

FDI _OPP

*Dirección de Descentralización
e Inversión Pública*

Informe Comisión Sectorial de Descentralización

Montevideo, 24 de setiembre de 2015

1. Aprobación del Acta N° 178
2. Informe del Programa Fondo de Desarrollo del Interior
3. Informe del Programa de Camineria Rural
4. Criterios de Distribución para el Fondo de Incentivo de Gestión de Municipios
5. Informe sobre inicio de trámites del PDGS II
6. Varios

2. Programa Fondo de Desarrollo del Interior

2.1. Proyectos para aprobación

PRY 2015/1043 "Remodelación de la Avenida Rodó de Carmelo"

Departamento de Colonia

Técnico evaluador responsable: Arq. Patricia Ricciardi

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: El proyecto de referencia fue evaluado en el Programa de Desarrollo y Gestión Subnacional. Una vez culminada la evaluación, la intendencia solicita incorporar fondos del Programa FDI para su financiamiento.

Las obras a realizar implican la remodelación del principal paseo de acceso a la faja de la playa de la ciudad de Carmelo; abarcan obras de infraestructura, drenaje pluvial, red de saneamiento, pavimentación veredas, ciclovía y equipamiento urbano.

Objetivos específicos: La Avda. Rodó es la principal vía de acceso al sector de playas y atracadero de yates de Carmelo. Actualmente la avenida no cuenta con una sección uniforme, el pavimento se encuentra deteriorado. Las obras a proyectar mejorarán la circulación vehicular y peatonal a través de un nuevo pavimento, veredas, ciclovía que convertirán a la avenida en un producto paisajístico con equipamiento urbano, arbolado e iluminación.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 26:950.289	\$ 22:907.746	\$ 4:042.543
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 12 meses, comenzando en enero 2016.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por empresa.

PRY 2015/1014 "Tratamiento bituminoso con sellado en calles de Juan Lacaze"

Departamento de Colonia

Técnico evaluador responsable: Ing. César Falcón

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: La ciudad de Juan Lacaze dispone de una importante red vial, en donde en forma relativamente reciente se realizaron trabajos de tratamiento bituminoso; en su mayoría se trata de tratamiento simple.

A los efectos de mejorar la transitabilidad y alargar su vida útil, se plantea ejecutar un sellado con arena y asfalto en 100 cuadras de la ciudad.

Sucintamente las tareas refieren a:

- 1) Ejecución de bacheo con 95 m³ de mezcla asfáltica en frío.
- 2) Ejecución de 102.393 m² de tratamiento bituminoso de sellado.

En todos los casos se trata de zonas con diversos grados de consolidación. Se involucran barrios periféricos como así también zonas relativamente céntricas de la ciudad.

Objetivos específicos: Se pretende intervenir sobre pavimento asfáltico realizado con anterioridad, en aproximadamente 100 cuadras de la ciudad de Juan Lacaze, a los efectos de mejorar la transitabilidad, alargando su vida útil y disminuyendo costos de mantenimiento rutinario asociado.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento:

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 5:605.690	\$ 4:764.837	\$ 840.854
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 3 meses.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por Administración.

Condiciones para la certificación: A los efectos de la certificación se deberá disponer de los resultados de los ensayos realizados, debiéndose cumplir con los requisitos estipulados en el informe de la Intendencia.

PRY 2015/1038 “Fortalecimiento institucional de la Dirección de Desarrollo”

Departamento de Florida

Técnico evaluador responsable: Ing. Agr. Gerardo Díaz

Clasificación del proyecto: Productivo

Descripción del proyecto: La finalidad del proyecto es obtener insumos para planificar las intervenciones de la Dirección Sustentable de la intendencia en el quinquenio 2015-2020, priorizando una mirada de desarrollo territorial que considere los aspectos económicos, productivos, sociales y medio ambientales.

El proyecto consta de los siguientes componentes:

1. Formulación de un plan estratégico. Mediante licitación abreviada, la intendencia contratará una consultora para elaborar un diagnóstico de la realidad actual de las principales actividades económicas del departamento, en base al relevamiento de información secundaria y el trabajo de campo. En especial se buscará caracterizar a las principales cadenas de valor. A partir de dicho diagnóstico, la consultora elaborará el Plan Estratégico que ha de servir de base para la formulación de las políticas de desarrollo de la Dirección de Desarrollo Sustentable.
2. Capacitación de los técnicos vinculados a la Dirección de Desarrollo Sustentable en la elaboración de proyectos de acuerdo a las normas empleadas por la OPP y otros organismos nacionales e internacionales.

