

# FDI \_OPP

*Dirección de Descentralización  
e Inversión Pública*

---

## Informe Comisión Sectorial de Descentralización

Montevideo, 26 de noviembre de 2015.

1. Aprobación de Actas N°180 y N°181
2. Presentación Estado de Situación del Programa de Desarrollo y Gestión Subnacional (PDGS) y Perspectivas.
3. Reglamento de Administración del Fondo de Incentivo a la Gestión Municipal (FIGM)
4. Informe del Fondo de Desarrollo del Interior (FDI)
5. Informe del Programa de Caminería Rural (PCR)
6. Varios

## 2. Programa Fondo de Desarrollo del Interior

### 2.1. Proyectos para aprobación

---

#### PRY 2015/1059 "Reacondicionamiento del camino al aeropuerto"

Departamento de Artigas

**Técnico evaluador responsable:** Ing. Francisco Sorribas

**Clasificación del proyecto:** Infraestructura.

**Descripción del proyecto:** El proyecto consiste en la realización de obras de mantenimiento vial mejorado en un tramo de 3 Km (tramo de acceso al aeropuerto de Artigas y salida hacia zona oeste).

Las obras específicas a ejecutar son las siguientes:

- Bacheos puntuales en zonas con deterioro de capa de base.
- Recargo de material granular en capa continua de 5 cm de espesor.
- Reconstrucción de alcantarilla existente y conformación de cunetas laterales.
- Limpieza de faja pública.
- Aplicación de aditivo mejorador de capa de base en toda la extensión del tramo.

No se considera en éste caso vida útil de proyecto. Las obras a realizar son de mantenimiento, no se realiza cálculo de estructura.

**Objetivos específicos:**

- Mejorar el estado actual del pavimento.
- Mejorar el estado actual de las obras de arte y mejorar la canalización de cunetas laterales.
- Regularizar y limpiar la faja pública.
- Extender el período de vida útil mediante aplicación de aditivo mejorador de base.
- Reducir el costo de mantenimiento.

**Monto del proyecto y fuentes de financiamiento**

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 9:889.615	\$ 8:406.173	\$ 1:483.442
Porcentaje	100%	85%	15%

**Plazo de ejecución:** El plazo de ejecución estimado es de 1 mes, comenzando en diciembre 2015.

**Modalidad de ejecución:** El proyecto se ejecutará por contrato en su totalidad.

## PRY 2015/1060 "Reacondicionamiento del camino a Piedra Pintada"

Departamento de Artigas

**Técnico evaluador responsable:** Ing. Francisco Sorribas

**Clasificación del proyecto:** Infraestructura.

**Descripción del proyecto:** El proyecto consiste en la realización de obras de mantenimiento vial mejorado en un tramo de 8,2Km (tramo de acceso al balneario Piedra Pintada y salida hacia zona este).

Las obras específicas a ejecutar son las siguientes:

- Bacheos puntuales en zonas con deterioro de capa de base.
- Recargo de material granular en capa continua de 5 cm de espesor.
- Reconstrucción de alcantarillas existentes y conformación de cunetas laterales.
- Limpieza de faja pública.
- Aplicación de aditivo mejorador de capa de base en toda la extensión del tramo.

No se considera en éste caso vida útil de proyecto. Las obras a realizar son de mantenimiento, no se realiza cálculo de estructura.

**Objetivos específicos:**

- Mejorar el estado actual del pavimento.
- Mejorar el estado actual de las obras de arte y mejorar la canalización de cunetas laterales.
- Regularizar y limpiar la faja pública.
- Extender el período de vida útil mediante aplicación de aditivo mejorador de base.
- Reducir el costo de mantenimiento.

**Monto del proyecto y fuentes de financiamiento**

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 16:475.487	\$ 14:004.164	\$ 2:471.323
Porcentaje	100%	85%	15%

**Plazo de ejecución:** El plazo de ejecución estimado es de 1 mes, comenzando en diciembre 2015.

**Modalidad de ejecución:** El proyecto se ejecutará por contrato en su totalidad.

## PRY 2015/1051 “Drenaje pluvial y vialidad en la zona A de la Ciudad de la Costa”

Departamento de Canelones

**Técnico evaluador responsable:** Ing. Paula Suárez

**Clasificación del proyecto:** Infraestructura

**Descripción del proyecto:** El proyecto prevé resolver los problemas de infraestructura y servicios básicos en una zona densamente poblada que no cuenta con la infraestructura adecuada, ubicada en la Ciudad de la Costa.

