presenta la disciplina para dar respuesta a algunos de los problemas emergentes de nuestros contextos socio-urbanos -particularmente en lo que refiere a los espacios públicos, su proyecto y su pertinencia, pero también para las infraestructuras, la movilidad, la habitación, el ambiente, etc.- transforma a la concepción del "proyecto urbano [participativo] colectivo" en una instancia para la reformulación creativa de los acuerdos entre conocimientos, lógicas, estrategias y actitudes disciplinares y la sociedad.

En aquellos lugares donde la planificación urbana y el proyecto del espacio público no logran satisfacer las demandas, es el trabajo coordinado, complementario y colaborativo el que permite encontrar las claves de lo que llamamos el Proyecto Urbano Colectivo, como CONSTRUCCIÓN SOCIAL DE LA CIUDAD.

Las dinámicas de la ciudad contemporánea plantean un grado de complejidad en la relación entre los habitantes y los actores institucionales y sus herramientas de acción urbana, con las que no alcanzan a resolverse buena parte de las demandas ciudadanas. Se necesitan nuevos acuerdos, y por ende, nuevas estrategias para abordar: usos "informales", recuperación de espacios degradados, revitalización de espacios subutilizados o en desuso o disfuncionales y aprovechamiento de áreas residuales, con herramientas que se encuentran en los bordes/ fronteras de la disciplina, la normativa y sobre todo el sentido común e imaginario disciplinar y social hegemónicos.

"...al saber arquitectónico acumulado hasta hoy le hace falta un replanteamiento a partir de los nuevos datos de la realidad. Debe superarse la rigidez disciplinar para potenciar mecanismos más versátiles y adaptables que puedan ir transformándose, que potencien una arquitectura basada en la igualdad de derechos, que sean expresión de la diversidad, realizados con participación y con los objetivos del reequilibrio ecológico y de la sostenibilidad. La arquitectura avanza y evoluciona como saber interdisciplinar, no como disciplina cerrada y autosuficiente."

Del diagrama a las experiencias, hacia una arquitectura de la acción.
Josep María Montaner.

Esta investigación propone un espacio de aproximaciones -teóricas y prácticas - que cuestiona los límites tradicionales del rol del arquitecto en la definición de intervenciones urbanas. La arquitectura como disciplina, y en consecuencia sus instancias formativas (también la sociedad) deben afrontar el desafío de encontrar y promover las modificaciones del "sentido común operativo" sin abandonar ni la vocación reflexiva, ni la estética en el entendido que es-ética.

El proyecto urbano-arquitectónico es donde deposita la sociedad la materialización del acuerdo social en cuanto

al espacio público como vehículo para ejercer el derecho a la ciudad.

Pero, hay etapas anteriores al proyecto que definen el foco de las intervenciones y es en esta etapa donde nos ubicamos.

Diseño colectivo ¿cómo?

EL DISEÑO URBANO COLECTIVO es sobre todo una experiencia formativa, por supuesto para técnicos, pero también para actores institucionales y ciudadanos en general. Ésta experiencia se compone por distintas micro experiencias coordinadas y complementarias, puestas en acción por el equipo a cargo de la conducción del proceso participativo. Importa aclarar que el proceso participativo tiene un impacto sobre el proyecto que no solo refiere a la instancia de presentación y relatoría del taller participativo, si sobre todo el proceso de diseño, definiendo hasta donde y de qué manera interviene lo aportado por los distintos actores.

Dentro de este contexto general, desarrollamos un proceso académico específico en el marco de un Convenio firmado entre OPP y FADU que tiene como objetivo identificar, mediante un proceso participativo, una serie de proyectos que integren una agenda de alternativas posibles de ser enmarcadas por los gobiernos departamentales, en el marco del PDGSIII entre los años 2022 y 2027.

Este proceso se basó en 4 "actividades tipo": aula intensiva o Workshop | experiencia de ajuste y profundización de las ideas; talleres participativos | experiencia que incorpora conocimiento experimentado; talleres interdisciplinarios | experiencia que incorpora miradas expertas alternativas; aula convencional | experiencia de producción colectiva.

Cada una de las "actividades tipo" tuvo tres instancias: preparación, experiencia y evaluación. La primera de preparación es básicamente disciplinaria -no necesariamente arquitectónica-, la experiencia propiamente es colectiva y la evaluación interdisciplinaria. El diseño urbano colectivo ayuda a profundizar el alcance de propuestas municipales, con el apoyo de los docentes y asesores de la OPP trabajando en aula intensiva [workshop] y en talleres interdisciplinarios. A través de este proceso las propuestas se enriquecen y crean nuevas sinergias.

Estas etapas conformaron el desarrollo de un curso con un enfoque metodológico, que permitió incorporar, las diferentes visiones en el proceso de elaboración de las propuestas presentadas por los gobiernos departamentales en el marco del Programa de Desarrollo y Gestión Subnacional (PDGS) de la Oficina de Planeamiento y Presupuesto (OPP). Dicho curso, realizado en 14 instancias, tuvo cuatro etapas o momentos de reflexión e intercambio. Previo al inicio del curso el equipo docente conjuntamente que el equipo OPP contraparte del convenio, elaboró un "documento de

presentación” que contiene información sobre el programa OPP, antecedentes, metodología propuesta para la recolección de insumos y la participación de los actores, así como aproximaciones teóricas y prácticas al DISEÑO COLECTIVO.

1ª experiencia: preparación de las instancias participativas [taller interdisciplinario].

El primer momento fue de información y de participación de actores de otras disciplinas.

De elaboración colectiva de las características de las entrevistas a realizar, con apoyo de un Lic. en Sociología, otro en Trabajo Social y otro en Ciencias Política. Este primer momento se cerró con la realización de las ENTREVISTAS a actores calificados.

Esta actividad se centró en la recopilación de las propuestas posibles. Elaboración de fichas de análisis crítico y descriptivo de cada propuesta destacando el alcance e incidencia en las distintas dimensiones de OT y DU.

2ª experiencia: preparación DEBATES [taller interdisciplinario]. Cuadro objetivos - acciones - resultados.

El segundo momento se centró en la preparación del TALLER para los Debates Públicos. Para esto los equipos analizaron las dinámicas territoriales del departamento de su responsabilidad, así como los planes de ordenamiento existentes, con esta información y la sistematización de las entrevistas se construyó con el apoyo del equipo del PIM-SCEAM la dinámica y alcance de los talleres. Este momento del curso se cerró con el diseño del DEBATE PÚBLICO.

3ª experiencia: DEBATE PÚBLICO [taller participativo].

En el tercer momento del curso se realizaron los distintos DEBATES PÚBLICOS de actores calificados. Los debates incorporaron más posibilidades y sobre todo ampliaron la masa crítica sobre los posibles propuestas a desarrollar dentro del PDGS III de OPP.

Este mecanismo participativo de información y consulta, cuya finalidad conforma un proceso que transparenta en una etapa previa a la definición o aprobación de un proyecto o intervención, ampliando las posibilidades de implementación, recibiendo observaciones, opiniones y sugerencias que completan los puntos de vistas sobre las acciones.

Se realizaron 10 talleres “Co - identificación de intervenciones urbano territoriales” en un lapso temporal desde el viernes 7/6 al sábado 15/6 movilizand o a 42 estudiantes que cumplieron roles tales como facilitadores y registradores gráficos y escritos. Participaron en éstos actores tales como autoridades de gobierno departamental, técnicos municipales, alcaldes, delegados ministeriales, representantes UdelaR, representantes Sociedad de Arquitectos del Uruguay.

En primer lugar, se hizo una exposición a cargo de la

FADU - UdelaR, en la que se explicaron los objetivos del Taller y la dinámica a desarrollarse en el mismo. En segundo lugar se trabajó en mesas (en algunos casos se conformó una mesa de trabajo y en otros 2 mesas). Se contó con una facilitador (equipo docente UdelaR), el cual explicó la lista de propuestas hasta el momento, los gráficos expuestos y explicitó la forma del trabajo en mesa. Dos integrantes del equipo UdelaR hicieron el registro escrito y gráfico de las propuestas y/o ideas de los participantes. Se realizó, por último, una puesta en común y una presentación síntesis de lo trabajado en mesa.

4ª experiencia: listado, evaluación y priorización de los proyectos propuestos en las dos experiencias anteriores.

El cuarto momento, se destinó a la síntesis de las propuestas ordenadas e integradas en una visión global. Esta etapa se centró en la elaboración del listado de proyectos, la categorización de los mismos y definición de la relevancia relativa de cada uno. El producto resultante son fichas por proyecto, la desgrabación de las entrevistas, la relatoría del debate, la graficación tensionada de las propuestas en un mapa/diagrama y la georeferenciación de los proyectos.

Las etapas explicadas anteriormente se muestran en la Tabla I Objetivos - acciones - resultados en función de los objetivos a cumplir y los resultados específicos producto de cada una de ellas.

2. Objetivos

Objetivos generales

- Brindar líneas de apoyo académico desde la FADU, a los efectos de la selección de la intervención de OPP en la procura de la identificación y evaluación, de propuestas a desarrollar en determinados ámbitos territoriales con un escenario temporal 2022 / 2030 y mediante un proceso participativo.
- Diseñar una metodología participativa que permita el involucramiento de los actores locales en la ponderación de las acciones a desarrollar por la OPP en el marco del PDGS III en un escenario temporal concreto e involucrando a 10 gobiernos departamentales.
- Generar conocimiento en participación ciudadana en la selección de intervenciones urbano - territoriales y transferir la metodología en instancias que se acuerden.

Objetivos específicos

- 1- Aplicar y diseñar una metodología participativa. La FADU brindará el marco metodológico para realizar actividades participativas para la elaboración de un listado con los principales proyectos a ser desarrollados por cada Departamento.
- 2- Colaborar en la realización de los talleres participativos. FADU diseñará la dinámica de los talleres y sistematizará la información a trabajar. OPP convocará y organizará logísticamente la actividad.
- 3- Elaborar un catálogo o mapa operativo de intervenciones territoriales. Es objeto de este convenio la elaboración de una estrategia operativa que deriven en la identificación concreta de espacios territoriales y/o infraestructurales objeto de intervención en cada departamento en el escenario temporal definido.
- 4- Evaluar la metodología aplicada y ajustar su diseño en función de lo evaluado a efectos de transferirla a OPP para su aplicación a futuro.

Acciones y resultado (asociados a cada objetivo)

Acción 1.1.

Presentación y análisis de la metodología ya diseñada e implementada en el Proyecto de Ideas Urbanas para La Unión Villa Española. Ajuste de dicha metodología al caso específico del Programa de Desarrollo y Gestión Subnacional.

Resultados 1.1.

Documento base de "presentación" que contiene información sobre el programa PDGS, antecedentes metodológicos ya aproximaciones teóricas y prácticas al DISEÑO COLECTIVO.

Acción 1.2.

Preparación de las instancias participativas. Momento de información, de participación de actores de otras

disciplinas. Y de elaboración colectiva de los primeros instrumentos para la participación: las ENTREVISTAS. Resultados 1.2.

Documento base de entrevista realizado a actores calificados.

Documento que contiene la transcripción de entrevistas realizadas.

Acción 2.1.

Preparación de debates. Momento que centra su interés en la preparación del taller para los debates públicos.

Resultados 2.1.

Documento de Presentación en Talleres e insumos gráficos operativos del mismo: Mapas por departamento con información en el marco de OT y fotografías satelitales de las principales ciudades de los departamentos con ubicación de los proyectos desarrollados en el marco del PDGS I y PDGS. Fichas insumo desencadenante a modo de propuestas disparadoras en talleres.

Acción 2.2.

Debates públicos. Momento de realización de los talleres participativos.

Resultado 2.2.

Materiales derivados del taller: registro gráfico y registro escrito. Documento puesta en común y síntesis.

Acción 3.1.

Listado y evaluación de las propuestas en los dos momentos anteriores.

Resultado 3.1.

Documento relatoría talleres. Fichas y archivos de ubicación en kmz de todas las propuestas por departamento. Entregable 1. Informe de desarrollo del trabajo hasta el momento. Cuadro objetivos - acciones - resultados. Texto explicativo de los criterios aplicados en la elaboración de fichas.

Acción 3.2.

Elaboración de un catálogo definitivo de recopilación de las iniciativas de intervención identificadas por departamento y de las instancias de participación, a modo de síntesis publicable y de registro metodológico del trabajo.

Resultado 3.2.

Documento derivado del ajuste y reformulación de los documentos y gráficos desarrollados en la etapa 3.1.

Acción 4.1.

Elaboración de documento argumental del ajuste metodológico para la transferencia a OPP de la Metodología para su aplicación en futuras instancias del Programa.

Resultado 4.1.

Entregable 2. Documento final con evaluación y ajuste de metodología.

Cartografía del proceso

2

Programa de Desarrollo y Gestión Subnacional

El Programa de Desarrollo y Gestión Subnacional II es ejecutado por la OPP con apoyo y financiamiento parcial del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) destinado a apoyar a las 19 Intendencias departamentales. El contrato con el BID, suscrito en el marco del Congreso de Intendentes, prevé un crédito de 75 millones de dólares, a lo que se agrega una contrapartida nacional de 15 millones de dólares.

Actualmente se están ejecutando 15 proyectos en distintos puntos del país, pertenecientes a la primera y segunda fase del programa.

CÓMO FUNCIONA EL PDGS
En un país que procura sea cada vez más integrado territorialmente y más equitativo, resulta imprescindible los esfuerzos mancomunados del Poder Ejecutivo y de las Intendencias. El PDGS es el quinto Programa que el Uruguay instrumenta en forma conjunta con el BID con las Intendencias Departamentales en tanto coprocuradores, brindando continuidad a un esfuerzo que lleva ya más de veinte años y que viene siendo altamente apreciado por todos los participantes.

Una de las vías en que la descentralización ha tenido lugar ha sido la transferencia de recursos desde el Gobierno Nacional a los Gobiernos Departamentales. Estas transferencias, por diversos conceptos, han venido creciendo y se prevé seguir incrementándose a lo largo del tiempo, a la vez que se instrumentan con acciones, por diversos programas que vinculan al Gobierno Nacional con los actuales Gobiernos Subnacionales. El desafío es lograr que los municipios -modernicen su gestión de acuerdo a las responsabilidades crecientes que van asumiendo.

Fuente: <https://www.opp.gub.uy/>

La construcción de conocimiento aplicada es una demanda que la Universidad tiene que satisfacer en un complemento sustancial desde el punto de vista curricular. El Taller Interdisciplinario es un espacio de generación y consolidación de aprendizajes que permiten, tanto a docentes como a estudiantes involucrarse en la construcción de alternativas disciplinares en relación con las problemáticas del país.

En tal sentido, el taller viene realizando en una serie de trabajos, currículos y extracurriculares, donde la investigación y la extensión juegan un rol importante en la elaboración y realización de sus cursos.

Dentro de este lineamiento estratégico tienen particular importancia el lugar de la construcción de conocimiento creativo de los acuerdos entre metodologías que se generan por el interdisciplinario y la participación.

Marco Teórico

DISEÑO COLECTIVO. POR QUÉ?
La dificultad que presenta la disciplina para dar respuesta a algunos de los problemas emergentes de nuestros urbanos -particularmente en lo que refiere a los espacios públicos, su proyecto y su pertinencia, pero también para las infraestructuras, la movilidad, la habitación, el ambiente, etc.- transforma a la concepción del proyecto urbano [participativo] colectivo en una instancia para la reformulación de los requerimientos ecológicos y de sostenibilidad de la ciudad.

Antecedentes FADU

Las dinámicas de la ciudad contemporánea plantean un grado de complejidad en la relación entre los habitantes y los actores institucionales y sus herramientas de acción urbana, con las que no alcanzan a resolver buena parte de las demandas ciudadanas. Necesitan nuevos acuerdos, y por ende, nuevas estrategias para usar "informales", recuperación de espacios degradados, revitalización de espacios subutilizados, o en desuso o disfuncionales y aprovechamiento de áreas residuales, con herramientas que se encuentran en los bordes/fronteras de la disciplina. La normativa y sobre

Convenio-Objetivos

OBJETIVOS GENERALES
• Brindar líneas de apoyo académico desde la FADU, a los efectos de la selección de la metodología y evaluación, de propuestas a desarrollar en determinados ámbitos territoriales con un escenario temporal 2022/2023 y mediante un proceso participativo.

ACCIONES
1.1. Presentación y análisis de la metodología y su aplicación en el Proyecto de Ideas Urbanas para la Unión Villa Española. Ajuste de dicha metodología al caso específico del Programa de Desarrollo y Gestión Subnacional.

1.2. Preparación de las instancias participativas. Momento de información, participación de actores de otros departamentos y de las Intendencias. Tercer momento de los primeros instrumentos para la realización de las ENTREVISTAS.

2.1. Preparación de debates públicos. Momento que centra su interés en la preparación del taller para los debates públicos.

2.2. Debates públicos. Momento de realización de los talleres participativos.

2.3. Elaboración de un catálogo de intervenciones territoriales. Es objeto de este convenio la elaboración de una estrategia operativa que deriven en la identificación concreta de espacios territoriales y/o infraestructuras objeto de intervención en cada departamento en el escenario temporal definido.

4.1. Elaboración de documento metodológico para la transferencia a OPP de la metodología para su aplicación a futuro.

RESULTADOS
• Documento base de entrevista realizado a actores calificados.
• Documento que contiene la metodología de las entrevistas realizadas.
• Documento de Presentación de Talleres e insumos gráficos operativos del mismo. Mapas por departamento con información en el marco de OT y fotografías satelitales de las ciudades de los departamentos con ubicación de los proyectos desarrollados en el marco del PDGS I y PDGS II.

• Documento relatorio talleres.
• Fichas y archivos de ubicación en kmz de todas las propuestas por departamento. Entregable 1.
• Informe de desarrollo del trabajo hasta el momento. Cuadro de participación, a modo de síntesis publicable y de registro metodológico del trabajo.
• Documento derivado del ajuste y reformulación del ajuste de los gráficos desarrollados en la etapa 3.1.
• Documento final con evaluación y ajuste de metodología.

Fuente: <https://www.opp.gub.uy/>

Marco Metodológico

El DISEÑO URBANO COLECTIVO es sobre todo una experiencia formativa, por supuesto para técnicos, pero también para actores institucionales y ciudadanos en general. Esta experiencia se compone por distintas micro experiencias coordinadas y complementarias, puestas en acción por el equipo a cargo de la conducción del proceso participativo. Importa aclarar que el proceso participativo tiene un impacto sobre el proyecto que no solo refiere a la instancia de presentación y relación del taller participativo, si sobre todo el proceso de diseño, definiendo, haciendo, donde y de manera intervenue lo aportado por los distintos actores.

Dentro de este contexto general, desarrollamos un proceso académico específico en el marco de un convenio firmado entre OPP y FADU, que tiene como objetivo identificar, mediante un proceso participativo, una serie de proyectos que integren una agenda de alternativas posibles de ser implementadas por los gobiernos departamentales, en el marco del PDDSGII entre los años 2022 y 2027.

Este proceso se basó en 4 actividades tipo: aula intensiva o Workshop (experiencia de ajuste y profundización de la experiencia formativa); taller participativo (experiencia de conocimiento experimentado); talleres interdisciplinarios (experiencia que incorpora miradas expertas alternativas); aula convocacional (experiencia de producción colectiva).

Estas etapas conformaron el desarrollo de un curso con un fuerte enfoque metodológico que no solo refiere a las diferentes visiones en el proceso de elaboración de las propuestas, presentadas por los gobiernos departamentales en el marco del Programa de Desarrollo y Gestión Subnacional (PDGS) de la Oficina de Planeación y Presupuestos (OPP). Dicho curso, realizado en 14 instancias, tuvo cuatro etapas: momentos de reflexión e intercambio. Previo al inicio del curso el equipo docente conformado por el equipo de Planeación y Presupuestos de la OPP, realizó una serie de reuniones con los actores institucionales y ciudadanos, en el marco del PDDSGII, para la elaboración de un documento de presentación que contiene información sobre el programa OPP, posibles metodologías para la implementación de los proyectos, y la participación de los actores, así como aproximaciones teóricas y prácticas al DISEÑO COLECTIVO.

El primer momento se centró en la recopilación de las propuestas posibles. Elaboración de fichas de análisis crítico y descripción de cada propuesta destacando el avance e importancia de cada una de ellas.

Este primer momento se centró en la recopilación de las propuestas posibles. Elaboración de fichas de análisis crítico y descripción de cada propuesta destacando el avance e importancia de cada una de ellas.

1ª experiencia: preparación de las instancias participativas [taller interdisciplinario]

De elaboración colectiva de las características de las entrevistas a realizar, con apoyo de un Lic. en Sociología, otro en Trabajo Social y otro en Ciencias Políticas.

Este primer momento se centró en la recopilación de las propuestas posibles. Elaboración de fichas de análisis crítico y descripción de cada propuesta destacando el avance e importancia de cada una de ellas.

Diseño de entrevistas y producción de insumos

El segundo momento se centró en la preparación del TALLER para los Debates Públicos. Para esto los equipos analizaron las dinámicas territoriales del departamento de su responsabilidad, así como los planes de ordenamiento existentes, con esta información y la sistematización de las entrevistas se constituyó con el apoyo del equipo del PIM-SCAM la dinámica y alcance de los talleres. Este momento del curso se cerró con el diseño del DEBATE PÚBLICO.

Fuente: <https://www.opp.gub.uy/>

Inicio de diseño Presentación OPP

En el tercer momento del curso se realizaron los distintos DEBATES PÚBLICOS de actores calificados. Los debates incorporaron más posibilidades y sobre todo ampliaron la mirada crítica sobre los posibles proyectos a desarrollar dentro del PDGS III de OPP.

Este mecanismo participativo de información y consulta, cuya finalidad es promover la participación ciudadana en la definición o aprobación de un proyecto o intervención, ampliando las posibilidades de implementación, recibiendo observaciones, opiniones y sugerencias que completan los puntos de vista sobre las acciones.

2ª experiencia: preparación DEBATES [taller interdisciplinario]. Cuadro objetivos - acciones - resultados.

El cuarto momento se centró en la sistesis de las propuestas ordenadas e integradas en una visión global. Esta etapa se centró en la elaboración del listado de proyectos, la categorización de los mismos y definición de la relevancia relativa de cada uno. El producto resultante son fichas por proyecto, la desagregación de las entrevistas, la reitoria del debate, la graficación terminada de las propuestas en un mapa de isogramas y la gobernerización de los proyectos.

Preparación de material para talleres

El primer momento se centró en la recopilación de las propuestas posibles. Elaboración de fichas de análisis crítico y descripción de cada propuesta destacando el avance e importancia de cada una de ellas.

Fuente: <https://www.opp.gub.uy/>

desarrollo del curso

En el tercer momento del curso se realizaron los distintos DEBATES PÚBLICOS de actores calificados. Los debates incorporaron más posibilidades y sobre todo ampliaron la mirada crítica sobre los posibles proyectos a desarrollar dentro del PDGS III de OPP.

Este mecanismo participativo de información y consulta, cuya finalidad es promover la participación ciudadana en la definición o aprobación de un proyecto o intervención, ampliando las posibilidades de implementación, recibiendo observaciones, opiniones y sugerencias que completan los puntos de vista sobre las acciones.

3ª experiencia: DEBATE PÚBLICO [taller participativo].

Este mecanismo participativo de información y consulta, cuya finalidad es promover la participación ciudadana en la definición o aprobación de un proyecto o intervención, ampliando las posibilidades de implementación, recibiendo observaciones, opiniones y sugerencias que completan los puntos de vista sobre las acciones.

10 talleres

Este mecanismo participativo de información y consulta, cuya finalidad es promover la participación ciudadana en la definición o aprobación de un proyecto o intervención, ampliando las posibilidades de implementación, recibiendo observaciones, opiniones y sugerencias que completan los puntos de vista sobre las acciones.

Fuente: <https://www.opp.gub.uy/>

151 proyectos elegibles

Este mecanismo participativo de información y consulta, cuya finalidad es promover la participación ciudadana en la definición o aprobación de un proyecto o intervención, ampliando las posibilidades de implementación, recibiendo observaciones, opiniones y sugerencias que completan los puntos de vista sobre las acciones.

Este mecanismo participativo de información y consulta, cuya finalidad es promover la participación ciudadana en la definición o aprobación de un proyecto o intervención, ampliando las posibilidades de implementación, recibiendo observaciones, opiniones y sugerencias que completan los puntos de vista sobre las acciones.

4ª experiencia: listado, evaluación y priorización de los proyectos propuestos en las dos instancias participativas

El cuarto momento se centró en la sistesis de las propuestas ordenadas e integradas en una visión global. Esta etapa se centró en la elaboración del listado de proyectos, la categorización de los mismos y definición de la relevancia relativa de cada uno. El producto resultante son fichas por proyecto, la desagregación de las entrevistas, la reitoria del debate, la graficación terminada de las propuestas en un mapa de isogramas y la gobernerización de los proyectos.

25 entrevistas

Este mecanismo participativo de información y consulta, cuya finalidad es promover la participación ciudadana en la definición o aprobación de un proyecto o intervención, ampliando las posibilidades de implementación, recibiendo observaciones, opiniones y sugerencias que completan los puntos de vista sobre las acciones.

Fuente: <https://www.opp.gub.uy/>

10 departamentos +5 docentes invitados. Equipo interdisciplinario. 42 estudiantes participes 48 hs dictadas de clase 10 talleres 40 hs de taller 25 entrevistas 151 proyectos elegibles

Este mecanismo participativo de información y consulta, cuya finalidad es promover la participación ciudadana en la definición o aprobación de un proyecto o intervención, ampliando las posibilidades de implementación, recibiendo observaciones, opiniones y sugerencias que completan los puntos de vista sobre las acciones.

Este mecanismo participativo de información y consulta, cuya finalidad es promover la participación ciudadana en la definición o aprobación de un proyecto o intervención, ampliando las posibilidades de implementación, recibiendo observaciones, opiniones y sugerencias que completan los puntos de vista sobre las acciones.

Producto estudiantes Listado y mapeo de propuestas

El cuarto momento se centró en la sistesis de las propuestas ordenadas e integradas en una visión global. Esta etapa se centró en la elaboración del listado de proyectos, la categorización de los mismos y definición de la relevancia relativa de cada uno. El producto resultante son fichas por proyecto, la desagregación de las entrevistas, la reitoria del debate, la graficación terminada de las propuestas en un mapa de isogramas y la gobernerización de los proyectos.

Producto curso FADU

Este mecanismo participativo de información y consulta, cuya finalidad es promover la participación ciudadana en la definición o aprobación de un proyecto o intervención, ampliando las posibilidades de implementación, recibiendo observaciones, opiniones y sugerencias que completan los puntos de vista sobre las acciones.

Fuente: <https://www.opp.gub.uy/>

10 departamentos +5 docentes invitados. Equipo interdisciplinario. 42 estudiantes participes 48 hs dictadas de clase 10 talleres 40 hs de taller 25 entrevistas 151 proyectos elegibles

Este mecanismo participativo de información y consulta, cuya finalidad es promover la participación ciudadana en la definición o aprobación de un proyecto o intervención, ampliando las posibilidades de implementación, recibiendo observaciones, opiniones y sugerencias que completan los puntos de vista sobre las acciones.

Este mecanismo participativo de información y consulta, cuya finalidad es promover la participación ciudadana en la definición o aprobación de un proyecto o intervención, ampliando las posibilidades de implementación, recibiendo observaciones, opiniones y sugerencias que completan los puntos de vista sobre las acciones.

Resultados Propuestas (Fichas)

La FICHA consta de cuatro partes: nombre, ubicación y descripción de la propuesta; valoración cuantitativa, valoración temática y cierre con una conclusión.

La primera parte y desde la visión más convencional, incluye las características físico-espaciales de la propuesta. Esta primera parte no escapa de la lectura de las propuestas en ningún sentido, se mantiene dentro de lo descriptivo y es a los solo efectos de poder en los instrumentos que más casilleros realizar algunas lecturas comparativas entre las distintas propuestas.

El siguiente grupo de particularidades que se señalan en la ficha se engloba bajo el nombre de VALORACIÓN CUALITATIVA, refiere a las siguientes variables: Encuadre, Multiactorialidad, Eficiencia en la gestión y pertinencia. Cada una de ellas puede ser evaluada completando uno, dos o tres casilleros.

El siguiente grupo de particularidades que se señalan en la ficha se engloba bajo el nombre de VALORACIÓN CUALITATIVA, refiere a las siguientes variables: Encuadre, Multiactorialidad, Eficiencia en la gestión y pertinencia. Cada una de ellas puede ser evaluada completando uno, dos o tres casilleros.

10 departamentos +5 docentes invitados. Equipo interdisciplinario. 42 estudiantes participes 48 hs dictadas de clase 10 talleres 40 hs de taller 25 entrevistas 151 proyectos elegibles

Este mecanismo participativo de información y consulta, cuya finalidad es promover la participación ciudadana en la definición o aprobación de un proyecto o intervención, ampliando las posibilidades de implementación, recibiendo observaciones, opiniones y sugerencias que completan los puntos de vista sobre las acciones.

Fuente: <https://www.opp.gub.uy/>

10 departamentos +5 docentes invitados. Equipo interdisciplinario. 42 estudiantes participes 48 hs dictadas de clase 10 talleres 40 hs de taller 25 entrevistas 151 proyectos elegibles

Este mecanismo participativo de información y consulta, cuya finalidad es promover la participación ciudadana en la definición o aprobación de un proyecto o intervención, ampliando las posibilidades de implementación, recibiendo observaciones, opiniones y sugerencias que completan los puntos de vista sobre las acciones.

Este mecanismo participativo de información y consulta, cuya finalidad es promover la participación ciudadana en la definición o aprobación de un proyecto o intervención, ampliando las posibilidades de implementación, recibiendo observaciones, opiniones y sugerencias que completan los puntos de vista sobre las acciones.

Resultados Propuestas (Fichas)

La FICHA consta de cuatro partes: nombre, ubicación y descripción de la propuesta; valoración cuantitativa, valoración temática y cierre con una conclusión.

La primera parte y desde la visión más convencional, incluye las características físico-espaciales de la propuesta. Esta primera parte no escapa de la lectura de las propuestas en ningún sentido, se mantiene dentro de lo descriptivo y es a los solo efectos de poder en los instrumentos que más casilleros realizar algunas lecturas comparativas entre las distintas propuestas.

El siguiente grupo de particularidades que se señalan en la ficha se engloba bajo el nombre de VALORACIÓN CUALITATIVA, refiere a las siguientes variables: Encuadre, Multiactorialidad, Eficiencia en la gestión y pertinencia. Cada una de ellas puede ser evaluada completando uno, dos o tres casilleros.

El siguiente grupo de particularidades que se señalan en la ficha se engloba bajo el nombre de VALORACIÓN CUALITATIVA, refiere a las siguientes variables: Encuadre, Multiactorialidad, Eficiencia en la gestión y pertinencia. Cada una de ellas puede ser evaluada completando uno, dos o tres casilleros.

10 departamentos +5 docentes invitados. Equipo interdisciplinario. 42 estudiantes participes 48 hs dictadas de clase 10 talleres 40 hs de taller 25 entrevistas 151 proyectos elegibles

Este mecanismo participativo de información y consulta, cuya finalidad es promover la participación ciudadana en la definición o aprobación de un proyecto o intervención, ampliando las posibilidades de implementación, recibiendo observaciones, opiniones y sugerencias que completan los puntos de vista sobre las acciones.

Fuente: <https://www.opp.gub.uy/>

10 departamentos +5 docentes invitados. Equipo interdisciplinario. 42 estudiantes participes 48 hs dictadas de clase 10 talleres 40 hs de taller 25 entrevistas 151 proyectos elegibles

Este mecanismo participativo de información y consulta, cuya finalidad es promover la participación ciudadana en la definición o aprobación de un proyecto o intervención, ampliando las posibilidades de implementación, recibiendo observaciones, opiniones y sugerencias que completan los puntos de vista sobre las acciones.

Este mecanismo participativo de información y consulta, cuya finalidad es promover la participación ciudadana en la definición o aprobación de un proyecto o intervención, ampliando las posibilidades de implementación, recibiendo observaciones, opiniones y sugerencias que completan los puntos de vista sobre las acciones.

Lista de proyectos. Ecuallizador Grafismos

Este mecanismo participativo de información y consulta, cuya finalidad es promover la participación ciudadana en la definición o aprobación de un proyecto o intervención, ampliando las posibilidades de implementación, recibiendo observaciones, opiniones y sugerencias que completan los puntos de vista sobre las acciones.

10 departamentos +5 docentes invitados. Equipo interdisciplinario. 42 estudiantes participes 48 hs dictadas de clase 10 talleres 40 hs de taller 25 entrevistas 151 proyectos elegibles

Este mecanismo participativo de información y consulta, cuya finalidad es promover la participación ciudadana en la definición o aprobación de un proyecto o intervención, ampliando las posibilidades de implementación, recibiendo observaciones, opiniones y sugerencias que completan los puntos de vista sobre las acciones.

Fuente: <https://www.opp.gub.uy/>

10 departamentos +5 docentes invitados. Equipo interdisciplinario. 42 estudiantes participes 48 hs dictadas de clase 10 talleres 40 hs de taller 25 entrevistas 151 proyectos elegibles

Este mecanismo participativo de información y consulta, cuya finalidad es promover la participación ciudadana en la definición o aprobación de un proyecto o intervención, ampliando las posibilidades de implementación, recibiendo observaciones, opiniones y sugerencias que completan los puntos de vista sobre las acciones.

Este mecanismo participativo de información y consulta, cuya finalidad es promover la participación ciudadana en la definición o aprobación de un proyecto o intervención, ampliando las posibilidades de implementación, recibiendo observaciones, opiniones y sugerencias que completan los puntos de vista sobre las acciones.

Producto curso

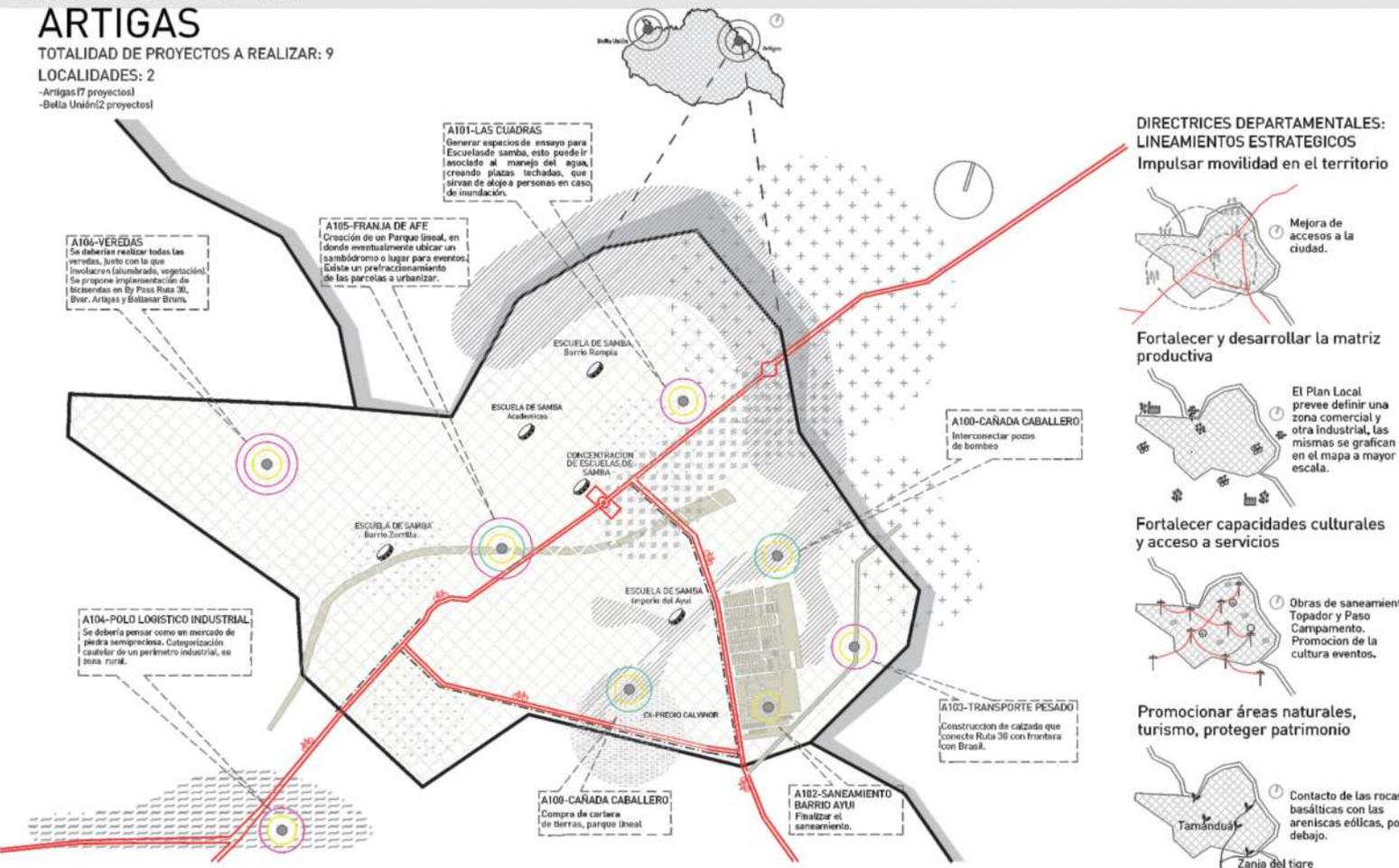
3

ARTIGAS

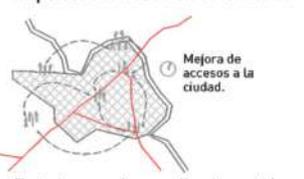
TOTALIDAD DE PROYECTOS A REALIZAR: 9

LOCALIDADES: 2

- Artigas (7 proyectos)
- Bella Unión (2 proyectos)



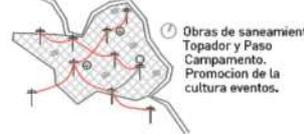
DIRECTRICES DEPARTAMENTALES: LINEAMIENTOS ESTRATEGICOS



Fortalecer y desarrollar la matriz productiva



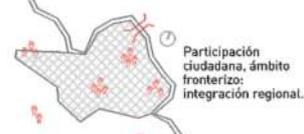
Fortalecer capacidades culturales y acceso a servicios



Promocionar áreas naturales, turismo, proteger patrimonio



Potenciar aspecto político institucional

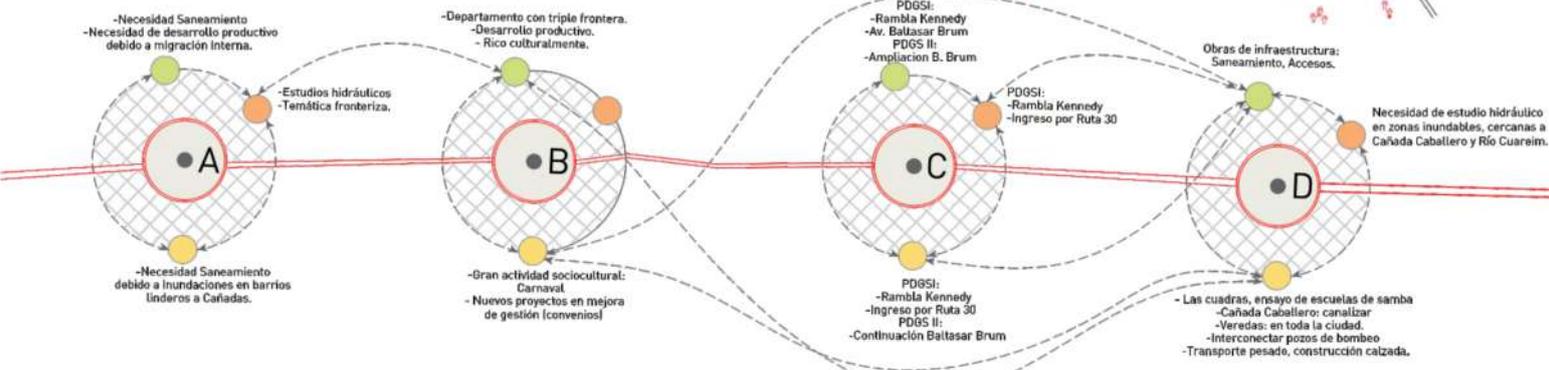


- ### ZONAS DESTACABLES DE LA CIUDAD
- Temática fronteriza - Puente la Concordia
 - Riqueza Sociocultural y turística - Carnaval, entre otros.
 - Zonas inundables
 - Concordancia de ideas.

- ### ZONAS DESTACABLES PARA DESARROLLO PRODUCTIVO
- Predio para plantaciones de limones
 - Empresas relacionadas al cultivo de arroz
 - Áreas industriales delimitadas en Plan local

- ### POSIBLES PROYECTOS PDGS III:
- Posibles proyectos PDGS III, círculo crece a medida que abarca mas temáticas.
 - Problemáticas mencionadas en taller.

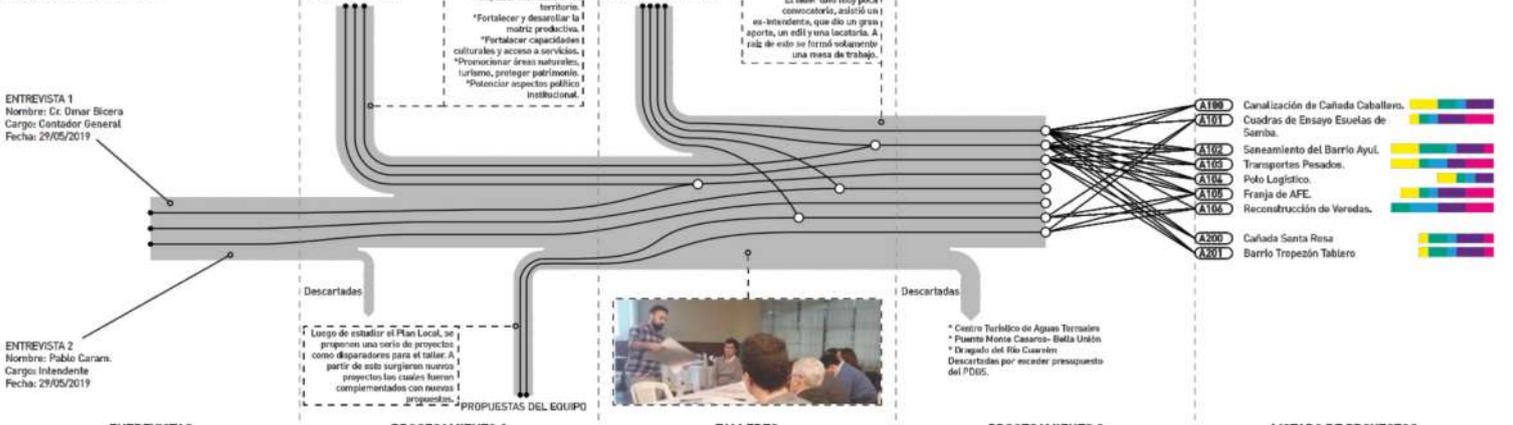
- ### TEMATICAS DE PROYECTOS:
- Marco de Ordenamiento territorial.
 - Conectividad.
 - Equidad Social.
 - Cambio Climático.
 - Accesibilidad.



REFERENCIAS:

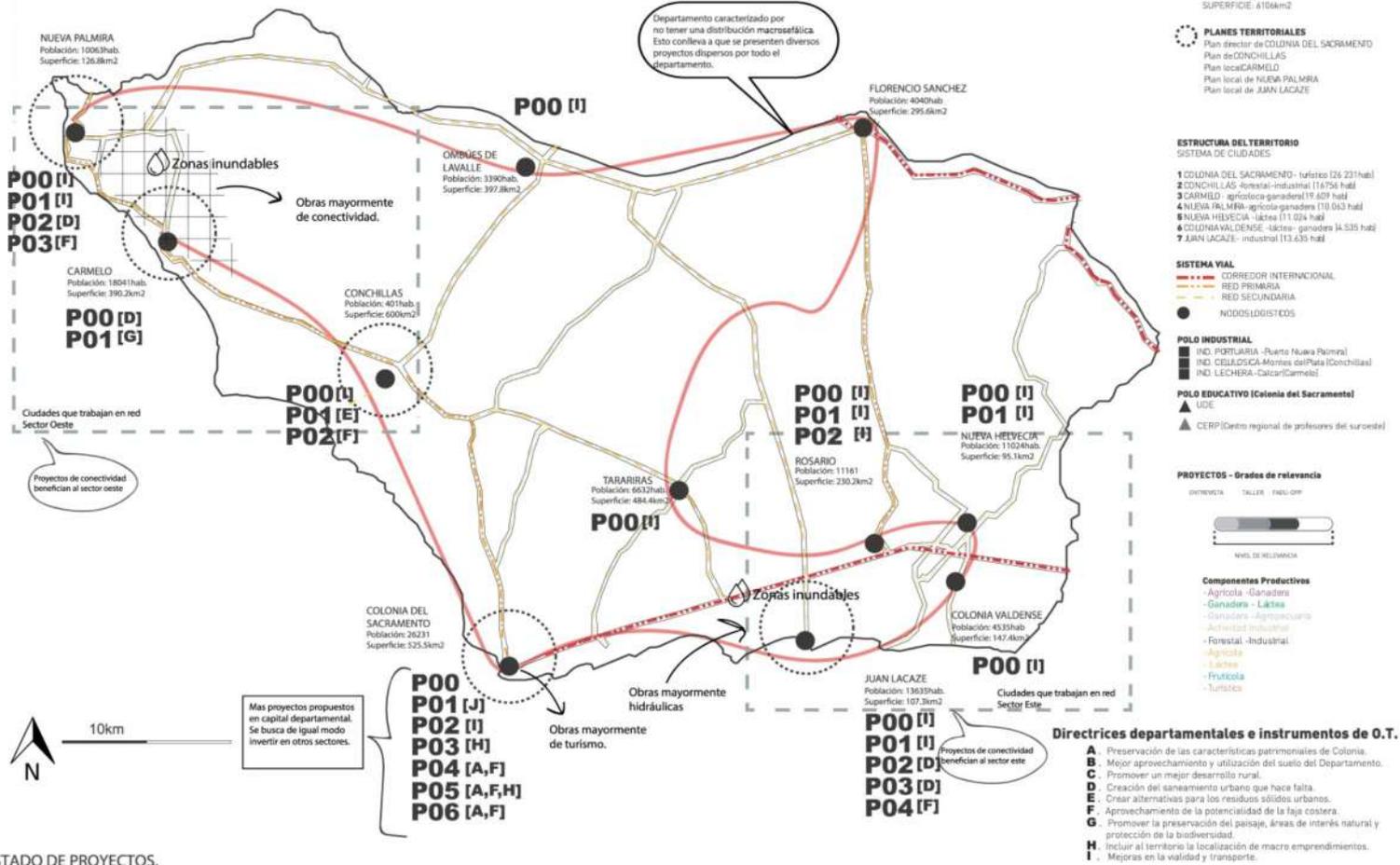
- Entrevista 1
- Entrevista 2
- Taller en Artigas
- DINAMICAS TERRITORIALES
- ESTRATEGIAS DE DESARROLLO
- OBRAS PDGS I Y PDGS II
- POSIBLES PROYECTOS PDGS III

DIAGRAMA DEL PROCESO



DEPARTAMENTO DE COLONIA

Referencias



LISTADO DE PROYECTOS.

