PRESIDENCIA
Oficina de Planeamiento y Presupuesto

Área de Políticas Territoriales
Fondo de Desarrollo del Interior

Comisión Sectorial de Descentralización

Montevideo, 18 de setiembre de 2014

APT
Área de Políticas Territoriales - OPP

Área de Políticas Territoriales - OPP
FDI
Fondo de Desarrollo del Interior

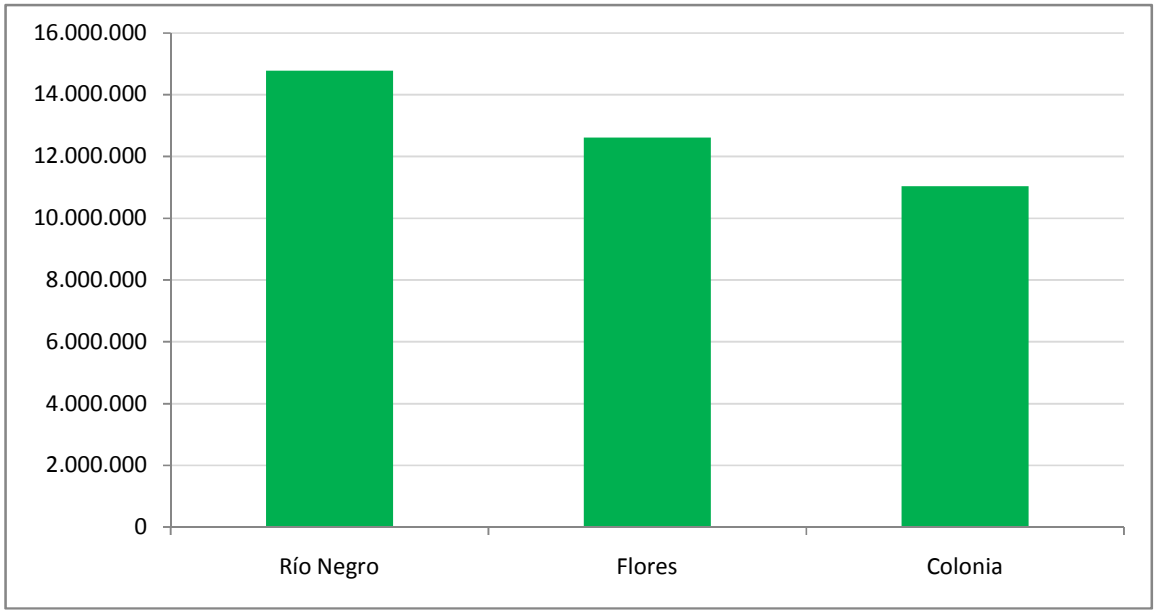
Orden del día

1. Aprobación del Acta Nº168
2. Fondo de Desarrollo del Interior
    - 2.1. Síntesis de proyectos a considerar
    - 2.2. Proyectos para aprobación
    - 2.3. Proyectos en evaluación
3. Programa de Caminería Rural
    - 3.1. Síntesis de proyectos a considerar
    - 3.2. Proyectos para aprobación
    - 3.3. Proyectos en evaluación
4. Fondos para la Emergencia Vial
    - 4.1. Resolución del Congreso de Intendentes
    - 4.2. Segunda certificación de Emergencia II
5. Otros

2. Programa Fondo de Desarrollo del Interior

2.1. Síntesis de proyectos a considerar

Departamento	Código	Fecha de ingreso	Tipo	Nombre	Monto FDI	Monto GD	Monto total
Colonia	PRY2014/1001	23/01/2014	Nuevo	Acondicionamiento Plaza 1º de agosto en Ombúes	9.381.282	1.655.520	11.036.802
Flores	PRY2014/1012	09/05/2014	Nuevo	Regularización pluviales y pavimentación Villa Ismael Cortinas	10.725.141	1.892.672	12.617.813
Río Negro	PRY2014/1018	25/07/2014	Nuevo	Construcción de micro pavimentos en Young y Fray Bentos	12.561.681	2.216.767	14.778.448
TOTAL					**32.668.104**	**5.764.959**	**38.433.063**



PRY 2014/1001 "Acondicionamiento de la plaza 1° de Agosto de la ciudad de Ombúes de Lavalle"

Departamento de Colonia

Técnico evaluador responsable: Arq. Alicia Varela.

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: Se realizará pavimentación con adoquines en las veredas principales y sector de la explanada; reparación de cordones, rampas accesibles, equipamiento urbano (bancos y papeleras), iluminación general, acondicionamiento de monumentos y sistema hidráulico de la fuente, y reposición de árboles.

Objetivos específicos: Acondicionamiento de la plaza principal de la localidad de Ombúes de Lavalle

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	11.036.803	9.381.282	1.655.520
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 6 meses, comenzando en enero de 2015.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por licitación.

Condiciones de certificación: Previo a la primera certificación, deberá entregarse al Supervisor un juego completo de recaudos firmados por el responsable técnico del proyecto.

PRY 2014/1012 "Regularización de pluviales y pavimentación en Ismael Cortinas"

Departamento de Flores

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Francisco Sorribas

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la realización de obras de mejora vial de la zona centro de la Localidad de Ismael Cortinas.

Las obras a realizar se dividen en 2 licitaciones diferentes y son las siguientes:

Componente Licitación 1:

- 7.284 m2 en los que se realizarán bacheos parciales y sellado asfáltico, en la totalidad de la calzada.
- 14.415 m2 en los que se realizará la reconstrucción total de base (esp. = 14 cm) y tratamiento bituminoso doble con sellado.

Componente Licitación 2:

- 7.000 m2 en los que se realizará reconstrucción total de base (esp. = 26 cm) y tratamiento bituminoso doble. Además en esta componente se incluye la construcción de cordón cuneta en todos los tramos.

La Vida útil estimada para las obras viales es de **3 años** (según cálculo del paquete estructural).

Objetivos específicos:

- Mejorar parte de la trama vial de la Localidad mediante la reconstrucción de los pavimentos de tratamiento asfáltico.
- Mejorar la canalización de aguas pluviales mediante la construcción de cordones cuenta y badenes y la limpieza y perfilado de las cunetas naturales.
- Jerarquizar y brindar mejores condiciones ambientales en parte de la zona urbana de la Localidad.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	12.617.812	10.725.141	1.892.672
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo estimado para finalizar las obras es de 4 meses, y se prevé que dichas obras comiencen su ejecución en setiembre de 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará básicamente por contrato a través de las Empresas Conval y Batista. La IDF se encargará de la colocación de guardrails y estabilización de taludes con Suelo Pasto en las esquinas Echeguía y Solano López y Alvariza y República Argentina.

Condiciones de certificación: La certificación de las obras que ya han sido ejecutadas se realizará en base a la extracción de muestras y ensayo de prueba de carga dinámica. En todos los casos los mismos serán acordados y realizados con la presencia del supervisor, quién de acuerdo a los resultados obtenidos realizará la certificación correspondiente.