Si bien el proyecto de consolidación en la Ciudad de la Costa fue proyectado en su totalidad en conjunto con la OSE, el mismo se ha dividido en varias etapas de ejecución, donde la zona de referencia del presente proyecto forma parte de una de ellas.

Una vez que el saneamiento en la zona es construido por parte de OSE, el Gobierno Departamental pasa a construir la infraestructura vial necesaria con obras de drenaje de pluviales y la pavimentación de las calles, acorde a su densidad de población.

Las obras del presente proyecto forman parte de la Licitación Internacional N°10.963, donde hoy se encuentran en ejecución con un alto grado de avance.

El Gobierno departamental solicita al FDI la financiación de un porcentaje muy menor de obras que comprenden dicho contrato que aún no han sido ejecutadas.

### Objetivos específicos:

- Pavimentación en carpeta asfáltica de 68.469 m2.
- Pluviales: 10.2 km de cunetas de diferentes tipos y canales de macro drenajes.
- Construcción de un lago de amortiguación de pluviales.

### Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 176:463.830	\$ 149:994.255	\$ 24:469.575
Porcentaje	100%	85%	15%

**Plazo de ejecución:** El plazo estimado es de 10 meses, comenzando en diciembre 2015.

**Modalidad de ejecución:** El proyecto se ejecutará por contrato con la empresa CVC.

## PRY 2015/1009 “Remodelación Avda. Presidente Viera”

Departamento de Rivera

**Técnico evaluador responsable:** Ing. Cecilia Herranz – Ing, Francisco Sorribas

**Clasificación del proyecto:** Infraestructura

**Descripción del proyecto:** El proyecto consiste en la realización de obras de infraestructura hidráulica y vial en la zona centro- sur en un tramo de la Avda. Presidente Viera, la cual constituye uno de los accesos principales a la ciudad de Rivera. La misma presenta actualmente graves problemas para el escurrimiento de aguas pluviales.

Las obras específicas a ejecutar son las siguientes:

- Construcción de colector principal conformado por 390m caño de PEAD de 1200 mm de diámetro y 26 m de caño de hormigón de 500mm.
- Sistema de captaciones compuesto por 14 bocas de tormenta, 1 reguera y 9 cámaras registro.
- Reconstrucción de 4082 m2 de hormigón en tramos de las calles Presidente Viera e Ituzaingó.
- Incorporación de sistema de semáforos en 2 de los cruces de Proyecto (Presidente Viera y Sarandí y Presidente Viera e Ituzaingó) además de nueva señalización horizontal y vertical.

La vida útil considerada para la componente vial del proyecto de acuerdo al cálculo estructural es de 40 años.

El período de retorno considerado en la componente hidráulica es de 10 años con infraestructura proyectada para captar el 75% del caudal total.

### Objetivos específicos:

- Construir la infraestructura de pluviales conformada por colectores de gran porte de forma de mejorar las condiciones actuales de canalización de aguas pluviales mitigando de esa forma la acumulación de las mismas en la zona de proyecto.
- Reconstruir el pavimento de hormigón en parte de la Avenida Presidente Viera.
- Mejorar las condiciones de circulación vial en 2 de los principales cruces de la zona de proyecto incorporando nueva señalización y sistema de semáforos.

### Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 26:422.397	\$ 22:476.037	\$ 3:966.360
Porcentaje	100%	85%	15%

**Plazo de ejecución:** El plazo estimado es de 6 meses, comenzando en diciembre 2015.

**Modalidad de ejecución:** La ejecución de componentes hidráulica y vial se realizará por Contrato a excepción de los rubros de reguera, caños de hormigón de 500mm, 2 cámaras de inspección y parte de la instalación de agua, los cuales se ejecutarán por administración.

La ejecución de la componente señalización y semáforos, además de los suministros de hormigón y veredas se realizara por administración.