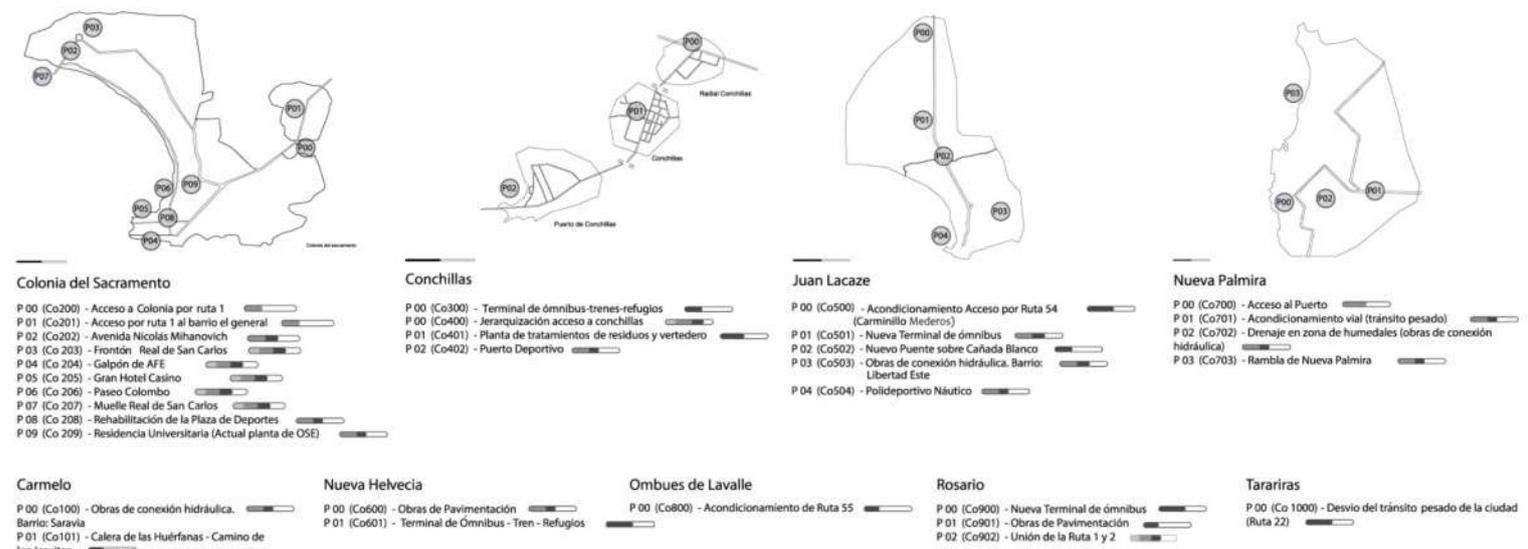
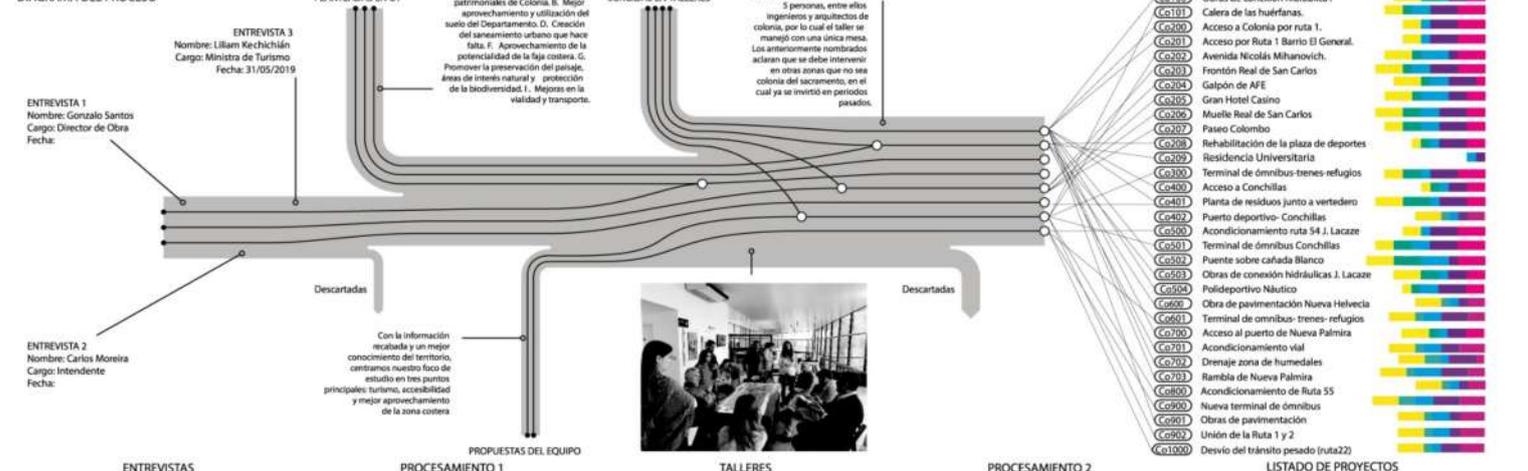


DIAGRAMA DEL PROCESO



DURAZNO

REFERENCIAS GRÁFICAS

- Zona inundable.
- Rutas.
- Recorrido del proyecto.
- Proyecto.
- Relevancia.
- Propuestos en entrevista.
- Propuestos en taller y entrevista.

REFERENCIAS VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

- Mayormente ubicado en Marco de O.T.
- Mayormente ubicado en Cambio Climático | Ambiente
- Mayormente ubicado en Accesibilidad Universal.
- Mayormente ubicado en Equidad Social.
- Mayormente ubicado en Conectividad | Movilidad.

REFERENCIAS MARCO NORMATIVO

OBJETIVOS DEL PLAN PARA LA CIUDAD DE DURAZNO

- Poner al habitante y la residencia como eje básico en la generación de ciudad.
- Mitigar las consecuencias de las inundaciones fluviales.
- Establecer normativas sobre el uso y ocupación del suelo particularmente en las zonas de riesgo por inundación del río.
- Densificar el tejido urbano en las zonas dotadas de infraestructura de servicio.
- Consolidar las zonas de la Ciudad de Durazno que presenten carencias en relación a los servicios de infraestructura básicos.
- Crear un sistema equilibrado de espacios verdes para la Ciudad de Durazno.
- Preservación y recuperación de los recursos ambientales y culturales en el territorio de interés patrimonial definido.

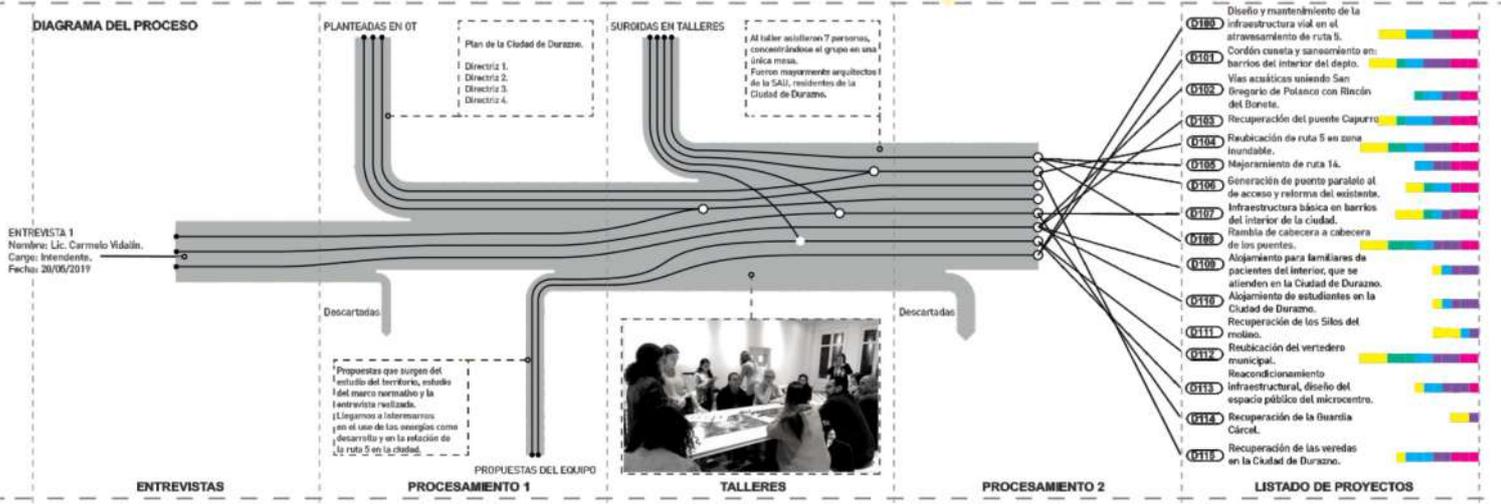
DIRECTRICES

Directriz 1: Promover en el departamento las actividades agroindustriales, agropecuarias, agricultura y logística.

Directriz 2: Promover el uso ambientalmente sostenible de los recursos naturales como los minerales, recursos hídricos y recursos del suelo.

Directriz 3: Preservar la identidad cultural y el patrimonio natural.

Directriz 4: Promover la equidad territorial tanto en el territorio urbano como rural.



MALDONADO

Directrices Generales.

1. Promoción y manejo responsable de modalidades de uso y ocupación de los bienes y recursos naturales y culturales que constituyen la significación oferta ambiental.
2. Manejo responsable y profundización en los condicionamientos de sostenibilidad para el proceso urbanizador con perfil de expansión y dispersión territorial, con una mejora significativa del soporte construido y de la calidad de vida de la población residente en especial de los sectores de menores ingresos.
3. Promoción y valorización de las áreas rurales de producción agropecuaria y las áreas rurales de paisaje natural o construido.
4. Fortalecimiento del sistema de enlaces, terrestre, marítimo, aéreo y de flujos de información con la región y el mundo y en particular en lo concerniente a los enlaces intra e interdepartamentales.

Directrices Específicas según la dimensión Ecosistémica.

- A. Manejo integrado de los recursos hídricos y marítimos. Línea de acción: Recuperación, conservación y desarrollo sustentable de los recursos hídricos, principalmente del sistema lagunas y de otras zonas de fragilidad ambiental. Consolidación de figuras efectivas de protección en el ámbito departamental, sin perjuicio de las competencias nacionales en la materia.
- B. Protección de la línea de costa. Línea de acción: Recuperación de playas y manejo integrado de la zona costera y desarrollo de actividades náuticas.

Directrices Específicas según la dimensión Física - Espacial.

- A. Reconocimiento de áreas singulares de la zona rural del Departamento en su rol productivo. Línea de acción: puesta en valor de las cualidades del paisaje natural y cultural del área rural.
- B. Mejoramiento de las infraestructuras. Línea de acción: Fortalecimiento de los sistemas de accesibilidad y conectividad terrestre y marítima, acorde a la movilidad requerida para las actividades productivas; Ampliación de la red de evacuación, tratamiento y emisión de efluentes de sistemas de saneamiento.
- C. Revalorización de imagen urbana. Línea de acción: Revalorización de la imagen urbana y reordenamiento de las actividades de "contraste" del frente costero; Reformulación de criterios de concepción y manejo de jardinería y forestación.

Directrices Específicas según la dimensión Socio-Económica.

- A. Diversificación de la actividad económica. Línea de acción: Fortalecimiento de actividades agroindustriales, rurales productivas e industriales, con promoción de usos agropecuarios, turísticos y recreativos sustentables en zonas rurales.
- B. Mejoramiento sustancial del hábitat de la población más vulnerable. Línea de acción: Regularización de tenencia y fortalecimiento del sistema de infraestructuras y servicios a la población y de espacios públicos en áreas de "prioridad social"; Regularización y/o restajo de asentamientos irregulares en áreas de prioridad social.

Planes Locales.

- A. Plan Local para Pirilópolis.

Planes Parciales.

- A. Plan Parcial de Ordenamiento Urbano para el Frente Costero de Pirilópolis.
- B. Plan Parcial de Ordenamiento Urbano para la Península de Punta del Este y Área de La Pabera.
- C. Plan Parcial de Ordenamiento Urbano para Tramos y Sectores Costeros en áreas singulares de la franja costera (Punta Negra).
- D. Plan Parcial de Ordenamiento Urbano para la ciudad de San Carlos y Plan Especial de conexiones a saneamiento.
- E. Plan Parcial y Proyecto Urbano de Detalle para la Rambla, Paseo y Parque de San Carlos.

Planes Especiales.

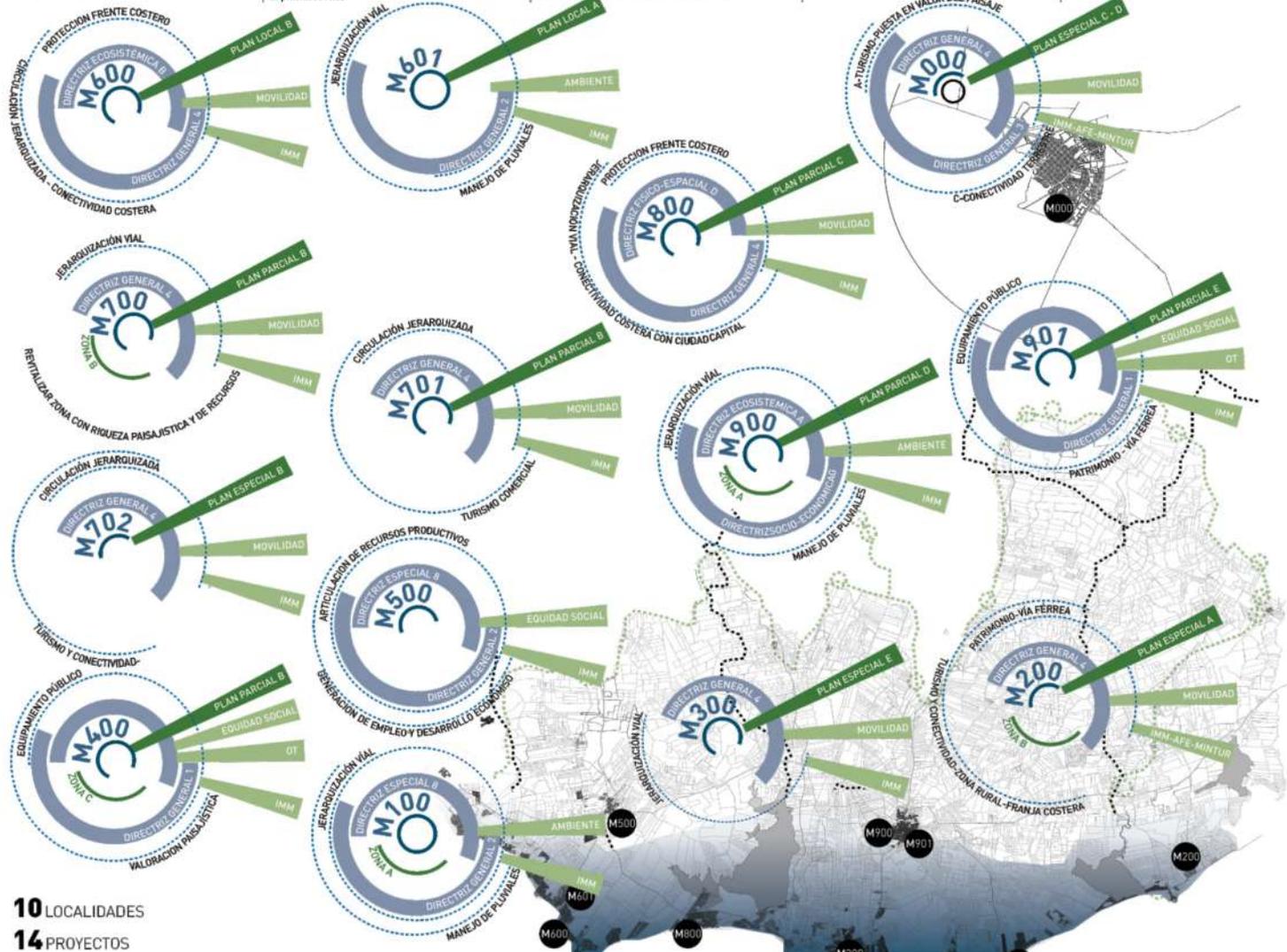
- A. Plan de Manejo para la promoción de actividades de protección, turismo y recreación orientados a la delimitación de paisajes culturales, definiendo las acciones en cada caso acorde a un proyecto territorial particular.
- B. Plan de Manejo para el Área de los Juanelos del arroyo Maldonado, Laguna Blanca y Laguna de José Ignacio.
- C. Plan Integrado de Manejo para Las Ervas de Salambanca.
- D. Plan de Movilidad para todo el departamento.

Régimen de gestión.

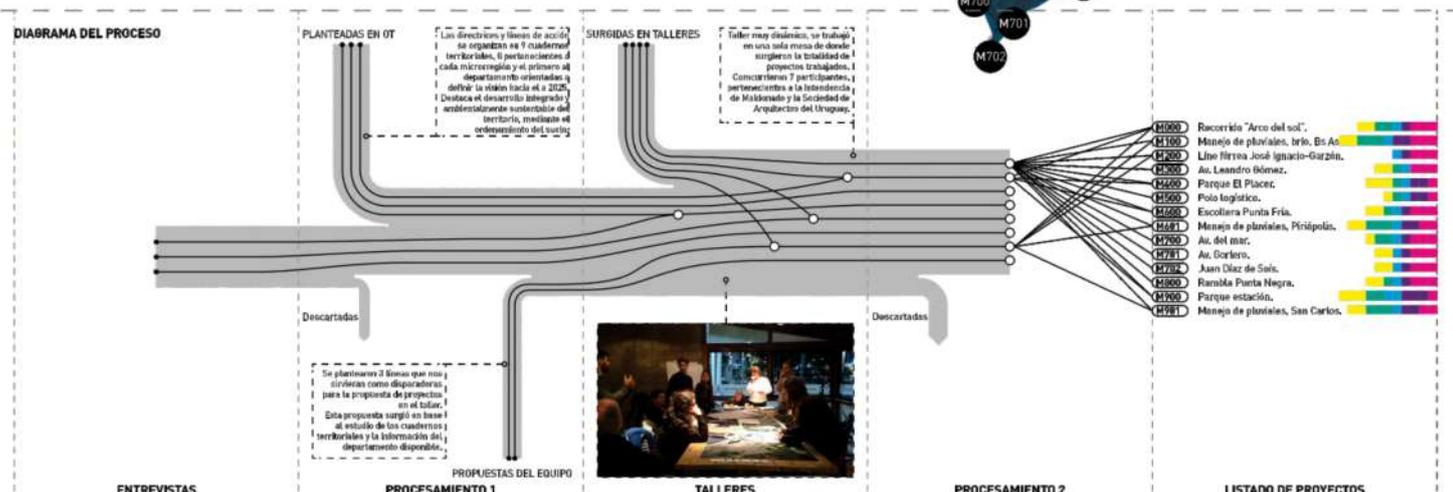
- A. Zonas de Prioridad Social. En estas zonas se priorizarán acciones para el mejoramiento habitacional y urbano.
- B. Zonas de Prioridad Patrimonial y Ambiental. En estas zonas, se restringirán las intervenciones, urbanizando los cuadros para los nuevos actuaciones de edificación. En la franja costera, se permitirán las instalaciones de paradores, pero con las condiciones antes establecidas.
- C. Zonas de Protección de las Fuentes de Agua y Recursos Hídricos. Se destaca la zona del Bajado del Arroyo Maldonado y alrededores, por su gran importancia en la oferta ambiental. La alta fragilidad de su acuífero y por la importante presión de modificación en el uso del territorio que hoy se está observando, para lo cual se llevará adelante un PAI restringido a todo el área de interés, como paso previo a dar curso a futuros emprendimientos.
- D. Zonas de Protección Paisajística y de Nacientes de Cursos de Agua y Biodiversidad, en Cerro Caletín-Salambanca, entre otros. Se deberá preservar la vegetación nativa (autóctona) y para todo nuevo emprendimiento se deberá considerar la incidencia del impacto que el mismo produzca sobre el aspecto paisajístico, las pesadas de agua y la biodiversidad.
- E. Zonas para gestión de residuos sólidos y líquidos. Para la utilización de suelo para la gestión de residuos sólidos y/o líquidos urbanos, incluyendo tratamiento, almacenamiento y disposición final.

FUENTE:

- TALLERES relevancia (extensión)
- CUADERNOS TERRITORIALES



10 LOCALIDADES
14 PROYECTOS



PAYSANDU



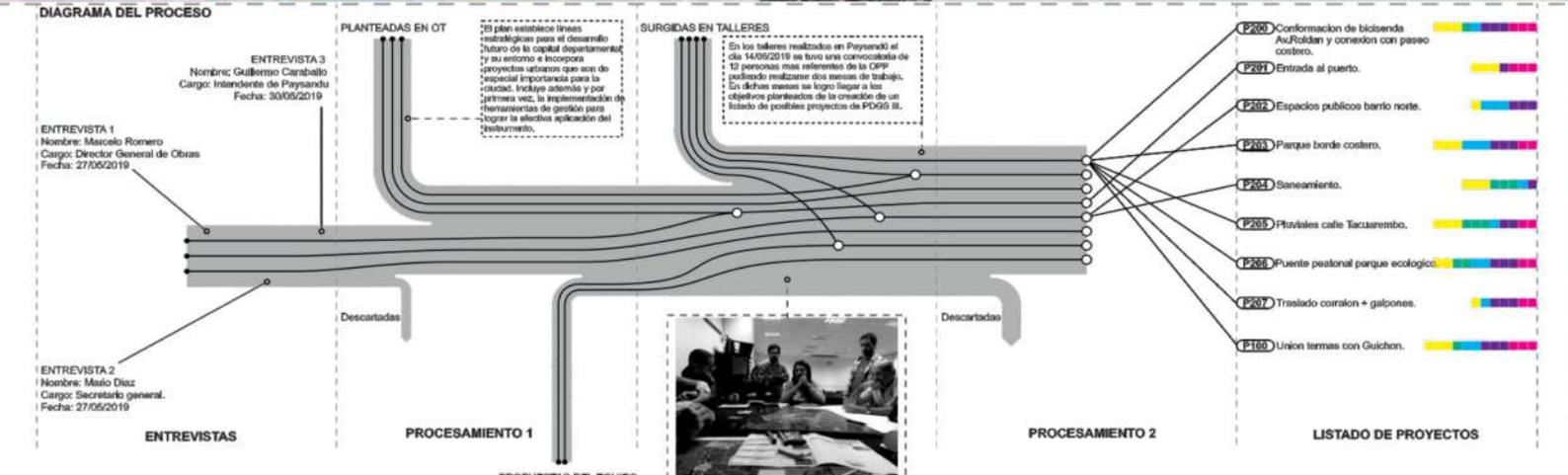
- ### Objetivos Especificos del Plan Paysandú
- Utilizar racionalmente los recursos naturales y culturales
 - Propender al acceso de los servicios colectivos y equipamientos urbanos (educativos, recreativos, sanitarios) de toda la población, así como a los niveles de cobertura básicos de infraestructura (agua potable, saneamiento, energía eléctrica, alumbrado, vialidad).
 - Favorecer la organización del tejido social consolidando lazos de vecindad a partir de la definición de áreas de carácter local que permitan establecer una normativa Departamental adecuada a las diversas escalas; que promueva la calificación de esas áreas a través de actividades y equipamientos, de modo que se intensifique por parte de los vecinos el uso de su espacio inmediato.
 - Garantizar la accesibilidad al sistema de espacios abiertos de uso público, a todos los habitantes.
 - Consolidar el asentamiento de la población residente y facilitar el afincamiento de nueva población en función de las áreas prioritarias que se definen al interior del área urbana.
 - Recalificar las áreas urbanas, las áreas suburbanas y rurales, para prevenir o superar, si correspondiere, su degradación.
 - Proteger las áreas de suelo cultivado y paisaje natural, del entorno de la ciudad de Paysandú, así como los espacios urbanos y edificaciones que por su carácter y calidad lo ameriten, contribuyendo a generar ámbitos que incentiven el uso productivo y comunitario y el sentido de identidad y pertenencia a los mismos.
 - Estructurar y caracterizar el sistema de espacios abiertos urbanos, suburbanos y rurales, de uso público
 - Considerar a la vegetación como elemento fundamental de la estructura urbana, estableciendo criterios para su preservación, desarrollo e implantación.

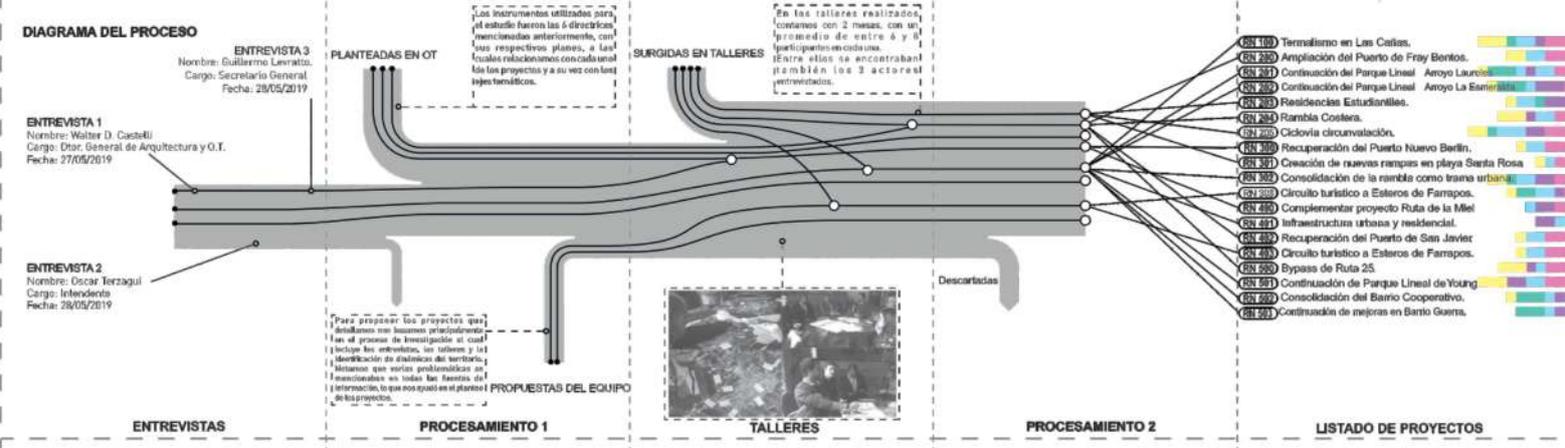
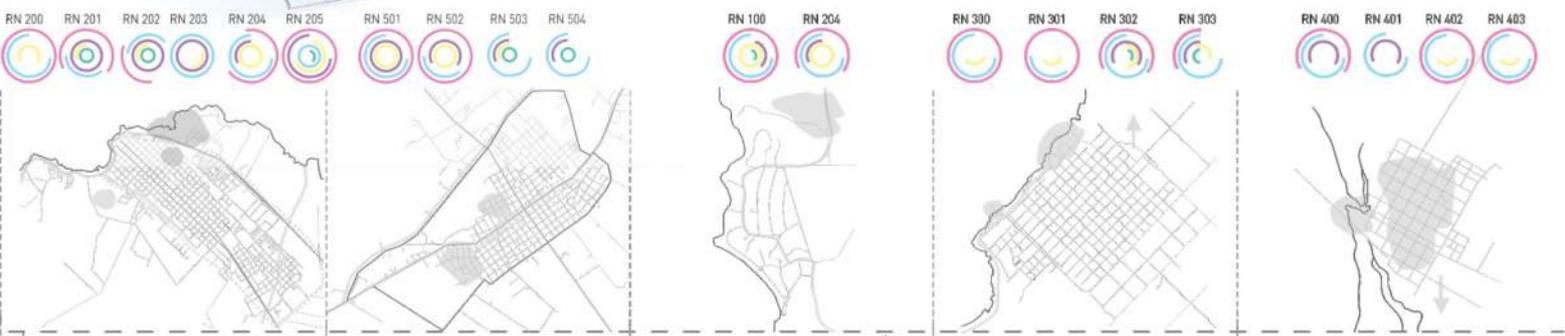
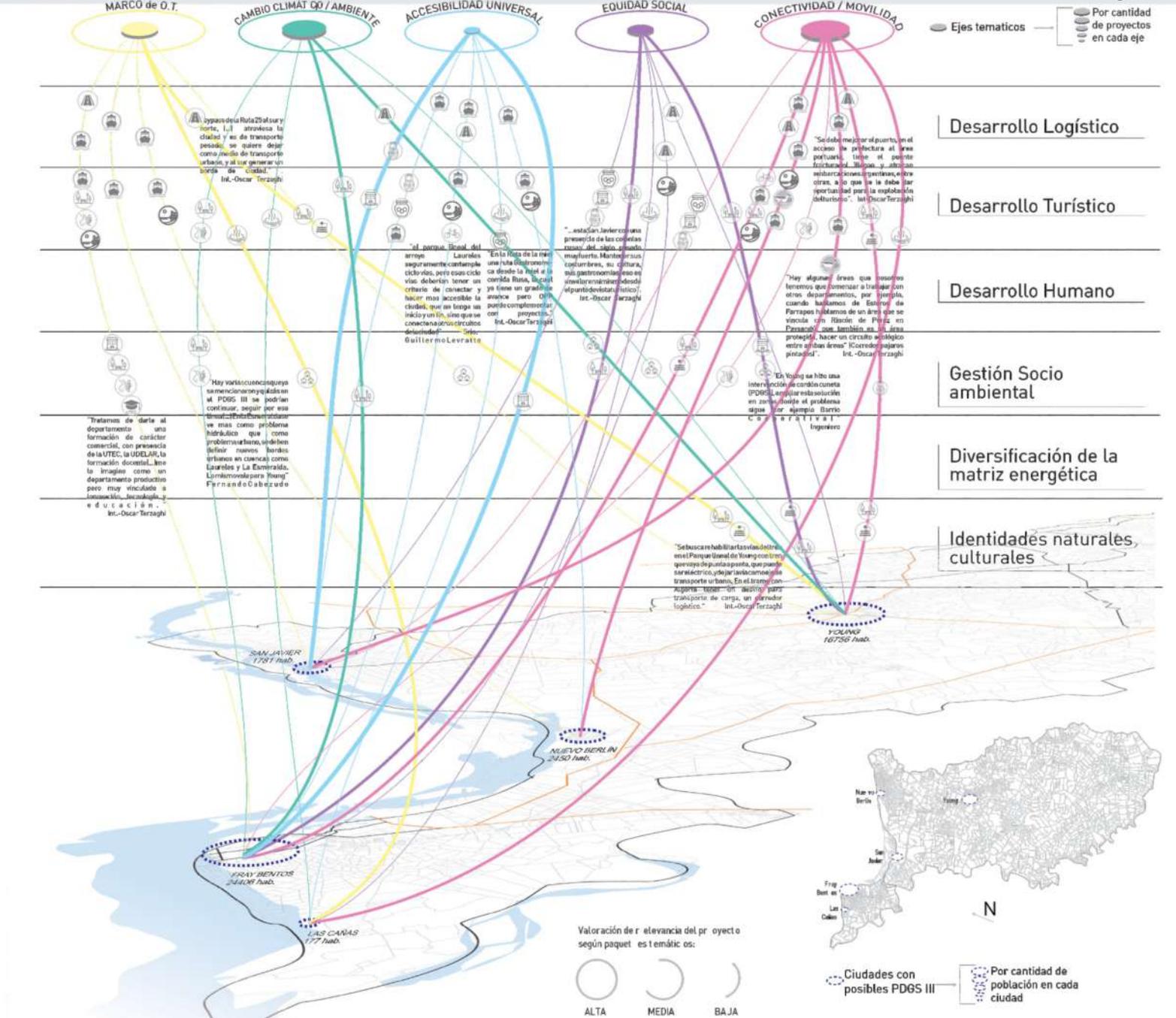
- ### Directrices Estratégicas y Orientaciones del Plan de Paysandú.
- 1- Directriz: Paysandú ciudad integrada y transfronteriza
 - 2- Directriz: Paysandú ciudad portuaria, polo logístico y de desarrollo agroindustrial.
 - 3- Directriz: Paysandú ciudad compacta y sostenible con cohesión social.
 - 4- Directriz: Paysandú y su microrregión: un paisaje rural productivo y natural con características excepcionales.
 - 5- Directriz: Paysandú una apuesta ambiental - patrimonial.
 - 6- Directriz: Paysandú ciudad de la innovación y el conocimiento.



VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS	OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE
<p>Medio 10 a 13</p> <p>CAMBIO CLIMÁTICO AMBIENTE</p> <p>ACCESIBILIDAD UNIVERSAL</p> <p>EQUIDAD SOCIAL</p> <p>CONECTIVIDAD MOVILIDAD</p>	

9 Proyectos
Propuestas para PDGS III 2 Localidades





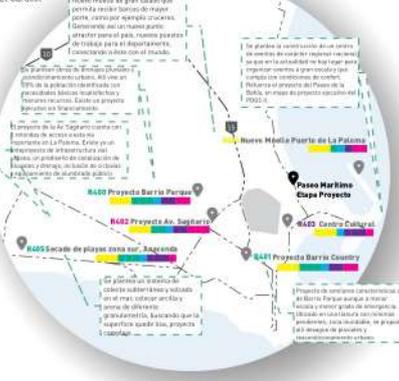
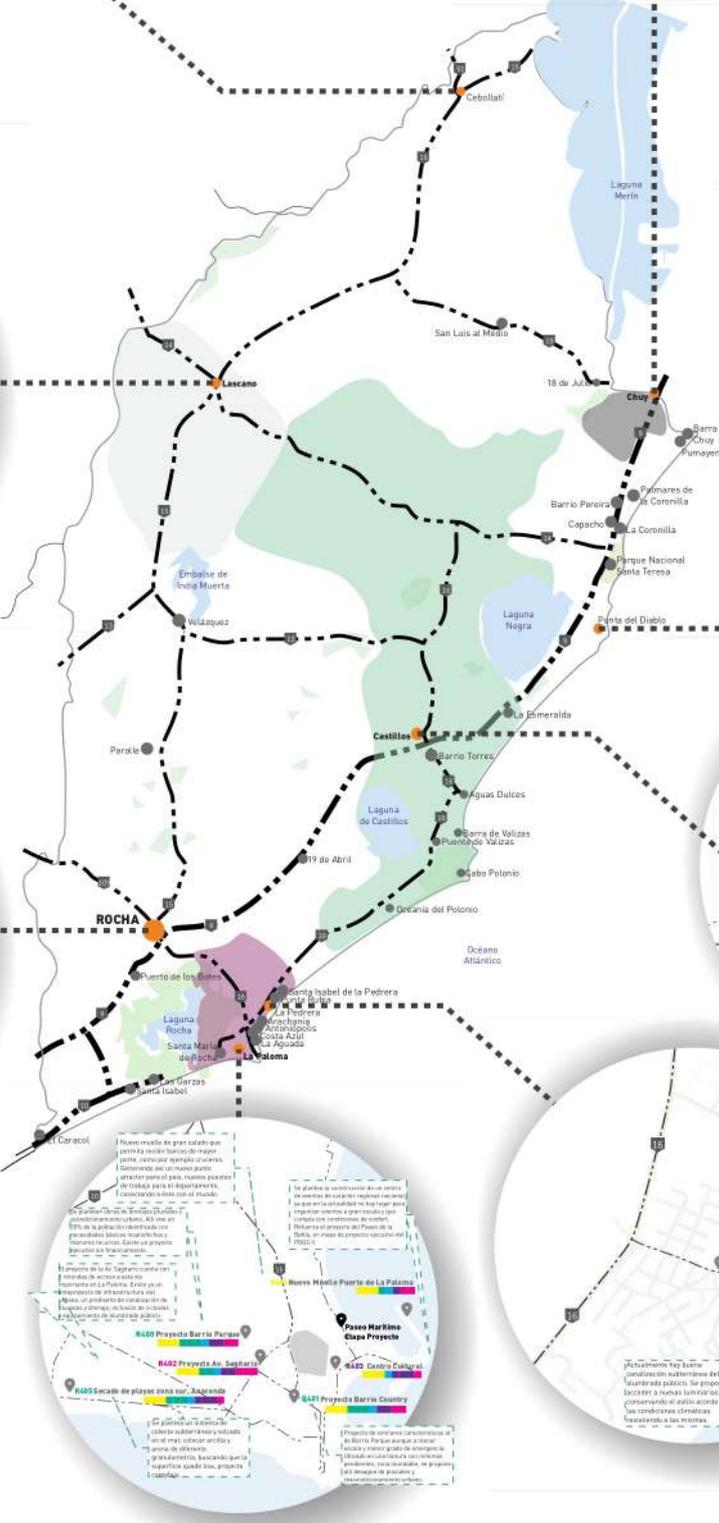
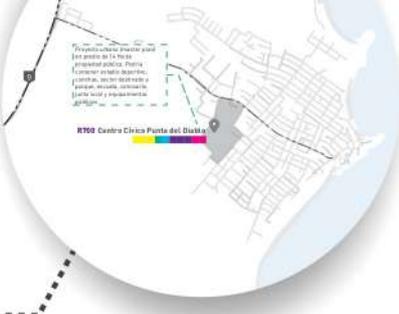
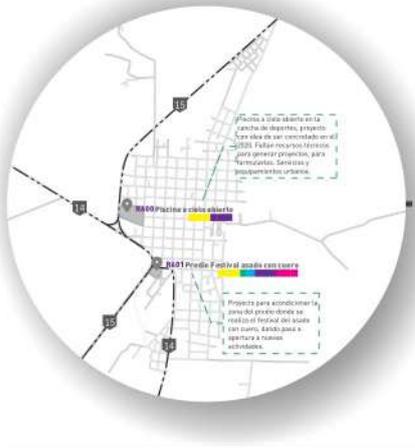
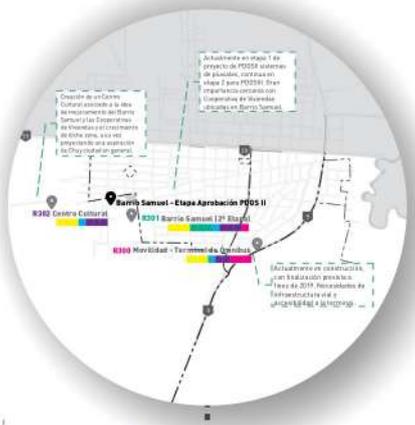
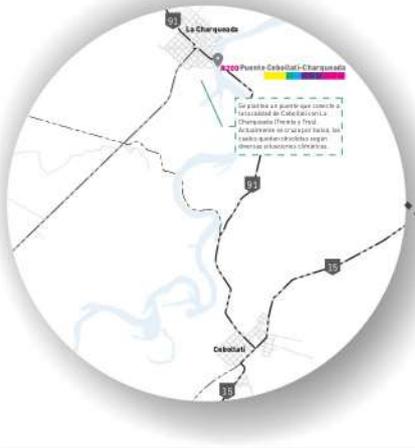
- Referencias**
- Municipios
 - La Paloma
 - Castillos
 - Lascano
 - Chuy
 - PDGS
 - PDGS I - II
 - Propuestas PDGS III

PROPUESTAS PDGS III

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

- DESARROLLO URBANO
- CAMBIO CLIMÁTICO | AMBIENTE
- ACCESIBILIDAD UNIVERSAL
- EGUIDAD SOCIAL
- CONECTIVIDAD | MOVILIDAD

16 Proyectos
8 Localidades



CIUDAD DE SALTO

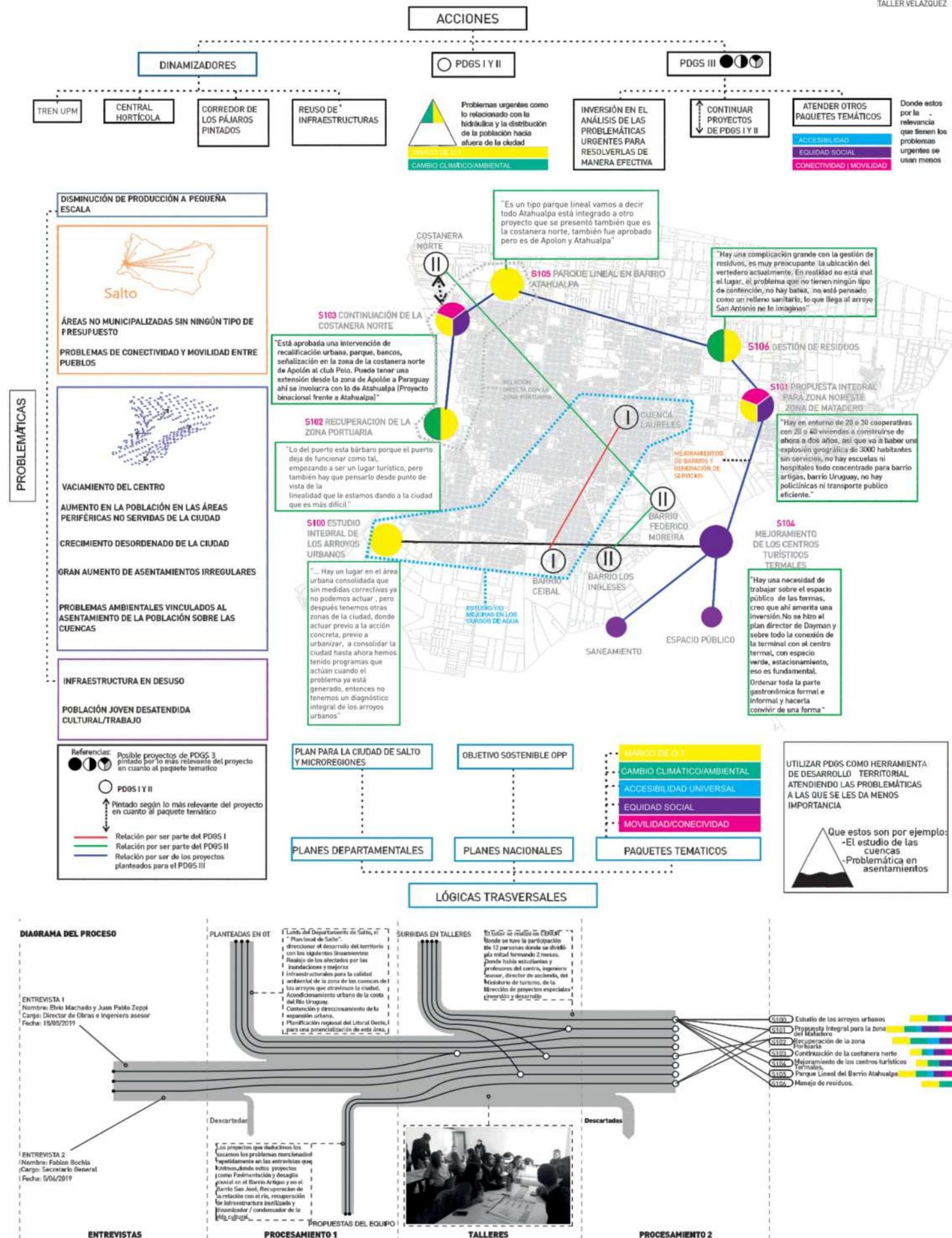
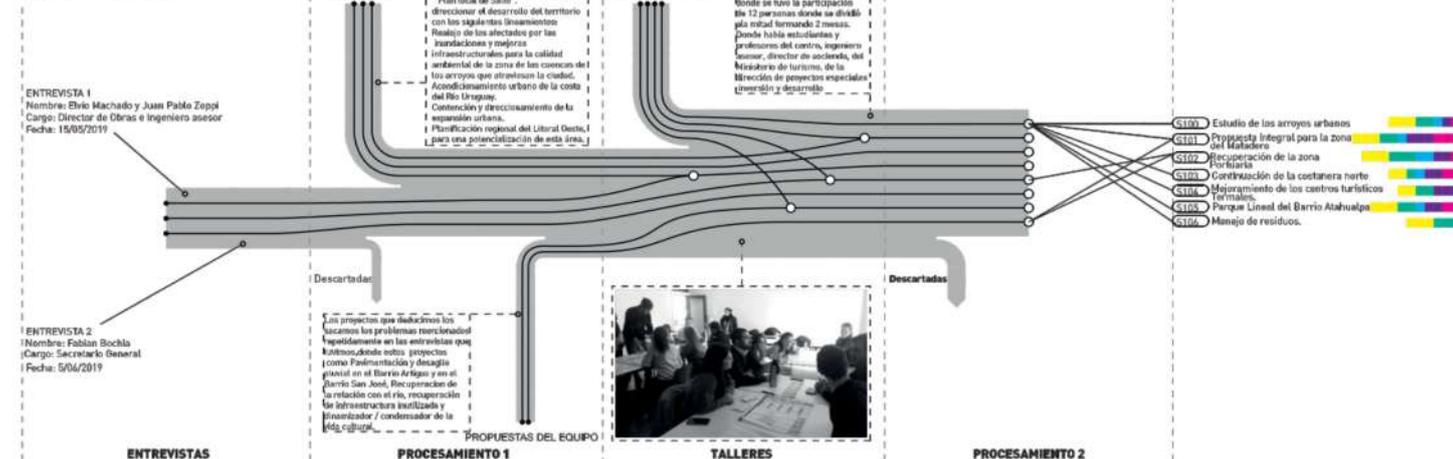


DIAGRAMA DEL PROCESO





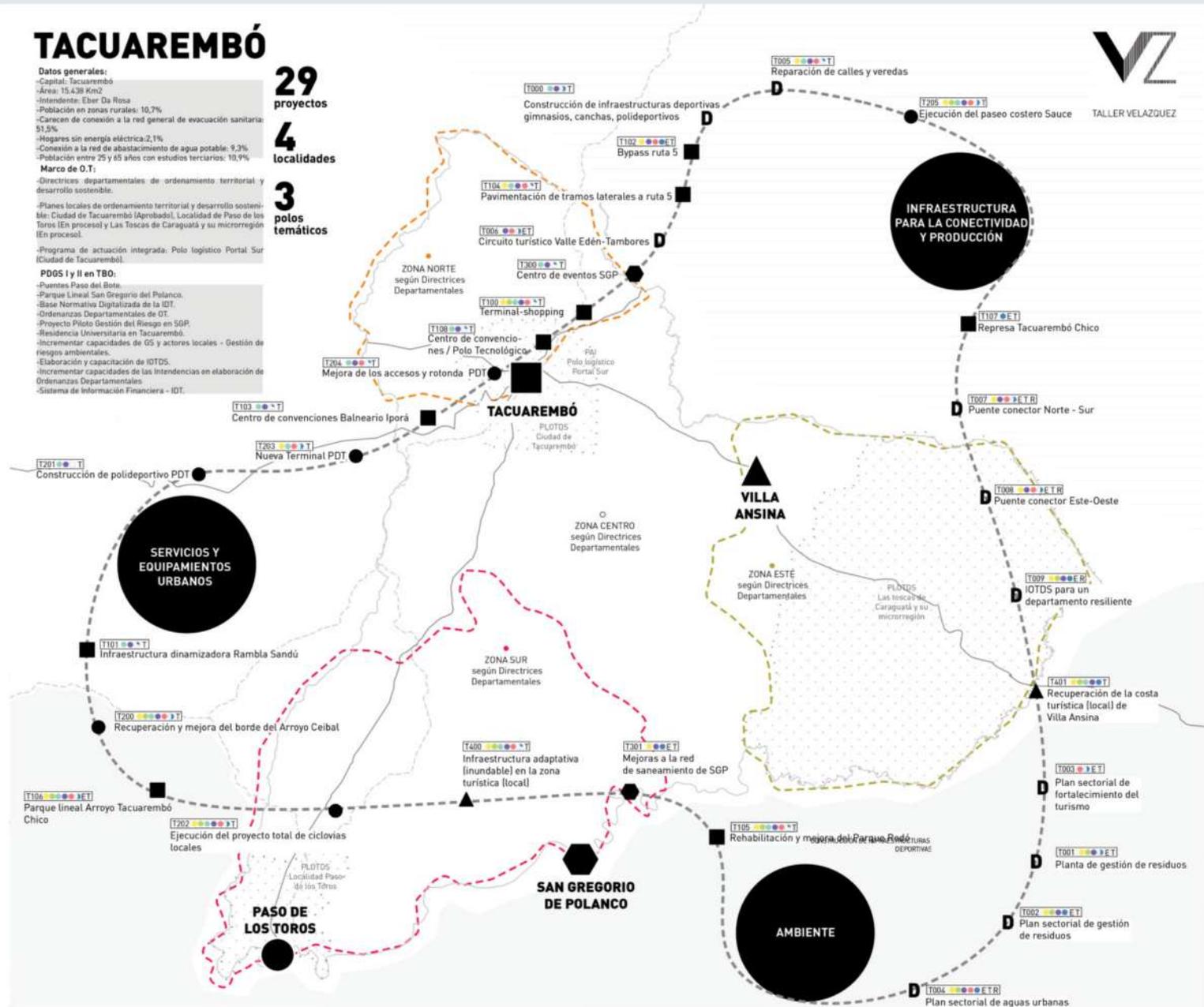
TACUAREMBÓ

Datos generales:
 -Capital: Tacuarembó
 -Área: 15.438 Km²
 -Intendente: Eber Da Rosa
 -Población en zonas rurales: 10,7%
 -Cárcen de conexión a la red general de evacuación sanitaria: 51,5%
 -Hogares sin energía eléctrica: 2,1%
 -Conexión a la red de abastecimiento de agua potable: 9,3%
 -Población entre 25 y 65 años con estudios terciarios: 10,9%

Marco de O.T.:
 -Directrices departamentales de ordenamiento territorial y desarrollo sostenible.
 -Planes locales de ordenamiento territorial y desarrollo sostenible: Ciudad de Tacuarembó (Aprobada), Localidad de Paso de los Toros (En proceso) y Las Toscas de Caraguatá y su microrregión (En proceso).
 -Programa de actuación integrada: Polo logístico Portal Sur (Ciudad de Tacuarembó).