Se recomienda la extracción de 2 muestras por cuadra en los tramos de mayor tránsito indicados en cada planilla de metrajes.

En cada ensayo se deberán verificarse espesores de las capas de base y sub-base, densidad y CBR de acuerdo a los valores establecidos en el proyecto.

En el caso de los tramos ejecutados por la Empresa Batista, el espesor de la capa de base contratado es menor al requerido de acuerdo al cálculo realizado. Por tal razón, se deberá considerar especialmente el estado y los resultados de los ensayos realizados en las capas de base y sub-base a efectos de reconsiderar la aptitud del paquete construido.

PRY2014/1018 "Mantenimiento mediante micropavimentos en Young y Fray Bentos"

Departamento de Río Negro

Técnico evaluador responsable: Ing. Agrim. Antonio Barrios Correa

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la construcción de micropavimentos tipo SLURRY en las calles que se detallan en los planos; se ejecutará también carpeta asfáltica en lugares puntuales que se incorporaron al proyecto (zona de giro de tránsito pesado y bandeja de cordones deterioradas o inexistentes).Por las características del proyecto es considerado de MANTENIMIENTO, por lo que la IDRN tiene del 20% del monto anual disponible para este tipo de proyectos; en esta oportunidad se consume también gran parte del 20% del año 2015 que se dispone para este tipo de proyectos, por lo que se observa que la Intendencia prácticamente no tendrá margen para ampliaciones o proyectos similares.

Objetivos específicos: Mejoramiento de la capa de rodadura de los pavimentos existentes en los centros de las dos principales ciudades del departamento, mejorando la adherencia y la impermeabilización de pavimentos deteriorados por su antigüedad y uso.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	14.778.448	12.561.681	2.216.767
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 4 meses, comenzando en setiembre de 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por licitación, cuyos pliegos se anexan al informe; la ejecución de carpeta asfáltica se realizará por el suministro de una empresa que se encuentra en la zona de la ciudad de Young.

2.3. Proyectos FDI en evaluación

Intendencia	Evaluador	Cód. Proyecto	Nombre Proyecto	Fecha Ingreso	15 de setiembre
Artigas	Javier Algorta	PRY 2014/1019	Obras de Mitigación de Inundaciones en Barrio Terminal	05/08/2014	El 10 de setiembre se recibió de la intendencia las respuestas a las observaciones a la componente pluvial del proyecto. Se está realizando el análisis de lo recibido, según lo cual se podrá llevar a cabo igualmente la visita de evaluación que ya ha sido agendada. Continúa faltando la componente vial del proyecto.
Canelones	Quirós, Cecilia	PRY 2014/1026	Mantenimiento de varias calles	29/08/2014	Recién ingresado. Se coordinó la visita al lugar del proyecto para el jueves 18 de setiembre.
Cerro Largo	Casterá, Melissa	PRY2014/1014	Recuperación del barrio Cuchilla Las Flores	26/05/2014	No han habido avances en el proceso de evaluación. Se continúa a la espera de los elementos solicitados. A la fecha no se ha logrado conformar ningún componente del proyecto en forma suficiente: ni alumbrado, ni pavimento, ni proyecto hidráulico.
Colonia	Ricciardi, Patricia	PRY2013/1077	Compra y refacción del cine Rex en Tarariras	11/11/2013	En fecha 9 de setiembre nos envían nueva documentación exhaustiva. Restan algunos ajustes a la propuesta proyectual según se expresan en la devolución FDI del 12 de setiembre. Se hace notar que aún queda pendiente informar respecto a otros aspectos que fueron enumerados en la nota oficial de devolución, en especial lo que refiere al local dentro del padrón que hoy día está en alquiler. Expresamos la preocupación en este sentido ya que esto podría dilatar o inviabilizar la factibilidad de ejecución del proyecto en esta administración.

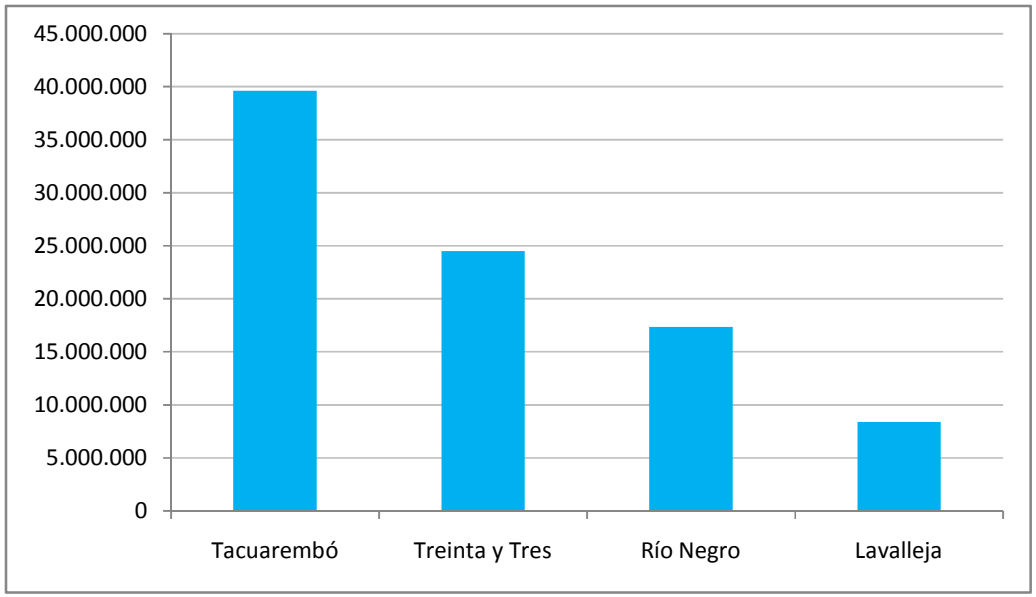
Florida	Paula Suárez	PRY 2014/1024	Consolidación de Infraestructura urbana en Mendoza Chico	29/08/2014	Se realizó Sala Técnica el viernes 12. Se agendará visita esta semana y se hará la devolución a la Intendencia.
	Patricia Ricciardi	PRY 2014/1025	Plaza Pública, Multibarrial, deportiva y recreativa.	29/08/2014	Está en la etapa de estudio previo a la visita al lugar.
	Andrés Fonseca	PRY 2014/1032	Consolidación del turismo histórico-religioso, ruta de los Jesuitas	05/09/2014	Recién ingresado, está en la etapa de estudio previo a la Sala Técnica y a la visita al lugar.
	Diego Rodríguez	PRY 2014/1031	Desarrollo cooperativo en el sur de Florida	09/09/2014	Recién ingresado, en estudio y la semana del 15 de setiembre, se hará la sala técnica y luego la visita al proyecto.
Paysandú	Ricciardi, Patricia	PRY 2013/1070	Ampliación edilicia y mejoramiento de infraestructura en el Centro de Capacitación Local Julio Muro - Lorenzo Geyres	05/09/2013	No se recibió nueva documentación del proyecto desde el 25 de marzo.
Río Negro	Varela, Alicia	PRY 2012/1028	Reciclaje del Ex Hogar Asencio	03/09/2012	Se realizó reunión el día 29 de agosto, participando representantes de la JND, IDS, Presidencia y FDI. Quedan dos aspectos técnicos a resolver para dar por culminada la evaluación; la potabilidad del agua y la disposición final de efluentes sanitarios. También está pendiente de definición el financiamiento del proyecto, dado que el monto actual es de $11.000.000 y lo previsto eran $2.000.000.
	Varela, Alicia	PRY 2014/1027	Reparación de Casa de Cultura en Young	01/09/2014	Recién ingresado, está en la etapa de estudio previo a la visita al lugar.