**Condiciones para la certificación:** Se deberán ajustar los precios de oficina considerados en el presente informe de acuerdo a los que surjan de las respectivas contrataciones.

## PRY 2015/1057 “Mantenimiento de 6 cuadras en barrio Pueblo Nuevo”

Departamento de Rivera

**Técnico evaluador responsable:** Ing. Agustín Martínez

**Clasificación del proyecto:** Infraestructura

**Descripción del proyecto:** El proyecto consiste en la rehabilitación de los pavimentos del barrio, mediante la construcción de 6 cuadras de hormigón de 15 cm de espesor y la reconstrucción parcial de cordones armados.

Estos trabajos complementan la obra hidráulica recientemente ejecutada en el barrio donde se solucionaron los problemas existentes de drenajes mediante la construcción de un colector pluvial por el eje de las calles a intervenir y bocas de tormenta de forma de disminuir los escurrimientos superficiales.

**Objetivos específicos:** Construcción de 4.959 m<sup>2</sup> de pavimentos de hormigón de 15cm de espesor sobre una base cementada de 10 cm y reconstrucción de 650ml de cordón armado.

### Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 9:427.400	\$ 8:013.290	\$ 1:414.110
Porcentaje	100%	85%	15%

**Plazo de ejecución:** El plazo estimado es de 3 meses, comenzando en noviembre 2015.

**Modalidad de ejecución:** El proyecto se ejecutará por administración departamental.



## PRY 2015/1046 "Pavimentación de calles en barrio Galeano de la ciudad de Rocha"

Departamento de Rocha

**Técnico evaluador responsable:** Ing. Agustín Martínez

**Clasificación del proyecto:** Infraestructura

**Descripción del proyecto:** El proyecto consiste en la pavimentación de aproximadamente 30 cuadras del barrio en tratamiento bituminoso doble con sellado posteriormente a los recargos de base necesarios.

Estos trabajos complementan la obra hidráulica recientemente ejecutada en el barrio donde se solucionaron los problemas existentes de drenajes mediante la construcción colectores pluviales, bocas de tormenta y cordones cunetas.

**Objetivos específicos:** Construcción de 23.949 m<sup>2</sup> de pavimentos en tratamiento bituminoso doble con sellado.

### Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 13:127.775	\$ 11:158.609	\$ 1:969.166
Porcentaje	100%	85%	15%

**Plazo de ejecución:** El plazo estimado es de 12 meses, comenzando en noviembre 2015.

**Modalidad de ejecución:** El proyecto se ejecutará por administración departamental.

## PRY 2015/1058 "Pavimentación Avda. Peregrina Balboa"

Departamento de Rocha

**Técnico evaluador responsable:** Ing. Agustín Martínez

**Clasificación del proyecto:** Infraestructura

**Descripción del proyecto:** El proyecto consiste en la pavimentación de aproximadamente 1200 metros lineales en un ancho de 7 metros al norte de la ciudad de Rocha y se complementa con la construcción de entradas particulares, perfilado de cunetas, construcción de alcantarillas faltantes y cabezales. Incorpora también 100 metros de cordón cuneta que complementan los ya construidos.

Estos trabajos consolidan la zona norte de la ciudad de Rocha en la que recientemente se finalizó la obra hidráulica ejecutada en el barrio Galeano y se están por iniciar obras de pavimentación. Se espera que previo al comienzo de este proyecto esté finalizada la construcción del desvío de tránsito pesado que actualmente circula por esta calle.

**Objetivos específicos:** Pavimentación de 1.200m en un ancho de 7 metros en tratamiento bituminoso doble con sellado, posterior a un recargo parcial de base y perfilado de rasante existente. Construcción de entradas particulares, acondicionamiento de cunetas y cabezales de alcantarillas existentes.

### Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 4:558.573	\$ 3:874.787	\$ 683.786
Porcentaje	100%	85%	15%

**Plazo de ejecución:** El plazo estimado es de 7 meses, comenzando en noviembre 2015.

**Modalidad de ejecución:** El proyecto se ejecutará por administración departamental.

## PRY 2015/1039 “Diversificación productiva y economía social”

Departamento de San José

**Técnico evaluador responsable:** Ing. Agr. Gerardo Díaz

**Clasificación del proyecto:** Infraestructura

**Descripción del proyecto:** Se trata de capacitar y fomentar distintos grupos de actividad distribuidos territorialmente en distintas localidades del departamento para permitir el desarrollo inclusivo y la consolidación de los colectivos relacionados, de manera de permitir la integración sustentable de sus actividades promoviendo y priorizando la economía social.

El proyecto contempla suministrar capital semilla hasta \$200.000 a cada uno de los proyectos formulados por sus beneficiarios, en la etapa del taller, para beneficio de sus localidades.

**Objetivos específicos:**

- Apoyar la capacitación en temas generales (desarrollo territorial, liderazgo, cooperación, gestión empresarial, responsabilidad medioambiental, etc.); en base a las aptitudes emprendedoras demostradas de los grupos seleccionados.
- Promover la toma de decisiones estratégicas y la formulación de proyectos para la búsqueda de inversión mediante el apoyo y seguimiento de los docentes en los talleres individualizados por emprendimiento.
- Dotar con un fondo no reembolsable, que cubra parte de los costos de arranque (“startup costs”) hasta \$200.000, de las iniciativas resultantes que cuenten con un informe favorable del Tribunal evaluador, constituido por 2 integrantes de la Dirección de Desarrollo de la Intendencia y 1 integrante de la OPP, que permita a los emprendimientos iniciar sus actividades en el corto plazo.

**Monto del proyecto y fuentes de financiamiento**

	Total	FDI	Contrapartida GD	UMC
Monto básico (\$)	\$ 1:305.000	\$ 700.000	\$ 105.000	\$ 500.000
Porcentaje	100%	53,6%	8,1%	38,3%

**Plazo de ejecución:** El plazo estimado es de 12 meses, comenzando en enero de 2016.

**Modalidad de ejecución:** El proyecto se ejecutará por administración departamental.

PRY 2015/1002 “Acondicionamiento urbano del barrio Jardines del Hipódromo de la ciudad de Mercedes”

Departamento de Soriano

**Técnico evaluador responsable:** Ing. Cecilia Quiros

**Clasificación del proyecto:** Infraestructura

**Descripción del proyecto:** En convenio con el M.V.O.T.M.A., M.T.O.P. y la Intendencia se concretó el realojo de un grupo de familias constituidas por 574 personas desde la faja propiedad de AFE en que se ubica la vía férrea, al barrio Hipódromo, sin embargo esto no fue acompañado por la infraestructura adecuada tanto por el pavimento existente como por la evacuación de pluviales.

Con el proyecto se pretende adecuar al barrio Hipódromo con la infraestructura urbana básica a fin de erradicar problemas de erosión, cortes de calles, obstrucción de alcantarillas, etc.

**Objetivos específicos:** Ejecución de tratamiento bituminoso doble en 22.882m<sup>2</sup>, cordón cuneta en 5.540 ml, 820 metros lineales de colectores, badenes, bocas de tormenta y veredas.

**Monto del proyecto y fuentes de financiamiento**

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 43:414.446	\$ 36:902.279	\$ 6:512.167
Porcentaje	100%	85%	15%

**Plazo de ejecución:** El plazo estimado es de 8 meses, comenzando en mayo de 2016.

**Modalidad de ejecución:** El proyecto se ejecutará por contrato.

La aprobación definitiva del proyecto queda sujeta a que se cumplan con todos los requisitos del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP)