Objetivos específicos: Obtener insumos para definir las principales líneas estratégicas de la Dirección de Desarrollo Sustentable para el período 2015-2020.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD	UMC
Monto básico (\$)	\$ 544.100	\$ 250.000	\$ 44.100	\$ 250.000
Porcentaje	100%	46%	8.1%	45.9%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 6 meses, comenzando en octubre 2015.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por contratación de una consultora.

PRY 2015/1018 “Consolidación de Avda. 18 de julio de la ciudad de Fray Bentos”

Departamento de Río Negro

Técnico evaluador responsable: Ing. Cecilia Quirós

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en realizar bacheo con tosca cemento de la base en un 20% aproximadamente del área a pavimentar.

Luego de saneada la base se realizará una capa de micropavimento de 1.5cm de espesor y otra capa de SlurrySeal de 0.5 cm para impermeabilizar la superficie.

Las emulsiones asfálticas a emplear serán catiónicas de rotura lenta y/o controlada con un contenido mínimo de asfalto del 62%, con un mínimo del 3% de SBR y cumplirán con las condiciones del pliego.

Objetivos específicos: Mejoramiento de la capa de base mediante bacheo con tosca cemento y posterior aplicación de una capa de micropavimento y otra capa de slurryseal con esto se mejora la capa de rodadura del pavimento existente en una mayor adherencia e impermeabilización de pavimentos deteriorados por su antigüedad y uso.

El usuario tendrá una percepción de mejora sustancial en el entorno urbano.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento:

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 18:369.335	\$ 15:613.935	\$ 2:755.400
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 4 meses, comenzando en setiembre de 2015.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por ampliación de la Licitación N°01/2015 “Mejoras en camino balneario Las Cañas y camino al Hipódromo, Fray Bentos, Dpto. Río Negro”.

Condiciones para la certificación: Se indica que la planilla con la apertura de metrajes por calle es estimada, sobretodo en el rubro bacheo con tosca cemento y además se consideró un ancho promedio de las calles de cordón a cordón sin descontar la bandeja del cordón cuneta, por lo que el certificador deberá ajustar dichos metrajes a los efectivamente realizados.

La aprobación definitiva del proyecto queda sujeta a que se cumplan con todos los requisitos del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP).

PRY 2015/1019 “Rehabilitación Avda. Zeballos en la ciudad de Young”

Departamento de Río Negro

Técnico evaluador responsable: Ing. Cecilia Quirós

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en el bacheo de base con material granular cementado en el 40% de la superficie de la Avda. Zeballos.

Luego de saneada la base se realizará una capa de micropavimento de 1.5cm de espesor y otra capa de SlurrySeal de 0.5 cm para impermeabilizar la superficie.

Las emulsiones asfálticas a emplear serán catiónicas de rotura lenta y/o controlada con un contenido mínimo de asfalto del 62%, con un mínimo del 3% de SBR y cumplirán con las condiciones del pliego.

Objetivos específicos: Mejoramiento de la capa de base mediante bacheo con tosca cemento y posterior aplicación de una capa o dos de micropavimento y otra capa de slurryseal. Con esto se mejora la capa de rodadura del pavimento existente en una mayor adherencia e impermeabilización de pavimentos deteriorados por su antigüedad y uso. El usuario tendrá una percepción de mejora sustancial en el entorno urbano.

Complemento de proyecto “Rehabilitación calle 25 de Agosto de Young” y relacionado con similares para la ciudad de Fray Bentos.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento:

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 7:632.460	\$ 6:487.591	\$ 1:144.869
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 4 meses, comenzando en octubre de 2015.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por ampliación de la Licitación N°01/2015 “Mejoras en camino balneario Las Cañas y camino al Hipódromo, Fray Bentos, Dpto. Río Negro”.

Condiciones para la certificación: Se indica que la planilla con la apertura de metrajes por calle es estimada, sobretodo en el rubro bacheo con tosca cemento y además se consideró un ancho promedio de las calles de cordón a cordón sin descontar la bandeja del cordón cuneta, por lo que el certificador deberá ajustar dichos metrajes a los efectivamente realizados.

PRY 2015/1020 “Consolidación Rambla Dr. Cuervo”

Departamento de Río Negro

Técnico evaluador responsable: Ing. Cecilia Quirós

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en realizar bacheo con tosca cemento de la base en un 20% aproximadamente del área a pavimentar.