PDOS y II en TBO:
 -Puentes Paso del Bote.
 -Parque Lineal San Gregorio del Polanco.
 -Base Normativa Digitalizada de la IDT.
 -Ordenanzas Departamentales de OT.
 -Proyecto Piloto Gestión del Riesgo en SGP.
 -Residencia Universitaria en Tacuarembó.
 -Incrementar capacidades de GS y actores locales - Gestión de riesgos ambientales.
 -Elaboración y capacitación de IOTDS.
 -Incrementar capacidades de las Intendencias en elaboración de Ordenanzas Departamentales - IOT.
 -Sistema de Información Financiera - IOT.

29 proyectos
4 localidades
3 polos temáticos



Directrices departamentales de ordenamiento territorial y DS: Para el departamento de Tacuarembó fueron identificadas seis directrices claves, las cuales respetan los principios rectores del ordenamiento territorial vigentes y representan una visión del departamento de Tacuarembó.

Art.06 - Directriz actividad económica y empleo: busca asegurar la mejor calidad de vida de los pobladores.

Art.07 - Directriz infraestructura: busca potenciar el crecimiento de la producción, la mejora de la conectividad en el departamento, y de este con el resto del país.

Art.08 - Directriz cultura, patrimonio, recursos naturales y biodiversidad: intervenciones necesarias que basen el desarrollo futuro en la puesta en valor de estos activos. Elementos claves para el fortalecimiento de la cultura departamental y de la identidad colectiva.

Art.09 - Directriz Capital Humano para la Sociedad del Conocimiento: acciones imprescindibles para abordar los desafíos del crecimiento económico y el desarrollo a través de la formación del capital humano para la sociedad del conocimiento.

Art.10 - Directriz Equilibrio Territorial: busca levantar las restricciones que pueda tener el departamento. Se trata de propiciar la mejora de la calidad y cantidad de los servicios primarios y secundarios de energía, agua potable, saneamiento y telecomunicaciones con sistemas actualizados tecnológicamente para lograr una adecuada cohesión social territorial.

Art.11 - Directriz Institucionalidad para el Desarrollo: Determinación básica de los instrumentos institucionales para que el proceso de OT iniciado logre los objetivos planteados. Pretende identificar los mecanismos idóneos para la articulación de políticas nacionales sectoriales con las competencias del Gobierno Departamental de Tacuarembó.

Paquetes temáticos propuestos por el equipo docente:

- MARCO DE O.T.
- CAMBIO CLIMÁTICO Y AMBIENTE
- ACCESIBILIDAD UNIVERSAL
- SEGURIDAD SOCIAL
- CONECTIVIDAD Y MOVILIDAD

Descripción de los polos temáticos:
Servicios y equipamientos urbanos: Obras de infraestructura vinculadas a la prestación de servicios al ciudadano (espacios públicos, centros culturales, educativos, de salud, gestión de residuos). Creación, ampliación, mejoramiento y/o rehabilitación de infraestructuras y equipamientos urbanos destinados a servicios que son responsabilidad de la ID o en coordinación con otros organismos.
Infraestructura para la conectividad y producción: Obras de infraestructura necesarias para la construcción, rehabilitación, ampliación y organización del sistema de redes y vías urbanas, incluyendo puentes, accesos, señalización y demás obras complementarias, que faciliten la accesibilidad e integración de la población en relación a recursos y servicios. También tendiendo en cuenta obras de infraestructura complementarias a la actividad productiva en sectores estratégicos de los Departamentos.
Ambiente: obras vinculadas a propuestas resilientes, que colaboren con la adaptación al cambio climático, que mitiguen impactos ambientales, de manejo de aguas, manejo de residuos o eficiencia energética.

Localidad para la cual se propuso:

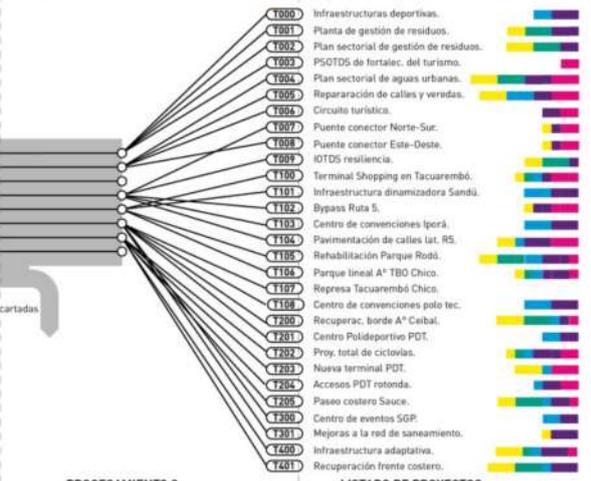
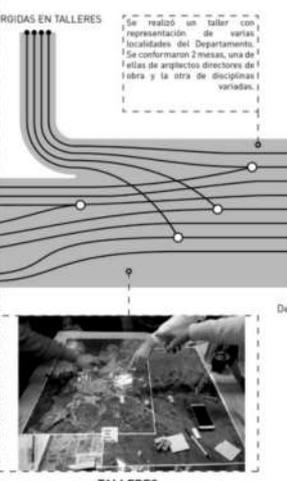
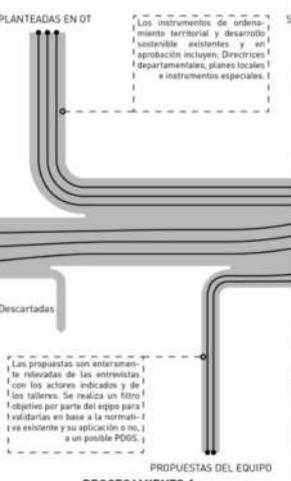
- Ciudad de Tacuarembó
- Paso de los Toros
- ▲ Villa Ansina
- San Gregorio de Polanco
- D Propuesta de escala departamental

Valoración de la temporalidad:

Se propone una valoración que incluye la temporalidad basada en aspectos de practicidad de ejecución, participación de actores varios, complejidad de la gestión, requerimientos de estudios previos, complejidad de la temática abordada. Nivel 1 indica ejecución rápida, nivel 4 ejecución lenta.

Fuentes de relevamiento de datos:

- R Recopilación de datos del territorio. Estudio previo, de aproximación al departamento, sus dinámicas, normativas existentes y en proceso de aprobación.
- E Entrevistas con actores del mapa principal. Se identifican los actores de mayor relevancia. Se logra realizar 6 entrevistas. -Presidente de la Junta Departal. de Tacuarembó -Director general de obras Intendencia de TBO -Director general de desarrollo social IDT -Director general de Hacienda Intendencia de TBO -Director general de planificación territorial IDT -Director del programa de desarrollo y medio ambiente (PRODEMA).
- T Talleres realizados en el departamento. Se lleva a cabo un taller en la ciudad de Tacuarembó, en el cual se conformaron 2 mesas con presencia de actores variados de varias localidades y disciplinas.



Sistematización docentes FADU

Resultados por Departamento

1. Introducción
2. Artigas
3. Canelones
4. Colonia
5. Durazno
6. Maldonado
7. Paysandú
8. Río Negro
9. Rocha
10. Salto
11. Tacuarembó

1. Introducción

La Ficha

La FICHA consta de tres partes, a saber: nombre, ubicación y descripción de proyecto; valoración cualitativa; y valoración temática.

La primera parte y desde la visión más convencional, [re]conoce las características físico-espaciales de la propuesta. Esta primera parte no tensiona la lectura de la propuesta en ningún sentido, se mantiene dentro de lo descriptivo y es a los solo efectos de poder, en una segunda etapa del Convenio, realizar algunas lecturas comparativas entre las distintas propuestas.

El siguiente grupo de particularidades que se señalan en la ficha se engloba bajo el nombre de VALORACIÓN CUALITATIVA, refiere a las siguientes variables: Encuadre, Multiactorialidad, Eficiencia en la gestión y Significación. (Cada una de ellas puede ser evaluada completando uno, dos o tres casilleros).

- **ENCUADRE**, pondera las propuestas que se enmarcan en los sectores de elegibilidad del PDGS (infraestructura vinculada a la producción, servicios y equipamientos urbanos e infraestructura para la accesibilidad y conectividad); si presentan continuidad con alguna intervención anterior de PDGS u otro programa de construcción territorial, si forman parte de un Plan o instrumento de OT. En este sentido aquellas propuestas que cumplen la triple condición completan tres casilleros.

- **MULTIACTORIALIDAD**, apunta a la necesidad de la conformación de por lo menos dos o más actores para poder gestionar, coordinar e implementar una idea. En este sentido, en las propuestas con un casillero participa un sólo actor, en las propuestas con dos casilleros participan dos actores y en las propuestas catalogadas con 3 casilleros participan más de dos actores.

- **EFICIENCIA EN LA GESTIÓN**, alude a aspectos de la gestión en la etapa previa de viabilidad del proyecto y en la etapa de ejecución. Dichos aspectos pueden ser dominiales, en cuanto a la titularidad de la tierra; pueden referir a procesos de negociación y coordinación entre distintos actores, incluso a la necesidad de ejecución presupuestal por encima de los fondos aportados por PDGS-OPP. La lógica de ponderación de esta variable es ascendente en el entendido que más casilleros responden a menor dificultad de gestión y financiación. Por ejemplo, un casillero corresponde a una propuesta con alto grado de dificultad en su gestión; en tanto se plantea en padrones o espacios donde la propiedad no es clara o son necesarios procesos complejos de coordinación entre diferentes actores, hasta llegar a tres casilleros en una intervención de responsabilidad municipal con financiación asegurada por los fondos PDGS-OPP.

- **SIGNIFICACIÓN**, última variable cualitativa, evalúa las propuestas en función de su capacidad de resolver problemáticas de alta vulnerabilidad social; si

presentaron un alto grado de aceptación entre los participantes de los talleres y si a juicio del equipo FADU presenta un alto impacto en la construcción del territorio desde el punto de vista del desarrollo que habilitaría o el ordenamiento y consolidación urbana que propone. Cada una de estas tres características corresponde a un casillero, dos casilleros se dan cuando ocurren dos de ellas simultáneamente. Y por último tres casilleros en los casos que se sucedan las tres.

El otro grupo de valoraciones de las propuestas se hace desde cinco PAQUETES TEMÁTICOS: marco de Ordenamiento Territorial, cambio climático/ambiente, equidad social, conectividad/movilidad y desarrollo. Estos cinco grupos temáticos intentan cubrir la totalidad de las dimensiones de los objetivos de desarrollo sostenibles sobre los que se incide directamente con una intervención territorial.

- El marco de Ordenamiento Territorial, hace referencia a la compatibilidad de una propuesta con los Instrumentos de Ordenamiento Territorial aprobados para el Departamento. Un casillero evidencia que no se contradicen los objetivos de los instrumentos de planificación, dos casilleros la propuesta se alinea con algún objetivo específico definidos en los instrumentos y tres casilleros hace referencia a que la propuesta se encuentra proyectada en un instrumento de planificación.

- Cambio climático/ambiente, indica si la propuesta apunta a la resiliencia, colabora con la adaptación al CC, contribuye con la mitigación de impactos ambientales, se adentra en temáticas relacionadas al manejo de aguas, manejo de residuos, eficiencia energética, otras desde la dimensión Ambiental. Las propuestas que no tienen incidencia en estos aspectos no completan ningún casillero; aquellas que tienen baja incidencia completan uno; las que tienen incidencia media completan dos y por último las que tienen incidencia alta completan tres casilleros.

- Equidad social, hace al uso democrático de los espacios urbanos, que los mismos resulten seguros desde el aporte de nuevo equipamiento urbano, dignos desde su diseño, verdes incorporando el paisaje, brindando un soporte hacia la inclusión general y de género.

Visualiza al espacio público como uno de los principales articuladores de la vida social, lugares de encuentro, de integración y de intercambio, generan valor simbólico, identidad y pertinencia. Las propuestas que no tienen incidencia en estos aspectos no completan ningún casillero; aquellas que tienen baja incidencia completan uno; las que tienen incidencia media completan dos y por último las que tienen incidencia alta completan tres casilleros.

- Conectividad/movilidad, acentúa la vinculación desde el transporte público, la incorporación de la bicicleta, sendas peatonales, espacios vereda. La vinculación inmediata y segura con y entre centros urbanos, intersecciones y vías seguras, nuevos accesos. Las propuestas que no tienen incidencia en estos aspectos no

completan ningún casillero; aquellas que tienen baja incidencia completan uno; las que tienen incidencia media completan dos y por último las que tienen incidencia alta completan tres casilleros.

- Luego se valoran las propuestas desde su aporte al desarrollo; hacia un máximo potencial productivo, creativo, de servicios desde las potencialidades específicas de cada ciudad analizada. Las propuestas que no tienen incidencia en estos aspectos no completan ningún casillero; aquellas que tienen baja incidencia completan uno; las que tienen incidencia media completan dos y por último las que tienen incidencia alta completan tres casilleros.

Sobre los resultados

La cantidad de “casilleros llenos” que cada propuesta recibe, brinda una valoración orientativa y cualitativa, para la profundización de la misma en etapas posteriores. Complementariamente a las fichas, presentamos un diagrama de síntesis comparativa de las propuestas por departamento que permite una lectura rápida de la valoración relativa de las distintas propuestas relacionadas entre sí. Permitiendo abrir la discusión sobre las propuestas en su conjunto, desde sus relaciones, a efectos de equilibrar el imaginario que cada una de ellas individualmente pueden provocar. Otro producto resultante es una planilla de la totalidad de las propuestas donde aparece con claridad las propuestas que resultan financiadas por el PDGS III y otras propuestas que aparecen durante el proceso (que no corresponden a la aplicación del PDGS) pero quedan registradas. La totalidad de propuestas (financiadas y no por el PDGS) conforman un menú de proyectos sugeridos de interés departamental., construyendo un proceso proyectual de intervenciones urbanas relacionadas y sinérgicas.

Reflexiones preliminares

La necesidad de una estrecha relación de las propuestas con el ordenamiento territorial. Del análisis del PDGS, sobre todo del uso que los gobiernos departamentales prevén, claramente el rol es el de herramienta de construcción territorial. Resulta muy importante la relación que las propuestas, aparecidas durante el proceso de elaboración del listado, se relacionen con las definiciones de OT tomadas, en el entendido que la elaboración de los distintos instrumentos de OT cuentan con un nivel de participación y aprobación de la comunidad que les otorga un máximo de legitimidad. Son de destacar aquellas propuestas que apuntan con claridad a objetivos definidos en los instrumentos de OT o que están específicamente mencionadas en los instrumentos de OT.

La necesidad de una visión integral de los departamentos que reconozca el sistema de ciudades en general y sus especificidades en las relaciones inter - ciudades. Se destacan en este sentido propuestas que trascienden la escala local pudiendo contribuir a un sistema de ciudades. Esto posibilita pensar propuestas funcionando

de manera complementaria y sinérgica en el territorio. La necesidad de una agenda de proyectos que permita la construcción de escenarios en el tiempo. La valoración de las diferentes propuestas y la valoración comparativa entre ellas permite construir procesos en los que las distintas intervenciones urbanas actúan de manera sinérgica.

¿CÓMO LEER LAS FICHAS?

ENCUADRE

Se consideran tres condiciones: (a) Propuestas que se enmarcan en los sectores de elegibilidad del PDGS; (b) propuestas que presentan continuidad con intervenciones anteriores de PDGS u otro programa de construcción territorial; y (c) propuestas que pertenecen a un Plan o instrumento de OT.
 1 de 3 casilleros: si cumplen una condición.
 2 de 3 casilleros: si cumplen dos condiciones.
 3 de 3 casilleros: si cumplen las tres condiciones.

PARTICIPACIÓN MULTIACTORIAL:

Apunta a la necesidad de la conjunción de dos o más actores para poder gestionar, coordinar e implementar una idea.
 1 de 3 casilleros: participa un sólo actor.
 2 de 3 casilleros: participan dos actores.
 3 de 3 casilleros: participan más de dos actores.

EFICIENCIA EN LA GESTIÓN:

Mayor cantidad de casilleros responde a menor dificultad de gestión y financiación.
 1 de 3 casilleros: alto grado de dificultad en la gestión, en tanto se plantea en espacios donde la propiedad no es clara o son necesarios procesos complejos de coordinación entre diferentes actores o necesita una ejecución presupuestal además de los fondos PDGS.
 2 de 3 casilleros: gestión con grado de dificultad media.
 3 de 3 casilleros: gestión simple, en tanto se plantea una intervención de responsabilidad municipal con financiación asegurada por los fondos PDGS-OPP.

SIGNIFICACIÓN:

Se consideran tres condiciones: (a) Propuestas que tienen como objetivo resolver problemáticas de alta vulnerabilidad social; (b) propuestas que presentaron un alto grado de aceptación entre los participantes de los talleres; y (c) propuestas que a juicio del equipo FADU presentan un alto impacto en la construcción del territorio desde el punto de vista del desarrollo que habilitaría o el ordenamiento y consolidación urbana que propone.
 1 de 3 casilleros: si cumplen una condición.
 2 de 3 casilleros: si cumplen dos condiciones.
 3 de 3 casilleros: si cumplen las tres condiciones.

MARCO DE OT:

1 de 3 casilleros: propuestas que no se contradicen los objetivos de los instrumentos de planificación.
 2 de 3 casilleros: propuestas que se alinean con algún objetivo específico definido en los instrumentos.
 3 de 3 casilleros: propuestas proyectadas en un instrumento de planificación.

CAMBIO CLIMÁTICO / AMBIENTE:

Indica si la propuesta apunta a la resiliencia, colabora con la adaptación al CC, contribuye con la mitigación de impactos ambientales, se adentra en temáticas relacionadas al manejo de aguas, manejo de residuos, relacionadas al manejo de aguas, manejo de residuos, eficiencia energética, otras desde la dimensión Ambiental.
 0 de 3 casilleros: Las propuestas que no tienen incidencia en estos aspectos.
 1 de 3 casilleros: aquellas que tienen incidencia baja.
 2 de 3 casilleros: las que tienen incidencia media.
 3 de 3 casilleros: las que tienen incidencia alta.

EQUIDAD SOCIAL:

Hace referencia al uso democrático de los espacios urbanos, que los mismos resulten seguros desde el aporte de nuevo equipamiento urbano, dignos desde su diseño, verdes incorporando el paisaje, brindando un soporte hacia la inclusión general y de género.
 0 de 3 casilleros: las propuestas que no tienen
 1 de 3 casilleros: aquellas que tienen incidencia baja.
 2 de 3 casilleros: las que tienen incidencia media.
 3 de 3 casilleros: las que tienen incidencia alta.

CONECTIVIDAD - MOVILIDAD:

Hace referencia a la vinculación desde el transporte público, la incorporación de la bicicleta, sendas peatonales, espacios vereda; y a la vinculación inmediata y segura con y entre centros urbanos, como así también a intersecciones y vías seguras, nuevos accesos.
 0 de 3 casilleros: las propuestas que no tienen incidencia en estos aspectos.
 1 de 3 casilleros: aquellas que tienen incidencia baja.
 2 de 3 casilleros: las que tienen incidencia media.
 3 de 3 casilleros: las que tienen incidencia alta.

DESARROLLO:

Indica la capacidad de las propuestas en cuanto su aporte al desarrollo; hacia un máximo potencial productivo, creativo, de servicios desde las potencialidades específicas de cada ciudad analizada.
 0 de 3 casilleros: las propuestas que no tienen
 1 de 3 casilleros: aquellas que tienen incidencia baja.
 2 de 3 casilleros: las que tienen incidencia media.
 3 de 3 casilleros: las que tienen incidencia alta.

X-100 NOMBRE DE LOCALIDAD

TÍTULO DE LA PROPUESTA

PLANO DE UBICACIÓN

DESCRIPCIÓN

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

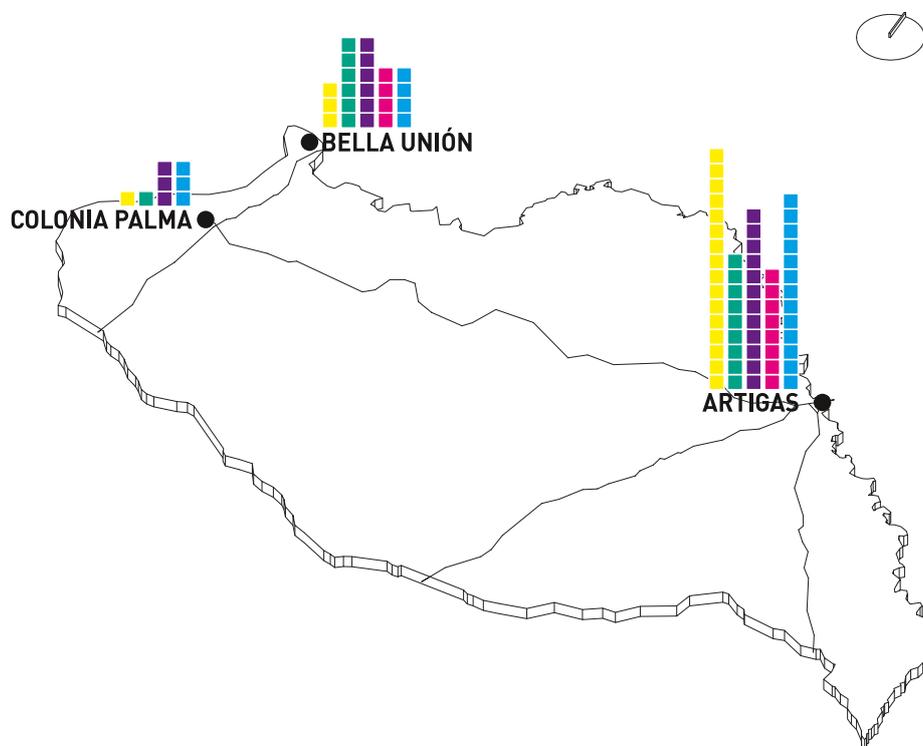
METAS

9	9.1
11	11.7
13	13.1

En este cuadro de texto se agrega una reseña descriptiva de la propuesta, destacando sus características fundamentales.

A

Departamento de Artigas



Taller

En el taller participaron 14 personas. Estuvieron representadas la Intendencia, la Junta Departamental, vecinos, estudiantes y docentes FADU-UdelaR y OPP.

Localización de las propuestas

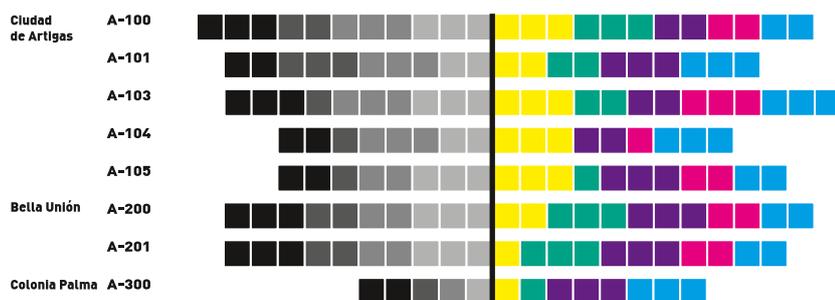
Se identificaron 8 propuestas con posibilidades de enmarcarse en el PDGS III.

Las propuestas se distribuyeron en: 5 en ciudad de

Artigas, 2 en Bella Unión y 1 en Colonia Palma.

La distribución de las propuestas, refleja la jerarquía de la capital departamental con respecto al resto de los centros poblados del departamento.

Valoración Cualitativa | Paquetes Temáticos



Valoración cualitativa

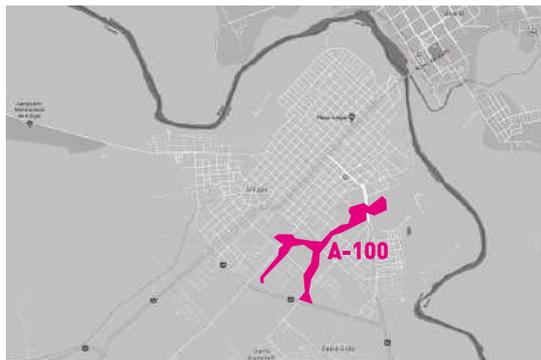
De las propuestas posibles de enmarcarse en el PDGS III, un 88% poseen un encuadre medio o alto, es decir que que continúan otros programas y/o están enmarcadas en algún Instrumento de Ordenamiento Territorial (I.O.T.). Asimismo, un 88% involucran a dos o más actores. En Eficiencia en la Gestión, un 50% posee un nivel medio o alto. Finalmente, el 50% de las propuestas alcanzan el nivel medio en Significación, lo que implica que resuelven problemáticas urgentes y, o bien poseen alto nivel de aceptación en el debate público o bien el equipo FADU entiende que deben destacarse. El 50% restante posee las tres condiciones (resolución de urgencias, aceptación y destaque por parte de FADU).

Valoración por paquetes temáticos

6 propuestas (75%) alcanzan el nivel medio o alto. 5 de ellas (63%) alcanzan el nivel medio o alto en materia de Cambio Climático / Medio Ambiente, mientras que 2 poseen nivel bajo y 1 posee nivel nulo. Las 8 propuestas alcanzan al menos el nivel medio en Equidad Social. En Conectividad / Movilidad alcanzan al menos el nivel medio 5 propuestas (63%), de las cuales 1 de ellas alcanza el nivel alto. Del resto, 1 propuesta posee nivel bajo y dos nivel nulo. En materia de Desarrollo las 8 propuestas alcanzan al menos el nivel medio, y 4 de ellas (50%) alcanzan el nivel alto.

A-100 CIUDAD DE ARTIGAS

PARQUIZACIÓN DE CAÑADA CABALLERO



METAS



DESCRIPCIÓN

Se plantea un desarrollo de parques lineales en torno a la Cañada Caballero, para la mitigación del impacto de escurrimiento de aguas pluviales. Actualmente existen graves problemas ambientales asociados. Tal como versa en el Plan Local, en las márgenes se encuentran vertidos de aguas servidas, residuos sólidos, sedimentación de material de arrastre en el cauce provocando desborde y represamiento. En este Instrumento de ordenamiento territorial se encuentran los estudios que avalan la ejecución de esta propuesta.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A-101 CIUDAD DE ARTIGAS

"CUADRAS DE ENSAYO" DE ESCUELAS DE SAMBA



METAS



DESCRIPCIÓN

Desarrollo y fomento a los locales de ensayo de las escuelas de samba. El Carnaval de Artigas es fuente de trabajo para una gran cantidad de habitantes y es una actividad sociocultural de gran interés turístico. Es por ello que intervenir en las "cuadras de ensayo" podría ayudar a mejorar las condiciones laborales y formar parte de una secuencia de acciones que continúen el incentivo de la principal actividad turística de la ciudad. También, pueden estar asociados a la contingencia, como refugios para personas en caso de inundaciones.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A-103 CIUDAD DE ARTIGAS

REDIRECCIONAMIENTO DEL TRÁNSITO PESADO



METAS



DESCRIPCIÓN

Se plantea la ejecución total o parcial de una calzada que contribuya al redireccionamiento del tránsito pesado, para que éste no interfiera con otras actividades. Su trazado puede coincidir con la continuación de la Rambla, y mantenerse en dependencia funcional con la Terminal de Carga. Esta intervención podría finalizar en una calzada que sirviera de cruce alternativo a Brasil, pudiendo fortalecer el vínculo con el país vecino en términos comerciales y sociales.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A-104 CIUDAD DE ARTIGAS

POLO LOGÍSTICO - CENTRO MINERO



METAS



DESCRIPCIÓN

Se plantea la construcción de un Centro de Comercialización minero, asociado a la Terminal de Carga. Esto tendería a la profesionalización del trabajo minero, que en la actualidad nuclea alrededor de 20 pequeñas empresas que no tienen capacidad manufacturera y por tanto la mayor parte de las ganancias recaen en intermediarios.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A-105 CIUDAD DE ARTIGAS

PARQUE LINEAL FAJA DE AFE - SAMBÓDROMO



METAS



DESCRIPCIÓN

Se propone la construcción de un parque lineal en la franja de AFE, generando un paseo urbano y que eventualmente podría consolidarse como Sambódromo de la ciudad. Es preciso realizar gestiones con AFE para disponer de dichas tierras. Utilizarlas para consolidar un espacio público de calidad resultaría en impactos positivos para la sociedad y la ubicación del sambódromo puede repercutir en un desarrollo cultural y turístico.

VALORACIÓN CUALITATIVA

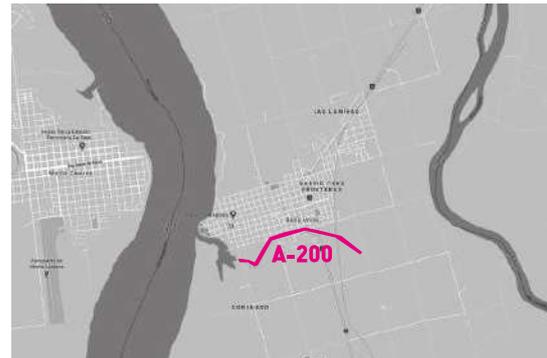
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A-200 BELLA UNIÓN

PARQUE LINEAL - CAÑADA SANTA ROSA



METAS



DESCRIPCIÓN

Se plantea un desarrollo de parques lineales en torno a la Cañada Santa Rosa, para la mitigación del impacto de escurrimiento de aguas pluviales. Actualmente existen graves problemas socioambientales asociados. Existen asentamientos de viviendas en sus márgenes, siendo su población vulnerable ante las inundaciones. Asimismo, existen problemas ambientales por el vertido de residuos sólidos.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A-201 BELLA UNIÓN

CONSOLIDACIÓN BARRIAL - TROPEZÓN TABLERO



METAS



DESCRIPCIÓN

Se plantea una consolidación barrial para Tropezón Tablero, realizando red de evacuación de aguas pluviales superficiales y calles. Actualmente existen problemas graves asociados al drenaje pluvial, por lo que esta operación contribuiría a mitigar tales impactos y mejorar la situación en términos de salud pública, movilidad, habitabilidad y desarrollo de las actividades urbanas. Para llevarlo a cabo, se precisa una fuerte coordinación con OSE.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A-300 COLONIA PALMA

TERMAS EN COLONIA PALMA



METAS



DESCRIPCIÓN

Se propone el desarrollo de un centro de turismo termal. A diferencia de la zona de la ciudad de Artigas, en el litoral del Río Uruguay estarían dadas las condiciones geológicas para la explotación del sistema de aguas termales, del mismo modo que sucede en Salto y en Paysandú. Existe un pozo cercano a Colonia Palma que podría eventualmente ser utilizado para tal fin. Debería realizarse un estudio de mayor profundidad para evaluar su viabilidad, pero sería positivo para el desarrollo económico de otras zonas del Departamento.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



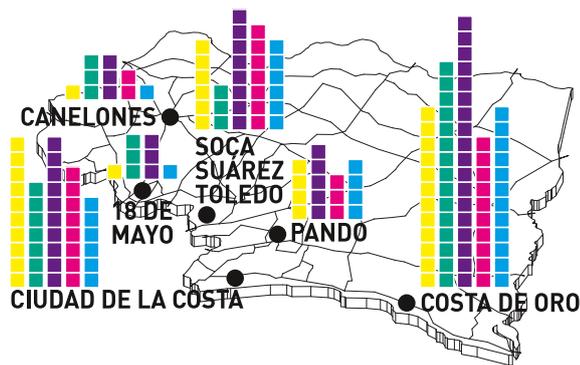
Departamento de Artigas

Proyectos identificados por fuera del Marco del PDGS

- Dragado del Río Cuareim, ciudad de Artigas.
- Puente Bella Unión - Montecaseros
- Saneamiento del Barrio Ayuí, ciudad de Artigas

Ca

Departamento de Canelones



Taller

En el taller participaron 22 personas. Estuvieron representadas la Intendencia, la Junta Departamental, alcaldes de los municipios de Atlántida y ciudad de la costa, vecinos, estudiantes y docentes FADU-UdelaR y OPP.

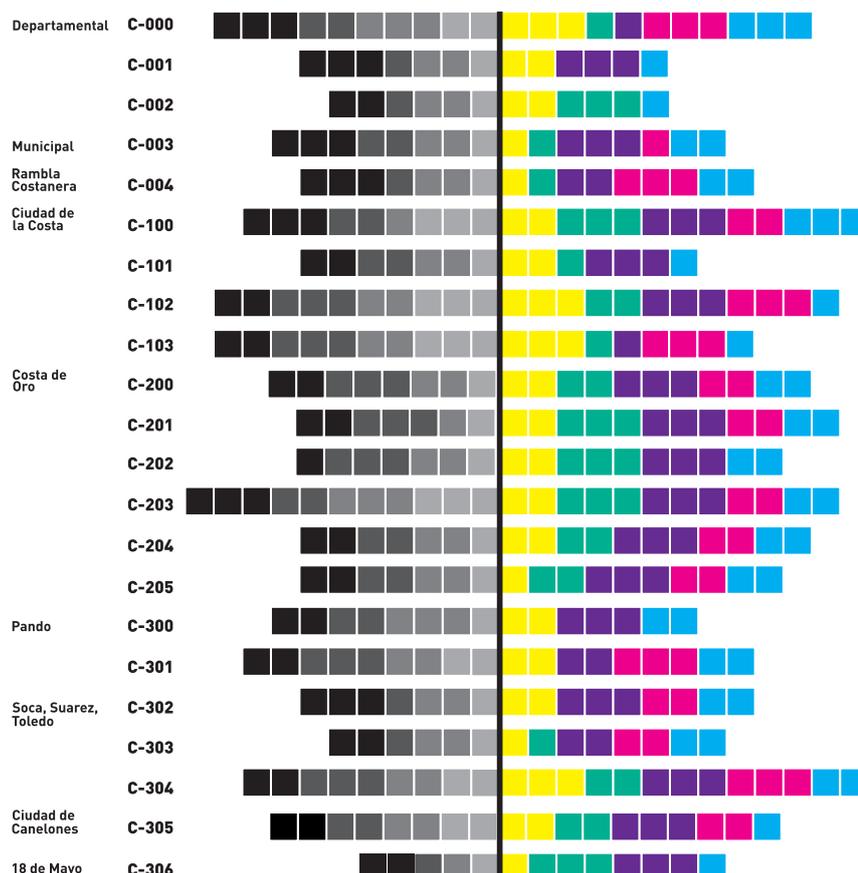
Localización de las propuestas

Se identificaron 22 propuestas con posibilidades de enmarcarse en el PDGS III.

Las propuestas se distribuyeron en: 4 en Ciudad de la Costa, 6 en Costa de Oro, 2 en Pando, 3 en Soca-Suárez-Toledo, 1 en ciudad de Canelones y 1 en 18 de mayo y 5 de las propuestas abordan problemáticas generales del departamento.

La distribución de las propuestas, refleja la diversidad del departamento y la tendencia territorial de crecimiento costero.

Valoración Cualitativa | Paquetes Temáticos



Valoración cualitativa

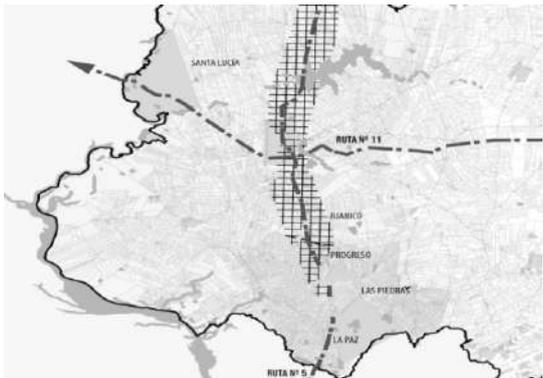
De las propuestas pasibles de enmarcarse en el PDGS III, un 64% de los proyectos tienen un encuadre bajo y el 36% tiene encuadre medio o alto, continúan otros programas y/o están enmarcados en algún instrumento de OT. Asimismo, el 86% involucran dos o más actores. En Eficiencia en la gestión, 72% posee nivel medio o alto. Finalmente, el 64% de las propuestas alcanza el nivel medio de significación, lo que implica que resuelven problemáticas urgentes y/o poseen alto nivel de aceptación en el debate público o el equipo FADU entendiéndose debe destacarse. Solo 1 propuesta tiene valoración baja en Significación.

Valoración por paquetes temáticos

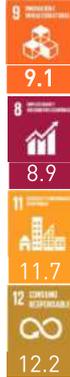
El 64% de las propuestas se enmarcan en instrumentos de OT existentes. El 55% de las propuestas tienen nivel medio o alto en Cambio Climático / Medio Ambiente, mientras el 45% restante tienen nivel bajo o nulo. El 73% de las propuestas alcanzan el nivel alto en Equidad Social. En Conectividad / Movilidad el 41% tiene nivel bajo y el 59% tienen nivel medio o alto. En materia de Desarrollo el 50% de las propuestas alcanzan al menos el nivel medio, siendo de estas el 9% las que tienen nivel alto.

C-000 DEPARTAMENTAL

CORREDOR AGROALIMENTARIO EN RUTA 5



METAS



DESCRIPCIÓN

Se propone la idea de un Corredor Agroalimentario para el tramo de Ruta 5 que comprende el Departamento, abarcando intervenciones de obras de infraestructura vial, temas de producción como también proyectos urbanos que favorezcan el turismo. Se considera como Proyecto Integral y de escala Macro involucrando varias directrices departamentales.

VALORACIÓN CUALITATIVA

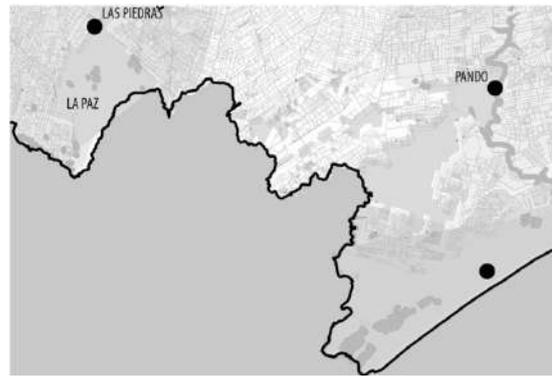
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C-001 DEPARTAMENTAL

SISTEMA DE COCINAS COMUNITARIAS EN CIUDAD DE LA COSTA, PANDO Y LAS PIEDRAS:



METAS



DESCRIPCIÓN

Incorporación de cocinas comunitarias en sectores seleccionados del territorio, para que generen nuevos puestos de trabajo y para ayudar al crecimiento socio económico.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C-002 DEPARTAMENTAL

GESTIÓN AMBIENTAL EN HUMEDALES



METAS



DESCRIPCIÓN

Recuperación de los humedales de la zona vinculándolos con los espacios urbanos atractivos para proteger y cuidar el ecosistema. e proyecto busca promover la conservación de los recursos naturales, mejora de la calidad ambiental, la prevención y mitigación de los efectos del cambio climático.

ALORACIÓN CUALITATIVA

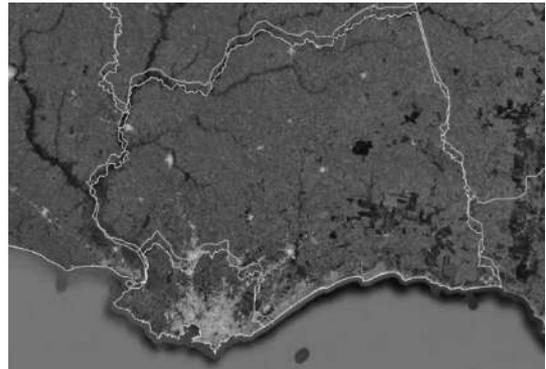
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C-003 MUNICIPAL

ESPACIOS DEPORTIVOS



METAS



DESCRIPCIÓN

Consolidación de espacios deportivos existentes en algunos Municipios.

VALORACIÓN CUALITATIVA

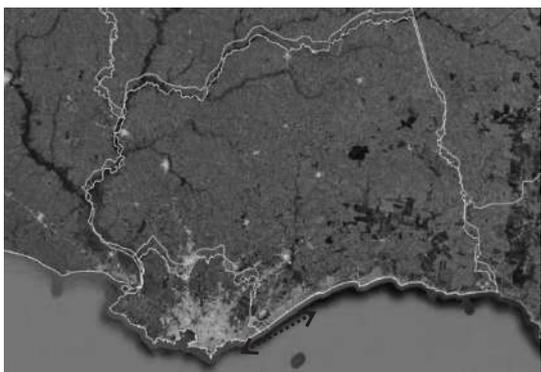
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C-004 RAMBLA COSTANERA

EQUIPAMIENTO URBANO EN RAMBLA COSTANERA DE CANELONES.



METAS



DESCRIPCIÓN

Proyecto que propone la recuperación del Rambla Costanera con la incorporación de equipamiento urbano. Promueve la conectividad y unión de la rambla de Canelones con la de Montevideo.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C-100 CIUDAD DE LA COSTA

BAJADAS ACCESIBLES



METAS



DESCRIPCIÓN

Rehabilitación de las bajadas en las distintas playas de la Ciudad de la Costa. Se enmarca en un proyecto existente mayor, Recuperación del Paseo Costero Metropolitano. Promueve accesibilidad universal para todos los usuarios.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C-101 CIUDAD DE LA COSTA

ESPACIOS PÚBLICOS VINCULADOS A CENTROS EDUCATIVOS.



METAS



DESCRIPCIÓN

Incorporación de espacios públicos en las inmediaciones de los centros educativos del territorio, para brindar la posibilidad de realizar actividades que favorezcan el aprendizaje de niños y adolescentes generando elementos didácticos.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C-102 CIUDAD DE LA COSTA

CONTINUACIÓN DE PASEO COSTERO METROPOLITANO



METAS



DESCRIPCIÓN

Proyecto continuación de Paseo Costero Metropolitano que comienza en el Balneario El Pinar y está proyectado finalizar en Paso Carrasco. Acondicionamiento y recuperación de la calle a nivel peatónal como espacio público de gran importancia para los habitantes.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C-103 CIUDAD DE LA COSTA
ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS



DESCRIPCIÓN

Incorporación de estacionamientos públicos a lo largo de toda la costa, que solucionan la aglomeración de vehículos en temporada alta.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C-200 COSTA DE ORO
SAN LUIS, PASEO COSTERO.



DESCRIPCIÓN

Recuperación del Paseo Costero de San Luis mediante la realización de obras de infraestructura vial, pluviales y acondicionamiento de la calle a nivel de peatón e incorporando bajadas accesibles a las playas. Se considera como un proyecto integral de espacio público, promoviendo también el turismo y la mejoría en la conectividad entre ciudades.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C-201 COSTA DE ORO

NEPTUNIA, INFRAESTRUCTURA VIAL, PLUVIAL.
ESPACIOS PÚBLICOS PLAZA EN LA CUMBRE.



METAS



DESCRIPCIÓN

Se propone la intervención de un espacio público disponible para generar un espacio verde atractivo, que ayude a aumentar tanto la calidad barrial y espacial, como el turismo. Este proyecto promueve la intervención de obras de infraestructura vial, pluvial.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C-202 COSTA DE ORO

SAN LUIS, PARQUE LINEAL EN ARROYO DEL BAGRE



METAS



DESCRIPCIÓN

Este Proyecto consiste en la creación de un Parque lineal a lo largo del Arroyo del Bagre, para que genere un punto atractivo en el balneario, promoviendo la ganancia turística al sitio y para que colabore con el cuidado del ecosistema.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C-203 COSTA DE ORO

ATLÁNTIDA, VALORIZACIÓN PAISAJÍSTICA Y CULTURAL.



METAS



DESCRIPCIÓN

Proyecto Urbano para Iglesia de Cristo Obrero y Nuestra Señora de Lourdes (Estación de Atlántida). Rehabilitación de antigua Estación AFE e intervención en espacio público y el mercado. Busca promover el uso del espacio patrimonial mediante una agenda cultural y turística.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C-204 COSTA DE ORO

MEJORAMIENTO TRAMA NEPTUNIA



METAS



DESCRIPCIÓN

Se propone reordenar la trama más crítica del Balneario, mediante la mejora de calles, intervención de obras como desagües de pluviales y reacondicionamiento del espacio con alumbrado público, buscando promover la calidad de vida de quienes residen allí.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C-205 COSTA DE ORO

SALINAS, CONSOLIDACIÓN DE PARQUE GUARANÍ



DESCRIPCIÓN

Proyecto que promueve la incorporación de infraestructuras en Parque Guarani para permitir desarrollar distintas actividades.

VALORACIÓN CUALITATIVA

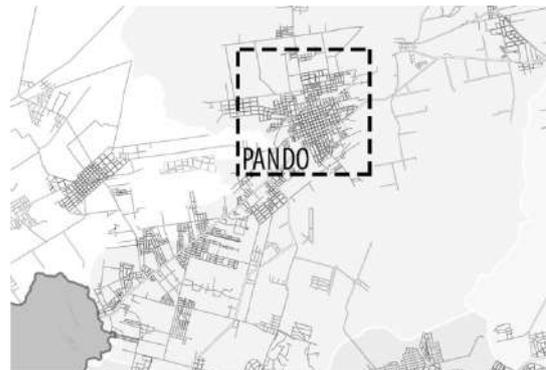
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C-300 PANDO

POLO INDUSTRIAL, EX CARTONERA DE PANDO



DESCRIPCIÓN

Intervención en la ex Cartonera de Pando. Proyecto que busca promover la incorporación de un polo industrial en el espacio en desuso y de gran potencial para el crecimiento socio económico de la sociedad, generando nuevos puestos de trabajo para quienes residen en la zona.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C-301 PANDO
CONTINUACIÓN DE PEATONAL DE PANDO



DESCRIPCIÓN

Continuación de la Peatonal con el fin de conectar y vincular la plaza de Pando y el centro cultural. La importancia de la generación de dicho espacio público radica en la trayectoria que el proyecto propone y en la consolidación de la ciudad que se desarrolla como consecuencia de la intervención. La propuesta promueve optimizar la infraestructura existente, es fácilmente adaptable en cuanto a la accesibilidad y el ancho del pasaje peatonal no interferirá con la movilidad existente.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C-302 SOCA, SUAREZ, TOLEDO.
CIRCUITO CULTURAL



DESCRIPCIÓN

Proyecto que propone la recuperación del Teatro (Cine de Soca) y el acondicionamiento de la Capilla de Soca. Se plantea fomentar e impulsar la identidad patrimonial local, busca generar un foco de atracción turístico, beneficiando directamente a los vecinos de la zona.