	Alicia Varela	PRY 2014/1030	Construcción de 24 Nichos en el Cementerio Municipal de Young.	04/09/2014	Recién ingresado, está en la etapa de estudio previo a la visita al lugar.
Salto	Quirós, Cecilia	PRY 2014/1013	Mejoramiento urbano y ambiental barrio San José	12/05/2014	26 de mayo se envió nota solicitando información complementaria, no hay respuesta formal, Técnico de la Intendencia informó verbalmente que se modificará el componente hidráulico, lo que implicará un cambio importante en el proyecto originalmente presentado.
	Casterá, Melissa y Sorribas Francisco	PRY 2014/1028	Mejora Urbana de barrios en la zona este	01/09/2014	Se realizará Sala Técnica y recorrida al lugar durante la semana del 15 al 19 de Septiembre
Soriano	Varela, Alicia	PRY 2012/1028	Reciclaje del Ex Hogar Asencio		Se realizó reunión el día 29 de agosto, participando representantes de la JND, IDS, Presidencia y FDI. Quedan dos aspectos técnicos a resolver para dar por culminada la evaluación; la potabilidad del agua y la disposición final de efluentes sanitarios. También está pendiente de definición el financiamiento del proyecto, dado que el monto actual es de $ 11.000.000 y lo previsto eran $2.000.000.
Treinta y Tres	Falcón, César	PRY2014/1023	Mejoras en infraestructura física del barrio Agraciada	28/08/2014	Se encuentra en estudio. Se realizó la sala técnica el viernes 12 de setiembre. El 16 de setiembre se envió nota a la Intendencia solicitando una ampliación de la información.

3. Programa de Caminería Rural

3.1. Síntesis de proyectos a considerar

Departamento	Código	Fecha ingreso	Nombre	PCR	Contrapartida	Total
Lavalleja	C2014/1002	26/06/2014	Recargo con material granular en el camino del Alto de Santa Lucía	8.392.010	0	8.392.010
Río Negro	C2014/1011	18/08/2014	Ejecución de tratamiento doble con sellado en el desvío de tránsito pesado noroeste de la ciudad de Young	17.348.926	0	17.348.926
Tacuarembó	C2014/1008	25/07/2014	Reconstrucción del tramo 122 a Balneario Iporá en el Departamento de Tacuarembó	39.619.347	0	39.619.347
Treinta y Tres	C2014/1009	25/07/2014	Recuperación de caminos de penetración productivos	24.504.196	0	24.504.196
Total				**89.864.479**	**0**	**89.864.479**



C 2014/1002 "Recargo con material granular en el camino del Alto de Santa Lucia"

Departamento de Lavalleja

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Cecilia Quirós.

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la reconstrucción de una vía de perfil rural de 6.100metros de longitud en 8 metros de ancho, mediante:

- El recargo de 20 cm de material granular (capas de base con material granular de CBR >80% en un ancho de 8 m), regularizando previamente el perfil transversal mediante el escarificado, conformación y compactación.
- La construcción de las alcantarillas necesarias para el correcto desagüe de las aguas pluviales.
- Se colocarán según hoja de Ruta, caños de hormigón armado en entradas particulares y en tres cruces transversales en las progresivas 2K200, 2K500 y 6K100 respectivamente.

Objetivos específicos: Se realizarán obras de mantenimiento y mejoras en cuanto a la evacuación de pluviales en una vía rural de 6.100 m de longitud en 8 m de ancho, con el objetivo de:

- Mejorar los tiempos y calidad de viajes de los vecinos.
- Asegurar el traslado de los productos agrícolas provenientes de amplias regiones del departamento.
- Mejorar la seguridad del usuario al contar con superficies de rodadura en mejor estado

Las tareas principales consisten en:

- Bacheo previo y recargo de material granular de 20 cm de espesor.
- Colocación de caños de hormigón armado en entradas particulares y en tres cruces transversales.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	8.392.010 *	8.392.010	0
Porcentaje	100%	100%	0%

* Precios de oficina
Los precios de los rubros a ejecutar por Licitación deberán ser ajustados por los que surjan de la licitación correspondiente.

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 8 meses.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará en forma mixta:

1) Por Administración, la Intendencia suministrará los caños de hormigón armado y el material granular.
2) Por contrato se realiza la colocación de los caños, base granular y demás tareas que se describen en el pliego de la licitación abreviada denominada: "Recargo de 6Km en Camino al Alto del Santa Lucia".

Condiciones de certificación: La Intendencia deberá presentar los ensayos realizados, para que en función de los mismos proceder a la certificación.

Cabe destacar que el camino está incluido en el plan del ministerio 370, pero la Intendencia manifestó que el tramo de 6.1 Km a ejecutar por PCR no será afectado por el 370, por lo que el supervisor deberá verificar esta situación.

C 2014/1011 "Ejecución de tratamiento doble con sellado en el desvío de tránsito pesado noroeste de la ciudad de Young"

Departamento de Río Negro

Técnico evaluador responsable: Ing. Agrim. Antonio Barrios Correa

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en ejecutar un pavimento de tratamiento bituminoso en una longitud de 3km y 600m.

A tales efectos se ejecutará un recargo de 35cm de espesor (capas de base con material granular de CBR >80%), regularizando previamente el perfil transversal mediante el escarificado, conformación y compactación, limpieza de cunetas y faja pública. Posteriormente se ejecutará un tratamiento bituminoso doble con sellado. Además se adecuarán las alcantarillas necesarias y badenes existentes para el correcto desagüe de las aguas pluviales.

Objetivos específicos:

- Mejorar la circulación de vehículos en el desvío de tránsito pesado en el oeste de la ciudad de Young.
- Mejorar los tiempos y calidad de los viajes de los transportistas y vecinos de la zona.
- Darle mayor transitabilidad (mejorando alcantarillado existente)
- Disminuir los tiempos de mantenimiento del camino.
- Para el cumplimiento de lo anteriormente expuesto se plantea pavimentar el tramo del By-pass en una longitud de 3k 600m, uniendo la ruta N 3 con la Ruta N25.

.

.**Monto del proyecto y fuentes de financiamiento**

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	17.348.926	17.348.926	0
Porcentaje	100%	100%	0%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es 4 meses.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará mediante contrato, luego de realizar la licitación correspondiente.