Luego de saneada la base se realizará una capa de micropavimento de 1.5cm de espesor y otra capa de Slurry Seal de 0.5 cm para impermeabilizar la superficie.

Las emulsiones asfálticas a emplear serán catiónicas de rotura lenta y/o controlada con un contenido mínimo de asfalto del 62%, con un mínimo del 3% de SBR y cumplirán con las condiciones del pliego.

Objetivos específicos: Mejoramiento de la capa de base mediante bacheo con tosca cemento y posterior aplicación de una capa o dos de micropavimento y otra capa de slurry seal con esto se mejora la capa de rodadura del pavimento existente en una mayor adherencia e impermeabilización de pavimentos deteriorados por su antigüedad y uso.

El usuario tendrá una percepción de mejora sustancial en el entorno urbano y paisajístico de la rambla.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento:

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 12:155.539	\$ 10:332.208	\$ 1:823.331
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 4 meses, comenzando en setiembre de 2015.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por ampliación de la Licitación N°01/2015 “Mejoras en camino balneario Las Cañas y camino al Hipódromo, Fray Bentos, Dpto. Río Negro”.

Condiciones para la certificación: Se indica que la planilla con la apertura de metrajes por calle es estimada, sobretodo en el rubro bacheo con tosca cemento y además se consideró un ancho promedio de las calles de cordón a cordón sin descontar la bandeja del cordón cuneta, por lo que el certificador deberá ajustar dichos metrajes a los efectivamente realizados.

PRY 2015/1021 “Rehabilitación de calle 25 de agosto en la ciudad de Young”

Departamento de Río Negro

Técnico evaluador responsable: Ing. Cecilia Quirós

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en realizar bacheo con tosca cemento de la base en un 20% aproximadamente del área a pavimentar.

Luego de saneada la base se realizará una capa de micropavimento de 1.5cm de espesor y otra capa de Slurry Seal de 0.5 cm para impermeabilizar la superficie.

Las emulsiones asfálticas a emplear serán catiónicas de rotura lenta y/o controlada con un contenido mínimo de asfalto del 62%, con un mínimo del 3% de SBR y cumplirán con las condiciones del pliego.

Objetivos específicos: Mejoramiento de la capa de base mediante bacheo con tosca cemento y posterior aplicación de una capa o dos de micropavimento y otra capa de slurry seal, con esto se mejora la capa de rodadura del pavimento existente en una mayor adherencia e impermeabilización de pavimentos deteriorados por su antigüedad y uso.

El usuario tendrá una percepción de mejora sustancial en el entorno urbano.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento:

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 12:570.005	\$ 10:684.504	\$ 1:885.501
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 4 meses, comenzando en setiembre de 2015.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por ampliación de la Licitación N°01/2015 “Mejoras en camino balneario Las Cañas y camino al Hipódromo, Fray Bentos, Dpto. Río Negro”.

Condiciones para la certificación: Se indica que la planilla con la apertura de metrajes por calle es estimada, sobretodo en el rubro bacheo con tosca cemento y además se consideró un ancho promedio de las calles de cordón a cordón sin descontar la bandeja del cordón cuneta, por lo que el certificador deberá ajustar dichos metrajes a los efectivamente realizados.

PRY 2015/1010 “Acondicionamiento de Rambla El Camoatí”

Departamento de Soriano

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Federico Magnone

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: El proyecto consta del acondicionamiento urbano de parte de la Rambla El Camoatí, interviniendo en el cantero central mediante ejecución de cordón cuneta, la mejora del pavimento asfáltico y la construcción de veredas y la incorporación de equipamiento asociado a actividades recreativas y deportivas.

Las obras a ejecutar complementan trabajos de mejora y acondicionamiento de espacios públicos que se vienen ejecutando en el sector de Costanera Gral. Artigas.

Objetivos específicos:

- Construir 12049 m² de pavimento de tratamiento bituminoso doble con sellado con una base de 15 cm de espesor.
- Construir una senda peatonal en toda la extensión de la rambla.
- Ejecutar los canteros centrales con 1552 metros lineales de cordón cuneta.
- Construir los badenes correspondientes.
- Colocar la señalización reglamentaria.
- Adecuar el equipamiento urbano existente (baños, parrilleros, mesas) e incorporar nuevo (bancos, papeleras, bicicleteros, estaciones de ejercicio).
- Incorporar iluminación peatonal.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento:

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 15:410.621	\$ 13:099.028	\$ 2:311.593
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 6 meses, comenzando en setiembre de 2015.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por administración departamental.