VALORACIÓN CUALITATIVA

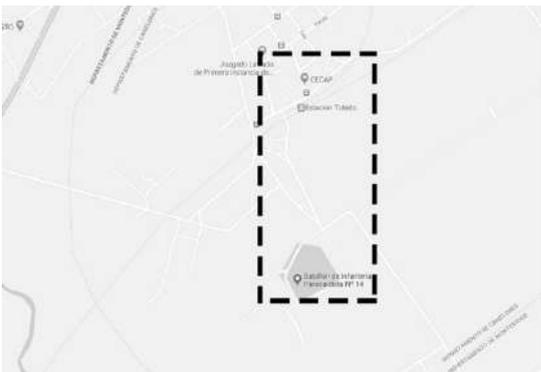
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C-303 SOCA, SUAREZ, TOLEDO

TOLEDO, CIRCUITO DE LA MEMORIA, INTERVENCIÓN BATALLÓN INGENIERÍA



METAS

 11.7

DESCRIPCIÓN

Intervención en Batallón de Ingeniería, incorporando un parque lineal vinculando el batallón con la terminal de trenes y generando un pabellón como Memorial.

VALORACIÓN CUALITATIVA

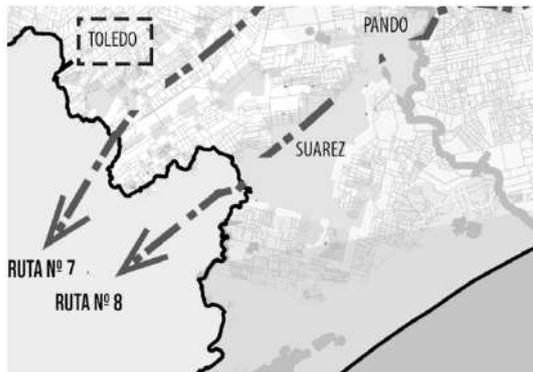
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C-304 SOCA, SUAREZ, TOLEDO

TOLEDO, CONSOLIDACIÓN BARRIAL



METAS

 9.1

 11.2

DESCRIPCIÓN

Se propone consolidar la trama que comprende la zona de Toledo, mediante la mejora de calles, incorporación de veredas, obras de infraestructura pluviales y alumbrado público. Se busca la mejora de la calidad de vida de quienes residen allí beneficiandolos directamente.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C-305 CIUDAD DE CANELONES
PARQUE ARTIGAS



DESCRIPCIÓN

Promueve la continuación de intervenciones en el Parque Artigas de la Ciudad de Canelones con el fin de generar mayor cohesión con la incorporación de nuevas actividades con alcance local, logrando de esta manera un parque integrado y continuo con espacios funcionales para el ocio, el contacto con la naturaleza y las actividades recreativas. Es un proyecto que puede brindar un gran valor a los atributos paisajísticos del Departamento como soporte para el desarrollo de su identidad territorial.

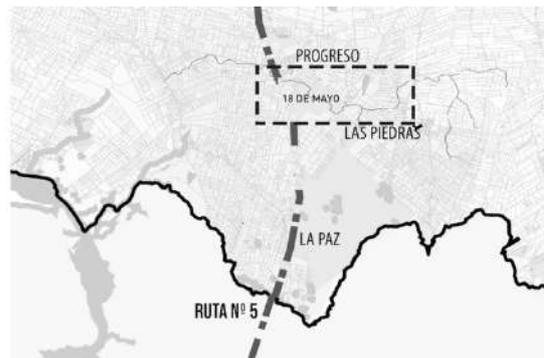
VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C-306 18 DE MAYO
PARQUE LINEAL ARROYO COLORADO



DESCRIPCIÓN

Continuación del Proyecto Parque lineal sobre Arroyo Colorado. Beneficiando directamente a los vecinos de la zona involucrada. Promueve la recuperación de los ecosistemas protegidos de la zona.

VALORACIÓN CUALITATIVA

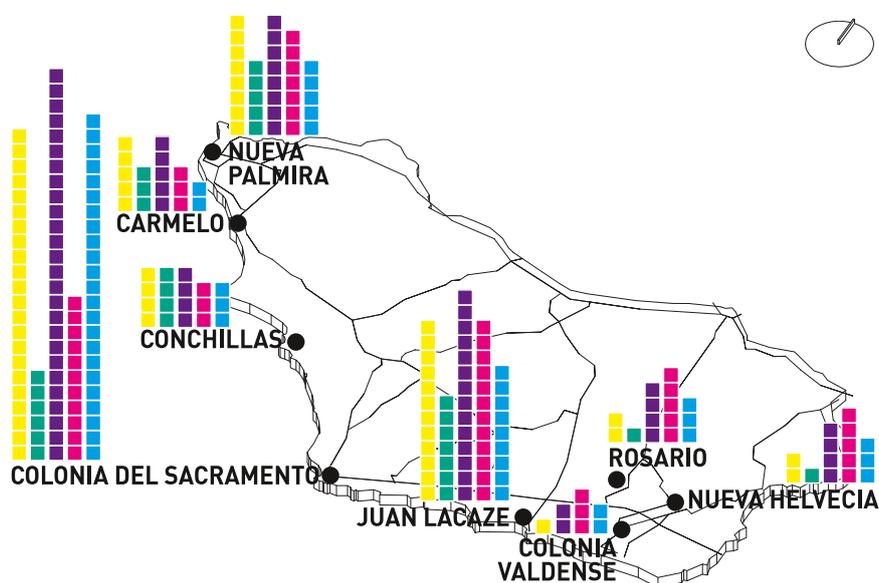
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Co

Departamento de Colonia



Taller

En el taller participaron 10 personas. Estuvieron representadas la Intendencia, la Junta Departamental, vecinos, estudiantes y docentes FADU-UdelaR y OPP.

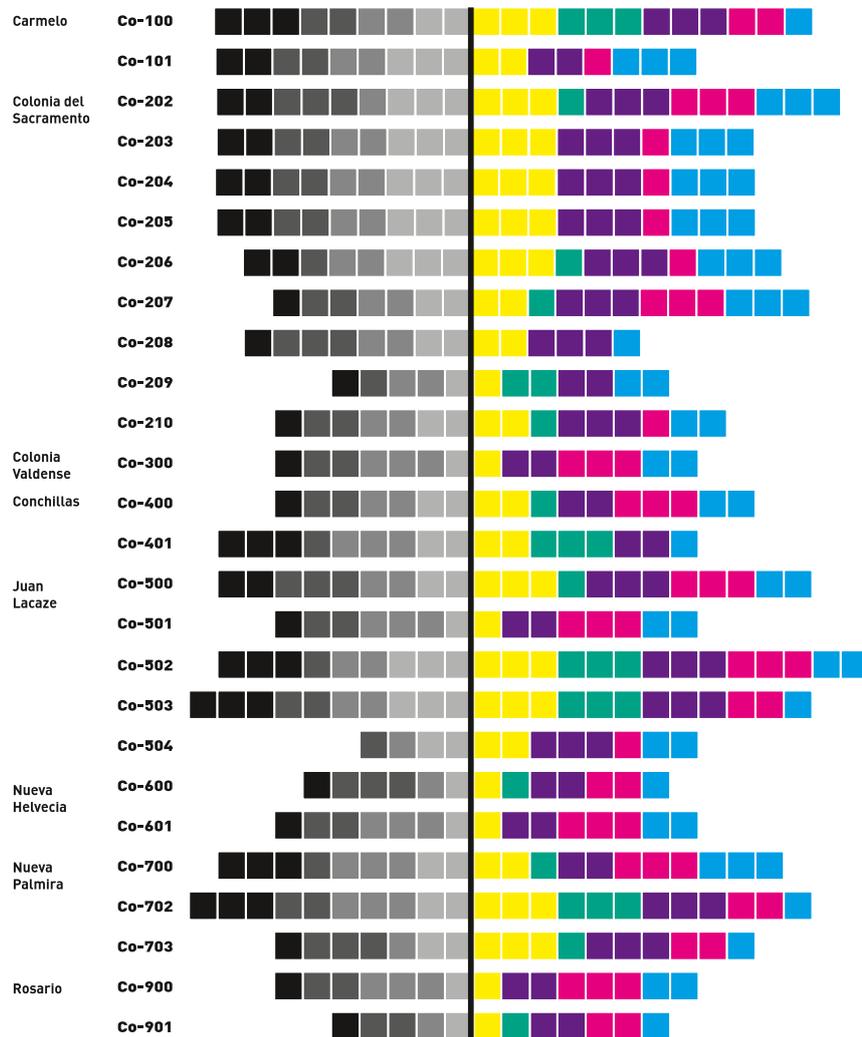
Localización de las propuestas

Se identificaron 26 propuestas con posibilidades de enmarcarse en el PDGS III.

Las propuestas se distribuyeron en: 9 en Colonia del Sacramento, 2 en Carmelo, 1 en Colonia Valdense, 2 en Conchillas, 5 en Juan Lacaze, 2 en Nueva Helvecia, 3 en Nueva Palmira y 2 en Rosario.

La distribución de las propuestas, refleja la jerarquía de la capital departamental y la ciudad de Juan Lacaze concentrando entre ellas el 50 % de las propuestas.

Valoración Cualitativa | Paquetes Temáticos



Valoración cualitativa

De las propuestas pasibles de enmarcarse en el PDGS III, el 73% tiene encuadre medio o alto, continúan otros programas y/o están enmarcados en algún instrumento de OT, el 57% de estas están mencionadas expresamente en el IOT. Asimismo, el 81% involucran dos o más actores. En Eficiencia en la gestión, 77% posee nivel medio o bajo y solo el 23% tienen nivel alto de dificultad. Finalmente, el 23% de las propuestas alcanza el nivel alto de significación, lo que implica que resuelven problemáticas urgentes y/o poseen alto nivel de aceptación en el debate público o el equipo FADU entiendo debe destacarse. El 27% cumplen con dos de las condiciones y el 46% restante cumplen solamente con

una de ellas. Solo 1 propuesta no presenta significación.

Valoración por paquetes temáticos

El 73% de las propuestas se enmarcan en instrumentos de OT existentes. El 19% de las propuestas tienen nivel alto en Cambio Climático / Medio Ambiente. La totalidad de las propuestas alcanzan el nivel medio o alto en Equidad Social. En Conectividad / Movilidad el 62% tienen nivel medio o alto. En materia de Desarrollo el 65% de las propuestas alcanzan al menos el nivel medio. Predomina lo referente al turismo, la producción local y el transporte.

Co100 CIUDAD DE CARMELO

CONSOLIDACIÓN BARRIO SARAVIA Y MIHANOVICH



METAS



DESCRIPCIÓN

Realización de obras de infraestructura urbana en los barrios Saravia y Mihanovich, referidas principalmente a obras de: infraestructura hidráulica (evacuación de pluviales), red de saneamiento y consolidación urbana (pavimento, vereda, iluminación, equipamiento, arbolado, señalización). El proyecto fue originalmente propuesto para el PDGS 1, pero posteriormente derivó en la construcción de la Avenida Rodó.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Co101 CIUDAD DE CARMELO

RECONSTRUCCIÓN CAPILLA CALERA DE LAS HUÉRFANAS.



METAS



DESCRIPCIÓN

Se proponen acciones de restauración, preservación y puesta en valor de la Capilla de la Calera de las Huérfanas. Es un lugar de relevancia histórica en el cual, desde 2010 se están desarrollando en el marco del Programa de Actuación Integral Calera de las Huérfanas en clave de desarrollo local, dos acciones, una destinada a la iluminación arquitectónica y otra tendiente a la revalorización y preservación del entorno natural. Se busca posicionar la Calera de las Huérfanas dentro de la ruta de los Jesuitas a nivel regional.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

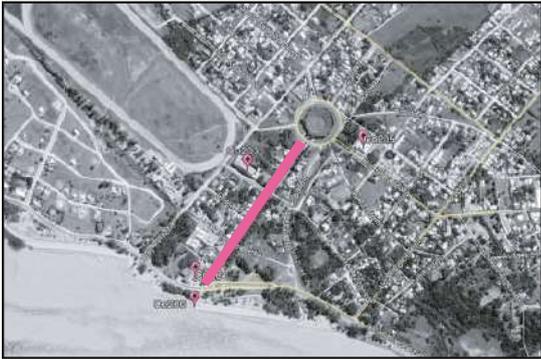
VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Co202 CIUDAD DE COLONIA DEL SACRAMENTO

COMPLEJO MIHANOVICH.
a - AVENIDA MIHANOVICH (Avenida al Muelle)

METAS



DESCRIPCIÓN

Jerarquización, acondicionamiento y equipamiento de la avenida Mihanovich. Se propone como parte de un proyecto integral de gran valor turístico y patrimonial, conformado por la Plaza de Toros (actual proyecto del PDGS 2), el Frontón Real de San Carlos, la Usina Eléctrica, el Gran Hotel Casino y el Muelle Real de San Carlos, que busca la revalorización patrimonial de todo el conjunto y la incorporación de nuevos servicios asociados. El proyecto se deriva del PDGS 2 y se enmarca en el Plan Local de Colonia de Sacramento.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Co203 CIUDAD DE COLONIA DEL SACRAMENTO

COMPLEJO MIHANOVICH.
b - FRONTÓN REAL DE SAN CARLOS

METAS



DESCRIPCIÓN

Se trata de la rehabilitación del Frontón Real de San Carlos, manteniendo su estilo original, como espacio deportivo/cultural; incorporando al proyecto Techo. Se propone como parte de un proyecto integral de gran valor turístico y patrimonial, conformado por la Plaza de Toros (actual proyecto del PDGS 2), la Avenida Mihanovich, la Usina Eléctrica, el Gran Hotel Casino y el Muelle Real de San Carlos, que busca la revalorización patrimonial de todo el conjunto y la incorporación de nuevos servicios asociados.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Co204 CIUDAD DE COLONIA DEL SACRAMENTO

COMPLEJO MIHANOVICH.
c - USINA ELÉCTRICA

METAS



DESCRIPCIÓN

Rehabilitación y refuncionalización de la Usina como Espacio Cultural/Museo. Actualmente la Usina es usada como depósito por parte de UTE, la Intendencia ha realizado gestiones para adquirir el bien.

Se propone como parte de un proyecto integral de gran valor turístico y patrimonial, conformado por la Plaza de Toros (actual proyecto del PDGS 2), el Frontón Real de San Carlos, la Avenida Mihanovich, el Gran Hotel Casino y el Muelle Real de San Carlos, que busca la revalorización patrimonial de todo el conjunto y la incorporación de nuevos servicios asociados.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Co205 CIUDAD DE COLONIA DEL SACRAMENTO

COMPLEJO MIHANOVICH.
d - GRAN HOTEL CASINO

METAS



DESCRIPCIÓN

Rehabilitación del edificio, manteniendo su estilo original, como espacio educativo/cultural.

Se propone como parte de un proyecto integral de gran valor turístico y patrimonial, conformado por la Plaza de Toros (actual proyecto del PDGS 2), el Frontón Real de San Carlos, la Avenida Mihanovich, la Usina Eléctrica y el Muelle Real de San Carlos, que busca la revalorización patrimonial de todo el conjunto y la incorporación de nuevos servicios asociados.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Co206 CIUDAD DE COLONIA DEL SACRAMENTO

COMPLEJO MIHANOVICH.
e - MUELLE REAL DE SAN CARLOS



METAS



DESCRIPCIÓN

Se trata de la reconstrucción del Muelle Real de San Carlos. Se propone como parte de un proyecto integral de gran valor turístico y patrimonial, conformado por la Plaza de Toros (actual proyecto del PDGS 2), el Frontón Real de San Carlos, la Avenida Mihanovich, la Usina Eléctrica y el Gran Hotel Casino, que busca la revalorización patrimonial de todo el conjunto y la incorporación de nuevos servicios asociados. Es necesario la coordinación con la Dirección de Hidrografía - MTOP.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Co207 CIUDAD DE COLONIA DEL SACRAMENTO

PASEO COLOMBO



METAS



DESCRIPCIÓN

El proyecto consiste en un paseo urbano desde el Hotel Radisson al Campus Municipal, que incorpora una plaza urbana, complementando el equipamiento de la faja costera y el casco histórico, pudiendo incorporar servicios de apoyo al Campus (estacionamiento). Se hace necesario la relocalización de los artesanos (Paseo Cultural de la Estación. Co210). La Intendencia Departamental de Colonia ha desarrollado un proyecto para el sector.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Co208 CIUDAD DE COLONIA DEL SACRAMENTO

REHABILITACIÓN DE LA PLAZA DE DEPORTES



METAS



DESCRIPCIÓN

El proyecto propone la rehabilitación de la Plaza de Deportes, refuncionalizándola en un Polideportivo (de usos mixtos), con la posible incorporación de una Piscina cerrada.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Co209 CIUDAD DE COLONIA DEL SACRAMENTO

RESIDENCIA ESTUDIANTIL



METAS



DESCRIPCIÓN

El proyecto plantea la re-localización de la Usina Potabilizadora de agua y la toma de OSE y la utilización del predio para la construcción de residencia estudiantil. Colonia es un centro regional de educación de nivel terciario.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Co210 CIUDAD DE COLONIA DEL SACRAMENTO

PASEO CULTURAL DE LA ESTACIÓN



METAS



DESCRIPCIÓN

El proyecto plantea la refuncionalización de la estructura de galpones ferroviarios y la incorporación a un paseo cultural vinculado a la actividad de los artesanos locales que se propone relocalizarlos.

VALORACIÓN CUALITATIVA

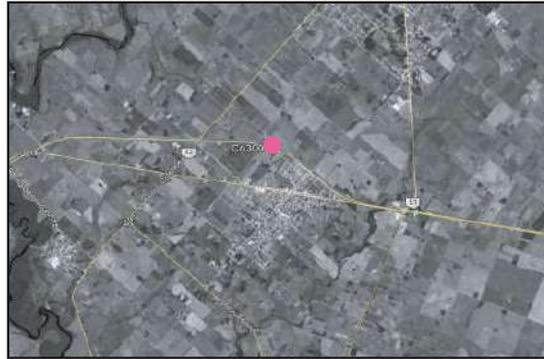
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Co300 CIUDAD DE COLONIA VALDENSE

TERMINAL DE ÓMNIBUS - REFUGIOS



METAS



DESCRIPCIÓN

Se propone una infraestructura de espera y conexión entre la escala departamental/nacional (Ruta 1) y la local (Colonia Valdense, Nueva Helvecia, La Paz y los Balnearios). Parte de un sistema de intercambiadores y refugios que permita a los habitantes de las localidades proximas a Ruta 1 una mejor vinculación y movilidad a escala departamental y nacional. Su localización es a modo indicativo.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Co400 CIUDAD DE CONCHILLAS

JERARQUIZACIÓN - EQUIPAMIENTO DEL ACCESO A CONCHILLAS



METAS



DESCRIPCIÓN

Se propone jerarquizar el acceso a Conchillas, vinculando las localidades de Radial Conchillas - Pueblo Gil - Conchillas con equipamiento de escala local/regional (iluminación, arbolado, equipamiento urbano, senda para peatones, ciclovía).

Co401 CIUDAD DE CONCHILLAS

PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS Y ZONA DE VERTEDERO



METAS



DESCRIPCIÓN

El proyecto consiste en la construcción de una planta de Disposición Final de Residuos y Reciclaje, junto a una zona de Vertedero en las cercanías de la ciudad de Conchillas de escala departamental. Su localización es a modo indicativo y depende de estudios técnico previos.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Co500 CIUDAD DE JUAN LACAZE

ACONDICIONAMIENTO - EQUIPAMIENTO
CALLE PROF. CARMINILLO MEDEROS (ACCESO)



METAS



DESCRIPCIÓN

Acondicionamiento/equipamiento de la calle Carminillo Mederos: Construcción de ciclovías, sendas peatonales/veredas, iluminación, equipamiento urbano, arbolado, etc; que remate en el Polo Educativo/Deportivo y el Parque Lineal Cañada Blanco definido en el Plan Local de Juan Lacaze.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Co501 CIUDAD DE JUAN LACAZE

TERMINAL DE ÓMNIBUS - REFUGIOS



METAS



DESCRIPCIÓN

Se propone una infraestructura de espera y conexión entre la escala departamental/nacional (Ruta 1) y la local (Juan Lacaze). Parte de un sistema de intercambiadores y refugios que permita a los habitantes de las localidades proximas a Ruta 1 una mejor vinculación y movilidad a escala departamental y nacional. Su localización es a modo indicativo.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Co502 CIUDAD DE JUAN LACAZE

NUEVO PUENTE SOBRE CAÑADA BLANCO



METAS



DESCRIPCIÓN

Según un estudio realizado, la construcción de un nuevo puente sobre la cañada Blanco ayudaría a resolver problemas de desagüe de pluviales e inundaciones en la ciudad.

El proyecto se encuentra ubicado en el Polo Educativo/Deportivo (definido en el Plan Local) y puede ser parte del Parque Lineal Cañada Blanco que vincula Villa Pancha y el Casco Originario (también definido en el Plan Local).

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Co503 CIUDAD DE JUAN LACAZE

CONSOLIDACIÓN BARRIO ISLA MALA



METAS



DESCRIPCIÓN

Realización de obras de infraestructura urbana en el barrio Isla Mala, referidas principalmente a obras de: infraestructura hidráulica (evacuación de pluviales), red de saneamiento y consolidación urbana (pavimento, vereda, iluminación, equipamiento, arbolado, señalización).

Se elaboró proyecto para la zona, por las cotas del terreno se debe trabajar con pendientes mínimas.

VALORACIÓN CUALITATIVA

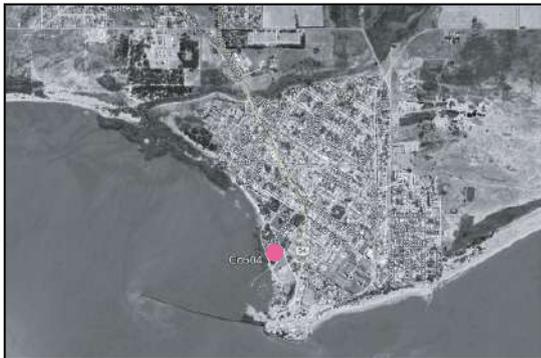
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Co504 CIUDAD DE JUAN LACAZE

POLIDEPORTIVO NÁUTICO



METAS



DESCRIPCIÓN

En el marco del lineamiento estratégico del Plan Local de Juan Lacaze de reafirmar y calificar el borde costero se plantea la construcción de un Polideportivo con énfasis en los deportes náuticos que complemente el proyecto de puerto deportivo enunciado en el Plan Local.

Su localización es a modo indicativo.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Co600 CIUDAD DE NUEVA HELVECIA

OBRAS DE ACONDICIONAMIENTO VIAL



METAS



DESCRIPCIÓN

Obras de acondicionamiento vial, principalmente las vías de acceso a la ciudad.

Se considera oportuno incorporar al proyecto definición y creación de espacio público de calidad (veredas, arbolado, iluminación, equipamiento urbano), que complemente las obras de infraestructura.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Co601 CIUDAD DE NUEVA HELVECIA

REFUNCIONALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN DE TREN



METAS



DESCRIPCIÓN

Reactivar la Estación de Tren, refuncionalizándola en programa de Terminal de Ómnibus y refugio.

Parte de un sistema de intercambiadores y refugios que permita a los habitantes de las localidades proximas a Ruta 1 una mejor vinculación y movilidad a escala departamental y nacional.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Co700 CIUDAD DE NUEVA PALMIRA

ACONDICIONAMIENTO Y RE-PAVIMENTACIÓN DE LOS ACCESOS AL PUERTO



METAS



DESCRIPCIÓN

Existe una gran problemática generada por el tránsito pesado y el acceso al puerto. Se plantea generar una infraestructura vial que soporte el tránsito pesado (hormigón) y una zona de espera para camiones que disminuya la interferencia con la población local.

En el marco del Plan Local de Nueva Palmira se plantea la elaboración de un Plan sectorial del Puerto.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Co702 CIUDAD DE NUEVA PALMIRA

CONSOLIDACIÓN URBANA



METAS



DESCRIPCIÓN

Realización de obras de infraestructura urbana (en el área definida por el Plan Local como urbana no consolidada), referidas principalmente a obras de: infraestructura hidráulica (evacuación de pluviales), red de saneamiento y consolidación urbana (pavimento, vereda, iluminación, equipamiento, arbolado, señalización).

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Co703 CIUDAD DE NUEVA PALMIRA

RAMBLA DE NUEVA PALMIRA



METAS



DESCRIPCIÓN

En el marco del Plan Local de Nueva Palmira se propone la construcción de un paseo costero (que continúe el actual) hasta el Arroyo del Sauce en el límite con Soriano. Se plantea la incorporación de equipamiento urbano público, iluminación, arbolado, ciclovia, señalización, etc.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Co900 CIUDAD DE ROSARIO

TERMINAL DE ÓMNIBUS - REFUGIOS



METAS



DESCRIPCIÓN

Se propone una infraestructura de espera y conexión entre la escala departamental/nacional (Ruta 1) y la local (ciudad de Rosario).

Parte de un sistema de intercambiadores y refugios que permita a los habitantes de las localidades proximas a Ruta 1 una mejor vinculación y movilidad a escala departamental y nacional. Su localización es a modo indicativo.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Co901 CIUDAD DE ROSARIO

OBRAS DE ACONDICIONAMIENTO VIAL



METAS



DESCRIPCIÓN

Obras de acondicionamiento vial, principalmente las vías de acceso a la ciudad.

Se considera oportuno incorporar al proyecto definición y creación de espacio público de calidad (veredas, arbolado, iluminación, equipamiento urbano), que complemente las obras de infraestructura.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Proyectos identificados por fuera del Marco del PDGS

- Colonia del Sacramento. Jerarquización de los accesos a Ruta 1. Proyecto que busca resaltar las condiciones paisajísticas de acceso a la ciudad de Colonia por la Ruta 1 (10 Km de palmeras) y mejorar la accesibilidad a la ciudad (y al país) generando una doble vía o ensanche de ruta. Posible bypass desde Riachuelo para el tránsito pesado.
- Colonia del Sacramento. Acceso por Ruta 1 al barrio El General. Se aprovecha las actuales condiciones topográficas generada por la vía férrea en desuso, para generar un paso a desnivel de una vía para el giro a la izquierda desde la ciudad de Colonia hacia el barrio El General. El proyecto ya se está desarrollando por la Intendencia de Colonia.
- Ciudad de Conchillas. Puerto Deportivo. Se pretende la construcción de un puerto deportivo de pequeña escala con equipamiento e infraestructura adecuada.
- Ciudad de Nueva Palmira. Acondicionamiento vial para el acceso al Puerto. Acondicionamiento de la infraestructura vial, relacionada al puerto y el tránsito pesado (Rutas de acceso al Puerto). El Plan Local de Nueva Palmira define que el MTOP será el encargado de gestionar la obra.
- Ciudad de Ombúes de Lavalle. Acondicionamiento de la Ruta 55 en el tramo que atraviesa la ciudad. Acondicionamiento y re-pavimentación de la ruta 55.
- Ciudad de Rosario. Bypass ciudad de Rosario. Generar un Bypass de manera que la Ruta 2 no atraviese la ciudad de Rosario para unirse a la Ruta 1.
- Ciudad de Tarariras. Bypass ciudad de Tarariras - Ruta 22 y Ruta 50. Generar un Bypass de manera de evitar el atravesamiento del tránsito pesado por la ciudad (rutas 50 y 22).

D

Departamento de Durazno



Taller

En el taller participaron 17 personas. Estuvieron representadas la Intendencia, Sociedad de Arquitectos de Durazno, estudiantes y docentes FADU-UdelaR y OPP.

Localización de las propuestas

Se identificaron 9 propuestas con posibilidades de enmarcarse en el PDGS III. Las propuestas se distribuyeron en: 8 en ciudad de

Durazno y una de las propuestas aborda una problemática general para varias localidades (Sarandí del Yí, Villa Carmen, Blanquillo, Cerro Chato, Carlos Reyles y Pueblo Centenario).

La distribución de las propuestas, refleja la jerarquía de la capital departamental con respecto al resto de los centros poblados del departamento.

Valoración Cualitativa | Paquetes Temáticos



Valoración cualitativa

De las propuestas pasibles de enmarcarse en el PDGS III, el 56% tiene encuadre alto, continúan otros programas y/o están enmarcados en algún instrumento de OT y el 33% tienen encuadre bajo. Asimismo, el 77% involucran dos o más actores. En Eficiencia en la gestión, 56% posee nivel medio o alto.

Finalmente, 56% de las propuestas alcanza el nivel alto de significación, lo que implica que resuelven problemáticas urgentes y/o poseen alto nivel de aceptación en el debate público o el equipo FADU entendiéndose debe destacarse. El 44% cumplen con dos de las condiciones.

Valoración por paquetes temáticos

El 78% de las propuestas se enmarcan en instrumentos de OT existentes. El 22% de las propuestas tienen nivel alto en Cambio Climático / Medio Ambiente y el 56% nivel bajo.

El 67% de las propuestas alcanzan el nivel alto en Equidad Social.

En Conectividad / Movilidad el 44% tienen nivel medio o alto.

En materia de Desarrollo el 78% de las propuestas tienen el nivel medio. Ninguna propuesta presenta nivel alto en esta temática.

D-000 LOCALIDADES DE DURAZNO

DRENAJE PLUVIAL Y SANEAMIENTO EN VARIAS LOCALIDADES DEL DEPARTAMENTO



METAS



DESCRIPCIÓN

Se plantean obras de mejora de las infraestructuras básicas de drenaje pluvial y saneamiento en las siguientes localidades (considerarandolás aquellas con la mayor densidad de población dentro del departamento): Sarandí del Yi, Villa Carmen, Blanquillo, Cerro Chato, Carlos Reyes, Pueblo Centenario. Esta propuesta implica la participación de OSE como el actor responsable de las obras de saneamiento.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

D-100 CIUDAD DE DURAZNO

DISEÑO Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DEL ATRAVESAMIENTO RUTA 5



METAS



DESCRIPCIÓN

Se plantea el rediseño de la Ruta 5 que atraviesa la ciudad, con el fin de mejorar la seguridad y el control del tránsito. El rediseño se podría dividir en dos partes, una de ellas es el desvío de la ruta para evitar la zona inundable de la ciudad y otra es un viaducto en un tramo previendo pasajes por debajo ya que se considera más seguro realizar ese paso a desnivel.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

D-101 CIUDAD DE DURAZNO

INFRAESTRUCTURA BÁSICA DE BARRIOS DE LA CIUDAD DE DURAZNO



METAS



DESCRIPCIÓN

Se propone dotar de infraestructuras básicas (drenaje pluvial, saneamiento, veredas, ciclovías, etc), a los nuevos barrios del sureste de la ciudad de Durazno: Vista Linda, Hipódromo, La Loma, Morquios, Continuación Artigas, Continuación Battlé.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

D102 CIUDAD DE DURAZNO

RAMBLA DE CABECERA A CEBECERA DE LOS PUENTES EXISTENTES



METAS



DESCRIPCIÓN

Se concibe el proyecto como la construcción de una Rambla en el tramo comprendido entre las cabeceras de los puentes existentes, que permita contener el borde costero y lo reconstruya. Se plantea no sólo como un proyecto de espacio público sino como una amortiguación de aguas pluviales, lo que podría colaborar en el control de las inundaciones.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

D-103 CIUDAD DE DURAZNO

ALOJAMIENTO PARA FAMILIARES DE PACIENTES DEL INTERIOR DEL DEPTO. QUE SE ATIENDEN EN LA CIUDAD METAS



DESCRIPCIÓN

Se trata de un proyecto de alojamiento para los familiares de pacientes (que se atienden o quedan hospitalizados) en el hospital de la ciudad de Durazno pero que viven en el interior del departamento.

Es un tipo de intervención pensada de forma aislada (ya que no se asocia a ningún otro proyecto más macro), pero que plantea brindar un servicio que al momento es inexistente en la ciudad.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

D-104 CIUDAD DE DURAZNO

RECUPERACIÓN DE LOS SILOS DEL MOLINO METAS



DESCRIPCIÓN

Se plantea la recuperación de los Silos del molino (reciclaje que mantenga la estructura original), que se entienden de identidad local, para destacar esa característica emblemática de la ciudad de Durazno, proponiendo allí programa cultural*.

Se plantea que con esta intervención se podrían desencadenar otras obras o intervenciones próximas a la zona y de esta manera revitalizar un gran área de espacio público de la ciudad, ya que los Silos se encuentran frente al Parque Bicentenario.

*No se descarta la posibilidad programática de alojar allí la sede del gobierno departamental.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

D-105 CIUDAD DE DURAZNO

RECUPERACIÓN DEL EDIFICIO GUARDIA CÁRCEL

METAS



DESCRIPCIÓN

Proyecto que plantea la recuperación del edificio de la Guardia Cárcel, modificando su programa, posiblemente con fin cultural-recreativo, donde se realicen ferias gastronómicas con posibilidad de incorporar una agenda de eventos de tipo cultural. Esta intervención de tipo reciclaje se puede considerar dentro de la revitalización del Microcentro de la ciudad, generando un espacio que pueda promover la actividad comercial mientras resignifica el edificio, dado su significado patrimonial.

VALORACIÓN CUALITATIVA



VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS



D-106 CIUDAD DE DURAZNO

RE ACONDICIONAMIENTO ESPACIO PÚBLICO MICRO CENTRO

METAS



DESCRIPCIÓN

Reacondicionamiento del espacio público del Microcentro de la ciudad, con el objetivo de revitalizar la zona, transformarlo en un llamador para la población local, de manera que se promueva la oferta y la actividad comercial en general, lo que se considera beneficio para los habitantes. Se ve no sólo como un proyecto sobre espacios públicos, sino con posibilidad de proyecto de gestión para locales comerciales en la zona.

VALORACIÓN CUALITATIVA



VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS



D-107 CIUDAD DE DURAZNO

RE UBICACIÓN DEL VERTEDERO MUNICIPAL

METAS



DESCRIPCIÓN

Propuesta de reubicación del Vertedero municipal. El mismo actualmente se encuentra cercano al Parque de la Hispanidad (un espacio público de referencia y calidad en la ciudad) y vierte en una cañada aguas arriba. Esto provoca en la zona no solo una incompatibilidad de usos, sino que genera contaminación a lo largo de toda la ciudad, por el escurrimiento de su vertido en la cañada y por el sentido de sus aguas.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	■	■	■
PARTICIPACION MULTIACTORAL	■	■	■
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	■	□	□
SIGNIFICACIÓN	■	■	■

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	■	■	□
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	■	■	■
EQUIDAD SOCIAL	■	■	■
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	■	■	□
DESARROLLO	■	■	□



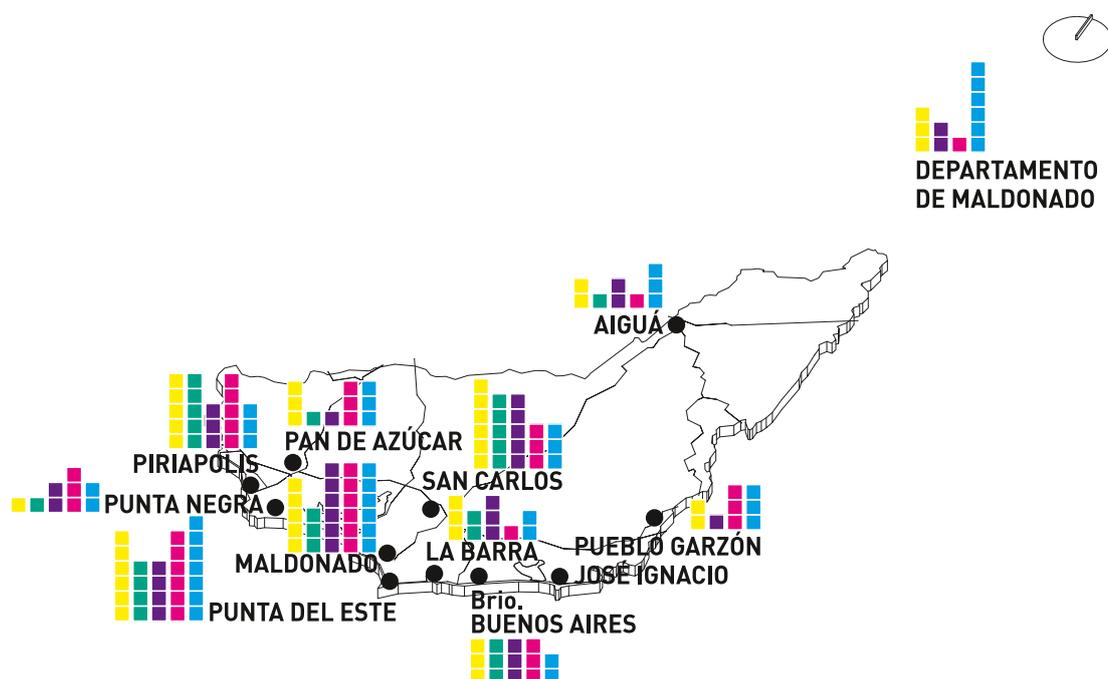
Departamento de Durazno

Proyectos identificados por fuera del Marco del PDGS

- Recuperación/sistematización de gestión de veredas y arbolado de la ciudad de Durazno
- Alojamiento para estudiantes en la ciudad de Durazno (proyecto actualmente en curso)
- Construcción de puente paralelo al puente de acceso y reforma del existente por Ruta 5 (MTOPI)
- Mejoramiento de Ruta 14, conexión ESTE-OESTE (convenio en obra, adjudicada PPP Ruta 14)
- Reubicación de Ruta 5 evitando zona inundable (MTOPI)
- Recuperación del Puente Capurro (proyecto actualmente en curso)
- Vías acuáticas uniendo San Gregorio de Polanco con Rincón del Bonete. Alcance regional/Turismo



Departamento de Maldonado



Taller

En el taller participaron 19 personas. Estuvieron representadas la Intendencia, Sociedad de Arquitectos de Maldonado, estudiantes y docentes FADU-UdelaR y OPP.

Localización de las propuestas

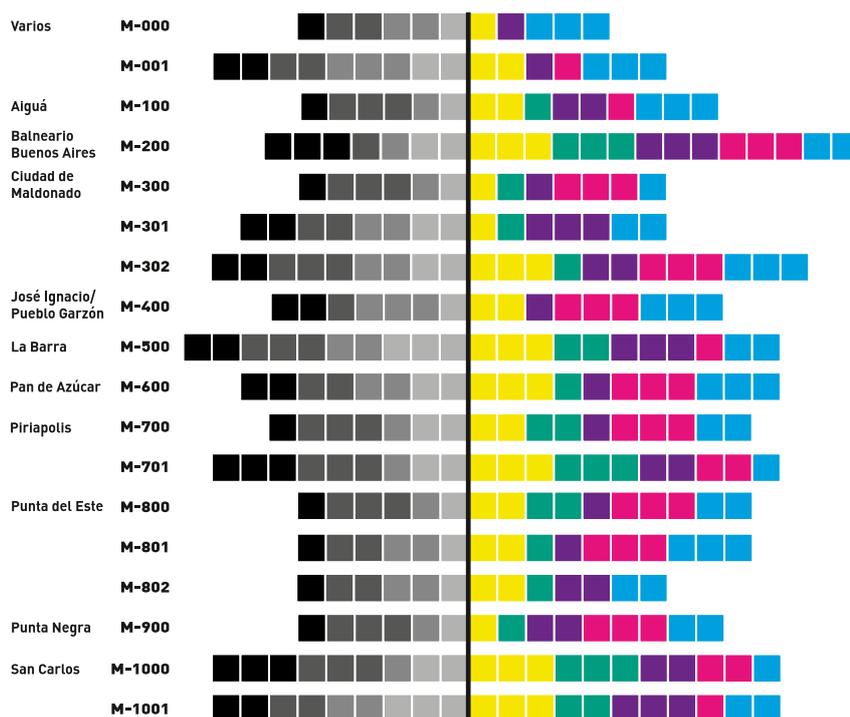
Se identificaron 18 propuestas con posibilidades de enmarcarse en el PDGS III.

Las propuestas se distribuyeron en: 1 en

Aiguá, 1 en Balneario Buenos Aires, 3 en ciudad de Maldonado, 1 en José Ignacio-Pueblo Garzón, 1 en La Barra, 1 en Pan de Azúcar, 2 en Piriápolis, 3 en Punta del Este 1 en Punta Negra, 2 en San Carlos y 2 propuestas en modalidad sistémica asociadas a sitios o recorridos turísticos.

La distribución de las propuestas, refleja la jerarquía del turismo en el departamento.

Valoración Cualitativa | Paquetes Temáticos



Valoración cualitativa

De las propuestas posibles de enmarcarse en el PDGS III, el 17% tiene encuadre alto, continúan otros programas y/o están enmarcados en algún instrumento de OT.

Asimismo, el 55% involucran dos o más actores. En Eficiencia en la gestión, 50% posee nivel alto, dificultad simple, el 39% dificultad media y el 11% presentan dificultad alta.

Finalmente, 17% de las propuestas alcanza el nivel alto de significación, lo que implica que resuelven problemáticas urgentes y/o poseen alto nivel de aceptación en el debate público o el equipo FADU entiende debe destacarse.

Valoración por paquetes temáticos

El 78% de las propuestas se enmarcan en instrumentos de OT existentes. El 17% de las propuestas tienen nivel alto en Cambio Climático / Medio Ambiente, todas vinculadas a problemas en barrios con problemas de inundabilidad.

El 55% de las propuestas alcanzan el nivel medio o alto en Equidad Social.

En Conectividad / Movilidad el 61% tienen nivel medio o alto.

En materia de Desarrollo el 83% de las propuestas tienen el nivel medio o alto. Predomina lo referente al turismo y a logística.

M-000 VARIOS

SISTEMA DE BAÑOS PÚBLICOS PARA SITIOS TURÍSTICOS



METAS



DESCRIPCIÓN

Se propone la instalación de baños públicos en sitios turísticos, como mejora de las infraestructuras vinculada a una de las principales actividades económicas del departamento.

VALORACIÓN CUALITATIVA

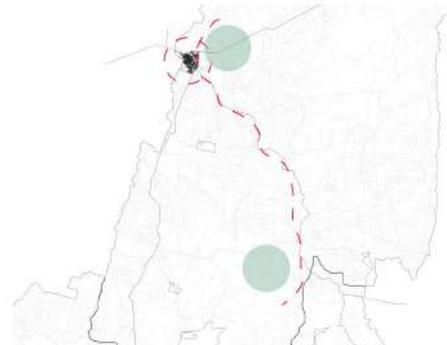
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

M-001 VARIOS

SERVICIOS TURÍSTICOS PARA EL RECORRIDO "ARCO DEL SOL"



METAS



DESCRIPCIÓN

El "Arco del Sol" es un circuito turístico de interés cultural y paisajístico, pensado como pieza clave para coadyuvar a la integración efectiva del interior del territorio departamental y como eje articulador de actividades turísticas innovadoras. Se apuesta a la diversificación turística más allá del turismo de sol y playa, como dinamizador económico del departamento mediante la mejora de la conectividad y la incorporación de equipamientos turísticos.

VALORACIÓN CUALITATIVA

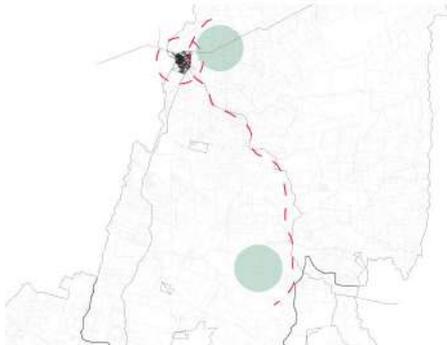
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

M-100 AIGUÁ

ESPACIOS PÚBLICOS VINCULADOS A LA REVITALIZACIÓN DE FACHADAS EN AIGUÁ



METAS



DESCRIPCIÓN

Se identificaron mediante un trabajo de relevamiento antiguas fachadas que se entienden de valor patrimonial. Por parte de la Intendencia se promoverá la restauración de las mismas; lo que sumado a eventos culturales, y actividades gastronómicas de identidad, impulsen a Aiguá dentro de un circuito alternativo al turismo de sol y playa, aprovechando su entorno geográfico singular.

Se propone realizar mediante el PDGS obras de mejora de espacio público y equipamientos que enmarquen estas intervenciones.

VALORACIÓN CUALITATIVA

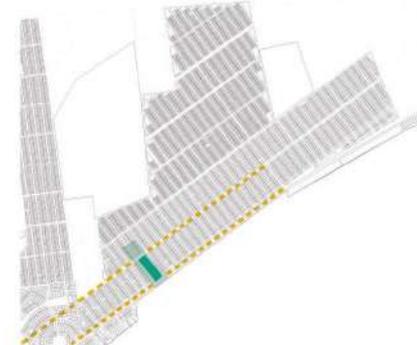
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

M-200 BALNEARIO BUENOS AIRES

CONSOLIDACIÓN URBANA BALNEARIO BUENOS AIRES- DRENAJE PLUVIAL, PAVIMENTOS, ETC.



METAS



DESCRIPCIÓN

Esta área urbana presenta un gran crecimiento de población permanente, con carencia de infraestructura adecuada y problemas ambientales derivados de un fraccionamiento que no respeta las condiciones naturales del territorio.

Se propone la construcción de la red de desagües pluviales y obras de acondicionamiento urbano: jerarquización vial, adecuación de vías de circulación y equipamiento urbano.

El informe del ITU-FADU-UdelaR para el Plan para la Aglomeración Maldonado-Pta. del Este-San Carlos establece el balneario Buenos Aires como una de las áreas prioritarias para la acción inmediata

VALORACIÓN CUALITATIVA

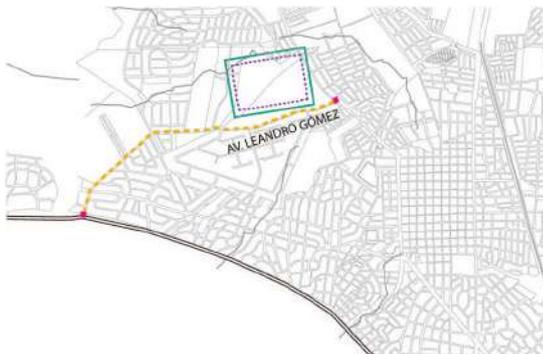
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

M-300 CIUDAD DE MALDONADO

AV. LEANDRO GÓMEZ



METAS



DESCRIPCIÓN

Obras para mejorar la infraestructura de conectividad con el centro de la ciudad atendiendo el aumento del flujo de tránsito proporcional al aumento de población en torno al cementerio.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

M-301 CIUDAD DE MALDONADO

PISCINA CENTRO CULTURAL MALDONADO ESTE



METAS



DESCRIPCIÓN

La propuesta implica una segunda etapa para el proyecto "Centro Cultural Maldonado Este", financiado por el PDGS/OPP, que incluya la construcción de una piscina.