Condiciones de certificación: La Intendencia deberá presentar los ensayos realizados, para que en función de los mismos proceder a la certificación.

C 2014/1008 "Reconstrucción del tramo 122 a Balneario Iporá en el Departamento de Tacuarembó."

Departamento de Tacuarembó

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Francisco Sorribas

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la pavimentación de tramo rural 122 (Ciudad de Tacuarembó – Balneario Iporá).

Las obras previstas son las siguientes:

- Reconstrucción de capas de base, las cuales quedarán conformadas con CBR 40% en la 1º capa y CBR 60% en la 2º capa de 20 cm que se adiciona sobre la estructura actual.
- Colocación de capa de rodadura de Carpeta asfáltica de 8 cm.
- Extensión y reparación de alcantarillas existentes.
- Incorporación de señalización vertical (cartelería) y señalización horizontal (pintura de líneas de eje y borde y tachas reflectivas).

La Vida útil estimada es de 20 años (según cálculo del paquete estructural).

Objetivos específicos:

- Mejorar la accesibilidad al Balneario Iporá desde la Ciudad de Tacuarembó.
- Agilizar la circulación de vehículos tanto livianos como pesados, especialmente en épocas de alta temporada, eliminando los atascamientos que se generan.
- Bajar costos de mantenimiento del referido tramo, construyendo un pavimento de buena calidad y larga vida útil.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	39.619.347	39.619.347	0
Porcentaje	100%	100%	0%

Plazo de ejecución: El plazo estimado de las obras que aún están pendientes de ejecutar es de 4 meses, y se prevé que dichas obras comiencen su ejecución en septiembre de 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por contrato. Las Obras serán adjudicadas a la Empresa Álvarez S.A. La contratación se realiza mediante ampliación de un contrato en curso.

C 2014/1009 "Recuperación de caminos de penetración productivos"

Departamento de Treinta y Tres

Técnico evaluador responsable: Ing. Javier Algorta.

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: El proyecto comprende la reconstrucción de los caminos mediante el aporte de material granular en un espesor de 15 cm en los tramos más deteriorados del mismo, mientras que en el resto se completa con un mantenimiento ordinario. En toda la longitud se incluye la limpieza y conformación de cunetas, la reparación y construcción de cabezales en las alcantarillas, el agregado o reemplazo de caños rotos, el acondicionamiento de entradas particulares, y la colocación de señalización vertical.

Objetivos específicos: Reacondicionar cinco caminos de penetración productiva en el Departamento, realizando recargos extraordinarios en 36 km distribuidos en los tramos deteriorados y 96 km de mantenimiento ordinario en el resto, adecuando obras de drenaje pluvial y señalización reflectorizante.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	24.504.196	24.504.196	0
Porcentaje	100%	100%	0%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 6 meses, comenzando en setiembre de 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por administración departamental.

3.3. Proyectos PCR en evaluación

Intendencia	Evaluador	Código proyecto	Nombre proyecto	Fecha ingreso	15 de setiembre
Artigas	Barrios, Antonio	C 2014/1001	Pavimentación del camino a Topador	02/06/2014	15 de setiembre no se recibió información por lo que no se pudo completar la evaluación; (faltan planos y cálculo de alcantarillas)
	Barrios, Antonio	C 2014/1012	Rehabilitación del Camino Calpica	26/08/2014	Se realizó la Sala Técnica el viernes 12 de setiembre y la visita será entre el jueves 18
	Barrios, Antonio	C 2014/1022	Rehabilitación del camino de la Cuchilla de Belén	02/09/2014	Se realizó la Sala Técnica el viernes 12 de setiembre y la visita será entre el jueves 18
Canelones	Casterá, Melissa	C 2013/1013	Rehabilitación ruta 88 tramo ruta 11 Tapia	03/12/2013	No se ha tenido avance en los elementos pendientes, el principal es el componente hidráulico del proyecto. Se ha coordinado para efectuar la visita de evaluación.
Cerro Largo	Dueña, Edgardo	C 2014/1018	Construcción y mejoras de la infraestructura vial rural en el poblado de Orozco	01/09/2014	Recién ingresado. Ya se visitó el lugar, la Sala Técnica se realizará el jueves 18 de setiembre
	Dueña, Edgardo	C 2014/1019	Construcción y mejoras de la infraestructura vial rural en el poblado de Cañitas	01/09/2014	Recién ingresado. Ya se visitó el lugar, la Sala Técnica se realizará el jueves 18 de setiembre
Florida	Suárez, Paula	C 2014/1006	TB acceso a diferentes localidades Dpto. Florida	25/07/2014	El proyecto está pronto y firmado por el supervisor técnico. Se aguarda la aprobación por parte del SNIP para ser enviado a Sectorial (para ello resta que la Intendencia envíe la información solicitada por el SNIP).

Flores	Falcón César	C 2014/1013	Recarga tramo 61 (Trinidad-Paso Atahona) y Bituminización de tramo inicial	29/08/2014	Se encuentra en estudio. Se realizó Sala Técnica el viernes 12 de setiembre. Se envió nota el 16 de setiembre a la Intendencia con solicitud de ampliación de información.
Paysandú	Algorta, Javier y Sorribas, Francisco	C 2014/1005	Acceso a la localidad de Lorenzo Geyres	15/07/2014	El 12 de setiembre se recibió de la Intendencia documentación con relación a las observaciones realizadas el 23 de julio. Se visitará el 30 de setiembre el proyecto.
Rivera	Casterá, Melissa	C 2014/1010	Rehabilitación del camino de acceso a Lagos del Norte	06/08/2014	Se está trabajando conjuntamente a modo de elaborar la mejor configuración del proyecto. El mismo presenta la dificultad de mejorar las condiciones de tránsito en una faja pública muy confinada, lo que lo hace muy complejo. Se ha enviado nuevas observaciones en cuanto a las soluciones adoptadas.
	Magnone, Federico.	C 2014/1016	Camino Ceibal	01/09/2014	En estudio, se realizó Sala Técnica el viernes 12, y se visitará la semana del 15 al 19 de setiembre.
	Magnone, Federico.	C 2014/1017	Camino Arroyo Sauzal	01/09/2014	En estudio, se realizó Sala Técnica el viernes 12, y se visitará la semana del 15 al 19 de setiembre.
Salto	Casterá, Melissa y Sorribas, Francisco	C 2014/1014	Rehabilitación del circuito de la Colonia Rubio	29/08/2014	Se realizará Sala Técnica y recorrida técnica al lugar durante la semana del 15 al 19 de Septiembre
	Casterá, Melissa y Sorribas, Francisco	C 2014/1015	Conservación del camino a la Colonia Gestido	29/08/2014	Se realizará Sala Técnica y recorrida técnica al lugar durante la semana del 15 al 19 de Septiembre
	Casterá, Melissa y Sorribas, Francisco	C 2014/1020	Pavimentación del camino Apolón de Mirbeck	03/09/2014	Se realizará Sala Técnica y recorrida técnica al lugar durante la semana del 15 al 19 de Septiembre
	Casterá, Melissa y Sorribas, Francisco	C 2014/1021	Rehabilitación del camino a Colonia Lavalleja y Pueblo Lluveras	03/09/2014	Se realizará Sala Técnica y recorrida técnica al lugar durante la semana del 15 al 19 de Septiembre

Exp. que entró en OPP el 22/05/2014. Original fue a Ec. E. Correa

CONGRESO DE INTENDENTES

Montevideo, 22 de mayo de 2014.