2.2. Proyectos FDI en evaluación

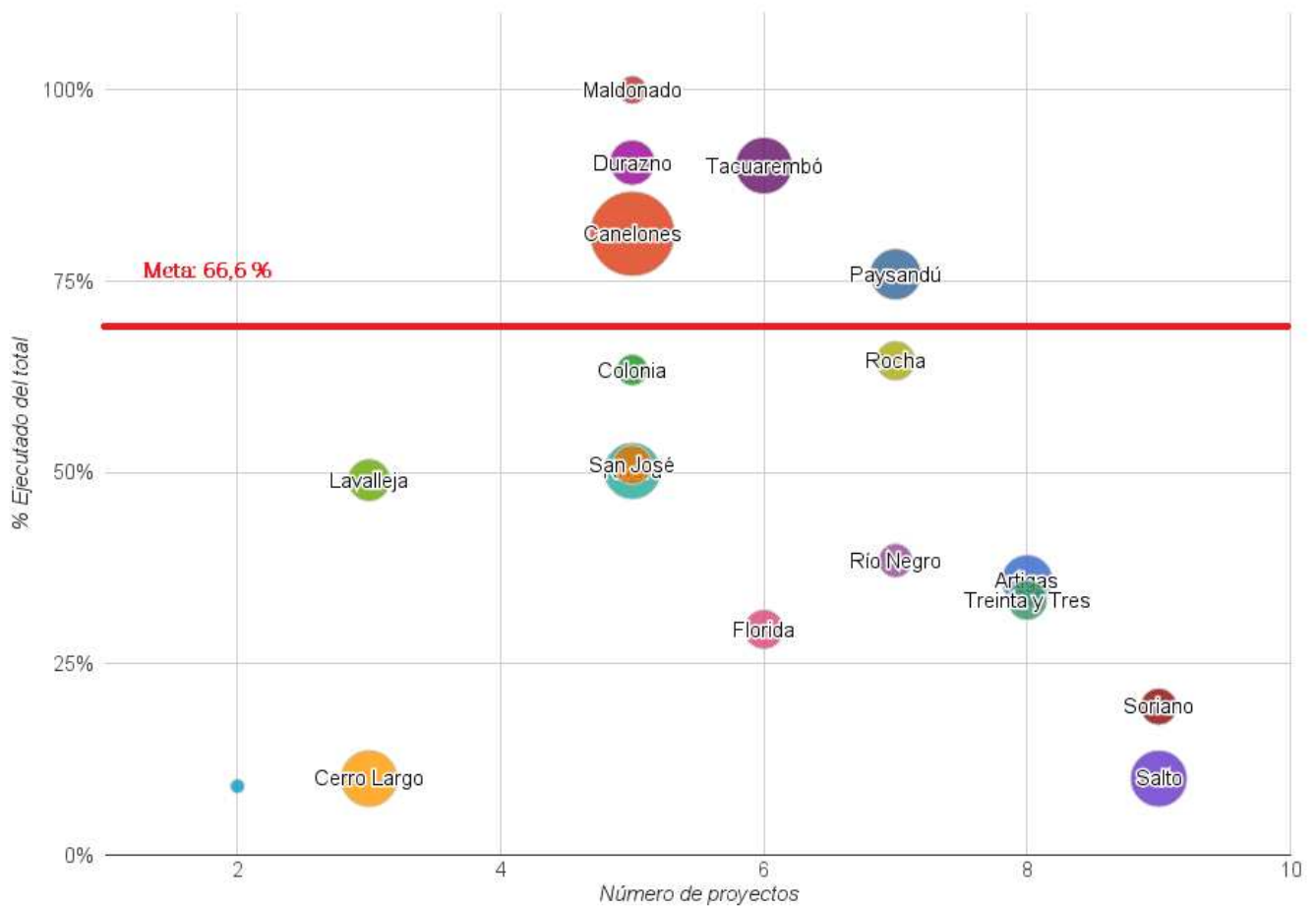
Intendencia	Tipo Proyecto	Evaluador	Codproyecto	Nombre Proyecto	Fecha Ingreso Proyecto	24 de setiembre
Artigas	Infraestructura	Varela, Alicia	PRY2015/1016	Construcción de una pista de skate y BMX en el Paseo 7 de setiembre de la ciudad de Artigas	26/08/2015	Se realizó la visita al lugar, se solicitó información complementaria con respecto a la titularidad del predio. Se solicitaron también los ajustes preliminares al proyecto. Se aguarda respuesta para enviar una devolución oficial del proyecto.
Canelones	Infraestructura	Martínez, Camila	PRY2015/1015	Incorporación de 3500 luminarias en Municipios de Canelones	19/08/2015	Se está a la espera de la reunión pautada para el viernes 25 de setiembre, en la cual se definirá el rumbo que tome el proyecto en cuanto a la utilización de sodio o led para desarrollar dicho proyecto.
Cerro Largo	Infraestructura	Barrios, Antonio	PRY2015/1012	Calle Joaquín de Paz de la ciudad de Río Branco	10/08/2015	El día 21 de setiembre del corriente se recibieron los planos ampliatorios solicitados. Se está analizando y estudiando el material recibido. Se autorizó el comienzo de los trámites licitatorios, de ser necesario se autorizará el comienzo anticipado de las obras.