El proyecto tiene objetivo principal mejorar la calidad de vida de los vecinos, promoviendo la cohesión social del área Este de la ciudad a través de la creación de servicios y equipamiento urbano.

VALORACIÓN CUALITATIVA

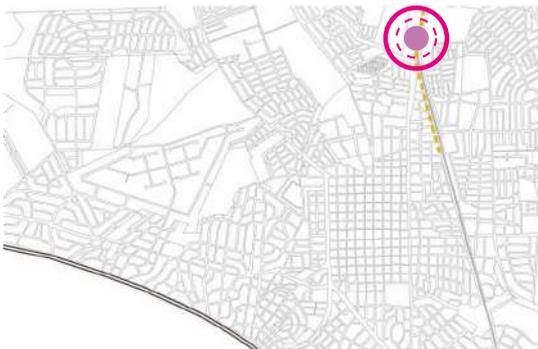
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

M-302 CIUDAD DE MALDONADO

OBRAS PLAN DE MOVILIDAD
RUTA 39/ ÁREA LOGÍSTICA



METAS



DESCRIPCIÓN

Obras viales y de mejora de infraestructura y equipamiento urbano vinculadas al posible traslado de la terminal de ómnibus de Maldonado para la zona de ruta 39, entendiendo este eje como área Tecnológica y Logística, que desestimule el completamiento de la conurbación Maldonado-San Carlos por la vía de tejido residencial disperso.

Se trata de una propuesta del Plan de Movilidad, que retoma ideas planteadas en las Directrices del departamento y en el informe del ITU-FADU-UdelaR para el Plan para la Aglomeración Maldonado-Pta. del Este-San Carlos

VALORACIÓN CUALITATIVA



VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS



M-400 JOSÉ IGNACIO / PUEBLO GARZÓN

REVITALIZACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS
VINCULADAS AL TREN



METAS



DESCRIPCIÓN

Línea férrea conectando José Ignacio con Pueblo Garzón en un recorrido panorámico, poniendo en valor ambas estaciones y revitalizando la vía antigua. La propuesta busca reactivar un recorrido histórico con riqueza paisajística y brindar un nuevo atractivo a una zona en constante crecimiento, conectando la franja costera con el paisaje de las sierras.

Presenta la complejidad de coordinación entre distintos actores.

VALORACIÓN CUALITATIVA

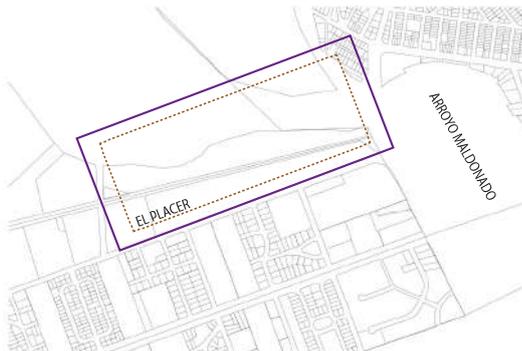


VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS



M-500 LA BARRA

PARQUE EL PLACER



METAS



DESCRIPCIÓN

Creación de nuevo frente hacia el arroyo Maldonado vinculado al área de Humedales, en los terrenos que quedan vacantes con el realojo del asentamiento irregular.

Se propone la creación de un parque público, que aproveche las condiciones paisajísticas del enclave y en donde se puedan realizar actividades de ocio, en particular para jóvenes.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

M-600 PAN DE AZÚCAR

POLO LOGÍSTICO ZONA OESTE - PARQUE INDUSTRIAL



METAS



DESCRIPCIÓN

Obras de acondicionamiento vial y mejora de infraestructuras vinculadas a la localización del Parque Industrial en el borde sur de la Ciudad, donde existe un extenso predio de unas 100 hectáreas próxima a las rutas 9, 37 y 93, con una ubicación privilegiada por su fácil acceso a varias rutas nacionales que conectan con los principales centros del sur y sureste del país. La propuesta apunta a la revitalización de la vocación industrial de la ciudad.

Se observa que este emprendimiento debería realizarse teniendo en cuenta la protección del ecosistema del arroyo Pan de Azúcar afluente principal de la Laguna del Sauce.

VALORACIÓN CUALITATIVA

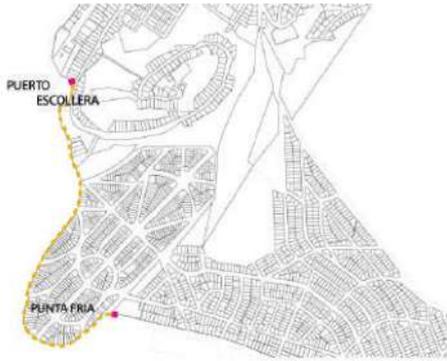
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

M-700 PIRIÁPOLIS

RAMBLA DE PUNTA FRÍA
PASEO COSTERO



METAS



DESCRIPCIÓN

Reacondicionamiento de la rambla en el tramo graficado, que contemple la problemática que genera el empuje del mar; y ofrezca un paseo costero que integre las actuales intervenciones para pescadores en la rambla de Punta Fría.

VALORACIÓN CUALITATIVA

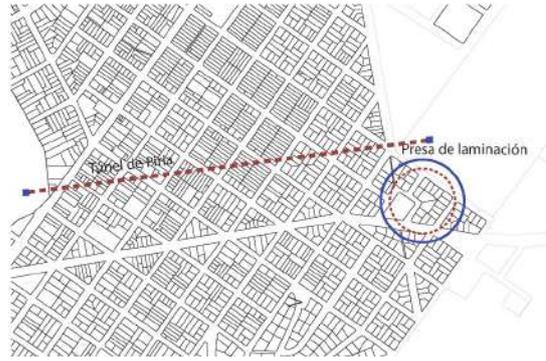
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

M-701 PIRIÁPOLIS

ZONA ALEDAÑA AL CERRO DEL TORO
RESOLUCIÓN DE PLUVIALES Y EROSIÓN



METAS



DESCRIPCIÓN

Reacondicionamiento del "Túnel de Piria" y mantenimiento de la presa de laminación en la falda del Cerro del Toro. Propuesta de índole ambiental que apunta a resolver el colapso de los desagües, que deriva en el eventual corte de vías de circulación. Implica la gestión de aguas a la vez que requiere obras de infraestructura urbana, que impactan en las condiciones de vida de los vecinos.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

M-800 PUNTA DEL ESTE

AV. DEL MAR
CONSOLIDACIÓN URBANA



METAS



DESCRIPCIÓN

Mantenimiento de la infraestructura vial ante el aumento de circulación, entendiendo la Av del Mar como una vía alternativa a la rambla, para resolver problemas en el tránsito en los momentos de mayor flujo, fundamentalmente en temporada alta. La propuesta apunta a mejorar la conectividad de esta zona de la ciudad con el centro de la capital.

Comprende el manejo de pluviales y mejoras de infraestructura urbana: veredas, bicisenda .

VALORACIÓN CUALITATIVA

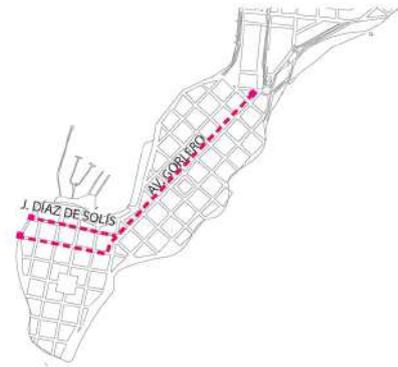
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

M-801 PUNTA DEL ESTE

REVITALIZACIÓN DE AV. GORLERO
Y JUAN DÍAZ DE SOLÍS



METAS



DESCRIPCIÓN

Se propone la revitalización de las avenidas Gorlero y J. Díaz de Solís, para mejorar la circulación en la península y la actividad comercial de la zona.

VALORACIÓN CUALITATIVA

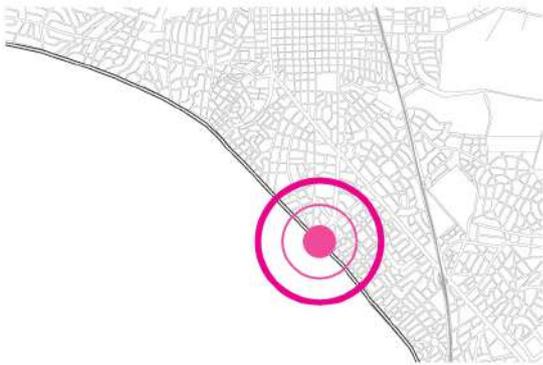
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

M-802 PUNTA DEL ESTE

TRASLADO DE LA BATERÍA DEL MEDIO



METAS



DESCRIPCIÓN

La Bateria del Medio es una plataforma de la época colonial, ubicada en la parada 17, en el medio del arco costero. Esta estructura se ha ido tapando con la arena, actualmente un grupo de vecinos se encarga de protegerla. Se propone su traslado a una plaza cercana; lo que requiere un previo estudio arqueológico que permita mantener su valor patrimonial.

VALORACIÓN CUALITATIVA

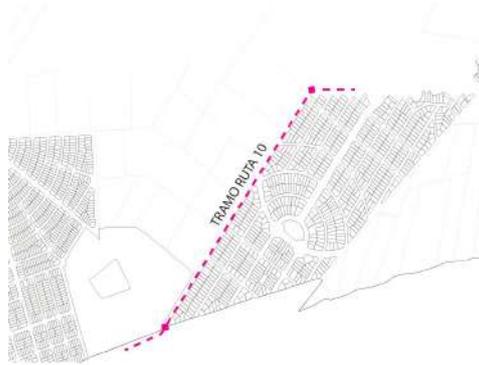
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

M-900 PUNTA NEGRA

RAMBLA PUNTA NEGRA
TRATAMIENTO DE PASEO COSTERO



METAS



DESCRIPCIÓN

Recalificación y mejora de infraestructura de la rambla de Punta Negra. Comprende mejoras viales e incorporación de equipamiento urbano: veredas, bicisenda, iluminación, etc.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

M-1000 SAN CARLOS

ACONDICIONAMIENTO HIDRÁULICO LOS NARANJOS, CENTRO, LA BOCA, PALERMO



METAS



DESCRIPCIÓN

Reacondicionamiento de zonas inundables, mediante la incorporación de infraestructura de drenaje y canalización de pluviales.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

M-1001 SAN CARLOS

CIRCUITO PERIMETRAL: ESPACIOS PÚBLICOS Y EQUIPAMIENTOS. PARQUE ESTACIÓN



METAS



DESCRIPCIÓN

Continuación en la generación del contorno urbano, construcción de equipamiento y servicios urbanos: Recuperación de un sector de la ciudad de carácter residual, con importancia patrimonial. Generación de un parque lineal entorno a las vías férreas, conectándose con el proyecto del circuito perimetral y rambla.

VALORACIÓN CUALITATIVA

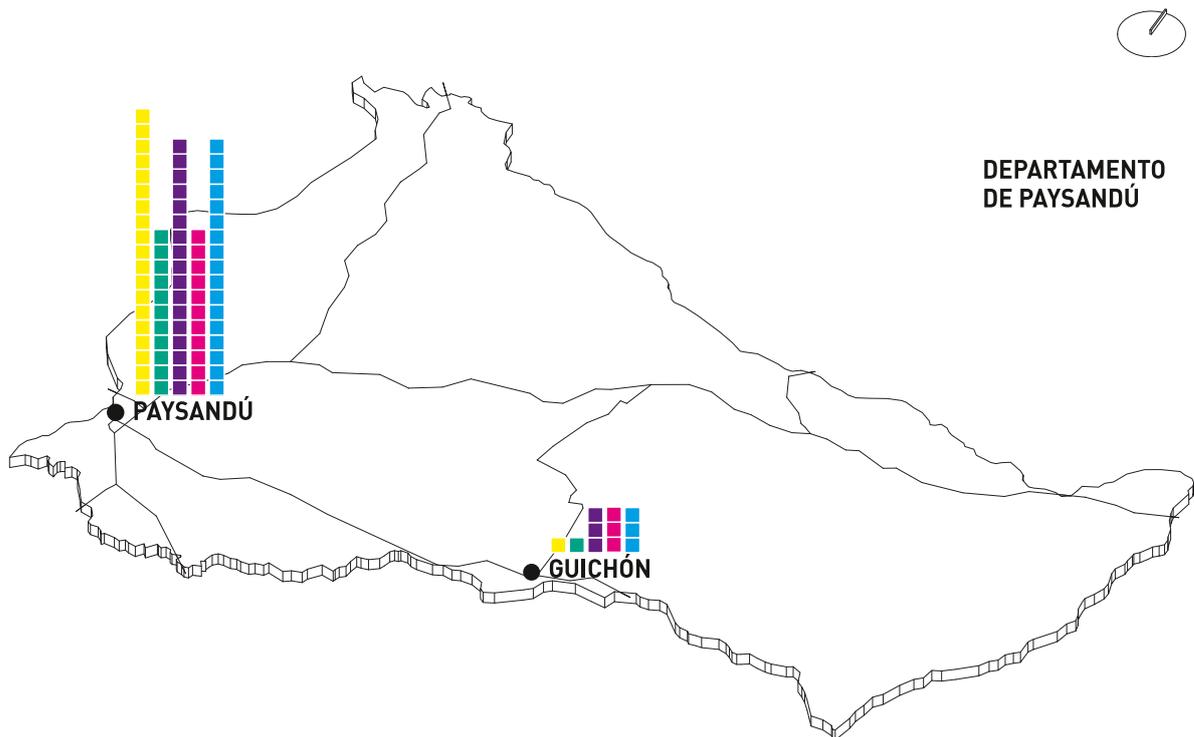
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

P

Departamento de Paysandú



Taller

En el taller participaron 23 personas. Estuvieron representadas la Intendencia, Sociedad de Arquitectos de Paysandú, estudiantes y docentes FADU-UdelaR y OPP.

Localización de las propuestas

Se identificaron 8 propuestas con posibilidades de

enmarcarse en el PDGS III.

Las propuestas se distribuyeron en: 7 en ciudad de Paysandú y una en Guichón-termas de Almirón.

La distribución de las propuestas, refleja la jerarquía de la capital departamental con respecto al resto de los centros poblados del departamento.

Valoración Cualitativa | Paquetes Temáticos



Valoración cualitativa

De las propuestas pasibles de enmarcarse en el PDGS III, el 100% tiene encuadre medio o alto, continúan otros programas y/o están enmarcados en algún instrumento de OT.

Asimismo, el 63% involucran dos o más actores. En Eficiencia en la gestión, 50% posee dificultad simple, el 38% dificultad media y el 12% presentan dificultad alta. Finalmente, 25% de las propuestas alcanza el nivel alto de significación, lo que implica que resuelven problemáticas urgentes y/o poseen alto nivel de aceptación en el debate público o el equipo FADU entiende debe destacarse. El 50% tienen un nivel medio

de significación.

Valoración por paquetes temáticos

El 88% de las propuestas se enmarcan en instrumentos de OT existentes. El 25% de las propuestas tienen nivel alto en Cambio Climático / Medio Ambiente.

El 88% de las propuestas alcanzan el nivel alto en Equidad Social.

En Conectividad / Movilidad el 63% tienen nivel medio o alto.

En materia de Desarrollo el 75% de las propuestas tienen el nivel alto. Predomina lo referente al turismo, lo patrimonial y cultural.

P-100 CIUDAD DE PAYSANDÚ

ACCESO URBANO PARQUE ECOLÓGICO



METAS



DESCRIPCIÓN

Paysandú tiene un Parque ecológico al norte de la ciudad en la zona comprendida entre el Arroyo San Francisco Grande y Av. de las Americas. Éste cuenta actualmente con sólo un acceso por la ruta 3. La propuesta es la creación de un ACCESO URBANO - puente peatonal y estacionamiento de vehículos- que conecte el parque ecológico (zona de curtiembre) donde termina Bv. Artigas, impidiendo el acceso vehicular, no permitido en el área. Contribuye al disfrute de la población local y es un atractor turístico. Protege el ecosistema y genera acción por el clima. Involucra varios ámbitos sociales.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

P-101 CIUDAD DE PAYSANDÚ

CENTRO DE CONVENCIONES EN GALPONES DE VIALIDAD



METAS



DESCRIPCIÓN

Realizar un centro de convenciones en los galpones de vialidad atendiendo a las demandas de las actividades estudiantiles. Esta idea es de gran aporte para la ciudad ya que Paysandú es una ciudad universitaria- educativa y sería un proyecto de cabida en un PDGS III.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

P-102 CIUDAD DE PAYSANDÚ

CIRCUITO DE BICISENDAS RELACIONADO A NODOS EDUCATIVOS (Av. Roldán)



METAS



DESCRIPCIÓN

Conformación de biciesenda Av. Roldán y conexión con paseo costero y recuperación de la costa desde Corrales del Abasto hasta el Puerto. Es una propuesta de movilidad sustentable que podría repercutir en un proyecto integral de espacio público y recuperación del paseo costero de la ciudad. Se beneficia la población residente de la ciudad (67.000 habitantes) y turistas nacionales y extranjeros por su cercanía y posible conexión con el puente.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

P-103 CIUDAD DE PAYSANDÚ

CONTINUACIÓN DE PASEO COSTERO



METAS



DESCRIPCIÓN

Continuar el paseo costero hasta lograr el máximo aprovechamiento del frente costero y el vínculo con el puerto para reactivar la zona portuaria mediante la construcción de espacios públicos e infraestructura de calidad. Propuesta muy compatible con las directrices estratégicas de la ciudad. Revaloriza la zona costera, los barrios vecinos al río y la zona portuaria. Atracción turística nacional e internacional. Como propuesta derivada de un anterior PDGS puede retomarse como un PDGS III y etabilizarse en conjunto a las propuestas P200 Y P202.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

P-104 CIUDAD DE PAYSANDÚ

ESPACIOS PÚBLICOS EN ZONA NORTE



METAS



DESCRIPCIÓN

Espacios públicos de recreación y deportivos en la zona al norte de la Av. Salto, donde la infraestructura no acompañó el crecimiento demográfico. Se benefician directamente los residentes del barrio Nuevo Paysandú, así como el resto de la población de la ciudad. Propuesta enmarcada en los objetivos del Plan Paysandú, que la definen como ciudad integrada con acceso democrático a servicios colectivos y equipamientos urbanos, puede ser parte o etapa de un proyecto de sistema de espacios públicos.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

P-105 CIUDAD DE PAYSANDÚ

PLUVIALES SOBRE CALLE TACUAREMBO



METAS



DESCRIPCIÓN

Mejorar el desagüe de pluviales en la calle Tacuarembó. Se benefician directamente los vecinos de la zona, a la vez que la población residente de la ciudad mejorando condiciones de urbanidad y movilidad generales. Propuesta enmarcada en O.T, dado que atiende cuestiones de índole infraestructural, muy relevante ya que intenta atender al problema macro que tiene Paysandú con las inundaciones, siendo hoy en día la calle Tacuarembó la que necesita una reparación más urgente.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

P-106 CIUDAD DE PAYSANDÚ

RESIDENCIA UNIVERSITARIA EN ACTUAL CORRALÓN



METAS



DESCRIPCIÓN

El área del corralón ubicado al sur de la ciudad se trasladaría a otro lugar para instalar en esta ubicación privilegiada nuevas funciones que sean de mayor utilidad para la ciudad. La propuesta plantea instalar en estos predios alojamiento para estudiantes y otras funciones relacionadas. Esta idea es de gran aporte para la ciudad ya que Paysandú es una ciudad universitaria-educativa.

VALORACIÓN CUALITATIVA

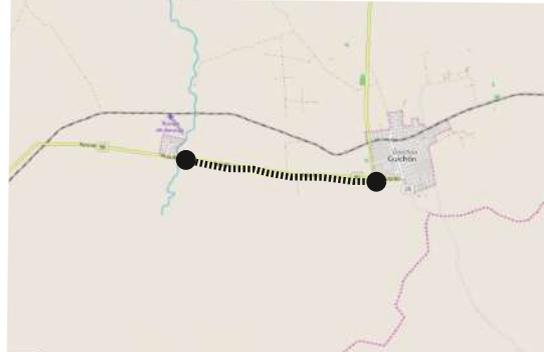
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

P-200 GUICHÓN

CICLOVÍA CONECTANDO GUICHÓN CON TERMAS DE ALMIRÓN (5km aprox.)



METAS



DESCRIPCIÓN

La propuesta implica la conexión de la ciudad de Guichón y las termas de Almirón, que se encuentran a una distancia de 5 km, mediante una senda peatonal y una ciclovia. Se beneficiarían de la misma la población local de Guichón y el turismo interno y externo. El proyecto se enmarca en O.T, poniendo en valor el patrimonio cultural y ambiental, revalorizando zonas aledañas a Guichón, y aportando a la movilidad sustentable, propiciando un paseo público saludable y seguro.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

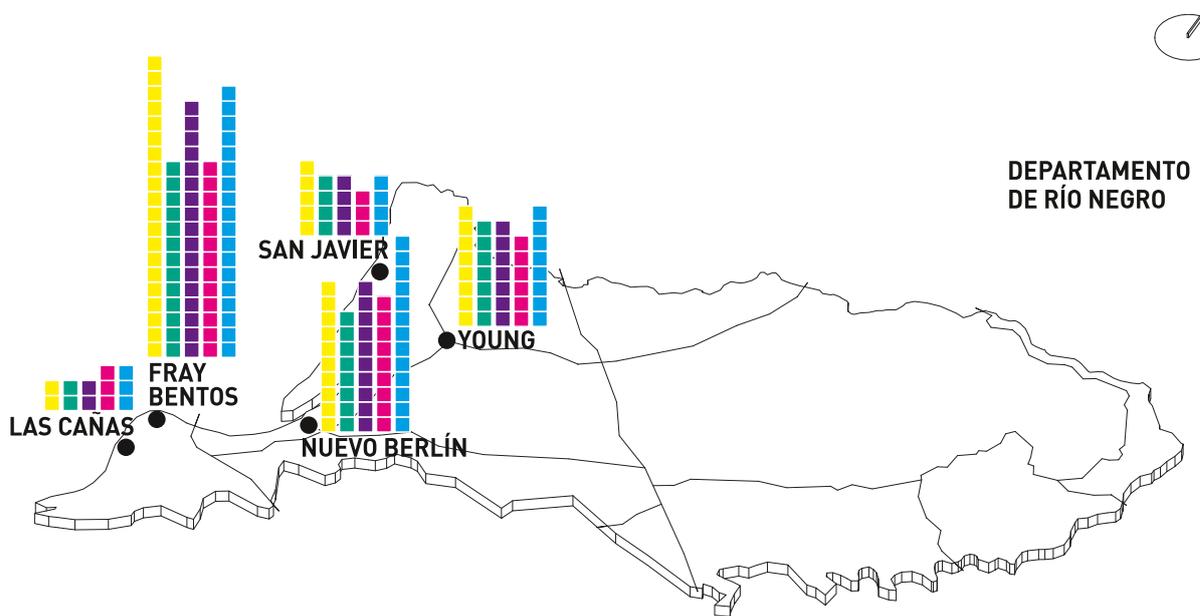
MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

P

Departamento de Paysandú

Proyectos identificados por fuera del Marco del PDGS

- Entrada al puerto de la ciudad de Paysandú (proyecto en curso).
- Realojos en zonas inunables_OSE
- Saneamiento de barrio Nuevo Paysandú_OSE
- Conexión al tren.



Taller

En el taller participaron 23 personas. Estuvieron representadas la Intendencia, Ministerio de Turismo, vecinos, estudiantes y docentes FADU-UdelaR y OPP.

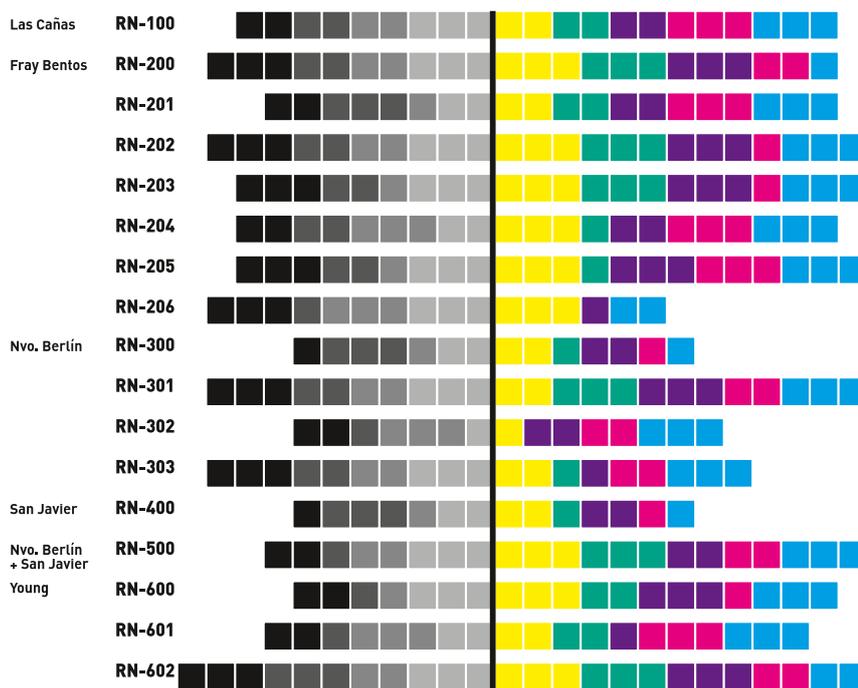
Localización de las propuestas

Se identificaron 17 propuestas con posibilidades de enmarcarse en el PDGS III.

Las propuestas se distribuyeron en: 7 en Fray Bentos, 4 en Nuevo Berlín, 1 en San Javier, 3 en Young y 2 propuestas en modalidad sistémica asociadas a intereses turísticos y productivos del departamento.

La distribución de las propuestas, refleja el sistema urbano del departamento y se encuentran enmarcadas en planes locales.

Valoración Cualitativa | Paquetes Temáticos



Valoración cualitativa

De las propuestas posibles de enmarcarse en el PDGS III, el 82% tiene encuadre medio o alto, continúan otros programas y/o están enmarcados en algún instrumento de OT.

Asimismo, el 65% involucran dos o más actores. En Eficiencia en la gestión, 24% posee dificultad simple, el 48% dificultad media y el 28% presentan dificultad alta. Finalmente, 88% de las propuestas alcanza el nivel medio o alto de significación, lo que implica que resuelven problemáticas urgentes y/o poseen alto nivel de aceptación en el debate público o el equipo FADU entiende debe destacarse.

Valoración por paquetes temáticos

El 94% de las propuestas se enmarcan en instrumentos de OT existentes. El 35% de las propuestas tienen nivel alto en Cambio Climático / Medio Ambiente.

El 82% de las propuestas alcanzan el nivel medio o alto en Equidad Social.

En Conectividad / Movilidad el 65% tienen nivel medio o alto.

En materia de Desarrollo el 82% de las propuestas tienen el nivel alto. Predomina lo referente al turismo, lo patrimonial y cultural.

RN-100 LAS CAÑAS

TERMALISMO EN LAS CAÑAS



METAS



DESCRIPCIÓN

Desarrollar el turismo termal de la zona aprovechando las infraestructuras adecuadas para el uso turístico con las que ya cuenta el balneario. Complementar con un sistema de ciclovía que una con la ciudad de Fray Bentos a través del circuito costero con el Anglo.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

RN-200 FRAY BENTOS

CALLE COLECTORA AL NORTE DE LA CIUDAD



METAS



DESCRIPCIÓN

Se propone la construcción de la red de desagües pluviales y obras de acondicionamiento urbano: jerarquización vial, adecuación de vías de circulación y equipamiento urbano al norte de la ciudad de Fray Bentos.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

RN-201 FRAY BENTOS

CICLOVIA CIRCUNVALACIÓN



METAS



DESCRIPCIÓN

Circuito de ciclovías en la ciudad de Fray Bentos, conectora de la ciudad - movilidad entre plazas y parques-, y ciclovía de unión de Fray Bentos con Brio. Las Cañas a través del Paseo costero desde el Anglo.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

RN-202 FRAY BENTOS

CONTINUACIÓN DE LA INTERVENCIÓN EN EL ARROYO LA ESMERALDA



METAS



DESCRIPCIÓN

Continuar y ampliar la intervención en la cuenca del Arroyo La Esmeralda.
Propuesta de gran relevancia en el tratamiento del tema urgente de las cuencas a la vez que generadora de mejoras en la calidad de los espacios públicos y equipamientos urbanos.
Recuperación de los márgenes tras la relocalización de los habitantes de zonas inundables.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

RN-203 FRAY BENTOS

CONTINUACIÓN DE PARQUE LINEAL ARROYO LAURELES



METAS



DESCRIPCIÓN

Continuar con el Parque Lineal del Arroyo Laureles como intervención de espacio público y protección de la cuenca. Propuesta de recalificación urbana y de generación de nuevos equipamientos a la vez de contribución con los problemas hidráulicos de la ciudad.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

RN-204 FRAY BENTOS

INCENTIVAR TURISMO FLUVIAL



METAS



DESCRIPCIÓN

Incentivar turismo fluvial mediante la recuperación de los puertos de la costa del Río Uruguay con la previsión de pequeños puestos de embarque. Infraestructura de servicios asociadas a esta actividad (vestuarios, SS.HH., oferta gastronómica, etc). Enmarcado en el Corredor de los Pájaros Pintados, iniciativa que busca fortalecer y fomentar los destinos turísticos asociados a la costa litoral.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

RN-205 FRAY BENTOS

RAMBLA COSTANERA



METAS



DESCRIPCIÓN

Complementar con infraestructura urbana el proyecto de Rambla costanera, uniendo el Anglo con el Potrero del Burro en el Brio. Las Cañas. Propuesta que apunta al turismo y a la accesibilidad con las Cañas que los fraybentinos consideran un barrio mas de la ciudad. Se enmarca en el Corredor de los Pájaros Pintados, agregando valor a la oferta natural disponible.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

RN-206 FRAY BENTOS

RESIDENCIAS ESTUDIANTILES



METAS



DESCRIPCIÓN

Residencias estudiantiles en la zona de la Algodonera y el predio del Batallón militar por ser zonas vinculadas al circuito estudiantil y cercanas a la UTEC. Se enfoca en el ámbito estudiantil pero como complemento a la oferta para solucionar temas residenciales de estudiantes de otras localidades.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

RN-300 NUEVO BERLÍN

CIRCUITO PARA DEPORTES



METAS



DESCRIPCIÓN

Circuito deportivo en Nuevo Berlín. Realización de obras de infraestructura urbana-deportivas (circuito aeróbico, ciclovías, pesca, entre otros) incorporando y mejorando las infraestructuras existentes en la localidad y consolidación urbana (pavimento, vereda, iluminación, equipamiento, arbolado, señalización).

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

RN-301 NUEVO BERLÍN

CONSOLIDACIÓN DE LA RAMBLA COMO TRAMA URBANA



METAS



DESCRIPCIÓN

Rehabilitación general de la Rambla. Nuevo equipamiento y creación de sectores que la extiendan. Apertura de la ciudad al río, transformación y recalificación urbana de toda el área costera.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

RN-302 NUEVO BERLÍN

RAMPAS PARA PEQUEÑAS EMBARCACIONES



METAS



DESCRIPCIÓN

Creación de nuevas rampas sobre la zona de la Playa Santa Rosa, para embarcaciones livianas relacionadas a la pesca y a la apicultura, y a través de ellos con la Ruta de la miel y el paseo gastronómico- movilidad de la producción local artesanal, descongestión de puerto.

También posibles de incluir en el circuito turístico fluvial.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

RN-303 NUEVO BERLIN

RUTA DE LA MIEL- PASEO GASTRONÓMICO



METAS



DESCRIPCIÓN

Relizar infraestructuras que ayuden a visibilizar los rasgos identitarios de la producción local artesanal; el peculiar método de flotación para las colmenas que se adapta a las variaciones del río que utilizan los apicultores de la zona para conseguir la miel, Acercar el producto y sus usos a la población local y extranjera. Paseo gastronómico asociado, locales, puestos de venta, ferias, servicios, conectividad.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

RN-400 SAN JAVIER

CIRCUITO PARA DEPORTES



METAS



DESCRIPCIÓN

Circuito deportivo en San Javier. Realización de obras de infraestructura urbana-deportivas (circuito aeróbico, ciclovías, pesca, entre otros) incorporando y mejorando las infraestructuras existentes en la localidad y consolidación urbana (pavimento, vereda, iluminación, equipamiento, arbolado, señalización).

VALORACIÓN CUALITATIVA

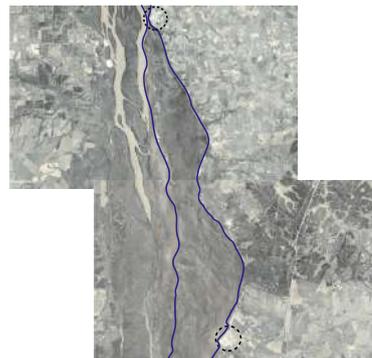
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

RN-500 NUEVO BERLÍN | SAN JAVIER

CIRCUITO TURÍSTICO ESTEROS DE FARRAPOS E ISLAS DEL RÍO URUGUAY



METAS



DESCRIPCIÓN

Circuito de turismo ecológico vinculado al área protegida del Parque Nacional Esteros de Farrapos e Islas del Río Uruguay, relacionada a las localidades de Nuevo Berlín y San Javier. Enmarcado en el Corredor de los Pájaros Pintados como proyecto de puesta en valor de las cualidades naturales únicas del departamento.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

RN-600 YOUNG

COMPLEMENTAR PARQUE LINEAL



METAS



DESCRIPCIÓN

Proyectos complementarios de infraestructura urbana en zonas lindera a la vía férrea (que va desde Fray Bentos a Algorta) en el parque Lineal de Young y ampliación del mismo. Se enmarca en el proyecto de recuperación de la línea del tren, con la mejora logística, de movilidad y de calidad urbana que el mismo implica. Aporta al desarrollo local y al turismo.

VALORACIÓN CUALITATIVA

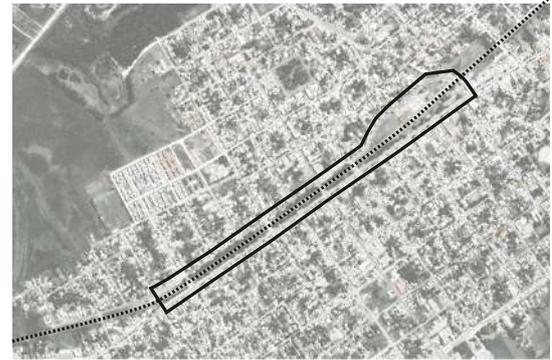
ENCUADRE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

RN-601 YOUNG

PLAN MOVILIDAD TRANVÍA



METAS



DESCRIPCIÓN

Se busca rehabilitar las vías del tren en el Parque lineal de Young con un tren que vaya depunta a punta, que puede ser eléctrico, y dejar la vía como eje de transporte urbano. Se propone como una alternativa de movilidad sustentable ya que aprovecha infraestructuras existentes en desuso con un sistema de transporte sostenible. Aporta a la conectividad local y al turismo.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

RN-602 YOUNG

SISTEMA HIDRÁULICO

METAS



DESCRIPCIÓN

Consolidación de zonas urbanas, mediante la incorporación de infraestructura de drenaje y desagües pluviales y obras de acondicionamiento urbano: jerarquización vial, adecuación de vías de circulación y equipamiento urbano.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	■	■	■
PARTICIPACION MULTIACTORAL	■	■	□
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	■	■	■
SIGNIFICACIÓN	■	■	■

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

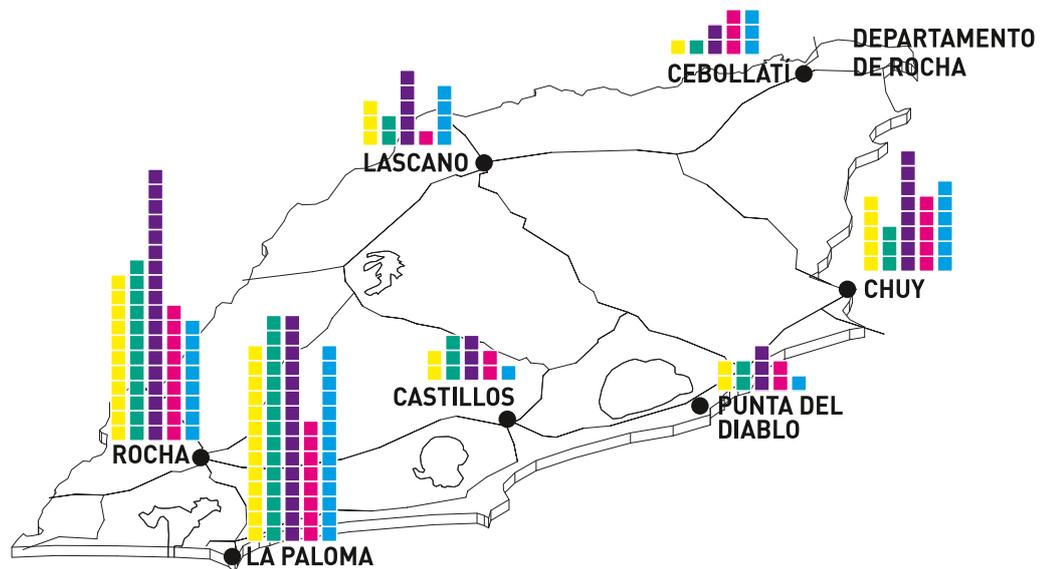
MARCO de O.T.	■	■	■
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	■	■	■
EQUIDAD SOCIAL	■	■	■
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	■	■	□
DESARROLLO	■	■	□

Proyectos identificados por fuera del Marco del PDGS

- Fray Bentos_ Ampilación del puerto_ Proyecto en curso (MTOPI)
- Fray Bentos_ Muelle del Anglo (ya en trámite)
- Nuevo Berlín_ Propuesta hotelera
- Nuevo Berlín_ Recuperación del puerto (MTOPI)
- San Javier_ Propuesta hotelera
- San Javier_ Reacondicionamiento de ranchos rusos
- San Javier_ Recuperación del puerto (MTOPI)
- Young_ Ampliación del barrio Cooperativas (ya en curso)
- Young_ ByPass Ruta 25 (MTOPI)
- Young_ Saneamiento barrio Guerra (OSE)
- Anillo colector. Relocalización de corralón (ya en trámite)
- Infraestructura en Paso Castillo

R

Departamento de Rocha



Taller

En el taller participaron 18 personas. Estuvieron representadas la Intendencia, Alcalde del Municipio de La Paloma, estudiantes y docentes FADU-UdelaR y OPP.

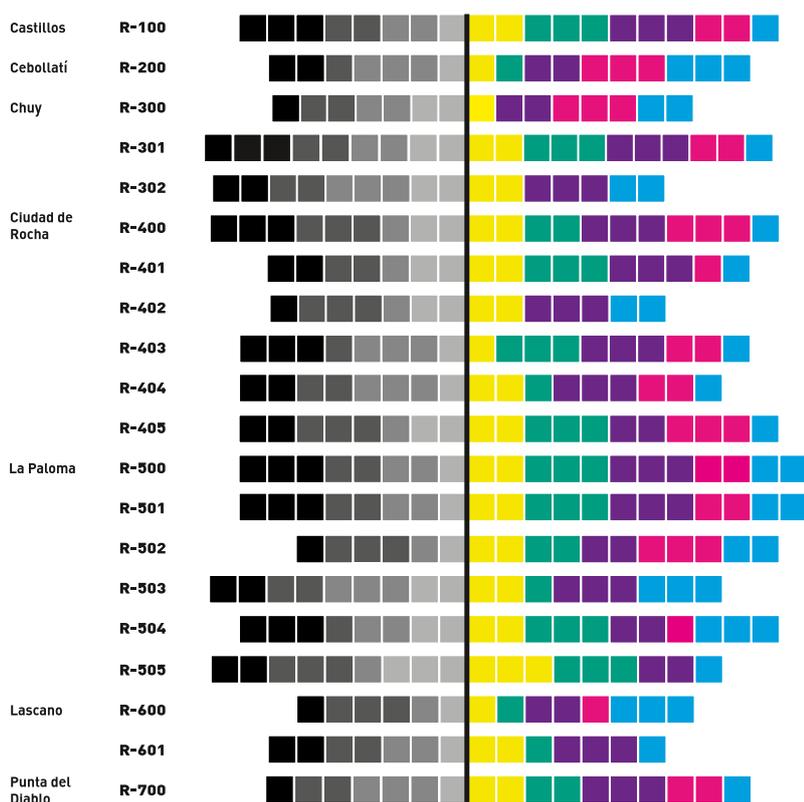
Localización de las propuestas

Se identificaron 20 propuestas con posibilidades de enmarcarse en el PDGS III.

Las propuestas se distribuyeron en: 1 en Castillos, 1 en Cebollatí, 3 en Chuy, 6 en ciudad de Rocha, 6 en La Paloma, 2 en Lascano y 1 en Punta del Diablo.

La distribución de las propuestas, refleja el sistema urbano del departamento y se encuentran enmarcadas en las Directrices departamentales.

Valoración Cualitativa | Paquetes Temáticos



Valoración cualitativa

De las propuestas posibles de enmarcarse en el PDGS III, el 50% tiene encuadre medio o alto, continúan otros programas y/o están enmarcados en algún instrumento de OT.

Asimismo, el 65% involucran dos o más actores. En Eficiencia en la gestión, 85% posee dificultad simple o media.

Finalmente, 75% de las propuestas alcanza el nivel medio o alto de significación, lo que implica que resuelven problemáticas urgentes y/o poseen alto nivel de aceptación en el debate público o el equipo FADU entiende debe destacarse. 7 de ellas cumplen las tres

condiciones.

Valoración por paquetes temáticos

El 75% de las propuestas se enmarcan en instrumentos de OT existentes. El 55% de las propuestas tienen nivel medio o alto en Cambio Climático / Medio Ambiente.

El 100% de las propuestas alcanzan el nivel medio o alto en Equidad Social.

En Conectividad / Movilidad el 60% tienen nivel medio o alto.

En materia de Desarrollo el 50% de las propuestas tienen nivel medio o alto. Predomina lo referente al turismo y a la preservación medioambiental.

R-100 CASTILLOS

BARRIO FLORIDA
CONSOLIDACIÓN BARRIAL



METAS



DESCRIPCIÓN

El Barrio Florinda presenta carencia de infraestructura y problemas de inundaciones derivadas de la diferencia de altura respecto a la ruta 9.

Se propone la construcción de la red de desagües pluviales y obras de acondicionamiento urbano: adecuación de vías de circulación, veredas, iluminación. Asimismo se entiende necesario coordinar con OSE para realizar la extensión de la red de saneamiento, y las obras de infraestructura urbana en el mismo momento.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

R-200 CEBOLLATÍ

PUENTE CEBOLLATÍ-LA CHARQUEADA



METAS



DESCRIPCIÓN

Se plantea un puente que conecte a la localidad de Cebollatí con La Charqueada (Treinta y Tres). Actualmente la conectividad se realiza con dos balsas que no pueden utilizarse ante algunas situaciones climáticas.

La creación del puente requiere de coordinación con la Intendencia de Treinta y Tres.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

R-300 CHUY

MOVILIDAD EN TORNO A LA TERMINAL DE ÓMNIBUS



METAS



11.2

DESCRIPCIÓN

La terminal se encuentra actualmente en construcción, con finalización prevista para fines de 2019. Resulta necesario resolver la infraestructura vial de accesibilidad a la misma, para asegurar la seguridad de los peatones.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

R-401 CIUDAD DE ROCHA

PARQUE LINEAL LA ESTIVA



METAS



11.7



13.1

DESCRIPCIÓN

Se plantea el mejoramiento de el Parque La Estiva, incorporando infraestructuras y equipamientos para que se configure como paseo para la ciudad, vinculado al nuevo puente. La propuesta es compatible con planes departamentales. Busca mitigar impactos ambientales y proveer a la ciudadanía de espacios públicos verdes accesibles, conectándose con los barrios de su entorno inmediato y la ciudad en general.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

R-402 CIUDAD DE ROCHA

PROYECTO PARA EL TEATRO 25 DE MAYO



METAS



DESCRIPCIÓN

Se plantea la necesidad de realizar reparaciones en el teatro: sustitución y acondicionamiento de cubierta, reparación o sustitución de butacas, acondicionamiento térmico y acústico. Se enmarca en las Directrices del Departamento dentro de la línea estratégica de recuperación patrimonial.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

R-403 CIUDAD DE ROCHA

CANALIZACIÓN DE AGUAS CAÑADA DEL EJIDO



METAS



DESCRIPCIÓN

Si bien ya se realizó un proyecto de mitigación en respuesta a las inundaciones de la zona, se cumplió solamente el 33% del proceso y se detuvo por falta de financiamiento. Es necesario solucionar esta situación mediante la canalización del agua de la cañada. La propuesta, que implica servidumbres, expropiaciones y acciones sobre la cañada, cuenta con proyecto ejecutivo.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

R-404 CIUDAD DE ROCHA

BARRIOS ASOCIADOS AL CURE Y SUR DE LA R9



METAS



DESCRIPCIÓN

Debido a la implantación del CURE en el cruce de R9 y R15, la zona es más concurrida y habitada. Se plantea integrar nuevos servicios al barrio como escuela de tiempo completo y policlínico. La propuesta implica una serie de obras de infraestructura y servicios para un área en crecimiento

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

R-405 CIUDAD DE ROCHA

MEJORAS AV. ITUZAINGÓ



METAS



DESCRIPCIÓN

La pendiente de la Av. Ituzaingó resulta insuficiente por lo que se producen inundaciones desde la calle 25 de Mayo en adelante 2 o 3 veces por año. Se propone la realización de las obras de infraestructura y canalización de pluviales necesarias para revertir la situación.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

R-500 LA PALOMA

BARRIO PARQUE



METAS



DESCRIPCIÓN

Se plantea la realización de obras de drenajes pluviales y acondicionamiento urbano en un barrio con altos grados de vulnerabilidad (20% de la población con necesidades básicas insatisfechas de la localidad vive en esta zona). Existe un proyecto ejecutivo sin financiamiento.

Se trata de una serie de obras de infraestructura que implican la coordinación con OSE para realizar la extensión de la red de saneamiento, y las obras de infraestructura urbana en el mismo momento.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

R-501 LA PALOMA

BARRIO COUNTRY



METAS



DESCRIPCIÓN

Se trata de una zona inundable, por lo que se propone la realización de las obras de acondicionamiento urbano y desagüe de pluviales. Las obras requerirían de coordinación con otros actores como OSE para realizar las obras de extensión de la red de saneamiento y de canalización de pluviales en el mismo momento.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

R-502 LA PALOMA

RECONDICIONAMIENTO AVENIDA SAGITARIO



METAS



DESCRIPCIÓN

El proyecto de la Av. Sagitario propone la mejora de una de las vías de ingreso a la ciudad, mediante la incorporación de rotondas de acceso a la avenida. Existe anteproyecto de infraestructura vial y pre-diseño de canalización de pluviales y drenaje, con inclusión de ciclovías, equipamiento y alumbrado público.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

R-503 LA PALOMA

CENTRO DE EVENTOS LA PALOMA



METAS



DESCRIPCIÓN

Se plantea la construcción de un centro de eventos de carácter regional vinculado al proyecto del Paseo de la Bahía, en etapa de proyecto ejecutivo del PDGS II. La propuesta busca romper la estacionalidad del turismo. Implicaría la coordinación de la Intendencia con distintos actores para su gestión (MEC, Municipio, ONGs, actores privados).