NOTA N° 96/14.

Señor Director de la Oficina de Planeamiento y Presupuesto
Ec. Gabriel Frugoni
Presente

Señor Director:

Habiéndose delegado el Plenario en la Mesa del Congreso de Intendentes el estudio, análisis, viabilidad y asignación de la segunda partida extraordinaria para palear los daños causados por las inclemencias climáticas en los departamentos, remito a Ud. adjunto copia del estudio técnico – político de acuerdo a los criterios convenidos de reparto en el seno del Congreso de Intendentes.

Sin otro particular, saludo a Ud. muy atentamente

Dr. Armando Castaingdebat
Presidente

OPP 22/05/14 10:00

Palacio Municipal 2do Piso
Tels: (598) 902 0548 902 7225
902 7226 Fax: 902 0780
www.ci.gub.uy
congreso.secretaria@ci.gub.uy

Montevideo; 2 de mayo de 2014
Señores miembros de la Mesa del Congreso de Intendentes
Intendente Armando Castaingdebat
Intendente Marne Osorio
Intendente Artigas Barrios
Presente:

La Comisión oportunamente designada en la sesión plenaria del Congreso, en el día jueves 10 de abril, informa a ustedes que ha llegado a formular una propuesta consensuada, para poner a vuestra consideración, referida a la distribución de los fondos correspondientes al MTOP, generados por el Impuesto al Patrimonio 2014.

En este trabajo se han considerado diversas variables de ponderación, entre las cuales corresponde mencionar: las lluvias de setiembre/octubre 2013, las lluvias enero/febrero 2014, la caminería rural y la caminería urbana, de lo cual han surgido las cifras que se presentan en la tabla siguiente, considerando un estimado total de fondos, del orden de los quince millones de dólares.

Artigas	814.978
Canelones	501.501
C. Largo	1.005.784
Colonia	819.600
Durazno	915.299
Flores	705.466
Florida	848.381
Lavalleja	936.117
Maldonado	257.333
Montevideo	573.489
Paysandú	902.301
Rivera	764.428
Rocha	862.453
R. Negro	788.994
Salto	971.840
S. José	811.417
Soriano	779.324
Tacuarembó	1.088.565
T. y Tres	652.502
	14.999.574

Saludan a ustedes:

Ec. Arturo Echevarría

Cr. Juan Carlos Rosales

T.C.S. César García Acosta
Consejero
Congreso de Intendentes

Arturo Etcheverría
César García Acosta
Abel Oroño
Juan Carlos Rosales
Daniel Sureda

Lic. Abel Oroño

Cr. Daniel Sureda

4.2. Segunda certificación de Emergencia Vial (Partida II)

EMERGENCIA II

Departamento	Monto ($)	Descripción de obras
Maldonado	276.814	Ejecución de carpeta asfáltica en diferentes localidades del Departamento.
Florida	16.968.104	Se certifican los siguientes tramos, del listado original presentado, el cual excedía el monto asignado: 9.3, 270, 271, 18.1, 15, 17.18, y acceso a Sarandí Grande.
Rivera	15.288.996	Obras de mantenimiento y limpieza