Flores	Infraestructura	Sorribas, Francisco	PRY2015/1007	Red principal de drenajes y pavimentación en la microcuenca NW de Trinidad	27/04/2015	Se recibió una nueva versión del proyecto en la que se reformula parte de la propuesta hidráulica por parte del técnico especialista contratado por la intendencia. Se está analizando y procesando dicha información.
Florida	Infraestructura	Sorribas, Francisco	PRY2015/1017	Consolidación de infraestructura urbana en la localidad de 25 de agosto	24/08/2015	El día 18 de setiembre, se llevó a cabo una recorrida de la zona que será intervenida. En función de lo visualizado, se realizaron algunas correcciones, las mismas han sido solicitadas, al igual que información adicional complementaria para continuar con la evaluación del proyecto.
Florida	Productivo	Díaz, Gerardo	PRY2015/1040	Programa de inclusión social y trabajo	07/09/2015	La Sala Técnica ha realizado observaciones en cuanto a la constitución del denominado fondo rotatorio y la participación de la ONG. Se han solicitado ampliaciones sobre la actividad productiva (costos de producción, precios, demanda estimada, etc.).
Florida	Productivo	Díaz, Gerardo	PRY2015/1041	Unidad productiva para el desarrollo y difusión de la huerta orgánica familiar"	08/09/2015	Se han realizado correcciones, solicitado los planos y memoria descriptiva de las edificaciones incluidas en el proyecto. Se está a la espera de respuesta por parte de la intendencia.
Florida	Infraestructura	Quirós, Cecilia	PRY2015/1011	Consolidación de infraestructura urbana en la localidad de Mendoza	05/08/2015	Proyecto aprobado técnicamente por el Programa FDI. Queda pendiente el levantamiento de observaciones por parte del SNIP.

Río Negro	Arquitectura	Varela, Alicia	PRY2014/1027	Reparación de Casa de Cultura en Young	01/09/2014	Se continúa a la espera de determinadas definiciones del proyecto, se está a la espera de que se concreten (incendio e instalaciones y proyecto térmico), así como otros ajustes del presupuesto general.
Rivera	Infraestructura	Sorribas, Francisco	PRY2015/1009	Remodelación Avda. Presidente Viera	15/06/2015	Se continúa realizando determinados ajustes a los componentes hidráulicos que posee el proyecto, se está trabajando en conjunto con la ingeniera proyectista de la intendencia. Se está a la espera de solucionar estos ajustes para dar comienzo a las obras.
San José	Productivo	Díaz, Gerardo	PRY2015/1039	Diversificación productiva y Económica Social para el departamento de San José	04/09/2015	Se le ha solicitado a la Dirección de Desarrollo de San José información adicional sobre las edificaciones y construcciones propuestas en el proyecto. Se está a la espera de dicha respuesta.
Soriano	Infraestructura	Quirós, Cecilia	PRY2015/1002	Acondicionamiento urbano barrio Hipódromo de la ciudad de Mercedes	13/01/2015	Se le solicitó a la Intendencia de Soriano la actualización de los precios del proyecto. Se está a la espera de la respuesta.