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

R-504 LA PALOMA

PROYECTO: SECADO DE PLAYAS ZONA SUR, ANACONDA



METAS



DESCRIPCIÓN

Se plantea la necesidad de resolver la problemática vinculada a la erosión de las playas, que se encuentran permanentemente húmedas en la zona de Anaconda, mediante un sistema de colecta subterránea y volcado en el mar, colocándose arena de diferente granulometría, buscando que la superficie quede lisa. Se trata de un proyecto complejo que implica convenios con OSE para realizar el saneamiento (carente en faja costera) dentro de la misma obra. Asimismo se observa otra complejidad derivada de que parte de los trabajos serían en terrenos privados.

VALORACIÓN CUALITATIVA

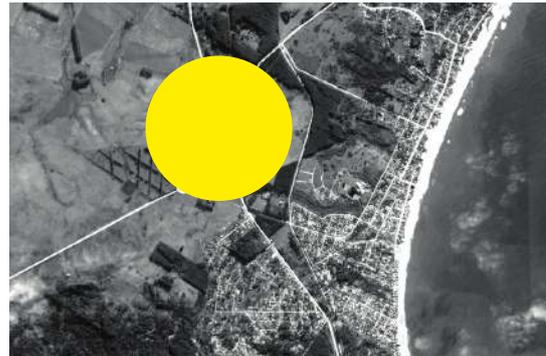
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

R-505 LA PALOMA

CENTRO DE RECICLAJE DE BASURA



METAS



DESCRIPCIÓN

Consolidar un centro de reciclaje que integre dos propuestas ya en marcha: la clasificación de residuos en origen, actualmente con 300 familias participando; y el proyecto de abono de mar (reciclaje a partir de los desechos de la pesca). El proyecto se inició con fondos de la Unión Europea

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

R-600 LASCANO

PREDIO PARA FESTIVAL ASADO CON CUERO



METAS



DESCRIPCIÓN

Acondicionar la zona del predio donde se realiza el festival del asado con cuero, pensando en complementarlo con otras actividades.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

R-601 LASCANO

COMPLEMENTOS PLAZA DE DEPORTES



METAS



DESCRIPCIÓN

Piscina a cielo abierto vinculada a la plaza de deportes y equipamientos asociados a la plaza de deportes. La propuesta podría derivar en un proyecto mayor de equipamientos públicos complementarios entre localidades cercanas, generando sinergias y aprovechando los recursos.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

R-700 PUNTA DEL DIABLO

CENTRO CÍVICO PUNTA DEL DIABLO

METAS



DESCRIPCIÓN

Proyecto urbano de detalle (master plan) en predio de 14 Ha de propiedad pública. Podría contener estadio deportivo, canchas, sector destinado a parque, escuela, comisaría, junta local y equipamientos públicos. Se propone realizar mediante el PDGS las obras de infraestructura y acondicionamiento de espacio público. El contar con los terrenos públicos simplifica la gestión, sin embargo, existe un grado de complejidad porque sería necesaria la coordinación entre distintos actores públicos (Ministerio del interior, ANEP, etc.). La propuesta debería considerar y poner en valor las condiciones paisajísticas del lugar (pendiente, visuales).

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

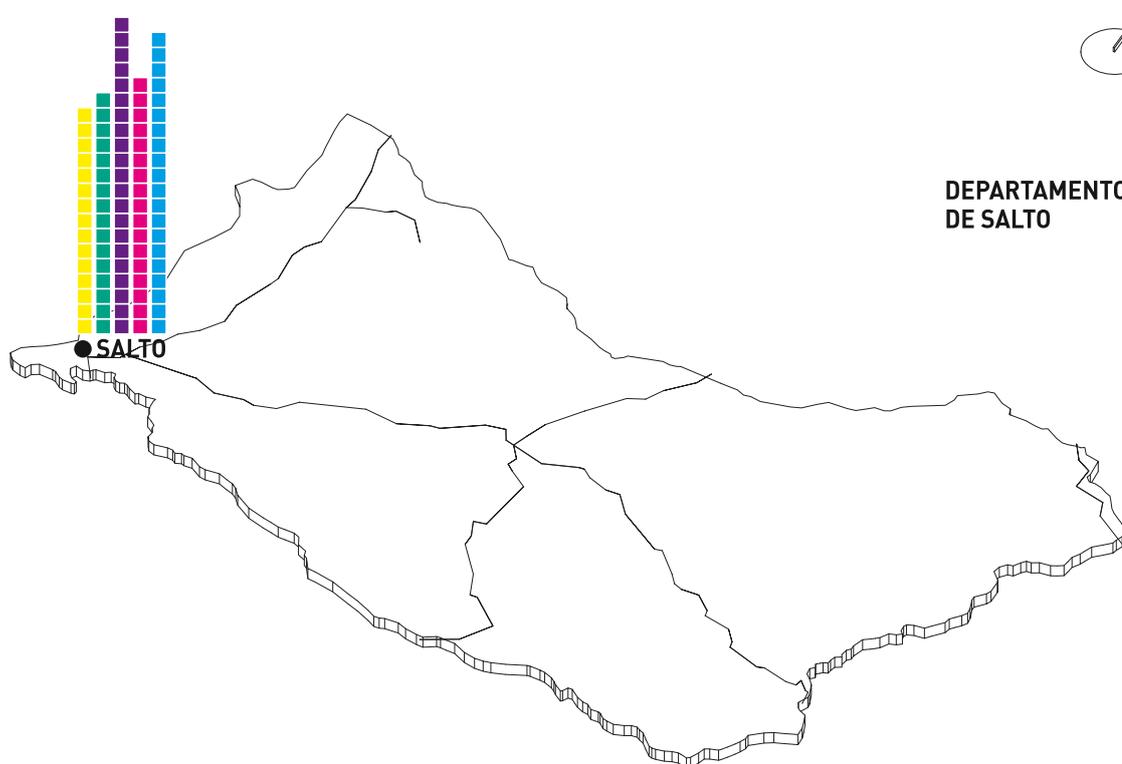
MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Proyectos identificados por fuera del Marco del PDGS

- Reacondicionamiento de alumbrado público La Pedrera (mantenimiento o sustitución)
- Nuevo muelle en el puerto de La Paloma (para recibir cruceros)
- ByPass Ruta 9 y Ruta 15



Departamento de Salto



Taller

En el taller participaron 25 personas. Estuvieron representadas la Intendencia, estudiantes y docentes Regional Norte UdelaR (Diseño Integrado y Ciencias Sociales), Ministerio de Turismo, vecinos, estudiantes y docentes FADU-UdelaR y OPP.

Localización de las propuestas

Se identificaron 9 propuestas con posibilidades de enmarcarse en el PDGS III.

La totalidad de las propuestas corresponden a la ciudad de Salto y su área metropolitana.

La distribución de las propuestas, refleja la jerarquía de la capital en el sistema territorial del departamento.

Valoración Cualitativa | Paquetes Temáticos



Valoración cualitativa

De las propuestas pasibles de enmarcarse en el PDGS III, el 78% tiene encuadre medio o alto, continúan otros programas y/o están enmarcados en algún instrumento de OT.

Asimismo, el 67% involucran dos o más actores. En Eficiencia en la gestión, 56% posee dificultad simple o media.

Finalmente, 78% de las propuestas alcanza el nivel medio o alto de significación, lo que implica que resuelven problemáticas urgentes y/o poseen alto nivel de aceptación en el debate público o el equipo FADU entiendo debe destacarse. 3 de ellas cumplen las tres

condiciones.

Valoración por paquetes temáticos

El 67% de las propuestas se enmarcan en instrumentos de OT existentes. El 67% de las propuestas tienen nivel medio o alto en Cambio Climático / Medio Ambiente.

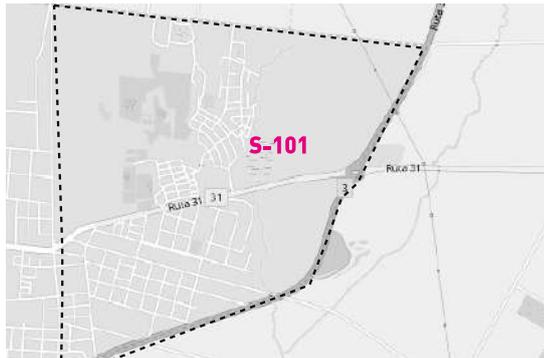
El 89% de las propuestas alcanzan el nivel medio o alto en Equidad Social.

En Conectividad / Movilidad el 67% tienen nivel medio o alto.

En materia de Desarrollo el 78% de las propuestas tienen nivel medio o alto.

S-101 CIUDAD DE SALTO

CONSOLIDACIÓN BARRIAL - ZONA MATADERO



METAS



DESCRIPCIÓN

Se plantea una serie de acciones integradas de consolidación barrial para la zona noreste (entre ellos Barrio Artigas, Barrio Uruguay) y la conformación de un espacio público plaza / plaza de deportes. Estas intervenciones, en conjunto con otras acciones en términos de conectividad y mejora de servicios, pueden contribuir en la integración de una zona periférica en crecimiento demográfico, con el resto de la ciudad; y por lo tanto en la mejora de la integración social y calidad de vida de los habitantes.

VALORACIÓN CUALITATIVA

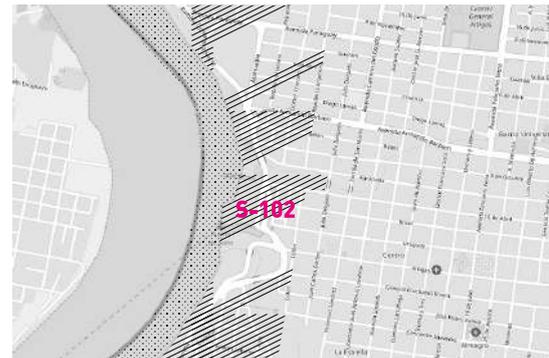
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

S-102 CIUDAD DE SALTO

RECUPERACIÓN DE LA ZONA PORTUARIA



METAS



DESCRIPCIÓN

Se propone la utilización de predios inundables y/o en desuso para la conformación de espacios de carácter público cerrados o abiertos, para la realización de actividades culturales que potencien el turismo y permitan el esparcimiento de los habitantes. Esto pretende dar respuesta al histórico problema del manejo de las infraestructuras industriales-portuarias vacantes.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

S-103 CIUDAD DE SALTO

CONTINUACIÓN DE LA COSTANERA NORTE



METAS



DESCRIPCIÓN

La propuesta consiste en la continuación del proyecto realizado en el marco del PDGS II de la Rambla Costanera, en este caso extendiéndola desde Apolón hasta Paraguay. La propuesta se direcciona a la mejora de una zona de la ciudad en términos de infraestructura de movilidad y espacios públicos, apostando a la mejora de la relación de la ciudad con el río. Adicionalmente, intervenciones de este tipo pueden generar impactos positivos en la actividad comercial, turística y en el valor de suelo de las zonas circundantes.

VALORACIÓN CUALITATIVA

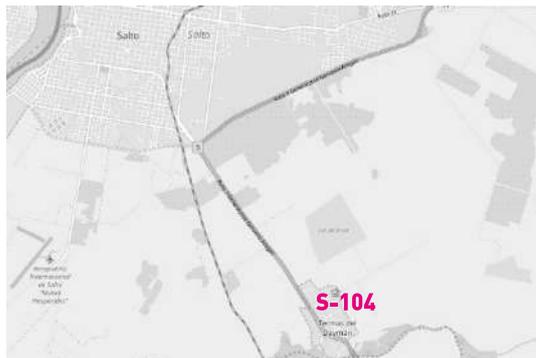
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

S-104 CIUDAD DE SALTO

MEJORAMIENTO DE LOS CENTROS TURÍSTICOS TERMALES



METAS



DESCRIPCIÓN

Se propone la mejora del espacio público de las Termas del Daymán y la incorporación de servicios para mejorar la vida diaria de los habitantes y motivar la movilización del sector turístico durante todo el año. El desarrollo de tal actividad resulta positivo desde múltiples puntos de vista, y es estratégico desde lo económico intervenir sobre instalaciones existentes más que crear nuevas. Asimismo, al encontrarse en el ámbito público, la intervención alcanza a mayor cantidad de población.

VALORACIÓN CUALITATIVA

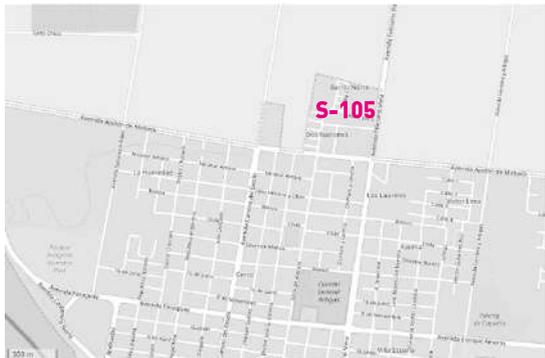
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

S-105 CIUDAD DE SALTO

PARQUE LINEAL EN BARRIO ATAHUALPA



METAS



DESCRIPCIÓN

La propuesta consiste en la realización de un parque lineal en el Barrio Atahualpa, dotando de un espacio público de calidad a una zona carente de los mismos. Esto puede tener un impacto positivo en la calidad de vida de los habitantes, así como una mejora en términos medioambientales. Asimismo, una intervención de este tipo puede contribuir a la ordenación del proceso de urbanización que presenta esta zona periférica.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

S-107 CIUDAD DE SALTO

RECONSTRUCCIÓN DEL BORDE COSTERO - PLAYA CORRALITO



METAS



DESCRIPCIÓN

Se propone una intervención que permita la recuperación de la Playa Corralito, a través de la realización de muros u otros elementos de contención de agua. Estas playas han desaparecido como consecuencia del manejo de las aguas por parte de la Represa de Salto Grande. Recuperar un espacio de este tipo podría permitir el desarrollo turístico y recreativo de una zona periférica de la ciudad.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

S-108 CIUDAD DE SALTO

ACCESIBILIDAD AL NUEVO PUERTO DE BARCAZAS



METAS



DESCRIPCIÓN

Se propone realizar mejoras en las vías de acceso a la ciudad por el sur, previendo la construcción de un nuevo puerto de barcazas, a ubicarse posiblemente en la zona de Corralito. Dicha infraestructura se planifica para transportar la producción no sólo del Departamento sino también de Entre Ríos, Argentina, de utilizarlo para movilizar sus exportaciones. Para lograrlo, es imprescindible mejorar la conectividad con el resto de la ciudad.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

S-109 CIUDAD DE SALTO

ACCESOS A LA CIUDAD - BYPASS AV. APOLÓN DE MIRBECK



METAS



DESCRIPCIÓN

La propuesta consiste mejorar la conectividad de la ciudad por la parte norte a través del acondicionamiento de la Avenida Apolón y especialmente su cruce con Ruta 3. Esta zona está teniendo un fuerte desarrollo urbano, que debe acompañarse de la construcción de infraestructuras.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

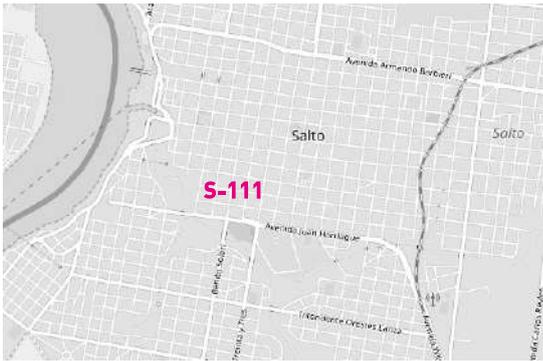
VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

S-111 CIUDAD DE SALTO

INFRAESTRUCTURA DE CONEXIÓN DE ZONA SUR ANTE CRECIDAS

METAS



DESCRIPCIÓN

Se propone la mejora de los puentes urbanos y la aplicación de otras estrategias que sean pertinentes para disminuir la situación de aislamiento que sufre la zona al norte del Cementerio y al sur del Centro, producido por las crecidas del Río y sus afluentes. Esto mejoraría la calidad de vida de los vecinos que en tales circunstancias deben realizar grandes rodeos o directamente quedan aislados por un periodo de tiempo.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



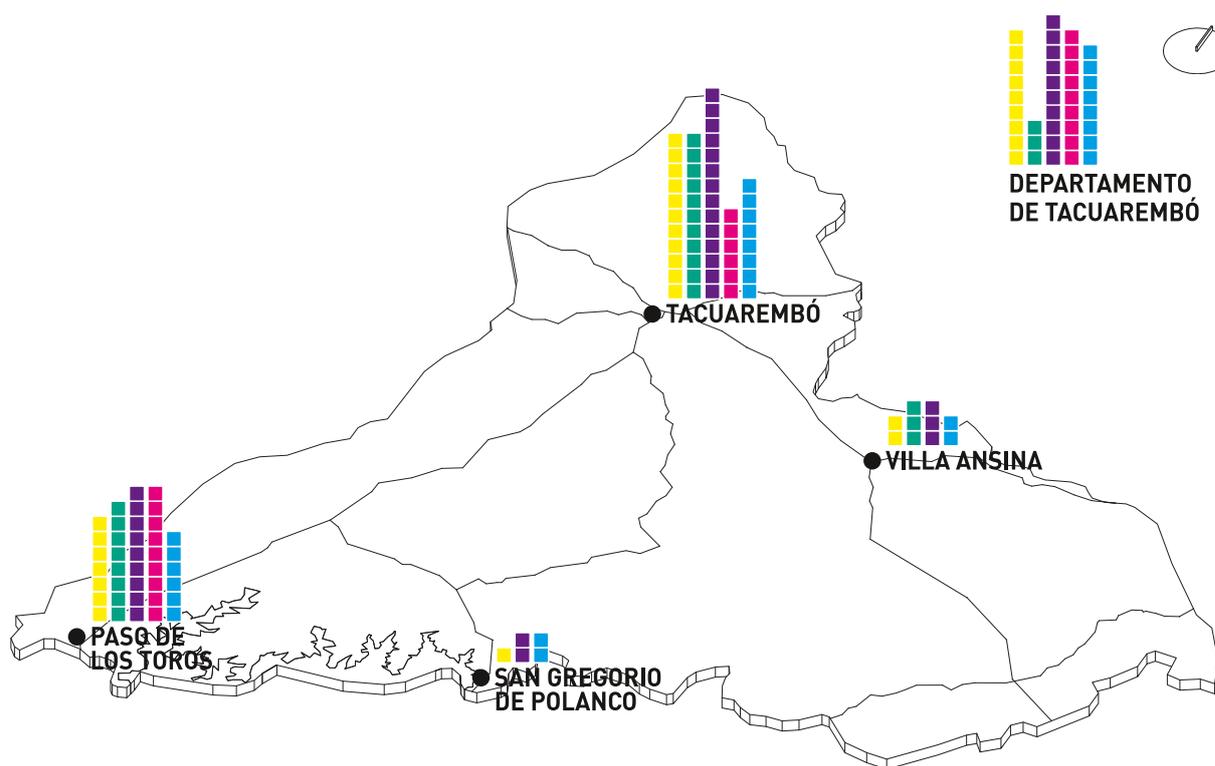
Departamento de Salto

Proyectos identificados por fuera del Marco del PDGS

- Laguna de laminación en barrio San José
- Saneamiento Daymán
- Estudio de arroyos urbanos
- Plan de manejo de residuos
- Plan de movilidad



Departamento de Tacuarembó



Taller

En el taller participaron 28 personas. Estuvieron representadas la Intendencia, Junta departamental, municipios de Ansina y Paso de los Toros, vecinos, estudiantes y docentes FADU-UdelaR y OPP.

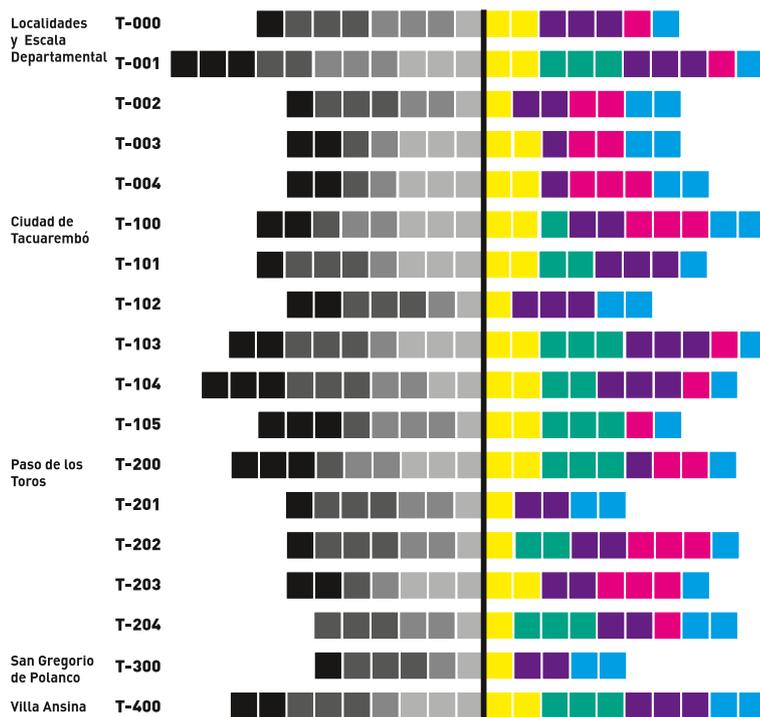
Localización de las propuestas

Se identificaron 18 propuestas con posibilidades de enmarcarse en el PDGS III.

Las propuestas se distribuyeron en: 6 en ciudad de Tacuarembó, 5 en Paso de los Toros, 1 en San Gregorio de Polanco, 1 en Ansina y 5 de las propuestas abordan problemáticas generales del departamento.

La distribución de las propuestas, refleja el sistema urbano del departamento y se encuentran enmarcadas en planes locales.

Valoración Cualitativa | Paquetes Temáticos



Valoración cualitativa

De las propuestas pasibles de enmarcarse en el PDGS III, el 55% tiene encuadre medio o alto, continúan otros programas y/o están enmarcados en algún instrumento de OT.

Asimismo, el 67% involucran dos o más actores. En Eficiencia en la gestión, 61% posee dificultad simple, mientras que el 33% presenta dificultad alta.

Finalmente, 61% de las propuestas alcanza el nivel medio o alto de significación, lo que implica que resuelven problemáticas urgentes y/o poseen alto nivel de aceptación en el debate público o el equipo FADU entiendo debe destacarse. 4 de ellas cumplen las tres

condiciones.

Valoración por paquetes temáticos

El 33% de las propuestas se enmarcan en instrumentos de OT existentes. El 50% de las propuestas tienen nivel medio o alto en Cambio Climático / Medio Ambiente.

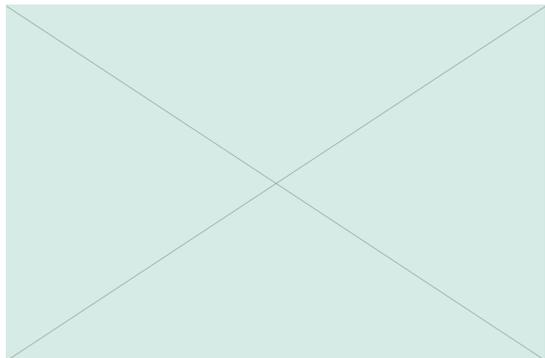
El 78% de las propuestas alcanzan el nivel medio o alto en Equidad Social.

En Conectividad / Movilidad el 39% tienen nivel medio o alto.

En materia de Desarrollo el 50% de las propuestas tienen nivel medio. Ninguna de las propuestas presenta nivel alto en Desarrollo.

T-000 LOCALIDADES DE TACUAREMBÓ

CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DEPORTIVAS



METAS

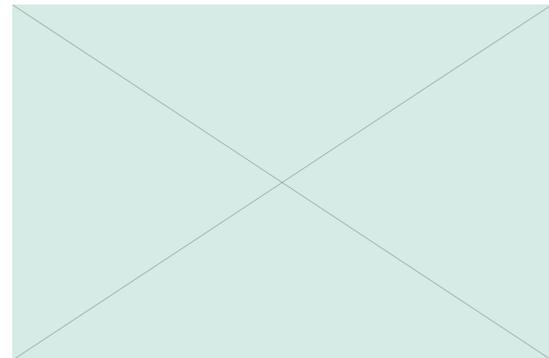


DESCRIPCIÓN

Se plantea la construcción de infraestructuras deportivas en pequeñas localidades del departamento donde se observa la falta de este tipo de programa, pudiendo tratarse de canchas (abiertas o cerradas), gimnasios y polideportivos.

T-001 LOCALIDADES DE TACUAREMBÓ

PLANTA DE GESTIÓN DE RESIDUOS



METAS



DESCRIPCIÓN

Se propone una planta de gestión de residuos (sólidos y líquidos) que pueda solucionar el vertimiento de varias localidades. En varias localidades del departamento, durante las crecidas los residuos son arrastrados hacia las zonas habitadas, por lo que este proyecto se plantea desde la necesidad de resolver una situación social/ambiental, para mejorar la calidad de vida de los habitantes.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

T-002 LOCALIDADES DE TACUAREMBÓ

CIRCUÍTO TURÍSTICO VALLE EDÉN - TAMBORES



METAS



DESCRIPCIÓN

Se propone dotar de infraestructura para realizar una ruta turística que conecte Valle Edén con Tambores, pasando a su vez por Pozo Hondo.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

T-003 ESCALA DEPARTAMENTAL

PUENTE CONECTOR NORTE - SUR



METAS



DESCRIPCIÓN

Se propone la construcción de un puente sobre el Arroyo Caraguatá para mejorar la conexión Norte - Sur a nivel departamental. Posibilidad de realizarlo al este del Río Tacuarembó y al Noroeste de la Ruta 6. La ubicación definitiva del puente depende del estudio técnico-económico de conveniencia a realizar.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

T-004 ESCALA DEPARTAMENTAL

CONEXIÓN ESTE OESTE



METAS



DESCRIPCIÓN

Se propone la construcción de puentes sobre el Río Tacuarembó para mejorar la conexión Este-Oeste a nivel departamental a la altura de Paso Ladrones y Paso Laguna. La ubicación definitiva del puente depende de estudio técnico-económico de conveniencia a realizarse.

VALORACIÓN CUALITATIVA

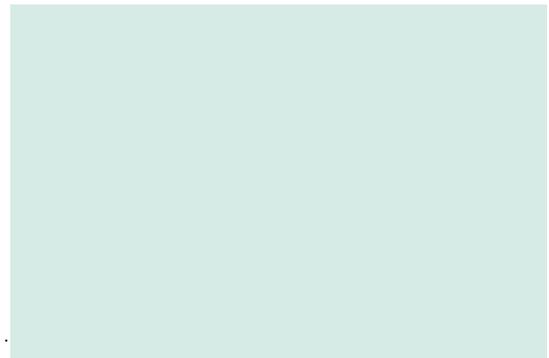
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

T-100 CIUDAD DE TACUAREMBÓ

RELOCALIZACIÓN TERMINAL DE ÓMNIBUS. POSIBILIDAD DE AGREGAR SHOPPING



METAS



DESCRIPCIÓN

Propuesta de reacondicionar la actual terminal de ómnibus, pero al ubicarse en un predio inundable, se presenta la opción de reubicarla en otro predio. Se podría incorporar al programa terminal infraestructura asociada a lo comercial (shopping). Sin embargo la realización del programa shopping asociado, no se considera en sí relevante, dejando en primer lugar la reubicación de la terminal por encontrarse en una situación de vulnerabilidad frente a las inundaciones, lo que genera complicaciones en lo que refiere a conectividad.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMÁTICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

T101 CIUDAD DE TACUAREMBÓ

INFRAESTRUCTURA - EQUIPAMIENTO PÚBLICO ASOCIADOS A RAMBLA SANDÚ

METAS



DESCRIPCIÓN

Propuesta de construcción de uno o varios equipamientos públicos dinamizadores en predios asociados a la rambla Sandú, con el objetivo de revitalizar el área mediante la transformación del arroyo en un atractor ciudadano.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

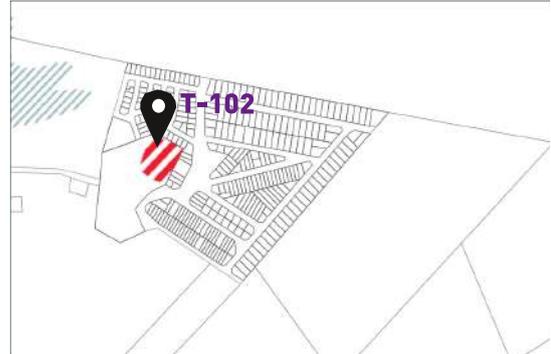
VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

T 102 CIUDAD DE TACUAREMBÓ

CENTRO DE CONVENCIONES BALNEARIO IPORÁ

METAS



DESCRIPCIÓN

Se propone realizar un centro de convenciones en el balneario Iporá, como equipamiento público urbano no sólo de uso de la ciudad de Tacuarembó sino también de las ciudades vecinas.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O T	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CL MAT CO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOC AL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECT V DAD MOV L DAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

T-103 CIUDAD DE TACUAREMBÓ

REHABILITACIÓN Y MEJORA DEL PARQUE RODÓ



DESCRIPCIÓN

Propuesta de rehabilitación y mejora del Parque Rodó incorporando también las zonas aledañas, lo que configura un proyecto posible de transformarse en una intervención de espacio público y recuperación de una zona que es de por sí dinámica en la ciudad.

VALORACIÓN CUALITATIVA

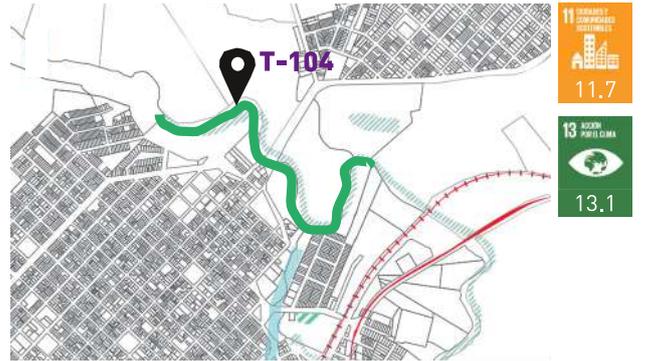
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

T-104 CIUDAD DE TACUAREMBÓ

PARQUE LINEAL SOBRE ARROYO TACUAREMBÓ CHICO



DESCRIPCIÓN

Propuesta de construcción de una rambla en una zona inundable sobre el arroyo Tacuarembó Chico, para mejorar la oferta de espacio público al tiempo que se genera amortiguación de aguas pluviales.

VALORACIÓN CUALITATIVA

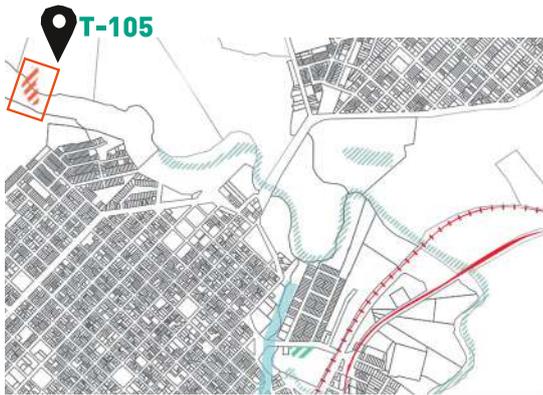
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

T-105 CIUDAD DE TACUAREMBÓ

REPRESA EN ARROYO TACUAREMBÓ CHICO



METAS



DESCRIPCIÓN

Se propone construir una represa aguas arriba del arroyo Tacuarembó Chico, con la intención de que la misma colabore positivamente con la problemática de las inundaciones. Para su validación se requieren estudios técnicos previos. Estos estudios también confirmarían la ubicación más óptima de la misma.

Actores que se entiende participarían en la gestión: DINAMA y DINAGUA conjuntamente con la IDT.

VALORACIÓN CUALITATIVA

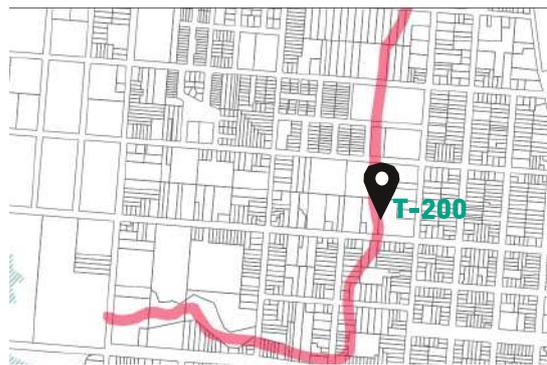
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

T-200 PASO DE LOS TOROS

RECUPERACIÓN Y MEJORA DEL BORDE DEL ARROYO CEIBAL



METAS



DESCRIPCIÓN

Se propone mejorar el borde del Arroyo Ceibal ya que la zona es inundable y en consecuencia presenta además problemas de acumulación de residuos.

Dentro de la propuesta de mejora se plantea, canalización del arroyo, desarrollo de un parque lineal natural e incorporar una mejora en la gestión, principalmente en cuanto al vertimiento de residuos al mismo.

Actores que se entiende participarían en la gestión: DINAMA y DINAGUA con la IDT.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

T-201 PASO DE LOS TOROS

INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA



DESCRIPCIÓN

Se propone la construcción de un plideportivo en el municipio de Paso de los Toros, ya que la infraestructura pública asociada a lo deportivo existente al momento se considera insuficiente.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

T-202 PASO DE LOS TOROS

CICLOVÍAS LOCALES



DESCRIPCIÓN

Se propone el desarrollo de un proyecto de ciclovías que se encuentren asociadas a parques lineales, paseos de borde costero y predios que tengan posibilidad de intervención. Se presenta principalmente como un proyecto de conectividad y movilidad.

VALORACIÓN CUALITATIVA

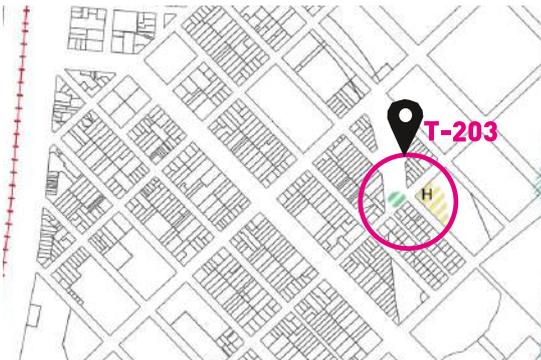
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

T-203 PASO DE LOS TOROS

MEJORA DE ACCESOS Y ROTONDA A LA CIUDAD



METAS



DESCRIPCIÓN

Se propone la mejora de los accesos a la ciudad por la rotonda, desde Ruta 5, ya que se entiende como punto crítico actualmente en cuanto a la circulación de vehículos y peatones, considerando además que ese punto es el acceso al Hospital de la ciudad.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

T-204 PASO DE LOS TOROS

PASEO COSTERO SAUCE



METAS



DESCRIPCIÓN

Se propone una mejora del borde costero construyendo un paseoramba Sauce, sobre el Río Negro.

VALORACIÓN CUALITATIVA

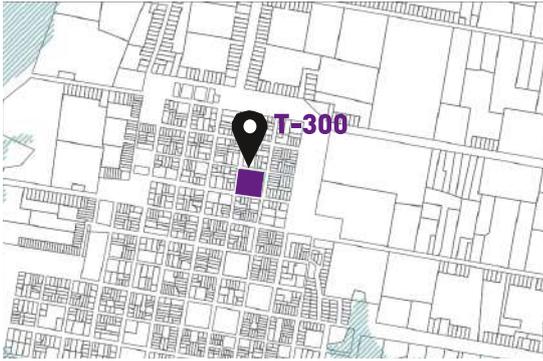
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

T-300 SAN GREGORIO DE POLANCO

CENTRO DE EVENTOS



METAS



DESCRIPCIÓN

Propuesta de construir una infraestructura para poder realizar convenciones, talleres, evento de gran tamaño en general. Es un proyecto aislado que brinda un espacio de servicio para la ciudad.

VALORACIÓN CUALITATIVA

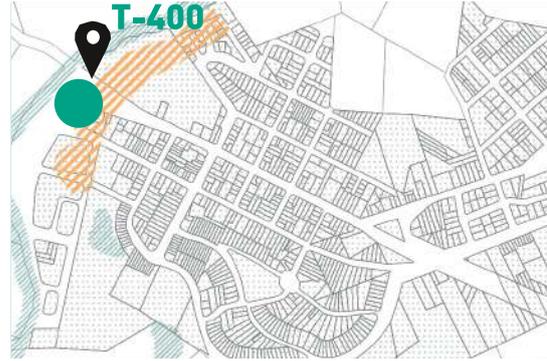
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

T-400 VILLA ANSINA

RECUPERACIÓN DE LA COSTA DE LA CIUDAD



METAS



DESCRIPCIÓN

El borde costero de Villa Ansina se presenta como lugar de interés para el desarrollo de actividades de turismo local. Se propone la recuperación de ese borde con una infraestructura que sirva de soporte de actividades asociadas al turismo y promueva el desarrollo de otro tipo de actividades nuevas. Formando parte de todo el proyecto del "borde costero" se plantea una zona a ser tomada como adaptativa-de amortiguación-inundable, para colaborar con las zonas inundables de la ciudad.

VALORACIÓN CUALITATIVA

ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARTICIPACION MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VALORACIÓN DE PAQUETES TEMÁTICOS

MARCO de O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CAMBIO CLIMATICO AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONECTIVIDAD MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Departamento de Tacuarembó

Proyectos identificados por fuera del Marco del PDGS

- Plan sectorial de Gestión de Residuos (escala departamental).
- Plan sectorial de Fortalecimiento del Turismo (escala departamental).
- Plan sectorial de Aguas Urbanas (escala departamental).
- Reparación de calles y veredas (a estudiar en qué localidades del departamento sería prioritario realizar).
- IOTDS para un departamento resiliente (instrumentos de ordenamiento que propendan la gestión resiliente frente a fenómenos climáticos).
- By Pass de Ruta 5 en la ciudad de Tacuarembó (MTOPI).
- Pavimentación de tramos laterales a Ruta 5 en ciudad de Tacuarembó (FDI).
- Centro de convenciones en Polo Tecnológico, ciudad de Tacuarembó (Terrenos de la UdelaR).
- Nueva terminal de ómnibus en Paso de los Toros (FDI).
- Mejoras en la red de saneamiento en la ciudad de San Gregorio de Polanco.

Listado de proyectos

5

ARTIGAS

PROYECTO	DESCRIPCIÓN	VALORACIÓN				ODS/METAS
		CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS			
A-100 C. DE ARTIOAS PARQUIZACIÓN DE CAÑADA CABALLERO	Se plantea un desarrollo de parques lineales en torno a la Cañada Caballero, para la mitigación del impacto de escurrimiento de aguas pluviales. Actualmente existen graves problemas ambientales asociados. Tal como versa en el Plan Local, en las márgenes se encuentran vertidos de aguas servidas, residuos sólidos, sedimentación de material de arrastre en el cauce provocando desborde y represamiento. En este Instrumento de ordenamiento territorial se encuentran los estudios que avalan la ejecución de esta propuesta.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO DE O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
A-101 C. DE ARTIOAS "CUADRAS DE ENSAYO" DE ESCUELAS DE SAMBA	Desarrollo y fomento a los locales de ensayo de las escuelas de samba. El Carnaval de Artigas es fuente de trabajo para una gran cantidad de habitantes y es una actividad sociocultural de gran interés turístico. Es por ello, que intervenir en las "cuadras de ensayo" podría ayudar a mejorar las condiciones laborales y formar parte de una secuencia de acciones que continúen el incentivo de la principal actividad turística de la ciudad. También, pueden estar asociados a la contingencia, como refugios para personas en caso de inundaciones.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO DE O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
A-103 C. DE ARTIOAS REDIRECCIONA- MIENTO DEL TRÁNSITO PESADO	Se plantea la ejecución total o parcial de una calzada que contribuya al redireccionamiento del tránsito pesado, para que éste no interfiera con otras actividades. Esu trazado puede coincidir con la continuación de la Rambla, y mantenerse en dependencia funcional con la Terminal de Carga. Esta intervención podría finalizar en una calzada que sirviera de cruce alternativo a Brasil, pudiendo fortalecer el vínculo con el país vecino en términos comerciales y sociales.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO DE O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
A-104 C. DE ARTIOAS POLO LOGÍSTICO - CENTRO MINERO	Se plantea la construcción de un Centro de Comercialización minero, asociado a la Terminal de Carga. Esto tendería a la profesionalización del trabajo minero, que en la actualidad nuclea alrededor de 20 pequeñas empresas que no tienen capacidad manufacturera y por tanto la mayor parte de las ganancias recaen en intermediarios.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO DE O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

ARTIGAS

VALORACIÓN				
PROYECTO	DESCRIPCIÓN	CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS	ODS/METAS
A-105 C. DE ARTIOAS PARQUE LINEAL FAJA DE AFE - SAMBÓDROMO	Se propone la construcción de un parque lineal en la franja de AFE, generando un paseo urbano y que eventualmente podría consolidarse como Sambódromo de la ciudad. Es preciso realizar gestiones con AFE para disponer de dichas tierras. Utilizarías para consolidar un espacio público de calidad resultaría en impactos positivos para la sociedad y la ubicación del sambódromo puede repercutir en un desarrollo cultural y turístico.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO DE O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONNECT/MOVILIDAD DESARROLLO	
A-200 BELLA UNIÓN PARQUE LINEAL - CAÑADA SANTA ROSA	Se plantea un desarrollo de parques lineales en torno a la Cañada Santa Rosa, para la mitigación del impacto de escurrimiento de aguas pluviales. Actualmente existen graves problemas socioambientales asociados. Existen asentamientos de viviendas en sus márgenes, siendo su población vulnerable ante las inundaciones. Asimismo, existen problemas ambientales por el vertido de residuos sólidos.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO DE O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONNECT/MOVILIDAD DESARROLLO	
A-201 BELLA UNIÓN CONSOLIDACIÓN BARRIAL - TROPEZÓN TABLERO	Se plantea una consolidación barrial para Tropezón Tablero, realizando red de evacuación de aguas pluviales superficiales y calles. Actualmente existen problemas graves asociados al drenaje pluvial, por lo que esta operación contribuiría a mitigar tales impactos y mejorar la situación en términos de salud pública, movilidad, habitabilidad y desarrollo de las actividades urbanas. Para llevarlo a cabo, se precisa una fuerte coordinación con OSE.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO DE O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONNECT/MOVILIDAD DESARROLLO	
A-300 COLONIA PALMA TÉRMS EN COLONIA PALMA	Se propone el desarrollo de un centro de turismo termal. A diferencia de la zona de la ciudad de Artigas, en el litoral del Río Uruguay estarían dadas las condiciones geológicas para la explotación del sistema de aguas termales, del mismo modo que sucede en Salto y en Paysandú. Existe un pozo cercano a Colonia Palma que podría eventualmente ser utilizado para tal fin. Debería realizarse un estudio de mayor profundidad para evaluar su viabilidad, pero sería positivo para el desarrollo económico de otras zonas del Departamento.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO DE O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONNECT/MOVILIDAD DESARROLLO	

CANELONES

VALORACIÓN				
PROYECTO	DESCRIPCIÓN	CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS	ODS/METAS
C-000 DEPARTAMENTAL CORREDOR AGROALIMENTARIO EN RUTA 5	Se propone la idea de un Corredor Agroalimentario para el tramo de Ruta 5 que comprende el Departamento, abarcando intervenciones de obras de infraestructura vial, temas de producción como también proyectos urbanos que favorezcan el turismo. Se considera como Proyecto Integral y de escala Macro involucrando varias directrices departamentales.	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO de OT <input type="checkbox"/></p> <p>CC/ AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	
C-001 DEPARTAMENTAL SISTEMA DE COCINAS COMUNITARIAS EN CIUDAD DE LA COSTA, PANDO Y LAS PIEDRAS.	Incorporación de cocinas comunitarias en sectores seleccionados del territorio, para que generen nuevos puestos de trabajo y para ayudar al crecimiento socio económico.	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO de OT <input type="checkbox"/></p> <p>CC/ AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	
C-002 DEPARTAMENTAL GESTIÓN AMBIENTAL EN HUMEDALES	Recuperación de los humedales de la zona vinculándolos con los espacios urbanos atractivos para proteger y cuidar el ecosistema. Este proyecto busca promover la conservación de los recursos naturales, mejora de la calidad ambiental, la prevención y mitigación de los efectos del cambio climático.	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO de OT <input type="checkbox"/></p> <p>CC/ AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	
C-003 MUNICIPAL ESPACIOS DEPORTIVOS.	Consolidación de espacios deportivos existentes en algunos Municipios.	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO de OT <input type="checkbox"/></p> <p>CC/ AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	

CANELONES

PROYECTO	DESCRIPCIÓN	VALORACIÓN				ODS/METAS
		CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS			
C-103 CIUDAD DE LA COSTA. ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS	Incorporación de estacionamientos públicos a lo largo de toda la costa, que solucionan la aglomeración de vehículos en temporada alta.	ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		MARCO de OT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
C-200 COSTA DE ORO SAN LUIS, PASEO COSTERO.	Recuperación del Paseo Costero de San Luis mediante la realización de obras de infraestructura vial, pluviales y acondicionamiento de la calle a nivel de peatón e incorporando bajadas accesibles a las playas. Se considera como un proyecto integral de espacio público, promoviendo también el turismo y la mejoría en la conectividad entre ciudades.	ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		MARCO de OT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
C-201 COSTA DE ORO NEPTUNIA, INFRAESTRUCTURA VIAL, PLUVIAL. ESPACIOS PÚBLICOS PLAZA EN LA CUMBRE.	Se propone la intervención de un espacio público disponible para generar un espacio verde atractivo, que ayude a aumentar tanto la calidad barrial y espacial, como el turismo. Este proyecto promueve la intervención de obras de infraestructura vial, pluvial.	ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		MARCO de OT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
C-202 COSTA DE ORO SAN LUIS, PARQUE LINEAL EN ARROYO DEL BAGRE.	Este Proyecto consiste en la creación de un Parque lineal a lo largo del Arroyo del Bagre, para que genere un punto atractivo en el balneario, promoviendo la ganancia turística al sitio y para que colabore con el cuidado del ecosistema.	ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		MARCO de OT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

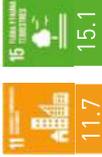
CANELONES

PROYECTO	DESCRIPCIÓN	VALORACIÓN				ODS/METAS
		CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS			
C-203 COSTA DE ORO ATLÁNTIDA, VALORIZACIÓN PAISAJÍSTICA Y CULTURAL.	Proyecto Urbano para Iglesia de Cristo Obrero y Nuestra Señora de Lourdes (Estación de Atlántida). Rehabilitación de antigua Estación AFE e intervención en espacio público y el mercado. Busca promover el uso del espacio patrimonial mediante una agenda cultural y turística.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO de OT CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
C-204 COSTA DE ORO MEJORAMIENTO TRAMA NEPTUNIA.	Se propone reordenar la trama más crítica del Balmeario, mediante la mejora de calles, intervención de obras (desagües de pluviales) y reacondicionamiento del espacio con alumbrado público, buscando promover la calidad de vida de quienes residen allí.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO de OT CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
C-205 COSTA DE ORO SALINAS, CONSOLIDACIÓN DE PARQUE GUARANÍ.	Proyecto que promueve la incorporación de infraestructuras en Parque Guaraní para permitir desarrollar distintas actividades.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO de OT CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
C-300 PANDO POLO INDUSTRIAL, EX CARTONERA DE PANDO.	Intervención en la ex Cartonera de Pando. Proyecto que busca promover la incorporación de un polo industrial en el espacio en desuso y de gran potencial para el crecimiento socio económico de la sociedad, generando nuevos puestos de trabajo para quienes residen en la zona.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO de OT CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