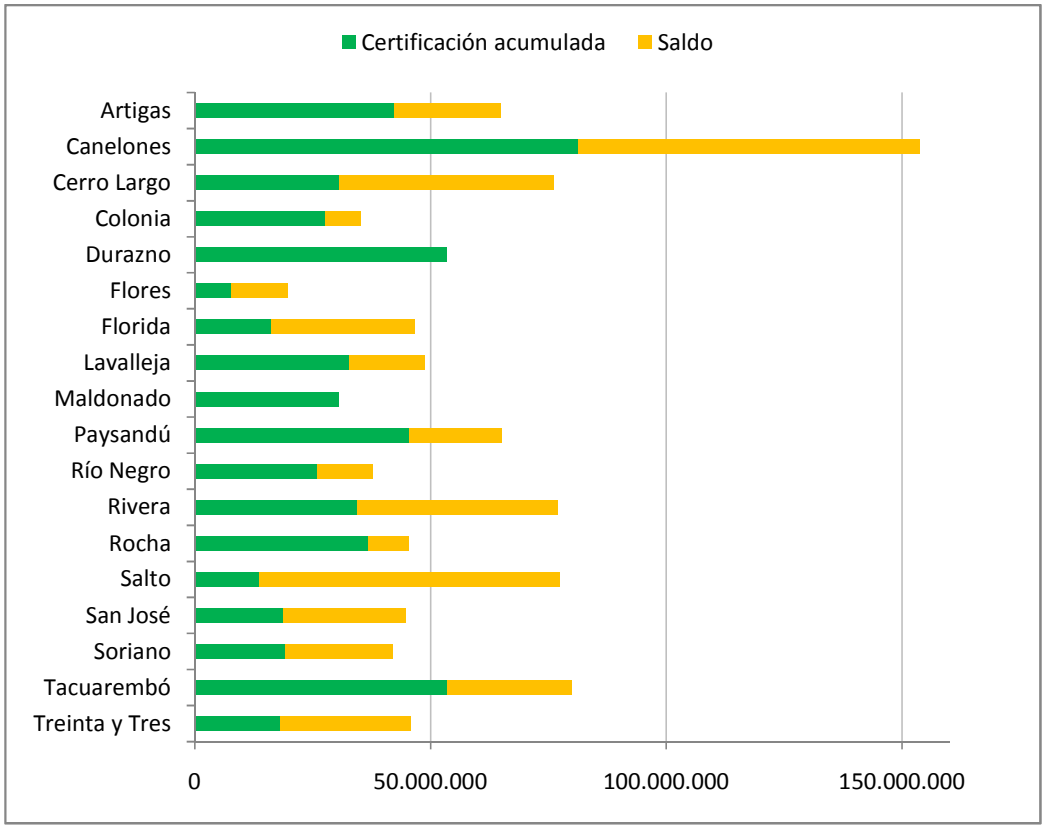
ANEXOS FDI

1. Certificación del octavo desembolso 2014

Participante	Cód. proyecto	Nombre Proyecto	Monto Desembolso $u
Artigas	PRY2011/1125	Fondo rotatorio de diversificación productiva	24.750
	PRY2013/1026	Infraestructura vial barrio Chamburi	3.282.361
	PRY2013/1040	Centros barriales y deportivos del departamento de Artigas	1.728.737
		Total Artigas:	**$ 5.035.848**
Canelones	PRY2013/1005	Consolidación del barrio Centro de la Ciudad de la Costa de Joaquín Suárez	1.924.238
	PRY2013/1078	Incorporación de 4620 nuevas luminarias en 27 municipios	6.204.849
	PRY2014/1016	Consolidación del barrio San Martín de la ciudad de Las Piedras	11.302.569
		Total Canelones:	**$ 19.431.656**
Colonia	PRY2012/1014	Programa Regional para el Desarrollo de la Quesería Artesanal - Fase II	60.996
	PRY2013/1004	Remodelación de Bulevar Baltasar Brum de la ciudad de Rosario	3.570.748
		Total Colonia:	**$ 3.631.744**
Flores	PRY2012/1014	Programa Regional para el Desarrollo de la Quesería Artesanal - Fase II	7.625
	PRY2012/1030	Regularización pluviales Barrio Peñarol en la ciudad de Trinidad	2.773.537
		Total Flores:	**$ 2.781.162**
Florida	PRY2013/1053	Fondo de garantía para las empresas de departamento de Florida.	73.333
		Total Florida:	**$ 73.333**
Lavalleja	PRY2012/1001	Remodelación del Parque Rodó en la ciudad de Minas	1.401.730
	PRY2013/1012	Calles en Pirarajá	3.378.426
		Total Lavalleja:	**$ 4.780.156**
Paysandú	PRY2011/1132	Proyecto de tránsito	534.258
	PRY2012/1010	Incorporación de un Sistema de Gestión	1.865.199
	PRY2013/1007	Barrio Artigas de la ciudad de Paysandú	1.307.652
	PRY2014/1004	Mantenimiento de la trama vial barrio Chaplin	2.405.181
		Total Paysandú:	**$ 6.112.290**
Río Negro	PRY2011/1090	Recuperación Teatro Miguel Young en Fray Bentos	3.657.664
	PRY2012/1023	Centro de Rehabilitación Ecuestre en la Localidad de San Javier	55.901
	PRY2013/1022	TB y sellados en Young y Fray Bentos	1.393.744
	PRY2014/1011	Tratamiento bituminoso con sellado en Camino Algorta	1.615.559
		Total Río Negro:	**$ 6.722.868**

Participante	Cód. proyecto	Nombre Proyecto	Monto Desembolso $u
Rivera	PRY2012/1035	Carpeta asfáltica sobre adoquines en calles del Barrio Rivera Chico - Ciudad de Rivera	-531.933
	PRY2013/1001	Remodelación Avda. Presidente Giró	1.879.029
	PRY2013/1057	Urbanización en Villa Minas de Corrales	3.082.608
		Total Rivera:	**$ 4.429.704**
Rocha	PRY2010/1057	Pavimentación en calles de la Ciudad de Chuy - 2a. Etapa	2.393.967
	PRY2011/1065	Pavimentación en calles de la Ciudad de Castillos	766.973
	PRY2011/1130	Drenaje pluvial y pavimentación en la zona norte de la ciudad de Lascano	1.104.430
	PRY2013/1029	Desagües pluviales, pavimentación y adecuación de acceso a Rocha	2.149.453
	PRY2013/1047	Ampliación y mejoras en red de alumbrado público en varias localidades del departamento	220.466
		Total Rocha:	**$ 6.635.289**
Salto	PRY2013/1061	Mejora urbana barrio Víctor Lima	731.265
		Total Salto:	**$ 731.265**
San José	PRY2012/1014	Programa Regional para el Desarrollo de la Quesería Artesanal - Fase II	138.426
	PRY2012/1029	Construcción puente sobre Arroyo Pavón en Tramo 295 del MTOP	755.037
	PRY2013/1064	Bituminización Ruta Nº3 ex Ruta Nº45	3.247.391
	PRY2014/1029	C 2013/1005 Camino Mauricio (PCR)	217.772
		Total San José:	**$ 4.358.626**
Soriano	PRY2012/1014	Programa Regional para el Desarrollo de la Quesería Artesanal - Fase II	7.625
	PRY2013/1010	Reacondicionamiento de calles Barrio estadio Mercedes	2.028.104
		Total Soriano:	**$ 2.035.729**
Tacuarembó	PRY2012/1018	Construcción de un Gimnasio Polideportivo con Piscina Climatizada	2.990.414
	PRY2013/1023	Jerarquización y mejoras en el patrimonio vial de la ciudad de Tacuarembó	1.620.837
	PRY2013/1044	"Pavimentación con carpeta asfáltica de las calles céntricas de la ciudad de Tacuarembó"	406.265
	PRY2013/1055	Construcción de una piscina y espacio recreativo en Toscas de Caraguatá	353.269
		Total Tacuarembó:	**$ 5.370.785**
Treinta y Tres	PRY2013/1006	Consolidación de barrios en la ciudad de Treinta y Tres	608.715
	PRY2013/1059	Fortalecimiento del Programa de Desarrollo de Proveedores del departamento	93.210
	PRY2013/1062	Proyecto 100 años La Charqueada	1.191.962
	PRY2013/1063	Consolidación urbana del barrio Mederos	796.176
		Total Treinta y Tres:	**$ 2.690.063**
Fecha de cierre: **11/09/2014**		**Total Desembolso FDI:**	**74.820.518**

2. Saldo desembolsado 2014



3. Pagos y saldos 2014

DEPARTAMENTO	SALDO AL 2013	Desembolsos 2014 (incluye hasta 7mo)	PAGOS JULIO (Imputados al 4to, 5to y 6to Desembolso)	PAGOS AGOSTO (Imputados al 6to y 7mo Desembolso)	SALDO A PAGAR (considerando 7mo)
Artigas	32.806.588	37.167.116	978.523	11.512.350	**0**
Canelones	7.547.616	61.933.457	6.913.754	18.193.433	**2.474.043**
Cerro Largo	32.426.220	30.573.525	200.507	7.028.125	**0**
Colonia	14.827.697	23.996.653	3.662.251	2.897.509	**0**
Durazno	2.763.312	53.339.741	6.594.170	0	**0**
Flores	5.747.049	4.882.515	0	0	**0**
Florida	20.480.648	15.973.342	51.124	62.626	**0**
Lavalleja	12.288.162	27.997.293	4.276.347	1.481.611	**0**
Maldonado	21.117.493	30.584.235	14.637.900	0	**13.207.930**
Paysandú	12.037.053	39.394.995	7.542.913	3.116.695	**0**
Río Negro	11.347.050	19.275.741	5.003.805	2.762.731	**0**
Rivera	27.835.650	30.102.947	7.382.537	5.322.666	**0**
Rocha	12.838.454	30.028.413	513.102	3.897.135	**0**
Salto	17.690.268	12.826.119	272.276	1.264.255	**0**
San José	23.122.954	14.400.387	1.502.952	1.200.970	**0**
Soriano	8.184.038	17.225.590	379.792	2.678.075	**0**
Tacuarembó	40.475.148	48.149.615	16.321.128	2.774.716	**0**
Treinta y Tres	14.181.921	15.454.612	2.988.439	1.825.729	**0**
TOTAL	**317.717.321**	**513.306.296**	**79.221.520**	**66.018.626**	**15.681.973**

Anexo: ejecución a la octava certificación de 2014.
FDI APT OPP – Unidad de seguimiento y monitoreo – 15/09/2014

El presente documento analiza la ejecución del FDI a la octava certificación del año.