2.3. Situación ejecución FDI

El siguiente gráfico permite observar la posición relativa de las Intendencias en cuanto al avance en la ejecución 2015 (eje vertical), número de proyectos en cartera (eje horizontal) y el tamaño relativo de la asignación disponible para cada departamento (tamaño del círculo).



La línea roja representa el avance mínimo en la ejecución deseable para este mes, correspondiente al porcentaje que se habría acumulado a la fecha (66,6%) si ésta fuera perfectamente uniforme a lo largo del año (8,33% por certificación, por haber doce certificaciones en el presente año).

3. Programa de Caminería Rural 3.1. Proyectos para aprobación

C 2015/1006 "Recargo ex ruta 57 desde km 164 de ruta 3 hasta tramo 53"

Departamento de Flores

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Francisco Sorribas

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en el mejoramiento de un tramo de 11,5 km de la ex Ruta 57 con inicio en el cruce con la Ruta Nacional n° 3 (sobre la localidad de Cerro Colorado) hasta el cruce con tramo 53.

Las obras previstas son las siguientes:

- Recargo de capas de base y sub-base (CBR 80% y CBR 60% respectivamente) con espesores de 20 cm en ambos casos.
- Aplicación de tratamiento bituminoso doble con sellado en los 500m iniciales del tramo.
- Reconstrucción de alcantarillas de cruce y entradas a predios.
- Limpieza de faja pública y conformación de cunetas laterales en toda la extensión del tramo de Proyecto.

El cálculo estructural del pavimento se realiza de acuerdo al volumen de tránsito existente, considerando 2 años de vida útil.

Objetivos específicos:

- Mejorar las condiciones de circulación en el referido tramo.
- Mejorar la capacidad portante del pavimento y las condiciones de escurrimiento de aguas pluviales.
- Dotar de capa de rodadura en el tramo que se extiende sobre el centro poblado Cerro Colorado de forma de brindar mejores condiciones de circulación y disminuir el levantamiento de polvo.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 11:860.970	\$ 11:860.970	\$ 0
Porcentaje	100%	100%	0%

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 10:772.587	\$ 9:156.698	\$ 1:615.888
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo estimado de las obras que aún están pendientes de ejecutar es de 4 meses, y se prevé que dichas obras comiencen su ejecución en setiembre 2015.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por Administración.