CANELONES

PROYECTO	DESCRIPCIÓN	VALORACIÓN				ODS/METAS
		CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS			
C-301 PANDO CONTINUACIÓN DE PEATONAL DE PANDO.	Continuación de la Peatonal con el fin de conectar y vincular la plaza de Pando y el centro cultural. La importancia de la generación de dicho espacio público radica en la trayectoria que el proyecto propone y en la consolidación de la ciudad que se desarrolla como consecuencia de la intervención. La propuesta promueve optimizar la infraestructura existente, es fácilmente adaptable en cuanto a la accesibilidad y el ancho del pasaje peatonal no interferirá con la movilidad existente.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO de OT CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	 
C-302 SOCA, SUAREZ, TOLEDO. CIRCUITO CULTURAL.	Proyecto que propone la recuperación del Teatro (Cine de Soca) y el re acondicionamiento de la Capilla de Soca. Se plantea fomentar e impulsar la identidad patrimonial local, busca generar un foco de atracción turístico, beneficiando directamente a los vecinos de la zona.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO de OT CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	 
C-303 SOCA, SUAREZ, TOLEDO. TOLEDO, CIRCUITO DE LA MEMORIA, INTERVENCIÓN BATAILLÓN INGENIERÍA.	Intervención en Batallón de Ingeniería, incorporando un parque lineal vinculando el batallón con la terminal de trenes y generando un pabellón como Memorial.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO de OT CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
C-304 SOCA, SUAREZ, TOLEDO. TOLEDO, CONSOLIDACIÓN BARRIAL	Se propone consolidar la trama que comprende la zona de Toledo, mediante la mejora de calles, incorporación de veredas, obras de infraestructura pluviales y alumbrado público. Se busca la mejora de la calidad de vida de quienes residen allí beneficiándolos directamente.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO de OT CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	 

CANELONES

VALORACIÓN				
PROYECTO	DESCRIPCIÓN	CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS	ODS/METAS
C-305 CIUDAD DE CANELONES PARQUE ARTIGAS.	<p>Promueve la continuación de intervenciones en el Parque Artigas de la Ciudad de Canelones con el fin de generar mayor cohesión con la incorporación de nuevas actividades con alcance local, logrando de esta manera un parque integrado y continuo con espacios funcionales para el ocio, el contacto con la naturaleza y las actividades recreativas.</p> <p>Es un proyecto que puede brindar un gran valor a los atributos paisajísticos del Departamento como soporte para el desarrollo de su identidad territorial.</p>	<p>ENCUADRE</p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</p> <p>SIGNIFICACIÓN</p>	<p>MARCO de OT</p> <p>CC/ AMBIENTE</p> <p>EQUIDAD SOCIAL</p> <p>CONNECT/MOVILIDAD</p> <p>DESARROLLO</p>	
C-306 18 DE MAYO PARQUE LINEAL ARROYO COLORADO.	<p>Continuación del Proyecto Parque lineal sobre Arroyo Colorado. Beneficiando directamente a los vecinos de la zona involucrada.</p> <p>Promueve la recuperación de los ecosistemas protegidos de la zona.</p>	<p>ENCUADRE</p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</p> <p>SIGNIFICACIÓN</p>	<p>MARCO de OT</p> <p>CC/ AMBIENTE</p> <p>EQUIDAD SOCIAL</p> <p>CONNECT/MOVILIDAD</p> <p>DESARROLLO</p>	

COLONIA

VALORACIÓN				
PROYECTO	DESCRIPCIÓN	CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS	ODS/METAS
Co-100 C. de CARMELO. CONSOLIDACIÓN DE LOS BARRIOS SARAVIA Y MIHANOVICH.	Realización de obras de infraestructura urbana en los barrios Saravia y Mihanovich, referidas principalmente a obras de: infraestructura hidráulica (vacuación de pluviales), red de saneamiento y consolidación urbana (pavimento, vereda, iluminación, equipamiento, arbolado, señalización). El proyecto fue originalmente propuesto para el PDGS 1, pero posteriormente derivó en la construcción de la Avenida Rodó.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO de O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	6.2 11.5 9.1 13.1
Co-101 C. de CARMELO. RECONSTRUCCIÓN CAPILLA CALERA DE LAS HUÉRFANAS.	Se proponen acciones de restauración, preservación y puesta en valor de la Capilla de la Calera de las Huérfanas. Es un lugar de relevancia histórica en el cual, desde 2010 se están desarrollando intervenciones en el marco del Programa de Actuación Integral Calera de las Huérfanas en clave de desarrollo local. Se busca posicionar la Calera de las Huérfanas dentro de la ruta de los Jesuitas a nivel regional.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO de O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	8.9 11.4 17.17
Co-202 C. de COLONIA DEL SACRAMENTO. COMPLEJO MIHANOVICH: a - AV. MIHANOVICH.	Jerarquización, acondicionamiento y equipamiento de la avenida Mihanovich. Se propone como parte de un proyecto integral de gran valor turístico y patrimonial, conformado por la Plaza de Toros, el Frontón Real de San Carlos, la Usina Eléctrica, el Gran Hotel Casino y el Muelle Real de San Carlos, que busca la revalorización patrimonial de todo el conjunto y la incorporación de nuevos servicios asociados. El proyecto se deriva del PDGS 2 y se enmarca en el Plan Local de Colonia de Sacramento.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO de O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	9.1 11.2
Co-203 C. de COLONIA DEL SACRAMENTO. COMPLEJO MIHANOVICH: b - FRONTÓN REAL DE SAN CARLOS.	Se trata de la rehabilitación del Frontón Real de San Carlos, manteniendo su estilo original, como espacio deportivo/cultural; incorporando al proyecto Techo. Se propone como parte de un proyecto integral de gran valor turístico y patrimonial, conformado por la Plaza de Toros, la Avenida Mihanovich, la Usina Eléctrica, el Gran Hotel Casino y el Muelle Real de San Carlos, que busca la revalorización patrimonial de todo el conjunto y la incorporación de nuevos servicios asociados.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO de O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	8.9 11.7

COLONIA				
PROYECTO	DESCRIPCIÓN	VALORACIÓN		
		CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS	ODS/METAS
Co-204 C. de COLONIA DEL SACRAMENTO. COMPLEJO MIHANOVICH; c - USINA ELECTRICA.	Rehabilitación y refuncionalización de la Usina como Espacio Cultural/Museo. Actualmente la Usina es propiedad de UTE, la Intendencia ha realizado gestiones para adquirir el bien. Se propone como parte de un proyecto integral de gran valor turístico y patrimonial, conformado por la Plaza de Toros, el Frontón Real de San Carlos, la Avenida Mihanovich, el Gran Hotel Casino y el Muelle Real de San Carlos, que busca la revalorización patrimonial de todo el conjunto y la incorporación de nuevos servicios asociados.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO de O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	 8.9  11.7
Co-205 C. de COLONIA DEL SACRAMENTO. COMPLEJO MIHANOVICH; d - GRAN HOTEL CASINO.	Rehabilitación del edificio, manteniendo su estilo original, como espacio educativo/cultural. Se propone como parte de un proyecto integral de gran valor turístico y patrimonial, conformado por la Plaza de Toros, el Frontón Real de San Carlos, la Avenida Mihanovich, la Usina Eléctrica y el Muelle Real de San Carlos, que busca la revalorización patrimonial de todo el conjunto y la incorporación de nuevos servicios asociados.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO de O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	 8.9  11.7
Co-206 C. de COLONIA DEL SACRAMENTO. COMPLEJO MIHANOVICH; e - MUELLE REAL DE SAN CARLOS.	Se trata de la reconstrucción del Muelle Real de San Carlos. Se propone como parte de un proyecto integral de gran valor turístico y patrimonial, conformado por la Plaza de Toros, el Frontón Real de San Carlos, la Avenida Mihanovich, la Usina Eléctrica y el Gran Hotel Casino, que busca la revalorización patrimonial de todo el conjunto y la incorporación de nuevos servicios asociados. Es necesario la coordinación con la Dirección de Hidrografía - MITOP.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO de O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	 8.9  11.7
Co-207 C. de COLONIA DEL SACRAMENTO. PASEO COLOMBO.	El proyecto consiste en un paseo urbano desde el Hotel Radisson al Campus Municipal, que incorpora una plaza urbana, complementando el equipamiento de la faja costera y el casco histórico, pudiendo incorporar servicios de apoyo al Campus (estacionamiento). Se hace necesario la relocalización de los artesanos (Paseo Cultural de la Estación. Co210). La Intendencia Departamental de Colonia ha desarrollado un proyecto para el sector.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO de O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	 8.9  11.7  15.1

COLONIA

VALORACIÓN				
PROYECTO	DESCRIPCIÓN	CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS	ODS/METAS
Co-208 C. de COLONIA DEL SACRAMENTO. REHABILITACION DE LA PLAZA DE DEPORTES.	El proyecto propone la rehabilitación de la Plaza de Deportes, refuncionalizándola en un Polideportivo (de usos mixtos), con la posible incorporación de una Piscina cerrada.	<p>ENCUADRE</p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</p> <p>SIGNIFICACIÓN</p>	<p>MARCO de O.T.</p> <p>CC/ AMBIENTE</p> <p>EQUIDAD SOCIAL</p> <p>CONECT/MOVILIDAD</p> <p>DESARROLLO</p>	
Co-209 C. de COLONIA DEL SACRAMENTO. RESIDENCIA ESTUDIANTIL.	El proyecto plantea la re-localización de la Usina Potabilizadora de agua y la toma de OSE; y la utilización del predio para la construcción de residencia estudiantil. Colonia es un centro regional de educación de nivel terciario.	<p>ENCUADRE</p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</p> <p>SIGNIFICACIÓN</p>	<p>MARCO de O.T.</p> <p>CC/ AMBIENTE</p> <p>EQUIDAD SOCIAL</p> <p>CONECT/MOVILIDAD</p> <p>DESARROLLO</p>	
Co-210 C. de COLONIA DEL SACRAMENTO. PASEO CULTURAL DE LA ESTACION.	El proyecto plantea la refuncionalización de la estructura de galpones ferroviarios y la incorporación a un paseo cultural vinculado a la actividad de los artesanos locales que se propone relocalizarlos.	<p>ENCUADRE</p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</p> <p>SIGNIFICACIÓN</p>	<p>MARCO de O.T.</p> <p>CC/ AMBIENTE</p> <p>EQUIDAD SOCIAL</p> <p>CONECT/MOVILIDAD</p> <p>DESARROLLO</p>	
Co-300 C. de COLONIA VALDENSE. TERMINAL DE ÓMNIBUS Y REFUGIOS.	Se propone una infraestructura de espera y conexión entre la escala departamental/nacional (Ruta 1) y la local (Colonia Valdense, Nueva Helvecia, La Paz y los Balnearios). Parte de un sistema de intercambiadores y refugios que permita a los habitantes de las localidades próximas a Ruta 1 una mejor vinculación y movilidad a escala deparlamental y nacional.	<p>ENCUADRE</p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</p> <p>SIGNIFICACIÓN</p>	<p>MARCO de O.T.</p> <p>CC/ AMBIENTE</p> <p>EQUIDAD SOCIAL</p> <p>CONECT/MOVILIDAD</p> <p>DESARROLLO</p>	

COLONIA

VALORACIÓN				
PROYECTO	DESCRIPCIÓN	CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS	ODS/METAS
Co-400 C. de CONCHILLAS. JERARQUIZACIÓN - ACONDICIONAMIENTO DE LOS ACCESOS A CONCHILLAS.	Se propone jerarquizar el acceso a Conchillas, vinculando las localidades de Radial Conchillas - Pueblo Gil - Conchillas con equipamiento de escala local/regional (iluminación, arbolado, equipamiento urbano, sendas para peatones, ciclovía).	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO de O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	9 METAS SOSTENIBLES 9.1 11 METAS SOSTENIBLES 11.2
Co-401 C. de CONCHILLAS. PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS Y ZONA DE VERTEDERO.	El proyecto consiste en al construcción de una planta de Disposición Final de Residuos y Reciclaje, junto a una zona de Vertedero en las cercanías de la ciudad de Conchillas de escala departamental. Su localización depende de estudios técnicos previos.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO de O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	9 METAS SOSTENIBLES 9.1 11 METAS SOSTENIBLES 11.6 12 METAS SOSTENIBLES 12.5
Co-500 C. de JUAN LACAZE. ACONDICIONAMIENTO- EQUIPAMIENTO CALLE PROF. CARMINILLO MEDEROS.	Acondicionamiento/equipamiento de la calle Carmínillo Mederos: Construcción de ciclovías, sendas peatonales/veredas, iluminación, equipamiento urbano, arbolado, etc; que remate en el Polo Educativo/Deportivo y el Parque Lineal Cañada Blanco definido en el Plan Local de Juan Lacaze.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO de O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	9 METAS SOSTENIBLES 9.1 11 METAS SOSTENIBLES 11.2 11.7
Co-501 C. de JUAN LACAZE. TERMINAL DE ÓMNIBUS Y REFUGIOS.	Se propone una infraestructura de espera y conexión entre la escala departamental/nacional (Ruta 1) y la local (Juan Lacaze). Parte de un sistema de intercambiadores y refugios que permita a los habitantes de las localidades próximas a Ruta 1 una mejor vinculación y movilidad a escala departamental y nacional.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO de O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	9 METAS SOSTENIBLES 9.1 11 METAS SOSTENIBLES 11.2

COLONIA

VALORACIÓN				
PROYECTO	DESCRIPCIÓN	CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS	ODS/METAS
Co-502 C. de JUAN LACAZE. NUÉVO PUENTE SOBRE CAÑADA BLANCO.	Según un estudio realizado, la construcción de un nuevo puente sobre la cañada Blanco ayudaría a resolver problemas de desagüe de pluviales e inundaciones en la ciudad. El proyecto se encuentra ubicado en el Polo Educativo/Deportivo (definido en el Plan Local) y puede ser parte del Parque Lineal Cañada Blanco que vincula Villa Pancha y el Casco Originario (también definido en el Plan Local).	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO de O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	
Co-503 C. de JUAN LACAZE. CONSOLIDACIÓN BARRIO ISLA MALA.	Realización de obras de infraestructura urbana en el barrio Isla Mala, referidas principalmente a obras de: infraestructura hidráulica (evacuación de pluviales), red de saneamiento y consolidación urbana (pavimento, vereda, iluminación, equipamiento, arbolado, señalización). Se elaboró proyecto para la zona.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO de O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	
Co-504 C. de JUAN LACAZE. POLIDEPORTIVO NAÚTICO.	En el marco del lineamiento estratégico del Plan Local de Juan Lacaze de reafirmar y calificar el borde costero se plantea la construcción de un Polideportivo con énfasis en los deportes náuticos que complementa el proyecto de puerto deportivo enunciado en el Plan Local.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO de O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	  
Co-600 C. de NUEVA HELVECIA. OBRAS DE ACONDICIONAMIENTO VIAL.	Obras de acondicionamiento vial, principalmente las vías de acceso a la ciudad. Se considera oportuno incorporar al proyecto definición y creación de espacio público de calidad (veredas, arbolado, iluminación, equipamiento urbano), que complementa las obras de infraestructura.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO de O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	

COLONIA

VALORACIÓN				
PROYECTO	DESCRIPCIÓN	CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS	ODS/METAS
Co-601 C. de NUEVA HELVECIA. REFUNCIONALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN DE TREN.	Reactivar la Estación de Tren, refuncionalizándola en programa de Terminal de Omnibus y refugio. Parte de un sistema de intercambiadores y refugios que permita a los habitantes de las localidades próximas a Ruta 1 una mejor vinculación y movilidad a escala departamental y nacional.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO de O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	9 METAS INDICADORES 9.1 11 METAS INDICADORES 11.2
Co-700 C. de NUEVA PALMIRA. ACONDICIONAMIENTO Y REPAVIMENTACIÓN DE LOS ACCESOS AL PUERTO.	Existe una gran problemática generada por el tránsito pesado y el acceso al puerto. Se plantea generar una infraestructura vial que soporte el tránsito pesado (hormigón) y una zona de espera para camiones que disminuya la interferencia con la población local. En el marco del Plan Local de Nueva Palmira se plantea la elaboración de un Plan sectorial del Puerto.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO de O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	9 METAS INDICADORES 9.1 17 METAS INDICADORES 17.17
Co-702 C. de NUEVA PALMIRA. CONSOLIDACION URBANA.	Realización de obras de infraestructura urbana (en el área definida por el Plan Local como urbana no consolidada), referidas principalmente a obra de: infraestructura hidráulica (evacuación de pluviales), red de saneamiento y consolidación urbana (pavimento, vereda, iluminación, equipamiento, arbolado, señalización).	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO de O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	8 METAS INDICADORES 9.1
Co-703 C. de NUEVA PALMIRA. RAMBLA DE NUEVA PALMIRA.	En el marco del Plan Local de Nueva Palmira se propone la construcción de un paseo costero (que continúe el actual) hasta el Arroyo del Sauce en el límite con Soriano. Se plantea la incorporación de equipamiento urbano público, iluminación, arbolado, ciclovía, señalización, etc.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO de O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	8 METAS INDICADORES 8.9 11 METAS INDICADORES 11.7 15 METAS INDICADORES 15.1

COLONIA

PROYECTO	DESCRIPCIÓN	VALORACIÓN				ODS/METAS
		CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS			
<p>Co-900 C. de ROSARIO TERMINAL DE ÓMNIBUS Y REFUGIOS.</p>	<p>Se propone una infraestructura de espera y conexión entre la escala departamental/nacional (Ruta 1) y la local (ciudad de Rosario). Parte de un sistema de intercambiadores y refugios que permita a los habitantes de las localidades próximas a Ruta 1 una mejor vinculación y movilidad a escala departamental y nacional.</p>	<p>ENCUADRE</p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</p> <p>SIGNIFICACIÓN</p>	<p>MARCO de O.T.</p> <p>CC/ AMBIENTE</p> <p>EQUIDAD SOCIAL</p> <p>CONNECT/MOVILIDAD</p> <p>DESARROLLO</p>	<p>ENCUADRE</p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</p> <p>SIGNIFICACIÓN</p>	<p>MARCO de O.T.</p> <p>CC/ AMBIENTE</p> <p>EQUIDAD SOCIAL</p> <p>CONNECT/MOVILIDAD</p> <p>DESARROLLO</p>	<p>9 METAS INICIATIVA INNOVACION 9.1</p> <p>11 COMUNITARIOS LOGROS 11.2</p>
<p>Co-901 C. de ROSARIO OBRAS DE ACONDICIONAMIENTO VIAL.</p>	<p>Obras de acondicionamiento vial, principalmente las vías de acceso a la ciudad. Se considera oportuno incorporar al proyecto definición y creación de espacio público de calidad (veredas, arbolado, iluminación, equipamiento urbano), que complemente las obras de infraestructura.</p>	<p>ENCUADRE</p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</p> <p>SIGNIFICACIÓN</p>	<p>MARCO de O.T.</p> <p>CC/ AMBIENTE</p> <p>EQUIDAD SOCIAL</p> <p>CONNECT/MOVILIDAD</p> <p>DESARROLLO</p>	<p>ENCUADRE</p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</p> <p>SIGNIFICACIÓN</p>	<p>MARCO de O.T.</p> <p>CC/ AMBIENTE</p> <p>EQUIDAD SOCIAL</p> <p>CONNECT/MOVILIDAD</p> <p>DESARROLLO</p>	<p>9 METAS INICIATIVA INNOVACION 9.1</p>

DURAZNO

VALORACIÓN				
PROYECTO	DESCRIPCIÓN	CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS	ODS/METAS
D-000 LOCALIDADES DE DURAZNO DRENAJE PLUVIAL Y SANEAMIENTO EN VARIAS LOCALIDADES DEL DEPARTAMENTO	Se plantean obras de mejora de las infraestructuras básicas de drenaje pluvial y saneamiento en las siguientes localidades (considerarandolas aquellas con la mayor densidad de población dentro del departamento): Sarandi del Yi, Villa Carmen, Blanquillo, Cerro Chato, Carlos Reyes, Pueblo Centenario. Esta propuesta implica la participación de OSE como el actor responsable de las obras de saneamiento.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO DE O.T. CC/AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	6.2 11.3 10.2
D-100 C. DE DURAZNO DISEÑO Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DEL ATRAVESAMIENTO RUTA 5	Se plantea el rediseño de la Ruta 5 que atraviesa la ciudad, con el fin de mejorar la seguridad y el control del tránsito. El rediseño se podría dividir en dos partes, una de ellas es el desvío de la ruta para evitar la zona inundable de la ciudad y otra es un viaducto en un tramo previendo pasajes por debajo ya que se considera más seguro realizar ese paso a desnivel.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO DE O.T. CC/AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	9.1 11.2
D-101 C. DE DURAZNO INFRAESTRUCTURA BÁSICA DE BARRIOS DE LA CIUDAD DE DURAZNO	Se propone dotar de infraestructuras básicas (drenaje pluvial, saneamiento, veredas, ciclovías, etc.), a los nuevos barrios del sureste de la ciudad de Durazno: Vista Linda, Hipódromo, La Loma, Morquios, Continuación Artigas, Continuación Battle.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO DE O.T. CC/AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	11.3
D-102 C. DE DURAZNO RAMBLA DE CABECERA A CEBECERA DE LOS PUENTES EXISTENTES	Se concibe el proyecto como la construcción de una Rambla en el tramo comprendido entre las cabeceras de los puentes existentes, que permita contener el borde costero y lo reconstruya. Se plantea no sólo como un proyecto de espacio público sino como una amortiguación de aguas pluviales, lo que podría colaborar en el control de las inundaciones.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO DE O.T. CC/AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	9.1 11.2 13.1

DURAZNO

VALORACIÓN				
PROYECTO	DESCRIPCIÓN	CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS	ODS/METAS
D-103 C. DE DURAZNO ALOJAMIENTO PARA FAMILIARES DE PACIENTES DEL INTERIOR DEL DEPTO. QUE SE ATIENDEN EN LA CIUDAD	Se trata de un proyecto de alojamiento para los familiares de pacientes (que se atienden o quedan hospitalizados) en el hospital de la ciudad de Durazno pero que viven en el interior del departamento. Es un tipo de intervención pensada de forma aislada (ya que no se asocia a ningún otro proyecto más macrol), pero que plantea brindar un servicio que al momento es inexistente en la ciudad.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO DE O.T. CC/AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONNECT/MOVILIDAD DESARROLLO	3 META 3 10 OBJETIVOS 3.8 10.2
D-104 C. DE DURAZNO RECUPERACIÓN DE LOS SILOS DEL MOLINO	Se plantea la recuperación de los Silos del molino (reciclaje que mantenga la estructura original), proponiendo allí programa cultural*. Se plantea como intervención que desencadene otras obras o intervenciones próximas a la zona y de esta manera revitalizar un gran área de espacio público de la ciudad, ya que los Silos se encuentran frente al Parque Bicentenario. *No se descarta la posibilidad programática de alojar allí la sede del gobierno departamental.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO DE O.T. CC/AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONNECT/MOVILIDAD DESARROLLO	11 OBJETIVOS 11.7
D-105 C. DE DURAZNO RECUPERACIÓN DEL EDIFICIO GUARDIA CARCEL	Proyecto que plantea la recuperación del edificio de la Guardia Cárcel, modificando su programa, posiblemente a cultural-recreativo, donde se realicen ferias gastronómicas con posibilidad de incorporar una agenda de eventos de tipo cultural. Esta intervención de tipo reciclaje se puede considerar dentro de la revitalización del Microcentro de la ciudad, generando un espacio que pueda promover la actividad comercial mientras ressignifica el edificio, dado su significado patrimonial.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO DE O.T. CC/AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONNECT/MOVILIDAD DESARROLLO	8 OBJETIVOS 11 OBJETIVOS 8.3 11.3
D-106 C. DE DURAZNO RECONDICIONAMIENTO ESPACIO PÚBLICO MICRO CENTRO	Reacondicionamiento del espacio público del Microcentro de la ciudad, con el objetivo de revitalizar la zona, transformarlo en un llamador para la población local, de manera que se promueva la oferta y la actividad comercial en general, lo que se considera beneficio para los habitantes. Se ve no sólo como un proyecto sobre espacios públicos, sino con posibilidad de proyecto de gestión para locales comerciales en la zona.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO DE O.T. CC/AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONNECT/MOVILIDAD DESARROLLO	8 OBJETIVOS 11 OBJETIVOS 8.3 11.7

DURAZNO

PROYECTO	DESCRIPCIÓN	VALORACIÓN				ODS/METAS
		CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS			
<p>D-107 C. DE DURAZNO RE UBICACION DEL VERTEDERO MUNIC- IPAL</p>	<p>Propuesta de reubicación del Vertedero municipal. El mismo actualmente se encuentra cercano al Parque de la Hispanidad (un espacio público de referencia y calidad en la ciudad) y vierte en una cañada aguas arriba. Esto provoca en la zona no solo una incompatibilidad de usos, sino que en genera contaminación a lo largo de toda la ciudad, por el escurrimiento de su vertido en la cañada y por el sentido de sus aguas.</p>	<p>ENCUADRE</p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</p> <p>SIGNIFICACIÓN</p>	<p>MARCO DE O.T.</p> <p>CC/ AMBIENTE</p> <p>EQUIDAD SOCIAL</p> <p>CONNECT/MOVILIDAD</p> <p>DESARROLLO</p>	<p>11</p> <p>13</p> <p>11.3</p> <p>13.1</p>		

MALDONADO

VALORACIÓN				
PROYECTO	DESCRIPCIÓN	CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS	ODS/METAS
M-000 SISTEMA DE BAÑOS PÚBLICOS PARA SITIOS TURÍSTICOS	Se propone la instalación de baños públicos en sitios turísticos, como mejora de las infraestructuras vinculada a una de las principales actividades económicas del departamento.	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO OT <input type="checkbox"/></p> <p>CC/ AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	  
M-001 SERVICIOS TURÍSTICOS PARA EL RECORRIDO "ARCO DEL SOL"	El "Arco del Sol" es un circuito turístico de interés cultural y paisajístico, pensado como pieza clave para coadyuvar a la integración efectiva del interior del territorio departamental y como eje articulador de actividades turísticas innovadoras. Se apuesta a la diversificación turística más allá del turismo de sol y playa, como dinamizador económico del departamento mediante la mejora de la conectividad y la incorporación de equipamientos turísticos.	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO OT <input type="checkbox"/></p> <p>CC/ AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	  
M-100 AIGUÁ ESPACIOS PÚBLICOS VINCULADOS A LA REVITALIZACIÓN DE FACHADAS EN AIGUÁ	Se identificaron mediante un trabajo de relevamiento antiguas fachadas que se entienden de valor patrimonial. Por parte de la Intendencia se promoverá la restauración de las mismas; lo que sumado a eventos culturales, y actividades gastronómicas de identidad, impulsen a Aiguá dentro de un circuito alternativo al turismo de sol y playa, aprovechando su entorno geográfico singular. Se propone realizar mediante el PDGS obras de mejora de espacio público y equipamientos que enmarquen estas intervenciones.	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO OT <input type="checkbox"/></p> <p>CC/ AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	  
M-200 BALNEARIO BUENOS AIRES CONSOLIDACIÓN URBANA BALNEARIO BUENOS AIRES- DRENAJE PLUVIAL, PAVIMENTOS, ETC.	Esta área urbana presenta un gran crecimiento de población permanente, con carencia de infraestructura adecuada y problemas ambientales derivados de un fraccionamiento que no respeta las condiciones naturales del territorio. Se propone la construcción de la red de desagües pluviales y obras de acondicionamiento urbano: jerarquización vial, adecuación de vías de circulación y equipamiento urbano.	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO OT <input type="checkbox"/></p> <p>CC/ AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	   

MALDONADO

VALORACIÓN				
PROYECTO	DESCRIPCIÓN	CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS	ODS/METAS
M-300 CIUDAD DE MALDONADO AV. LEANDRO GÓMEZ	Obras para mejorar la infraestructura de conectividad con el centro de la ciudad atendiendo el aumento del flujo de tránsito proporcional al aumento de población en torno al cementerio.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO OT CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	
M-301 CIUDAD DE MALDONADO PISCINA CENTRO CULTURAL MALDONADO ESTE	La propuesta implica una segunda etapa para el proyecto 'Centro Cultural Maldonado Este', financiado por el PDGS/OPP, que incluya la construcción de una piscina. El proyecto tiene objetivo principal mejorar la calidad de vida de los vecinos, promoviendo la cohesión social del área Este de la ciudad a través de la creación de servicios y equipamiento urbano.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO OT CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	
M-302 CIUDAD DE MALDONADO OBRAS PLAN DE MOVILIDAD RUTA 39/ ÁREA LOGÍSTICA	Obras viales y de mejora de infraestructura y equipamiento urbano vinculadas al posible traslado de la terminal de ómnibus de Maldonado para la zona de ruta 39, entendiendo este eje como área Tecnológica y Logística, que desestime el completamiento de la conurbación Maldonado-San Carlos por la vía de tejido residencial disperso. Agglomeración Maldonado-Pta. del Este-San Carlos	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO OT CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	
M-400 JOSÉ IGNACIO / PUEBLO GARZÓN REVITALIZACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS VINCULADAS AL TREN	Línea férrea conectando José Ignacio con Pueblo Garzón en un recorrido panorámico, poniendo en valor ambas estaciones y revitalizando la vía antigua. La propuesta busca reactivar un recorrido histórico con riqueza paisajística y brindar un nuevo atractivo a una zona en constante crecimiento, conectando la franja costera con el paisaje de las sierras. Presenta la complejidad de coordinación entre distintos actores.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO OT CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	

MALDONADO

VALORACIÓN				
PROYECTO	DESCRIPCIÓN	CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS	ODS/METAS
M-500 LA BARRA PARQUE EL PLACER	Creación de nuevo frente hacia el arroyo Maldonado vinculado al área de Humedales, en los terrenos que quedan vacantes con el realojo del asentamiento irregular. Se propone la creación de un parque público, que aproveche las condiciones paisajísticas del enclave y en donde se puedan realizar actividades de ocio, en particular para jóvenes.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO OT CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	1.5 8.9 11.7
M-600 PAN DE AZÚCAR POLO LOGÍSTICO ZONA OESTE - PARQUE INDUSTRIAL	Obras de acondicionamiento vial y mejora de infraestructuras vinculadas a la localización del Parque Industrial en el borde sur de la Ciudad, donde existe un extenso predio de unas 100 hectáreas próxima a las rutas 9, 37 y 93, con una ubicación privilegiada por su fácil acceso a varias rutas nacionales que conectan con los principales centros del sur y sureste del país. La propuesta apunta a la revitalización de la vocación industrial de la ciudad.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO OT CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	9.2 11.2
M-700 PIRIÁPOLIS RAMBLA DE PUNTA FRÍA PASEO COSTERO	Reacondicionamiento de la rambla en el tramo graficado, que contemple la problemática que genera el empuje del mar; y ofrezca un paseo costero que integre las actuales intervenciones para pescadores en la rambla de Punta Fría.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO OT CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	9.1 11.7 13.1 14.2
M-701 PIRIÁPOLIS ZONA ALEDAÑA AL CERRO DEL TORO RESOLUCIÓN DE PLUVIALES Y EROSIÓN	Reacondicionamiento del "Túnel de Pira" y mantenimiento de la presa de laminación en la falda del Cerro del Toro. Propuesta de índole ambiental que apunta a resolver el colapso de los desagües, que deriva en el eventual corte de vías de circulación. Implica la gestión de aguas a la vez que requiere obras de infraestructura urbana, que impactan en las condiciones de vida de los vecinos.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO OT CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	6.2 9.1 11.5

MALDONADO

VALORACIÓN				
PROYECTO	DESCRIPCIÓN	CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS	ODS/METAS
M-800 PUNTA DEL ESTE AV. DEL MAR CONSOLIDACIÓN URBANA	Mantenimiento de la infraestructura vial ante el aumento de circulación, entendiendo la Av del Mar como una vía alternativa a la rambla, para resolver problemas en el tránsito en los momentos de mayor flujo, fundamentalmente en temporada alta. La propuesta apunta a mejorar la conectividad de esta zona de la ciudad con el centro de la capital. Comprende el manejo de pluviales y mejoras de infraestructura urbana: veredas, bicisenda.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO OT CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	
M-801 PUNTA DEL ESTE REVITALIZACIÓN DE AV. GORLERO Y JUAN DÍAZ DE SOLÍS	Se propone la revitalización de las avenidas Gorlero y J. Díaz de Solís, para mejorar la circulación en la península y la actividad comercial de la zona.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO OT CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	
M-802 PUNTA DEL ESTE TRASLADO DE LA BATERÍA DEL MEDIO	La Batería del Medio es una plataforma de la época colonial, ubicada en la parada 17, en el medio del arco costero. Esta estructura se ha ido tapando con la arena, actualmente un grupo de vecinos se encarga de protegerla. Se propone su traslado a una plaza cercana; lo que requiere un previo estudio arqueológico que permita mantener su valor patrimonial.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO OT CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	
M-900 PUNTA NEGRA RAMBLA PUNTA NEGRA TRATAMIENTO DE PASEO COSTERO	Recalificación y mejora de infraestructura de la rambla de Punta Negra. Comprende mejoras viales e incorporación de equipamiento urbano: veredas, bicisenda, iluminación, etc.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO OT CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	

MALDONADO

PROYECTO	DESCRIPCIÓN	VALORACIÓN				ODS/METAS
		CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS			
<p>M-1000 SAN CARLOS ACONDICIONAMIENTO HIDRÁULICO LOS NARANJOS, CENTRO, LA BOCA, PALERMO</p>	<p>Reacondicionamiento de zonas inundables, mediante la incorporación de infraestructura de drenaje y canalización de pluviales.</p>	<p>ENCUADRE</p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</p> <p>SIGNIFICACIÓN</p>	<p>MARCO OT</p> <p>CC/ AMBIENTE</p> <p>EQUIDAD SOCIAL</p> <p>CONECT/MOVILIDAD</p> <p>DESARROLLO</p>	<p>6 PLANIFICACIÓN TERRITORIAL 6.3</p> <p>11 ENERGÍAS RENOVABLES 11.5</p> <p>13 AGUA LIMPIA Y SANEAMIENTO 13.1</p>		
<p>M-1001 SAN CARLOS CIRCUITO PERIMETRAL: ESPACIOS PÚBLICOS Y EQUIPAMIENTOS, PARQUE ESTACIÓN</p>	<p>Continuación en la generación del contorno urbano, construcción de equipamiento y servicios urbanos: Recuperación de un sector de la ciudad de carácter residual, con importancia patrimonial. Generación de un parque lineal entorno a las vías férreas, conectándose con el proyecto del circuito perimetral y ramba.</p>	<p>ENCUADRE</p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</p> <p>SIGNIFICACIÓN</p>	<p>MARCO OT</p> <p>CC/ AMBIENTE</p> <p>EQUIDAD SOCIAL</p> <p>CONECT/MOVILIDAD</p> <p>DESARROLLO</p>	<p>10 ENERGÍA LIMPIA Y ACCESIBLE 10.2</p> <p>11 ENERGÍAS RENOVABLES 11.7</p>		

PAYSANDÚ

VALORACIÓN				
PROYECTO	DESCRIPCIÓN	CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS	ODS/METAS
P-100 C. DE PAYSANDÚ ACCESO URBANO PARQUE ECOLOGICO	La propuesta es la creación de un ACCESO URBANO - puente peatonal y estacionamiento de vehículos- que conecte el parque ecológico (zona de curtiembre) donde termina Bv. Artigas, impidiendo el acceso vehicular, no permitido en el área. Contribuye al disfrute de la población local y es un atractivo turístico. Protege el ecosistema. Involucra varios ámbitos sociales.	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO O.T. <input type="checkbox"/></p> <p>CC / AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	<p>8 TRABAJO DECENTE 8.9</p> <p>11 CIUDADES Y COMUNIDADES 11.2</p> <p>15 ACCIÓN CLIMÁTICA 15.1</p>
P-101 C. DE PAYSANDÚ CENTRO DE CONVENCIONES EN GALPONES DE VIALIDAD	Realizar un centro de convenciones en galpones de vialidad atendiendo a las demandas de las actividades estudiantiles. Esta idea es de gran aporte para la ciudad ya que Paysandú es una ciudad universitaria- educativa.	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO O.T. <input type="checkbox"/></p> <p>CC / AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	<p>4 EDUCACIÓN 4.a</p> <p>9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA 9.1</p>
P-102 C. DE PAYSANDÚ CIRCUITO DE BICISENDAS RELACIONADO A NODOS EDUCATIVOS (Av. Roldán)	Conformación de bicisenda Av. Roldán y conexión con paseo costero y recuperación de la costa desde Corrales del Abasto hasta el Puerto. Es una propuesta de movilidad sustentable que podría repercutir en un proyecto integral de espacio público y recuperación del paseo costero de la ciudad.	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO O.T. <input type="checkbox"/></p> <p>CC / AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	<p>3 SALUD Y BIENESTAR 3.4</p> <p>8 TRABAJO DECENTE 8.9</p> <p>11 CIUDADES Y COMUNIDADES 11.2</p> <p>13 ACCIÓN CLIMÁTICA 13.1</p>
P-103 C. DE PAYSANDÚ CONTINUACIÓN DE PASEO COSTERO	Continuar el paseo costero hasta lograr el máximo aprovechamiento del frente costero y el vínculo con el puerto para reactivar la zona portuaria mediante la construcción de espacios públicos e infraestructura de calidad. Atracción turística nacional e internacional.	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO O.T. <input type="checkbox"/></p> <p>CC / AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	<p>8 TRABAJO DECENTE 8.9</p> <p>11 CIUDADES Y COMUNIDADES 11.7</p> <p>13 ACCIÓN CLIMÁTICA 13.1</p> <p>15 ACCIÓN CLIMÁTICA 15.1</p>

PAYSANDÚ

VALORACIÓN				
PROYECTO	DESCRIPCIÓN	CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS	ODS/METAS
P-104 C. DE PAYSANDÚ ESPACIOS PÚBLICOS EN ZONA NORTE	Espacios públicos de recreación y deportivos en la zona al norte de la Av. Salto, donde la infraestructura no acompañó el crecimiento demográfico. Se benefician directamente los residentes del barrio Nuevo Paysandú, así como el resto de la población de la ciudad. Puede ser etapa de un proyecto de sistema de espacios públicos.	<p>ENCUADRE</p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</p> <p>SIGNIFICACIÓN</p>	<p>MARCO O.T.</p> <p>CC / AMBIENTE</p> <p>EQUIDAD SOCIAL</p> <p>CONECT/MOVILIDAD</p> <p>DESARROLLO</p>	10.2 11.7 15.1
P-105 C. DE PAYSANDÚ PLUVIALES SOBRE CALLE TACUAREMBO	Mejorar el desagüe de pluviales en la calle Tacuarembó. Se beneficia directamente los vecinos de la zona, a la vez que la población residente de la ciudad mejorando condiciones de urbanidad y movilidad generales. Atiende cuestiones de índole infraestructural, muy relevante ya que intenta atender al problema macro que tiene Paysandú con las inundaciones, siendo hoy en día la calle Tacuarembó la que necesita una reparación más urgente.	<p>ENCUADRE</p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</p> <p>SIGNIFICACIÓN</p>	<p>MARCO O.T.</p> <p>CC / AMBIENTE</p> <p>EQUIDAD SOCIAL</p> <p>CONECT/MOVILIDAD</p> <p>DESARROLLO</p>	6.2 11.5 13.1
P-106 C. DE PAYSANDÚ RESIDENCIA UNIVERSITARIA EN ACTUAL CORRALÓN	La propuesta plantea instalar en el área del corralón alojamiento para estudiantes y otras funciones relacionadas. Esta idea es de gran aporte para la ciudad ya que Paysandú es una ciudad universitaria- educativa.	<p>ENCUADRE</p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</p> <p>SIGNIFICACIÓN</p>	<p>MARCO O.T.</p> <p>CC / AMBIENTE</p> <p>EQUIDAD SOCIAL</p> <p>CONECT/MOVILIDAD</p> <p>DESARROLLO</p>	4.a 9.1
P-200 GUICHÓN CICLOVIA CONECTANDO GUICHÓN CON TERMAS DE ALMIRÓN (5km aprox.)	La propuesta implica la conexión de la ciudad de Guichón y las termas de Almirón, que se encuentran a una distancia de 5 km, mediante una senda peatonal y una ciclovia. Se beneficiarían de la misma la población local de Guichón y el turismo interno y externo. Paseo público saludable y seguro.	<p>ENCUADRE</p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</p> <p>SIGNIFICACIÓN</p>	<p>MARCO O.T.</p> <p>CC / AMBIENTE</p> <p>EQUIDAD SOCIAL</p> <p>CONECT/MOVILIDAD</p> <p>DESARROLLO</p>	8.9 9.1 11.2 15.1

RIO NEGRO

VALORACIÓN				
PROYECTO	DESCRIPCIÓN	CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS	ODS/METAS
RN-100 LAS CAÑAS TERMALISMO EN LAS CAÑAS	Desarrollar el turismo termal de la zona aprovechando las infraestructuras adecuadas para el uso turístico con las que ya cuenta el balneario. Completar con un sistema de ciclovia que una con la ciudad de Fray Bentos a través del circuito costero con el Anglo.	<p>ENCUADRE</p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</p> <p>SIGNIFICACIÓN</p>	<p>MARCO O.T.</p> <p>CC/AMBIENTE</p> <p>EQUIDAD SOCIAL</p> <p>CONNECT/MOVILIDAD</p> <p>DESARROLLO</p>	
RN-200 FRAY BENTOS CALLE COLECTORA AL NORTE DE LA CIUDAD	Se propone la construcción de la red de desagües pluviales y obras de acondicionamiento urbano: jerarquización vial, adecuación de vías de circulación y equipamiento urbano al norte de la ciudad de Fray Bentos.	<p>ENCUADRE</p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</p> <p>SIGNIFICACIÓN</p>	<p>MARCO O.T.</p> <p>CC/AMBIENTE</p> <p>EQUIDAD SOCIAL</p> <p>CONNECT/MOVILIDAD</p> <p>DESARROLLO</p>	
RN-201 FRAY BENTOS CICLOVIA CIRCUNVALACIÓN	Circuito de ciclovias en la ciudad de Fray Bentos, conectora de la ciudad - movilidad entre plazas y parques-, y ciclovia de unión de Fray Bentos con Brio. Las Cañas a través del Paseo costero desde el Anglo.	<p>ENCUADRE</p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</p> <p>SIGNIFICACIÓN</p>	<p>MARCO O.T.</p> <p>CC/AMBIENTE</p> <p>EQUIDAD SOCIAL</p> <p>CONNECT/MOVILIDAD</p> <p>DESARROLLO</p>	
RN-202 FRAY BENTOS CONTINUACIÓN DE LA INTERVENCIÓN EN ARROYO LA ESMERALDA	Continuar y ampliar la intervención en la cuenca del Arroyo La Esmeralda. Propuesta de gran relevancia en el tratamiento del tema urgente de las cuencas a la vez que generadora de mejoras en la calidad de los espacios públicos y equipamientos urbanos. Recuperación de los márgenes tras la relocalización de los habitantes de zonas inundables.	<p>ENCUADRE</p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</p> <p>SIGNIFICACIÓN</p>	<p>MARCO O.T.</p> <p>CC/AMBIENTE</p> <p>EQUIDAD SOCIAL</p> <p>CONNECT/MOVILIDAD</p> <p>DESARROLLO</p>	

RIO NEGRO

VALORACIÓN				
PROYECTO	DESCRIPCIÓN	CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS	ODS/METAS
RN-203 FRAY BENTOS CONTINUACION DE PARQUE LINEAL ARROYO LAURELES	Continuar con el Parque Lineal del Arroyo Laureles como intervención de espacio público y protección de la cuenca. Propuesta de recalificación urbana y de generación de nuevos equipamientos a la vez de contribución con los problemas hidráulicos de la ciudad.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO O.T. CC/AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONNECT/MOVILIDAD DESARROLLO	9 ACCIÓN CLIMÁTICA 9.1 11 COMUNITARIEDAD 11.2 13 ACCIÓN CLIMÁTICA 13.1
RN-204 FRAY BENTOS INCENTIVAR TURISMO FLUVIAL	Incentivar turismo fluvial mediante la recuperación de los puertos de la costa del Río Uruguay con la previsión de pequeños puertos de embarque. Infraestructura de servicios asociadas a esta actividad (vestuarios, SS.HH., oferta gastronómica, etc). Enmarcado en el Corredor de los Pajaros Pintados, iniciativa que busca fortalecer y fomentar los destinos turísticos asociados a la costa litoral.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO O.T. CC/AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONNECT/MOVILIDAD DESARROLLO	8 CALIDAD DE VIDA 8.9 9 ACCIÓN CLIMÁTICA 9.1 11 COMUNITARIEDAD 11.2
RN-205 FRAY BENTOS RAMBLA COSTANERA	Complementar con infraestructura urbana el proyecto de Rambla costanera, uniendo el Anglo con el Potrero del Burro en el Brio. Las Cañas. Propuesta que apunta al turismo y a la accesibilidad con las Cañas que los fruybentinos consideran un barrio mas de la ciudad. Se enmarca en el Corredor de los Pajaros Pintados, agregando valor a la oferta natural disponible.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO O.T. CC/AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONNECT/MOVILIDAD DESARROLLO	11 COMUNITARIEDAD 11.7 13 ACCIÓN CLIMÁTICA 13.1 15 ACCIÓN CLIMÁTICA 15.1
RN-206 FRAY BENTOS RESIDENCIAS ESTUDIANTILES	Residencias estudiantiles en la zona de la Algodonera y el predio del Batallón militar, por ser zonas vinculadas al circuito estudiantil y cercanas a la UTEC. Se enfoca en el ámbito estudiantil pero como complemento a la oferta para solucionar temas residenciales de estudiantes de otras localidades.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO O.T. CC/AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONNECT/MOVILIDAD DESARROLLO	4 CALIDAD DE VIDA 4.a 9 ACCIÓN CLIMÁTICA 9.1

RIO NEGRO

VALORACIÓN				
PROYECTO	DESCRIPCIÓN	CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS	ODS/METAS
RN-300 NUEVO BERLÍN CIRCUITO PARA DEPORTES	Circuito deportivo en Nuevo Belín. Realización de obras de infraestructura urbana-deportivas (circuito aeróbico, cicloviás, pesca, entre otros) incorporando y mejorando las infraestructuras existentes en la localidad y consolidación urbana (pavimento, vereda, iluminación, equipamiento, arbolado, señalización).	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO O.T. CC/AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	8.9 9.1 11.2
RN-301 NUEVO BERLÍN CONSOLIDACIÓN DE LA RAMBLA COMO TRAMA URBANA	Rehabilitación general de la Rambla. Nuevo equipamiento y creación de sectores que la extiendan. Apertura de la ciudad al río, transformación y recalificación urbana de toda el área costera.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO O.T. CC/AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	9.1 11.7 13.1
RN-302 NUEVO BERLÍN RAMPAS PARA PEQUEÑAS EMBARCACIONES	Creación de nuevas rampas sobre la zona de la Playa Santa Rosa, para embarcaciones livianas relacionadas a la pesca y a la apicultura, y a través de ellos con la Ruta de la miel y el paseo gastronómico- movilidad de la producción local artesanal, descongestión de puerto. También posibles de incluir en el circuito turístico fluvial.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO O.T. CC/AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	8.9 9.1 10.2
RN-303 NUEVO BERLÍN RUTA DE LA MIEL-PASEO GASTRONÓMICO	Realizar infraestructuras que ayuden a visibilizar los rasgos identitarios de la producción local artesanal; el peculiar método de flotación para las colmenas que se adapta a las variaciones del río que utilizan los apicultores de la zona para conseguir la miel. Acercar el producto y sus usos a la población local y extranjera. Paseo gastronómico asociado, locales' de venta, ferias, locales, servicios, conectividad.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO O.T. CC/AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO	8.3 8.9 11.7