La tabla 1 muestra la disponibilidad total del FDI para el presente año y el monto de la octava certificación agregada para todas las intendencias.

Tabla 1 – Montos de disponibilidad 2014 y certificaciones

Disponibilidad 2014 total	$U 1.043.726.168
Certificación corriente	$U 74.820.518
Certificación acumulada	$U 588.126.814
Certificación acumulada como %	56,3%
Saldo a ejecutar	$U 455.599.354

El gráfico 1 muestra, como porcentaje de la disponibilidad total, en barras verdes la ejecución del FDI a la octava certificación durante los últimos cinco años, la ejecución corriente de 2014 (barra amarilla) y el promedio de la ejecución de estos seis años en la octava certificación (5,6%) en la línea roja.

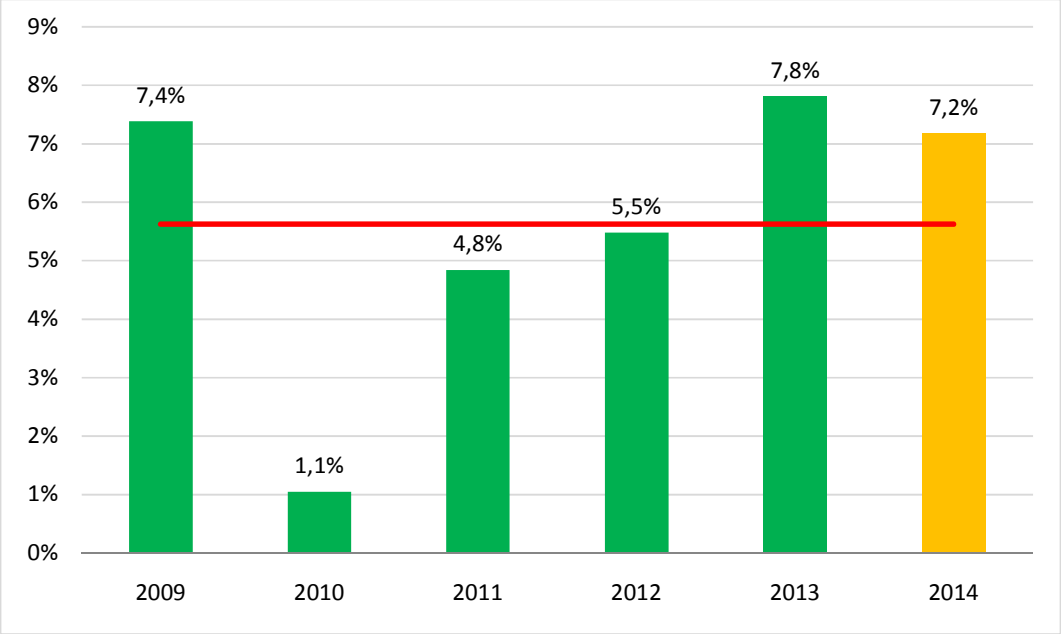


Gráfico 1 – Ejecución corriente del FDI, 2014 y últimos cinco años.

La octava certificación del año fue del 7,2% del total del FDI, por encima del promedio de los últimos seis años (5,6%). De las octavas certificaciones, es la tercera más alta de los últimos seis años.

Así, las ocho primeras certificaciones del año muestran una ejecución menos concentrada que la de 2013 y que la de todos los años anteriores salvo la de 2009, que fue la única que a la misma altura del año había avanzado más que la de 2014. Esto puede verse más claramente en el gráfico 2, que muestra el acumulado de las certificaciones a lo largo del año.

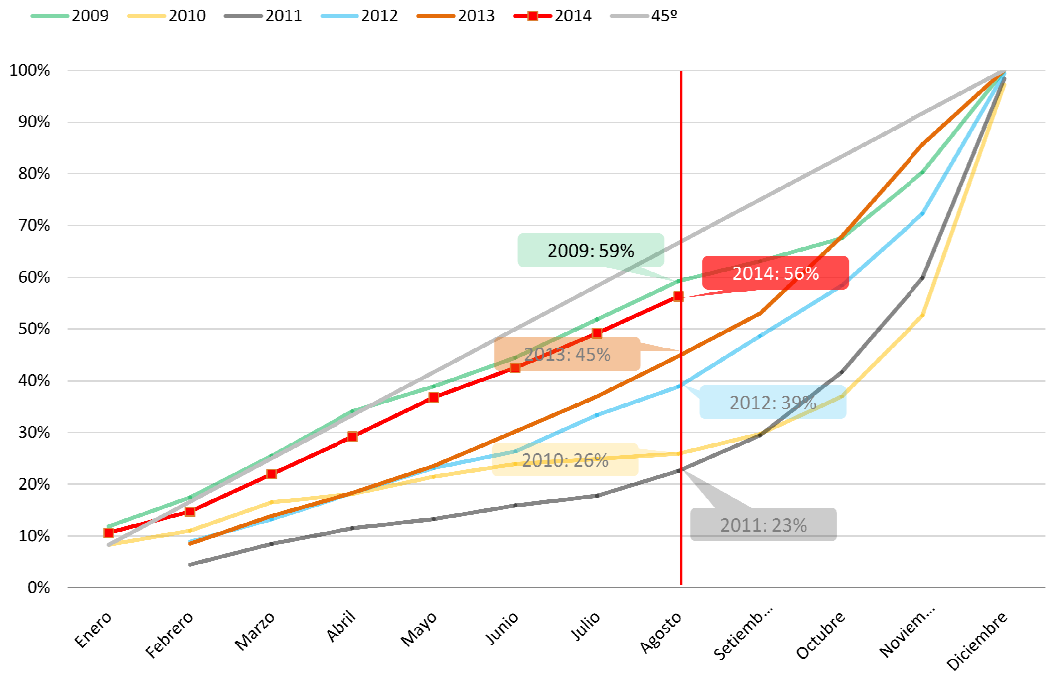


Gráfico 2 – Ejecución acumulada, 2009 – 2014

La ejecución de 2014 viene mostrando un perfil similar a la ejecución de 2009, aproximándose a la línea de 45º. A diferencia de los ejercicios 2011, 2012 y 2013, el ejercicio 2014 contará con 12 desembolsos, dado que el 2013 no tuvo prórroga. Esto puede colaborar a descomprimir la ejecución hacia el final del año fiscal.

El gráfico 3 muestra el avance de cada intendencia en su ejecución en el eje vertical, así como el número de proyectos en ejecución en la cartera de cada intendencia en el eje horizontal. La disponibilidad anual de cada intendencia se representa en el tamaño del círculo.

Gráfico 3 – Porcentaje ejecutado y número de proyectos activos a la fecha, todos los departamentos.