AMPLIACIONES

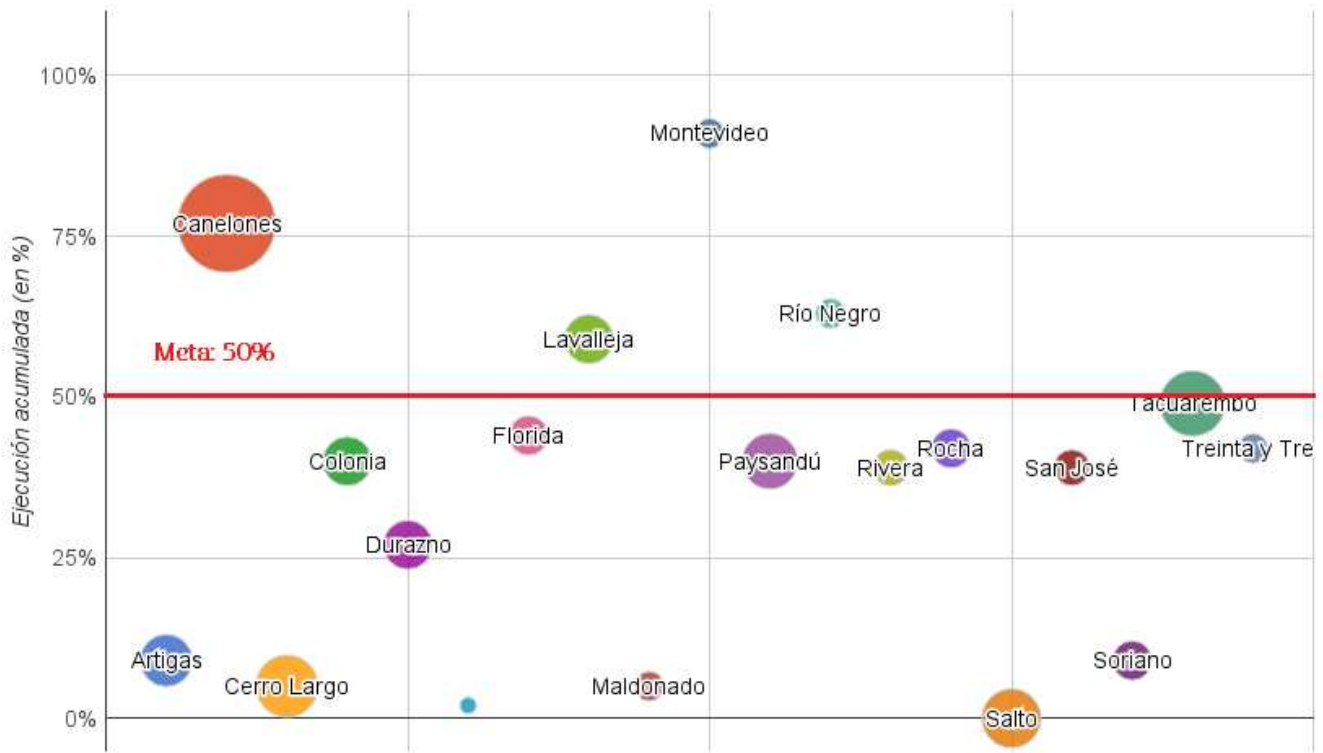
Datos del proyecto					
<i>C 2014/1009 Recuperación de caminos de penetración productivos</i>					
Departamento:	Treinta y Tres	Localidad	Villa Passano, Valentines, Arrozal 33		
Técnico Referente del GD:	Ing. Cesar Vesperoni		Fecha	15/09/2015	
Comentarios					
Descripción proyecto original:					
<p>Es un proyecto de infraestructura vial, que comprende la reconstrucción de capa de rodadura en material granular, conformación y recargo, limpieza de cunetas, señalización, reparación y construcción de alcantarillas.</p>					
Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):					
<p>La ampliación que se plantea, persigue los mismos objetivos que el proyecto original, incrementándose la necesidad de la concentración de las obras por las grandes lluvias que tuvieron lugar en el mes de agosto en el Departamento de Treinta y Tres causando un gran deterioro en la caminería rural, complicando el tránsito en momentos de siembra y cosecha de granos.</p>					
Montos (\$)					
		PCR	GD	Otros	TOTAL
Proyecto original		24,504,196	0	0	24,504,196
Ampliación 1	36%	8,893,091	0	0	8,893,091
Ampliación 2	0%	0	0	0	0
Ampliación 3	0%	0	0	0	0
Montos ampliados		33,397,287	0	0	33,397,287
Porcentaje		100%	0%	0%	100%
Plazos (Meses)					
Proyecto original					6
Ampliación 1	4	Ampliación 2	0	Ampliación 3	
Total					10

3.2. Proyectos PCR en evaluación

Intendencia	Evaluador	Código proyecto	Nombre proyecto	Fecha ingreso	24 de setiembre
Canelones	Ing. Paula Suárez	C 2015/1009	Rehabilitación camino Tapia - La Pedrera	17/08/2015	Proyecto aprobado técnicamente por el Programa FDI. Queda pendiente el levantamiento de observaciones por parte del SNIP.

3.3. Situación ejecución PCR

La siguiente gráfica muestra el avance de ejecución de las partidas **2015** por intendencia dentro del Programa de Camineria Rural.



a. Certificación del 8º desembolso 2015 FDI

Participante	Codproyecto	Nombre Proyecto	Monto Desembolso \$u
Artigas	PRY2011/1125	Fondo rotatorio de diversificación productiva	49.500
	PRY2013/1037	Pavimentación, cordones cuneta y drenaje pluvial barrio Ayuí	566.957
	PRY2014/1019	Obras de mitigación barrio Terminal	776.701
Total Artigas:			\$ 1.393.158
Canelones	PRY2013/1078	Incorporación de 4620 nuevas luminarias en 27 municipios	3.201.035
Total Canelones:			\$ 3.201.035
Cerro Largo	PRY2014/1014	Recuperación urbana del barrio Cuchilla de Las Flores	795.345
Total Cerro Largo:			\$ 795.345
Colonia	PRY2011/1123	Creación de una unidad de innovación de tecnología en alimentos	1.785.909
	PRY2013/1004	Remodelación de Bulevar Baltasar Brum de la ciudad de Rosario	1.251.323
	PRY2013/1031	Pluviales y pavimentación barrio Golondrinas de la ciudad de Nueva Palmira	389.574
Total Colonia:			\$ 3.426.806
Durazno	PRY2013/1011	Consolidación urbana de la zona Este del a Ciudad de Durazno (Ingresado por PDGS)	871.399
	PRY2014/1002	Gimnasio cerrado en barrio BUEM	886.999
Total Durazno:			\$ 1.758.398
Florida	PRY2013/1053	Fondo de garantía para las empresas de departamento de Florida.	49.340
	PRY2014/1024	Consolidación de infraestructura urbana en la localidad de Mendoza Chico	318.511
	PRY2014/1025	Plaza pública, multibarrial, deportiva y recreativa de la ciudad de Florida	280.921
Total Florida:			\$ 648.772
Lavalleja	PRY2015/1003	Doble vía en la Avenida Javier Barrios Amorin	3.648.099
Total Lavalleja:			\$ 3.648.099
Paysandú	PRY2011/1068	Obras de pavimentación y cordón cuneta en la ciudad de Guichón	1.381.594
	PRY2011/1088	Gestión integral de residuos sólidos urbanos	825.060
Total Paysandú:			\$ 2.206.654