RIO NEGRO

VALORACIÓN				
PROYECTO	DESCRIPCIÓN	CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS	ODS/METAS
<p>RN-400 SAN JAVIER CIRCUITO PARA DEPORTES</p>	<p>Circuito deportivo en San Javier. Realización de obras de infraestructura urbana-deportivas (circuito aeróbico, ciclo vías, pesca, entre otros) incorporando y mejorando las infraestructuras existentes en la localidad y consolidación urbana (pavimento, vereda, iluminación, equipamiento, arbolado, señalización).</p>	<p>ENCUADRE</p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</p> <p>SIGNIFICACIÓN</p>	<p>MARCO O.T.</p> <p>CC/AMBIENTE</p> <p>EQUIDAD SOCIAL</p> <p>CONECT/MOVILIDAD</p> <p>DESARROLLO</p>	<p>8 TRANSFORMACIÓN ECONÓMICA 8.9</p> <p>9 AGENDA AMBIENTAL 9.1</p> <p>11 OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE 11.2</p>
<p>RN-500 NUEVO BERLÍN-SAN JAVIER CIRCUITO TURÍSTICO ESTERO DE FARRAPOS E ISLAS DEL RÍO URUGUAY, RELACIONADA A LAS LOCALIDADES DE NUEVO BERLÍN Y SAN JAVIER.</p>	<p>Circuito de turismo ecológico vinculado al área protegida del Parque Nacional Esteros de Farrapos e Islas del Río Uruguay, relacionada a las localidades de Nuevo Berlín y San Javier. Enmarcado en el Corredor de los Pájaros Pintados como proyecto de puesta en valor de las cualidades naturales únicas del departamento.</p>	<p>ENCUADRE</p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</p> <p>SIGNIFICACIÓN</p>	<p>MARCO O.T.</p> <p>CC/AMBIENTE</p> <p>EQUIDAD SOCIAL</p> <p>CONECT/MOVILIDAD</p> <p>DESARROLLO</p>	<p>8 TRANSFORMACIÓN ECONÓMICA 8.9</p> <p>13 AGENDA AMBIENTAL 13.1</p> <p>15 AGENDA AMBIENTAL 15.1</p>
<p>RN-600 YOUNG COMPLEMENTAR PARQUE LINEAL</p>	<p>Proyectos complementarios de infraestructura urbana en zonas lindera a la vía férrea (que va desde Fray Bentos a Algora) en el parque Lineal de Young y ampliación del mismo. Se enmarca en el proyecto de recuperación de la línea del tren, con la mejora logística, de movilidad y de calidad urbana que el mismo implica. Aporta al desarrollo local y al turismo.</p>	<p>ENCUADRE</p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</p> <p>SIGNIFICACIÓN</p>	<p>MARCO O.T.</p> <p>CC/AMBIENTE</p> <p>EQUIDAD SOCIAL</p> <p>CONECT/MOVILIDAD</p> <p>DESARROLLO</p>	<p>8 TRANSFORMACIÓN ECONÓMICA 8.9</p> <p>11 OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE 11.7</p>
<p>RN-601 YOUNG PLAN MOVILIDAD TRANVÍA</p>	<p>Se busca rehabilitar las vías del tren en el Parque lineal de Young con un tren eléctrico de punta a punta, dejando la vía como eje de transporte urbano. Se propone como una alternativa de movilidad sustentable ya que aprovecha infraestructuras existentes en desuso con un sistema de transporte sostenible. Aporta a la conectividad local y al turismo.</p>	<p>ENCUADRE</p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</p> <p>SIGNIFICACIÓN</p>	<p>MARCO O.T.</p> <p>CC/AMBIENTE</p> <p>EQUIDAD SOCIAL</p> <p>CONECT/MOVILIDAD</p> <p>DESARROLLO</p>	<p>8 TRANSFORMACIÓN ECONÓMICA 8.9</p> <p>11 OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE 11.7</p>

RIO NEGRO

PROYECTO	DESCRIPCIÓN	VALORACIÓN		ODS/METAS																																													
		CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS																																														
RN-602 YOUNG SISTEMA HIDRÁULICO	Consolidación de zonas urbanas, mediante la incorporación de infraestructura de drenaje y desagües pluviales y obras de acondicionamiento urbano: jerarquización vial, adecuación de vías de circulación y equipamiento urbano.	<table border="1"> <tr> <td>ENCUADRE</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>SIGNIFICACIÓN</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table border="1"> <tr> <td>MARCO O.T.</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>CC/AMBIENTE</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>EQUIDAD SOCIAL</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>CONNECT/MOVILIDAD</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>DESARROLLO</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	MARCO O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CC/AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CONNECT/MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
MARCO O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
CC/AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
CONNECT/MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													

ROCHA

VALORACIÓN																																		
PROYECTO	DESCRIPCIÓN	CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS	ODS/METAS																														
R-100 CASTILLOS BARRIO FLORIDA CONSOLIDACIÓN BARRIAL	El Barrio Florinda presenta carencia de infraestructura y problemas de inundaciones derivadas de la diferencia de altura respecto a la ruta 9. Se propone la construcción de la red de desagües pluviales y obras de acondicionamiento urbano: adecuación de vías de circulación, veredas, iluminación, saneamiento.	<table border="0"> <tr> <td>ENCUADRE</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>SIGNIFICACIÓN</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table border="0"> <tr> <td>MARCO 0T</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>CC/ AMBIENTE</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>EQUIDAD SOCIAL</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>CONECT/MOVILIDAD</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>DESARROLLO</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	MARCO 0T	<input type="checkbox"/>	CC/ AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	CONECT/MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																														
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																														
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																														
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																														
MARCO 0T	<input type="checkbox"/>																																	
CC/ AMBIENTE	<input type="checkbox"/>																																	
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>																																	
CONECT/MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>																																	
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>																																	
R-200 CEBOLLATÍ PUENTE CEBOLLATÍ-LA CHARQUEADA	Se plantea un puente que conecte a la localidad de Cebollatí con La Char-queada (Treinta y Tres). Actualmente la conectividad se realiza con dos balsas que no pueden utilizarse ante algunas situaciones climáticas. La creación del puente requiere de coordinación con la Intendencia de Treinta y Tres.	<table border="0"> <tr> <td>ENCUADRE</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>SIGNIFICACIÓN</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table border="0"> <tr> <td>MARCO 0T</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>CC/ AMBIENTE</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>EQUIDAD SOCIAL</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>CONECT/MOVILIDAD</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>DESARROLLO</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	MARCO 0T	<input type="checkbox"/>	CC/ AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	CONECT/MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																														
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																														
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																														
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																														
MARCO 0T	<input type="checkbox"/>																																	
CC/ AMBIENTE	<input type="checkbox"/>																																	
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>																																	
CONECT/MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>																																	
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>																																	
R-300 CHUY MOVILIDAD EN TORNO A LA TERMINAL DE ÓMINIBUS	La terminal se encuentra actualmente en construcción, con finalización prevista para fines de 2019. Resulta necesario resolver la infraestructura vial de accesibilidad a la misma, para asegurar la seguridad de los peatones.	<table border="0"> <tr> <td>ENCUADRE</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>SIGNIFICACIÓN</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table border="0"> <tr> <td>MARCO 0T</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>CC/ AMBIENTE</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>EQUIDAD SOCIAL</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>CONECT/MOVILIDAD</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>DESARROLLO</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	MARCO 0T	<input type="checkbox"/>	CC/ AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	CONECT/MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																														
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																														
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																														
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																														
MARCO 0T	<input type="checkbox"/>																																	
CC/ AMBIENTE	<input type="checkbox"/>																																	
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>																																	
CONECT/MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>																																	
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>																																	
R-301 CHUY BARRIO SAMUEL ETAPA 2	La etapa 1 de proyecto para el barrio Samuel, que se encuentra en proceso con financiamiento del PDGSII, implica obras de infraestructura urbana; mejoras en el sistema de pluviales y saneamiento. Se propone continuar estas obras en una segunda etapa enmarcada en el PDGSIII, vinculando la primera etapa con el barrio Cooperativo ubicado hacia el oeste.	<table border="0"> <tr> <td>ENCUADRE</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>SIGNIFICACIÓN</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table border="0"> <tr> <td>MARCO 0T</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>CC/ AMBIENTE</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>EQUIDAD SOCIAL</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>CONECT/MOVILIDAD</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>DESARROLLO</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	MARCO 0T	<input type="checkbox"/>	CC/ AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	CONECT/MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																														
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																														
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																														
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																														
MARCO 0T	<input type="checkbox"/>																																	
CC/ AMBIENTE	<input type="checkbox"/>																																	
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>																																	
CONECT/MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>																																	
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>																																	

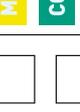
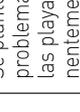
ROCHA

VALORACIÓN				
PROYECTO	DESCRIPCIÓN	CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS	ODS/METAS
R-302 CHUY CENTRO CULTURAL	Creación de un Centro Cultural asociado a la idea de mejoramiento del Barrio Samuel y las Cooperativas de Viviendas y el crecimiento de dicha zona. Se trata de una propuesta sin ubicación prevista y que implicaría la coordinación de la Intendencia con distintos actores para su gestión (MEC, Municipio, ONGs, actores privados).	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO OT <input type="checkbox"/></p> <p>CC/ AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	<p>8 TRANSFORMAR EL ENTORNO URBANO 6.9</p> <p>11 COMUNIDADES ECONÓMICAS LOCALIZADAS 11.7</p>
R-400 CIUDAD DE ROCHA PUENTE DEL PASO REAL - BARRIO HIPODROMON	El barrio Hipódromo se encuentra ubicado al oeste de la ciudad, al otro lado del Arroyo de Rocha, conectado por dos puentes (uno de ellos de madera). En épocas de lluvia el barrio queda aislado. Se plantea la creación de un nuevo puente para la integración física y social del barrio con el resto de la ciudad.	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO OT <input type="checkbox"/></p> <p>CC/ AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	<p>9 GARANTIZAR EL ACCESO A SERVICIOS BÁSICOS 9.1</p> <p>11 COMUNIDADES ECONÓMICAS LOCALIZADAS 11.3</p> <p>13 ACCIÓN CLIMA 13.1</p>
R-401 CIUDAD DE ROCHA PARQUE LINEAL LA ESTIVA	Se plantea el mejoramiento de el Parque La Estiva, incorporando infraestructuras y equipamientos para que se configure como paseo para la ciudad, vinculado al nuevo puente. La propuesta busca mitigar impactos ambientales y proveer a la ciudadanía de espacios públicos verdes accesibles, conectándose con los barrios de su entorno inmediato y la ciudad en general.	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO OT <input type="checkbox"/></p> <p>CC/ AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	<p>11 COMUNIDADES ECONÓMICAS LOCALIZADAS 11.7</p> <p>13 ACCIÓN CLIMA 13.1</p>
R-402 CIUDAD DE ROCHA PROYECTO PARA EL TEATRO 25 DE MAYO	Se plantea la necesidad de realizar reparaciones en el teatro: sustitución y acondicionamiento de cubierta, reparación o sustitución de butacas, acondicionamiento térmico y acústico. Se enmarca en las Directrices del Departamento dentro de la línea estratégica de recuperación patrimonial.	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO OT <input type="checkbox"/></p> <p>CC/ AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	<p>8 TRANSFORMAR EL ENTORNO URBANO 6.9</p> <p>11 COMUNIDADES ECONÓMICAS LOCALIZADAS 11.4</p> <p>11.7</p>

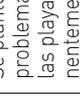
ROCHA

VALORACIÓN				
PROYECTO	DESCRIPCIÓN	CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS	ODS/METAS
R-403 CIUDAD DE ROCHA CANALIZACIÓN DE AGUAS CANADA DEL EJIDO	Si bien ya se realizó un proyecto de mitigación en respuesta a las inundaciones de la zona, se cumplió solamente el 33% del proceso y se detuvo por falta de financiamiento. Es necesario solucionar esta situación mediante la canalización del agua de la cañada. La propuesta, que implica servidumbres, expropiaciones y acciones sobre la cañada, cuenta con proyecto ejecutivo.	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO 0T <input type="checkbox"/></p> <p>CC/ AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	   
R-404 CIUDAD DE ROCHA BARRIOS ASOCIADOS AL CURE Y SUR DE LA R9	Debido a la implantación del CURE en el cruce de R9 y R15, la zona es más concurrida y habitada. Se plantea integrar nuevos servicios al barrio como escuela de tiempo completo y policlínico. La propuesta implica una serie de obras de infraestructura y servicios para un área en crecimiento	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO 0T <input type="checkbox"/></p> <p>CC/ AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	  
R-405 CIUDAD DE ROCHA MEJORAS AV. ITUZAINGO	La pendiente de la Av. Ituzaingo resulta insuficiente por lo que se producen inundaciones desde la calle 25 de Mayo en adelante 2 o 3 veces por año. Se propone la realización de las obras de infraestructura y canalización de pluviales necesarias para revertir la situación.	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO 0T <input type="checkbox"/></p> <p>CC/ AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	  
R-500 LA PALOMA BARRIO PARQUE	Se plantea la realización de obras de drenajes pluviales, acondicionamiento urbano en un barrio y saneamiento con altos grados de vulnerabilidad (20% de la población con necesidades básicas insatisfechas de la localidad vive en esta zona). Existe un proyecto ejecutivo sin financiamiento.	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO 0T <input type="checkbox"/></p> <p>CC/ AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	 

ROCHA

VALORACIÓN				
PROYECTO	DESCRIPCIÓN	CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS	ODS/METAS
R-501 LA PALOMA BARRIO COUNTRY	Se trata de una zona inundable, por lo que se propone la realización de las obras de acondicionamiento urbano, saneamiento y desagüe de pluviales. La propuesta tiene características similares a la de Barrio Parque aunque a menor escala y menor grado de emergencia.	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO OT <input type="checkbox"/></p> <p>CC/ AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	 6.2  11.3  13.1
R-502 LA PALOMA REACONDICIONAMIENTO AVENIDA SAGITARIO	El proyecto de la Av. Sagitario propone la mejora de una de las vías de ingreso a la ciudad, mediante la incorporación de rotondas de acceso a la avenida. Existe anteproyecto de infraestructura vial y pre-diseño de canalización de pluviales y drenaje, con inclusión de ciclovías, equipamiento y alumbrado público.	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO OT <input type="checkbox"/></p> <p>CC/ AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	 6.2  11.2
R-503 LA PALOMA CENTRO DE EVENTOS LA PALOMA	Se plantea la construcción de un centro de eventos de carácter regional vinculado al proyecto del Paseo de la Bahía, en etapa de proyecto ejecutivo del PDGS II. La propuesta busca romper la estacionalidad del turismo. Implicaría la coordinación de la Intendencia con distintos actores para su gestión (MEC, Municipio, ONGs, actores privados).	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO OT <input type="checkbox"/></p> <p>CC/ AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	 8.9  11.7
R-504 LA PALOMA PROYECTO: SECADO DE PLAYAS ZONA SUR, ANACONDA	Se plantea la necesidad de resolver la problemática vinculada a la erosión de las playas, que se encuentran permanentemente húmedas en la zona de Anaconda, mediante un sistema de colecta subterránea y volcado en el mar, colocándose arena de diferente granulometría, buscando que la superficie quede lisa.	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO OT <input type="checkbox"/></p> <p>CC/ AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	 6.2  8.9  13.1

ROCHA

VALORACIÓN				
PROYECTO	DESCRIPCIÓN	CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS	ODS/METAS
R-501 LA PALOMA BARRIO COUNTRY	Se trata de una zona inundable, por lo que se propone la realización de las obras de acondicionamiento urbano, saneamiento y desagüe de pluviales. La propuesta tiene características similares a la de Barrio Parque aunque a menor escala y menor grado de emergencia.	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO OT <input type="checkbox"/></p> <p>CC/ AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	 6.2  11.3  13.1
R-502 LA PALOMA REACONDICIONAMIENTO AVENIDA SAGITARIO	El proyecto de la Av. Sagitario propone la mejora de una de las vías de ingreso a la ciudad, mediante la incorporación de rotondas de acceso a la avenida. Existe anteproyecto de infraestructura vial y pre-diseño de canalización de pluviales y drenaje, con inclusión de ciclovías, equipamiento y alumbrado público.	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO OT <input type="checkbox"/></p> <p>CC/ AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	 6.2  11.2
R-503 LA PALOMA CENTRO DE EVENTOS LA PALOMA	Se plantea la construcción de un centro de eventos de carácter regional vinculado al proyecto del Paseo de la Bahía, en etapa de proyecto ejecutivo del PDGS II. La propuesta busca romper la estacionalidad del turismo. Implicaría la coordinación de la Intendencia con distintos actores para su gestión (MEC, Municipio, ONGs, actores privados).	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO OT <input type="checkbox"/></p> <p>CC/ AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	 6.9  11.7
R-504 LA PALOMA PROYECTO: SECADO DE PLAYAS ZONA SUR, ANACONDA	Se plantea la necesidad de resolver la problemática vinculada a la erosión de las playas, que se encuentran permanentemente húmedas en la zona de Anaconda, mediante un sistema de colecta subterránea y volcado en el mar, colocándose arena de diferente granulometría, buscando que la superficie quede lisa.	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO OT <input type="checkbox"/></p> <p>CC/ AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	 6.2  8.9  13.1

SALTO

VALORACIÓN				
PROYECTO	DESCRIPCIÓN	CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS	ODS/METAS
S-101 C. DE SALTO CONSOLIDACIÓN BARRIAL - ZONA MATADERO	Se plantea una serie de acciones integradas de consolidación barrial para la zona noreste entre ellos Barrio Artigas, Barrio Uruguay y la conformación de un espacio público plaza / plaza de deportes. Estas intervenciones, en conjunto con otras acciones en términos de conectividad y mejora de servicios, pueden contribuir en la integración de una zona periférica en crecimiento demográfico, con el resto de la ciudad; y por lo tanto en la mejora de la integración social y calidad de vida de los habitantes.	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO DE O.T. <input type="checkbox"/></p> <p>CC/ AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	
S-102 C. DE SALTO RECUPERACIÓN DE LA ZONA PORTUARIA	Se propone la utilización de predios inundables y/o en desuso para la conformación de espacios de carácter público cerrados o abiertos, para la realización de actividades culturales que potencien el turismo y permitan el esparcimiento de los habitantes. Esto pretende dar respuesta al histórico problema del manejo de las infraestructuras industriales-portuarias vacantes.	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO DE O.T. <input type="checkbox"/></p> <p>CC/ AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	
S-103 C. DE SALTO CONTINUACIÓN DE LA COSTANERA NORTE	La propuesta consiste en la continuación del proyecto realizado en el marco del PDGS II de la Rambla Costanera, en este caso extendiéndola desde Apolón hasta Paraguay. La propuesta se direcciona a la mejora de una zona de la ciudad en términos de infraestructura de movilidad y espacios públicos, apostando a la mejora de la relación de la ciudad con el río. Adicionalmente, intervenciones de este tipo pueden generar impactos positivos en la actividad comercial, turística y en el valor de suelo de las zonas circundantes.	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO DE O.T. <input type="checkbox"/></p> <p>CC/ AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	
S-104 C. DE SALTO MEJORAMIENTO DE LOS CENTROS TURÍSTICOS TERMALES	Se propone la mejora del espacio público de las Termas del Daymán y la incorporación de servicios para mejorar la vida diaria de los habitantes y motivar la movilización del sector turístico durante todo el año. El desarrollo de tal actividad resulta positivo desde múltiples puntos de vista, y es estratégico desde lo económico intervenir sobre instalaciones existentes más que crear nuevas. Asimismo, al encontrarse en el ámbito público, la intervención alcanza a mayor cantidad de población.	<p>ENCUADRE <input type="checkbox"/></p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/></p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/></p> <p>SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/></p>	<p>MARCO DE O.T. <input type="checkbox"/></p> <p>CC/ AMBIENTE <input type="checkbox"/></p> <p>EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/></p> <p>DESARROLLO <input type="checkbox"/></p>	

SALTO

VALORACIÓN		VALORACIÓN		VALORACIÓN	
PROYECTO	DESCRIPCIÓN	CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS	ODS/METAS	
S-105 C. DE SALTO PARQUE LINEAL EN BARRIO ATAHUALPA	La propuesta consiste en la realización de un parque lineal en el Barrio Atahualpa, dotando de un espacio público de calidad a una zona carente de los mismos. Esto puede tener un impacto positivo en la calidad de vida de los habitantes, así como una mejora en términos medioambientales. Asimismo, una intervención de este tipo puede contribuir a la ordenación del proceso de urbanización que presenta esta zona periférica.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO DE O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO		
S-107 C. DE SALTO RECONSTRUCCIÓN DEL BORDE COSTERO - PLAYA CORRALITO	Se propone una intervención que permita la recuperación de la Playa Corralito, a través de la realización de muros u otros elementos de contención de agua. Estas playas han desaparecido como consecuencia del manejo de las aguas por parte de la Represa de Salto Grande. Recuperar un espacio de este tipo podría permitir el desarrollo turístico y recreativo de una zona periférica de la ciudad.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO DE O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO		
S-108 C. DE SALTO ACCESIBILIDAD AL NUEVO PUERTO DE BARCAZAS	Se propone realizar mejoras en las vías de acceso a la ciudad por el sur, previendo la construcción de un nuevo puerto de barcazas, a ubicarse posiblemente en la zona de Corralito. Dicha infraestructura se planifica para transportar la producción no solo del Departamento sino también de Entre Ríos, Argentina, de utilizarlo para movilizar sus exportaciones. Para lograrlo, es imprescindible mejorar la conectividad con el resto de la ciudad.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO DE O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO		
S-109 C. DE SALTO ACCESOS A LA CIUDAD - BYPASS AV. APOLÓN DE MIRBECK	La propuesta consiste mejorar la conectividad de la ciudad por la parte norte a través del acondicionamiento de la Avenida Apolón y especialmente su cruce con Ruta 3. Esta zona está teniendo un fuerte desarrollo urbano, que debe acompañarse de la construcción de infraestructuras.	ENCUADRE PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL EFICIENCIA EN LA GESTIÓN SIGNIFICACIÓN	MARCO DE O.T. CC/ AMBIENTE EQUIDAD SOCIAL CONECT/MOVILIDAD DESARROLLO		

SALTO

PROYECTO	DESCRIPCIÓN	VALORACIÓN				ODS/METAS
		CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS			
<p>S-111 C. DE SALTO INFRAESTRUCTURA DE CONEXIÓN DE ZONA SUR ANTE CRECIDAS</p>	<p>Se propone la mejora de los puentes urbanos y la aplicación de otras estrategias que sean pertinentes para disminuir la situación de aislamiento que sufre la zona al norte del Cementerio y al sur del Centro, producido por las crecidas del Río y sus afluentes. Esto mejoraría la calidad de vida de los vecinos que en tales circunstancias deben realizar grandes rodeos o directamente quedan aislados por un periodo de tiempo.</p>	<p>ENCUADRE</p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</p> <p>SIGNIFICACIÓN</p>	<p>MARCO DE O.T.</p> <p>CC/ AMBIENTE</p> <p>EQUIDAD SOCIAL</p> <p>CONECT/MOVILIDAD</p> <p>DESARROLLO</p>	<p>PAQUETES TEMÁTICOS</p>		

TACUAREMBÓ

		VALORACIÓN																																						
PROYECTO	DESCRIPCIÓN	CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS	ODS/METAS																																				
T-000 LOCALIDADES TACUAREMBÓ CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUC- TURAS DEPORTIVAS	<p>Se plantea la construcción de infraestructuras deportivas en pequeñas localidades del departamento donde se observa la falta de este tipo de programa, pudiendo tratarse de canchas (abiertas o cerradas), gimnasios y polideportivos.</p>	<table border="0"> <tr><td>ENCUADRE</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>SIGNIFICACIÓN</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table border="0"> <tr><td>MARCO DE O.T.</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>CC/AMBIENTE</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>EQUIDAD SOCIAL</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>CONNECT/MOVILIDAD</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>DESARROLLO</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	MARCO DE O.T.	<input type="checkbox"/>	CC/AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	CONNECT/MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<table border="0"> <tr><td>3 SALUD BIENESTAR</td><td>11 INFRAESTRUCTURAS</td><td>10 EDUCACIÓN DE CALIDAD</td></tr> <tr><td>3.4</td><td>11.7</td><td>10.2</td></tr> </table>	3 SALUD BIENESTAR	11 INFRAESTRUCTURAS	10 EDUCACIÓN DE CALIDAD	3.4	11.7	10.2
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
MARCO DE O.T.	<input type="checkbox"/>																																							
CC/AMBIENTE	<input type="checkbox"/>																																							
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>																																							
CONNECT/MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>																																							
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>																																							
3 SALUD BIENESTAR	11 INFRAESTRUCTURAS	10 EDUCACIÓN DE CALIDAD																																						
3.4	11.7	10.2																																						
T-001 LOCALIDADES TACUAREMBÓ PLANTA DE GESTIÓN DE RESIDUOS	<p>Se propone una planta de gestión de residuos (sólidos y líquidos) que pueda solucionar el vertimiento de varias localidades. En varias localidades del departamento, durante las crecidas los residuos son arrastrados hacia las zonas habitadas, por lo que este proyecto se plantea desde la necesidad de resolver una situación social/ambiental, para mejorar la calidad de vida de los habitantes.</p>	<table border="0"> <tr><td>ENCUADRE</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>SIGNIFICACIÓN</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table border="0"> <tr><td>MARCO DE O.T.</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>CC/AMBIENTE</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>EQUIDAD SOCIAL</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>CONNECT/MOVILIDAD</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>DESARROLLO</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	MARCO DE O.T.	<input type="checkbox"/>	CC/AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	CONNECT/MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<table border="0"> <tr><td>11 COMUNITARIAS</td><td>12 ECONOMÍA LOCAL</td><td>13 ACCIÓN CLIMÁTICA</td></tr> <tr><td>11.7</td><td>12.5</td><td>13.1</td></tr> </table>	11 COMUNITARIAS	12 ECONOMÍA LOCAL	13 ACCIÓN CLIMÁTICA	11.7	12.5	13.1
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
MARCO DE O.T.	<input type="checkbox"/>																																							
CC/AMBIENTE	<input type="checkbox"/>																																							
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>																																							
CONNECT/MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>																																							
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>																																							
11 COMUNITARIAS	12 ECONOMÍA LOCAL	13 ACCIÓN CLIMÁTICA																																						
11.7	12.5	13.1																																						
T-002 LOCALIDADES TACUAREMBÓ CIURCUITO TURÍSTICO VALLE EDÉN - TAMBORES	<p>Se propone dotar de infraestructura para realizar una ruta turística que conecte Valle Edén con Tambores, pasando a su vez por Pozo Hondo.</p>	<table border="0"> <tr><td>ENCUADRE</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>SIGNIFICACIÓN</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table border="0"> <tr><td>MARCO DE O.T.</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>CC/AMBIENTE</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>EQUIDAD SOCIAL</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>CONNECT/MOVILIDAD</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>DESARROLLO</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	MARCO DE O.T.	<input type="checkbox"/>	CC/AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	CONNECT/MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<table border="0"> <tr><td>8 TURISMO</td><td>11 INFRAESTRUCTURAS</td></tr> <tr><td>8.9</td><td>11.7</td></tr> </table>	8 TURISMO	11 INFRAESTRUCTURAS	8.9	11.7		
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
MARCO DE O.T.	<input type="checkbox"/>																																							
CC/AMBIENTE	<input type="checkbox"/>																																							
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>																																							
CONNECT/MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>																																							
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>																																							
8 TURISMO	11 INFRAESTRUCTURAS																																							
8.9	11.7																																							
T-003 ESCALA DEPARTAMENTAL PUENTE CONECTOR NORTE - SUR	<p>Se propone la construcción de un puente sobre el Arroyo Caraguatá para mejorar la conexión Norte - Sur a nivel departamental. Posibilidad de realizarlo al este del Río Tacuarembó y al Noroeste de la Ruta 6. La ubicación definitiva del puente depende del estudio técnico-económico de conveniencia a realizar.</p>	<table border="0"> <tr><td>ENCUADRE</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>SIGNIFICACIÓN</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table border="0"> <tr><td>MARCO DE O.T.</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>CC/AMBIENTE</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>EQUIDAD SOCIAL</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>CONNECT/MOVILIDAD</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>DESARROLLO</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	MARCO DE O.T.	<input type="checkbox"/>	CC/AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	CONNECT/MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<table border="0"> <tr><td>9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN Y TURISMO</td></tr> <tr><td>9.1</td></tr> </table>	9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN Y TURISMO	9.1				
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																				
MARCO DE O.T.	<input type="checkbox"/>																																							
CC/AMBIENTE	<input type="checkbox"/>																																							
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>																																							
CONNECT/MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>																																							
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>																																							
9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN Y TURISMO																																								
9.1																																								

TACUAREMBÓ

		VALORACIÓN																																															
PROYECTO	DESCRIPCIÓN	CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS	ODS/METAS																																													
T-004 ESCALA DEPARTAMENTAL CONEXIÓN ESTE - OESTE	<p>Se propone la construcción de puentes sobre el Río Tacuarembó para mejorar la conexión Este - Oeste a nivel departamental, a la altura de Paso Ladrones y Paso Laguna. La ubicación definitiva del puente depende del estudio técnico-económico de conveniencia a realizar.</p>	<table border="0"> <tr><td>ENCUADRE</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>SIGNIFICACIÓN</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table border="0"> <tr><td>MARCO DE O.T.</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>CC/AMBIENTE</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>EQUIDAD SOCIAL</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>CONECT/MOVILIDAD</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>DESARROLLO</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	MARCO DE O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CC/AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CONECT/MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
MARCO DE O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
CC/AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
CONECT/MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
T-100 C. DE TACUAREMBÓ RELOCALIZACIÓN TERMINAL DE ÓMNIBUS. POSIBILIDAD DE AGREGAR SHOPPING	<p>Propuesta de reacondicionar la actual terminal de ómnibus u opción de reubicarla en otro predio. Se podría incorporar al programa shopping. Sin embargo la realización del programa shopping asociado, no se considera si relevante, dejando en primer lugar la reubicación de la terminal por encontrarse en una situación de vulnerabilidad frente a las inundaciones, lo que genera complicaciones en lo que refiere a conectividad.</p>	<table border="0"> <tr><td>ENCUADRE</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>SIGNIFICACIÓN</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table border="0"> <tr><td>MARCO DE O.T.</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>CC/AMBIENTE</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>EQUIDAD SOCIAL</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>CONECT/MOVILIDAD</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>DESARROLLO</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	MARCO DE O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CC/AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CONECT/MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	 
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
MARCO DE O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
CC/AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
CONECT/MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
T-101 C. DE TACUAREMBÓ INFRAESTRUCTURA - EQUIPAMIENTO PÚBLICO ASOCIADOS A RAMBLA SANDU	<p>Propuesta de construcción de uno o varios equipamientos públicos dinamizadores en predios asociados a la rambla Sandú, con el objetivo de revitalizar el área mediante la transformación del arroyo en un atractivo ciudadano.</p>	<table border="0"> <tr><td>ENCUADRE</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>SIGNIFICACIÓN</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table border="0"> <tr><td>MARCO DE O.T.</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>CC/AMBIENTE</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>EQUIDAD SOCIAL</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>CONECT/MOVILIDAD</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>DESARROLLO</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	MARCO DE O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CC/AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CONECT/MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	 
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
MARCO DE O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
CC/AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
CONECT/MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
T-102 C. DE TACUAREMBÓ CENTRO DE CONVENIONES BALNEARIO IPORÁ	<p>Se propone realizar un centro de convenciones en el balneario Iporá, como equipamiento público urbano no sólo de uso de la ciudad de Tacuarembó sino también de las ciudades vecinas.</p>	<table border="0"> <tr><td>ENCUADRE</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>SIGNIFICACIÓN</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table border="0"> <tr><td>MARCO DE O.T.</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>CC/AMBIENTE</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>EQUIDAD SOCIAL</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>CONECT/MOVILIDAD</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>DESARROLLO</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	MARCO DE O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CC/AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CONECT/MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	 
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
SIGNIFICACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
MARCO DE O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
CC/AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
EQUIDAD SOCIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
CONECT/MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													
DESARROLLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																													

TACUAREMBÓ

PROYECTO	DESCRIPCIÓN	VALORACIÓN				ODS/METAS
		CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS			
T-103 C. DE TACUAREMBÓ REHABILITACIÓN Y MEJORA DEL PARQUE RODÓ	Propuesta de rehabilitación y mejora del Parque Rodó incorporando también las zonas aledañas, lo que configura un proyecto posible de transformarse en una intervención de espacio público y recuperación de una zona que es de por sí dinámica en la ciudad.	ENCUADRE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	MARCO DE O.T. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> CC/AMBIENTE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> DESARROLLO <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	 	
T-104 C. DE TACUAREMBÓ PARQUE LINEAL SOBRE ARROYO TACUAREMBÓ CHICO	Propuesta de construcción de una rambla en una zona inundable sobre el arroyo Tacuarembó Chico, para mejorar la oferta de espacio público al tiempo que se genera amortiguación de aguas pluviales.	ENCUADRE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	MARCO DE O.T. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> CC/AMBIENTE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> DESARROLLO <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	 	
T-105 C. DE TACUAREMBÓ REPRESA EN ARROYO TACUAREMBO CHICO	Se propone construir una represa aguas arriba del arroyo Tacuarembó Chico, con la intención de que la misma colabore positivamente con la problemática de las inundaciones. Para su validación, se requieren estudios técnicos previos. Estos estudios también confirmarían la ubicación más óptima de la misma. Actores que se entiende participarían en la gestión: DINAMA y DINAGUA con la IDT.	ENCUADRE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	MARCO DE O.T. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> CC/AMBIENTE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> DESARROLLO <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	 	
T-200 PASO DE LOS TOROS RECUPERACIÓN Y MEJORA DEL BORDE DEL ARROYO CEIBAL	Se propone mejorar el borde del Arroyo Ceibal ya que la zona es inundable y en consecuencia presenta además problemas de acumulación de residuos. Dentro de la propuesta de mejora se plantea, canalización del arroyo, desarrollo de un parque lineal natural e incorporar una mejora en la gestión, principalmente en cuanto al vertimiento de residuos al mismo. Actores que se entiende participarían en la gestión: DINAMA y DINAGUA con la IDT.	ENCUADRE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> EFICIENCIA EN LA GESTIÓN <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> SIGNIFICACIÓN <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	MARCO DE O.T. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> CC/AMBIENTE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> EQUIDAD SOCIAL <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> CONECT/MOVILIDAD <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> DESARROLLO <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	 	

TACUAREMBÓ

PROYECTO	DESCRIPCIÓN	VALORACIÓN				ODS/METAS
		CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS			
T-201 PASO DE LOS TOROS INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA	Se propone la construcción de un plideportivo en el municipio de Paso de los Toros, ya que la infraestructura pública asociada a lo deportivo existente al momento se considera insuficiente.	<p>ENCUADRE</p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</p> <p>SIGNIFICACIÓN</p>	<p>MARCO DE O.T.</p> <p>CC/AMBIENTE</p> <p>EQUIDAD SOCIAL</p> <p>CONNECT/MOVILIDAD</p> <p>DESARROLLO</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p> 3.4</p> <p> 11.7</p>	
T-202 PASO DE LOS TOROS CICLOWÍAS LOCALES	Se propone el desarrollo de un proyecto de ciclovías que se encuentren asociadas a parques lineales, paseos de borde costero y predios que tengan posibilidad de intervención. Se presenta principalmente como un proyecto de conectividad y movilidad.	<p>ENCUADRE</p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</p> <p>SIGNIFICACIÓN</p>	<p>MARCO DE O.T.</p> <p>CC/AMBIENTE</p> <p>EQUIDAD SOCIAL</p> <p>CONNECT/MOVILIDAD</p> <p>DESARROLLO</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p> 3.4</p> <p> 11.7</p>	
T-203 PASO DE LOS TOROS MEJORA DE ACCESOS Y ROTON- DA A LA CIUDAD	Se propone la mejora de los accesos a la ciudad por la rotonda, desde Ruta 5, ya que se entiende como punto crítico actualmente en cuanto a la circulación de vehículos y peatones, considerando además que ese punto es el acceso al Hospital de la ciudad.	<p>ENCUADRE</p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</p> <p>SIGNIFICACIÓN</p>	<p>MARCO DE O.T.</p> <p>CC/AMBIENTE</p> <p>EQUIDAD SOCIAL</p> <p>CONNECT/MOVILIDAD</p> <p>DESARROLLO</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p> 9.1</p> <p> 11.2</p>	
T-204 PASO DE LOS TOROS PASEO COSTERO SAUCE	Se propone una mejora del borde costero construyendo un paseo-rambla Sauce, sobre el Río Negro.	<p>ENCUADRE</p> <p>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</p> <p>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</p> <p>SIGNIFICACIÓN</p>	<p>MARCO DE O.T.</p> <p>CC/AMBIENTE</p> <p>EQUIDAD SOCIAL</p> <p>CONNECT/MOVILIDAD</p> <p>DESARROLLO</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p> 11.7</p> <p> 13.1</p> <p> 15.1</p>	

TACUAREMBÓ

VALORACIÓN																																																									
PROYECTO	DESCRIPCIÓN	CUALITATIVA	PAQUETES TEMÁTICOS	ODS/METAS																																																					
T-300 SAN GREGORIO DE POLANCO CENTRO DE EVENTOS	Propuesta de construir una infraestructura para poder realizar convenciones, talleres, evento de gran tamaño en general. Es un proyecto aislado que brinda un espacio de servicio para la ciudad.	<table border="0"> <tr> <td>ENCUADRE</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>ARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>SIGNIFICACIÓN</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SIGNIFICACIÓN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table border="0"> <tr> <td>MARCO DE O.T.</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>CC/AMBIENTE</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>EQUIDAD SOCIAL</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>CONNECT/MOVILIDAD</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>DESARROLLO</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	MARCO DE O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CC/AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EQUIDAD SOCIAL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CONNECT/MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DESARROLLO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table border="0"> <tr> <td>8 TRANSICIÓN ENERGÉTICA</td> <td>8.9</td> </tr> <tr> <td>11 INDUSTRIAS, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA</td> <td>11.7</td> </tr> </table>	8 TRANSICIÓN ENERGÉTICA	8.9	11 INDUSTRIAS, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA	11.7				
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																					
ARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																					
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																					
SIGNIFICACIÓN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																					
MARCO DE O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																					
CC/AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																					
EQUIDAD SOCIAL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																					
CONNECT/MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																					
DESARROLLO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																					
8 TRANSICIÓN ENERGÉTICA	8.9																																																								
11 INDUSTRIAS, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA	11.7																																																								
T-400 VILLA ANSINA RECUPERACIÓN DE LA COSTA DE LA CIUDAD	Se propone la recuperación del borde costero con una infraestructura que sirva de soporte de actividades asociadas al turismo y promueva el desarrollo de otro tipo de actividades nuevas. Formando parte de todo el proyecto del "borde costero" se plantea una zona a ser tomada como adaptativa-de amortiguación-inundable, para colaborar con las zonas que sufren de inundaciones de la ciudad.	<table border="0"> <tr> <td>ENCUADRE</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>EFICIENCIA EN LA GESTIÓN</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>SIGNIFICACIÓN</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SIGNIFICACIÓN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table border="0"> <tr> <td>MARCO DE O.T.</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>CC/AMBIENTE</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>EQUIDAD SOCIAL</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>CONNECT/MOVILIDAD</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>DESARROLLO</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	MARCO DE O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CC/AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EQUIDAD SOCIAL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CONNECT/MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DESARROLLO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table border="0"> <tr> <td>8 TRANSICIÓN ENERGÉTICA</td> <td>8.9</td> </tr> <tr> <td>11 INDUSTRIAS, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA</td> <td>11.7</td> </tr> <tr> <td>13 ACCIÓN CLIMÁTICA</td> <td>13.1</td> </tr> <tr> <td>15 VIDA SUBMARINA</td> <td>15.1</td> </tr> </table>	8 TRANSICIÓN ENERGÉTICA	8.9	11 INDUSTRIAS, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA	11.7	13 ACCIÓN CLIMÁTICA	13.1	15 VIDA SUBMARINA	15.1
ENCUADRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																					
PARTICIPACIÓN MULTIACTORAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																					
EFICIENCIA EN LA GESTIÓN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																					
SIGNIFICACIÓN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																					
MARCO DE O.T.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																					
CC/AMBIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																					
EQUIDAD SOCIAL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																					
CONNECT/MOVILIDAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																					
DESARROLLO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																					
8 TRANSICIÓN ENERGÉTICA	8.9																																																								
11 INDUSTRIAS, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA	11.7																																																								
13 ACCIÓN CLIMÁTICA	13.1																																																								
15 VIDA SUBMARINA	15.1																																																								

Anexo OPP

6

ANEXO: RELEVAMIENTO INICIATIVAS DE PROYECTOS PDGSIII DE LAS INTENDENCIAS QUE NO PARTICIPARON DE LA PRIMERA INSTANCIA DEL CONVENIO OPP / FADU

Como complemento a la actividad realizada en el marco del Convenio entre OPP y FADU para la "co identificación participativa de intervenciones urbano territoriales", factibles de ser ejecutadas en PDGSIII, el Programa realizó un relevamiento con las 8 intendencias pendientes para la reedición de la actividad en el 2020.

El mismo fue realizado por integrantes del equipo del PDGS junto a autoridades de los respectivos ejecutivos departamentales.

El objetivo de dicho relevamiento fue incorporarlo como insumo a la actividad planificada en el marco del referido Convenio, para el segundo semestre 2020, aportando así la visión del ejecutivo departamental 2015 / 2020 sobre posibles proyectos a desarrollar en un futuro PDGSIII.

Por lo que con este complemento, a lo realizado por la FADU con las 10 intendencias inicialmente participantes, se tiene información sobre 17 de las 18 intendencias que participan en el Programa.

LISTADO DE PROYECTOS RELEVAMIENTO PDGS/ID		LAVALLEJA
Minas		
1	Puente del Campanero. Camino al Arequita a la altura de Blanes Viale en zona inundable , se propone nuevo puente con mayor altura.	
2	Barrio Escriu. Consolidación barrial incluyendo saneamiento.	
3	Estadio Juan Antonio Lavalleja. Pista y estadio integrando un complejo deportivo.	
4	Parque de Agua. Complejo turístico en camping municipal arequita con juegos acuaticos.	
5	Rambla de Minas en Parque Eduardo Fabini. Continuar rambla del otro lado dela Ruta 8 y remodelación y equipamiento.	
6	Casa de la Cultura. Recuperación de la Casa de Lavalleja (Patrimonio Departamental).	
Varela		
7	Parque del Corrales, en localidad de Varela. Parque lineal con equipamiento sobre el Arroyo Corrales.	
Solis de Mataojo		
8	Parque Solis de Mataojo. Restauración casona de Fabini (MHN) , revalorización y equipamiento del parque que llega al Arroyo Solís.	

reunión 8 octubre 2019	
participantes	
por ID	Dra. Adriana Peña Intendente Gastón Elola Director de Vialidad
por PDGS	Arq. Marina Abraham Arq. Ricardo Cordero

LISTADO DE PROYECTOS RELEVAMIENTO PDGS/ID		FLORIDA
Florida		
1	Teatro 25 de Agosto. Recuperación y actualización edilicia y de instalaciones.	
2	Mercado. Refuncionalización y reciclaje del antiguo mercado para polo tecnológico y cultural.	
3	Paseo El Prado. Puesta en valor y recuperación ambiental y de las infraestructuras (teatro de verano) del paseo sobre el Río.	
4	Complejo Deportivo. Refuncionalización de la infraestructura deportiva existente (plaza de deporte, piscina y pabellón).	
5	Plaza Asamblea. Puesta en valor del predio donde se declaró la independencia (MHN) en calle Dr. Gallinal e Ituzaingó.	
6	Reestructuración vial del centro. De acuerdo a nuevo plan vial reestructurar calles como: Graguer, independencia, Florencio Sanchez.	
7	Reforestación de la Ciudad. Recuperar y agregar vegetación urbana en la ciudad de acuerdo a un plan.	
8	Parque líneal Arroyo Tomás Gonzalez. Recuperación ambiental, equipamiento y parquización en torno al Arroyo Tomás Gonzalez.	
Departamento		
9	Planta de transferencia de residuos. Pantas en localidades pequeñas vinculadas al centro de disposición final en Florida.	
Sarandí Grande		
10	Paseo Lago Andres Arocena. Recuperación ambiental, equipamiento y parquización en torno al lago Andres Arocena.	

reunión 9 octubre 2019	
participantes	
por ID	Ing. Guillermo Lopez Intendente Dr. Marcos Pérez Director de Obras Ing. Agrim. Sergio Gil Director de Urbanismo Arq. Ana Pastorini Directora de Arquitectura
por PDGS	Arq. Marina Abraham Arq. Ricardo Cordero

LISTADO DE PROYECTOS RELEVAMIENTO PDGS/ID		TREINTA Y TRES
Treinta y Tres		
1	Polideportivo en Plaza de Deportes de la ciudad. Con Centro Hidroterapia, piscina cerrada y climatizada, centro de alto rendimiento y gimnasio con gradas apto para todo tipo de deporte.	
2	Consolidación de barrios en zonas no inundables y siguiendo lineamiento de OT. Establecidos.	
Gral E Martinez		
3	Protección de barrancas sobre Río Cebollatí . Evitar la erosión y degradación de las barrancas que ponen en riesgo la infraestructura turística.	
Cerro Chato		
4	Desvío de Transito Pesado y remodelación de Avenidas Centenario y Juan Muñoz. Evitando pasaje de Ruta 7 por localidad.	
Ricon		
5	Polideportivo.	

reunión 25 octubre 2019	
participantes	
por ID	Ramon Da Silva Intendente Ing. Cesar Vesperoni Dir. de Acondicionamiento Urbano y Vialidad José Pablo Arroyal Pro Secretario
por PDGS	Arq. Marina Abraham Arq. Ricardo Cordero

LISTADO DE PROYECTOS RELEVAMIENTO PDGS/ID		RIVERA
Rivera		
	1	Microcentro. Sobre calle Sarandi: pluviales, equipamiento, veredas, rampas, arbolado y regularización de cartelaría.
	2	Acceso Sur a la ciudad. Doble vía desde rotonda de Ruta 5 y 27 hasta calle Coronel Nemesio Escobar.
	3	Continuación Sarandi. Une calle Sarandi con Ruta 5 por calle Carlos de Mello convirtiéndose en ruta alternativa del polo educativo al centro, equipando con ciclovías, veredas, vegetales y mobiliario urbano.
	4	Pluviales Cuenca Ventura Piriz. Continuar el pluvial existente aproximadamente 20 cuadras.
	5	Pluviales Pte. Viera y Fernandez Crespo. Continuar drenaje pluvial existente.
		Bypas Puerto Seco. Uniendo Ruta 27 con Ruta al Aeropuerto. Alternativa para desviar tránsito pesado por fuera de la ciudad. En principio obra del MTOP.

reunión 5 noviembre 2019	
participantes	
por ID	Richard Sander Intendente Arq. Martin Garcia Dir. de Obras Ing. José Carlos Antunez
por PDGS	Arq. Marina Abraham Arq. Ricardo Cordero

Co-
identificación
de
intervenciones
urbano-
territoriales

Convenio FADU - OPP
enero 2020