La línea roja representa el nivel de ejecución acumulada mínima deseable para este mes, correspondiente al porcentaje que se habría acumulado a la fecha (66,6%) si la ejecución fuera perfectamente uniforme a lo largo del año (8,33% por certificación, por haber doce certificaciones en el presente año), meta que contribuiría al objetivo de evitar riesgos de una ejecución “tardía” en el año.

El gráfico 4 muestra el avance de la ejecución del Programa de Caminería Rural, mientras que el gráfico 5 muestra el avance en la ejecución de los fondos de Emergencia.

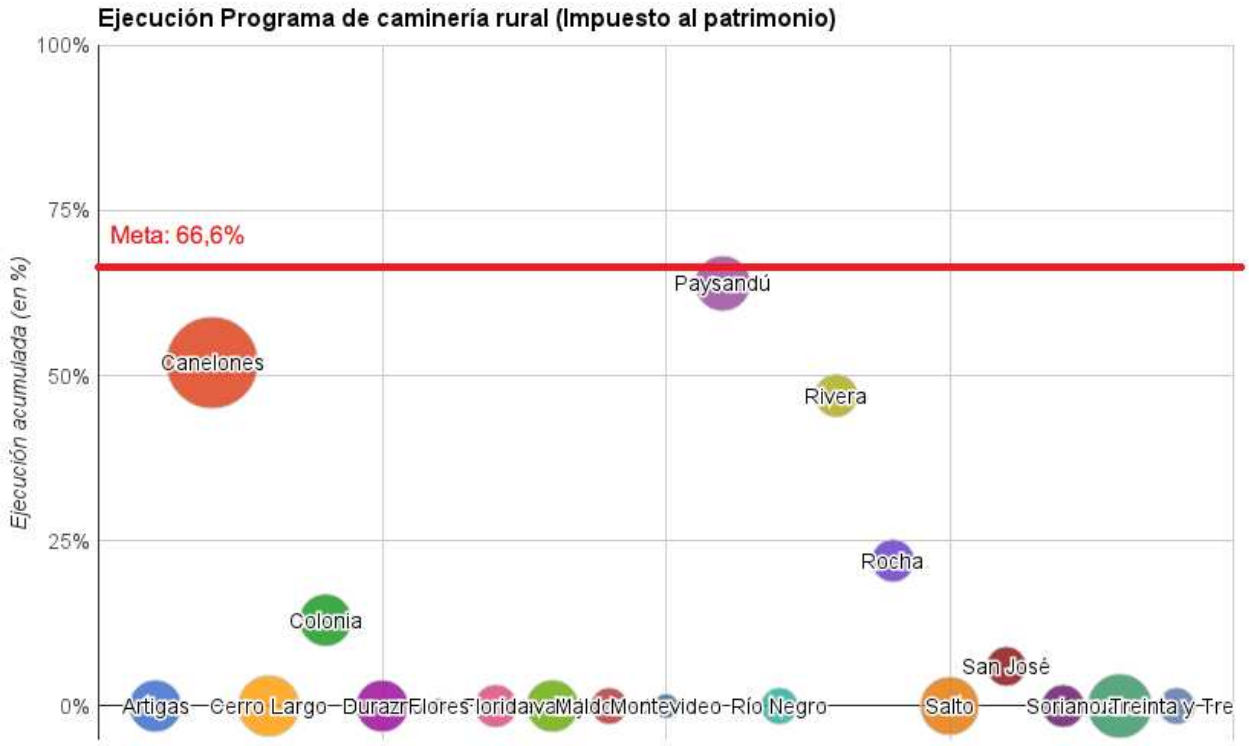


Gráfico 4 – Ejecución Programa de Caminería Rural.

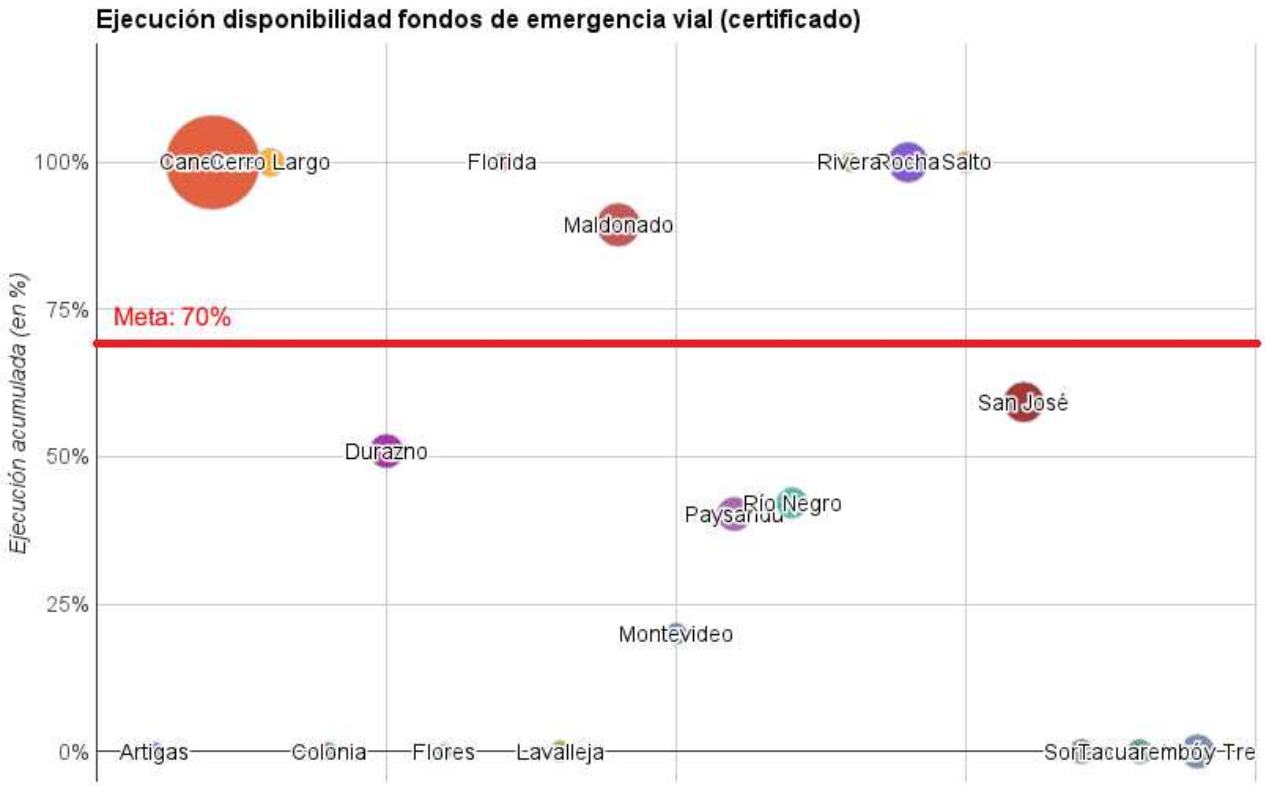


Gráfico 5 – Ejecución de fondos de Emergencia.