Rivera	PRY2013/1001	Remodelación Avda. Presidente Giró	5.259.979
Total Rivera:			\$ 5.259.979
Rocha	PRY2011/1130	Drenaje pluvial y pavimentación en la zona norte de la ciudad de Lascano	179.916
	PRY2015/1004	Pavimentación de calle Amorin Brum	241.525
Total Rocha:			\$ 421.441
Salto	PRY2013/1075	Mejora vial y urbana del eje vial Carlos Reyles en la ciudad de Salto	1.375.062
	PRY2014/1028	Mejora urbana de barrios en la zona Este de Salto	442.548
Total Salto:			\$ 1.817.610
San José	PRY2012/1014	Programa Regional para el Desarrollo de la Quesería Artesanal - Fase II	49.456
	PRY2013/1038	Reconstrucción y bituminización del camino a Colonia América (Tramos 293 y 295)	1.163.260
	PRY2014/1029	C 2013/1005 Camino Mauricio (PCR)	19.084.718
Total San José:			\$ 20.297.434
Soriano	PRY2012/1014	Programa Regional para el Desarrollo de la Quesería Artesanal - Fase II	19.384
	PRY2014/1034	Acondicionamiento de cantero central Boulevard Cardona	1.077.295
Total Soriano:			\$ 1.096.679
Tacuarembó	PRY2012/1018	Construcción de un Gimnasio Polideportivo con Piscina Climatizada	10.802.733
	PRY2013/1014	Micro y pequeñas empresas del Dpto. de Tacuarembó	376.528
Total Tacuarembó:			\$ 11.179.261
Treinta y Tres	PRY2013/1059	Fortalecimiento del Programa de Desarrollo de Proveedores del departamento	94.520
	PRY2014/1023	Mejoras en infraestructura física barrio Agraciada de la ciudad de Treinta y Tres	2.330.185
Total Treinta y Tres:			\$ 2.424.705
Fecha de cierre:			
11/09/2015	Total Desembolso FDI:		59.575.376

c. Certificación del 6º desembolso 2015 PCR

Intendencia	Nombre proyecto		Monto desembolso(\$)
Artigas	C2015/1008	Reacondicionamiento tramo 17.1 - Camino Cuchilla de Belén	1.579.200
		Total Artigas	1.579.200
Canelones	C2014/1023	Reconstrucción conectividad ruta Interbalnearia - ruta Nº11	4.870.676
		Total Canelones	4.870.676
Durazno	C2013/1002	Ruta 42	1.284.128
		Total Durazno	1.284.128
Lavalleja	C2014/1002	Recargo con material granular camino Alto Santa Lucía	9.176.049
		Total Lavalleja	9.176.049
Montevideo	C2014/1028	Construcción de alcantarilla de hormigón en Camino Rigel sobre Arroyo Mendoza	649.193
		Total Montevideo	649.193
Rivera	C2014/1016	Rehabilitación camino Ceibal	754.900
	C2015/1005	Tratamiento asfáltico en camino Curticeiras	1.235.250
		Total Rivera	1.990.150
Rocha	C2014/1004	Pavimentación ex Ruta 109	1.371.414
		Total Rocha	1.371.414
San José	C2013/1005	Camino Mauricio	7.054.649
		Total San José	7.054.649
Treinta y Tres	C2014/1009	Recuperación de camino de penetración productivos	1.869.072
		Total Treinta y Tres	1.869.072
		TOTAL DESEMBOLSO	29.844.531