AMPLIACIONES

Datos del proyecto					
PRY 2014/1001 "Plaza 1° de Agosto de Ombúes de Lavalle"					
Departamento:	Colonia	Localidad	Ombúes de Lavalle		
Técnico Referente del GD:	Ing. Civil. Gonzalo Santos		Fecha	17/11/2015	
Comentarios					
<b>Descripción proyecto original:</b>					
<p>Mejoras de veredas perimetrales y diagonales, de manera de poder mantenerlas en condiciones de circulación permanentemente. Reparación de cordones, incorporando rampas. Se incluye además el equipamiento como por ejemplo bancos, contenedores de residuos. La iluminación se ejecutará a nuevo en su totalidad.</p>					
<b>Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):</b>					
<p>Los rubros que se amplían corresponden a la zona adoquinada en dos caminos de la plaza que no estaban contemplados originalmente.</p>					
Montos (\$)					
		FDI	GD	Otros	TOTAL
Proyecto original		7 000 597	1 235 400	0	8 235 997
Ampliación 1	11%	744 582	131 397	0	875 979
Ampliación 2	4%	290 502	51 265	0	341 767
Ampliación 3	11%	735 764	129 841	0	865 605
Montos ampliados		8 771 445	1 547 903	0	10 319 348
Porcentaje		85%	15%	0%	100%
Plazos (Meses)					
Proyecto original					6
Ampliación 1	1	Ampliación 2	1	Ampliación 3	0
Total					8

Datos del proyecto					
PRY 2013/1076 "Intervenciones urbanas en la localidad de Cerro Chato"					
Departamento:	Treinta y Tres	Localidad	Cerro Chato		
Técnico Referente del GD:	Ing. César Vesperoni		Fecha	30/10/2015	
Comentarios					
Descripción proyecto original:					
<p>El objetivo del proyecto es mejorar la circulación en las calles de mayor tránsito vehicular mediante la pavimentación con tratamientos bituminosos y la recuperación de espacios públicos, mediante el acondicionamiento de la Plaza Muñoz.</p>					
Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):					
<p>La plaza ya se culminó, también se ejecutaron los cordones, faltando realizar la pavimentación de las calles, situación que estaba originalmente planteada por administración y ahora se solicita ejecutar por contrato. Se tiene que decir que ya se ajustó el monto originalmente aprobado por lo que con este nuevo ajuste se supera el 20%. El monto que se solicita ampliar en esta oportunidad es de \$ 1.535.882 con fondos FDI y contrapartida \$ 271.038.</p>					
Montos (\$)					
		FDI	GD	Otros	TOTAL
Proyecto original		6 641 931	1 172 105	0	7 814 036
Ampliación 1	22%	1 486 880	262 390	0	1 749 270
Ampliación 2	23%	1 535 882	271 038	0	1 806 920
Ampliación 3	0%	0	0	0	0
Montos ampliados		9 664 693	1 705 533	0	11 370 226
Porcentaje		85%	15%	0%	100%
Plazos (Meses)					
Proyecto original					5
Ampliación 1	2	Ampliación 2	3	Ampliación 3	0
Total					10

### Datos del proyecto

C 2015/1004 "Camino a balneario La Concordia"

Departamento:	Soriano	Localidad	La Concordia	
Técnico Referente del GD:	Paulo Finochio		Fecha	23/11/2015

### Comentarios

**Descripción proyecto original:**

El proyecto consiste en realizar recargos parciales en el camino referido (8 km). La longitud total del camino es de 14,00 km realizándose intervenciones parciales de acuerdo al proyecto adjunto en un porcentaje aproximado del 60%. Las obras de arte propuestas para ser ejecutadas son de menor cuantía, con especial énfasis en los muros de las alcantarillas a los efectos de incrementar la seguridad.

**Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):**

Estos rubros son importantes para la completa terminación y uniformidad del camino de acceso al balneario de La Concordia, realizando un riego y sellado de los 6 km que no se contemplaron en el proyecto original por motivos de fondos disponibles en PCR de la Intendencia de Soriano en el momento de presentación del proyecto. Las acciones a realizar son:

- Limpieza de faja
- Completar con un riego y sellado los tramos no considerados en el proyecto original (6 km).

### Montos (\$)

		FDI	GD	Otros	TOTAL
Proyecto original		14 897 524	0	0	14 897 524
Ampliación 1	40%	5 902 120			5 902 120
Ampliación 2	0%	0	0	0	0
Ampliación 3	0%	0	0	0	0
<b>Montos ampliados</b>		20 799 644	0	0	20 799 644
<b>Porcentaje</b>		100%	0%	0%	100%

### Plazos (Meses)

Proyecto original					6
Ampliación 1	1	Ampliación 2	0	Ampliación 3	0
<b>Total</b>					7

## 2.2. Proyectos FDI en evaluación

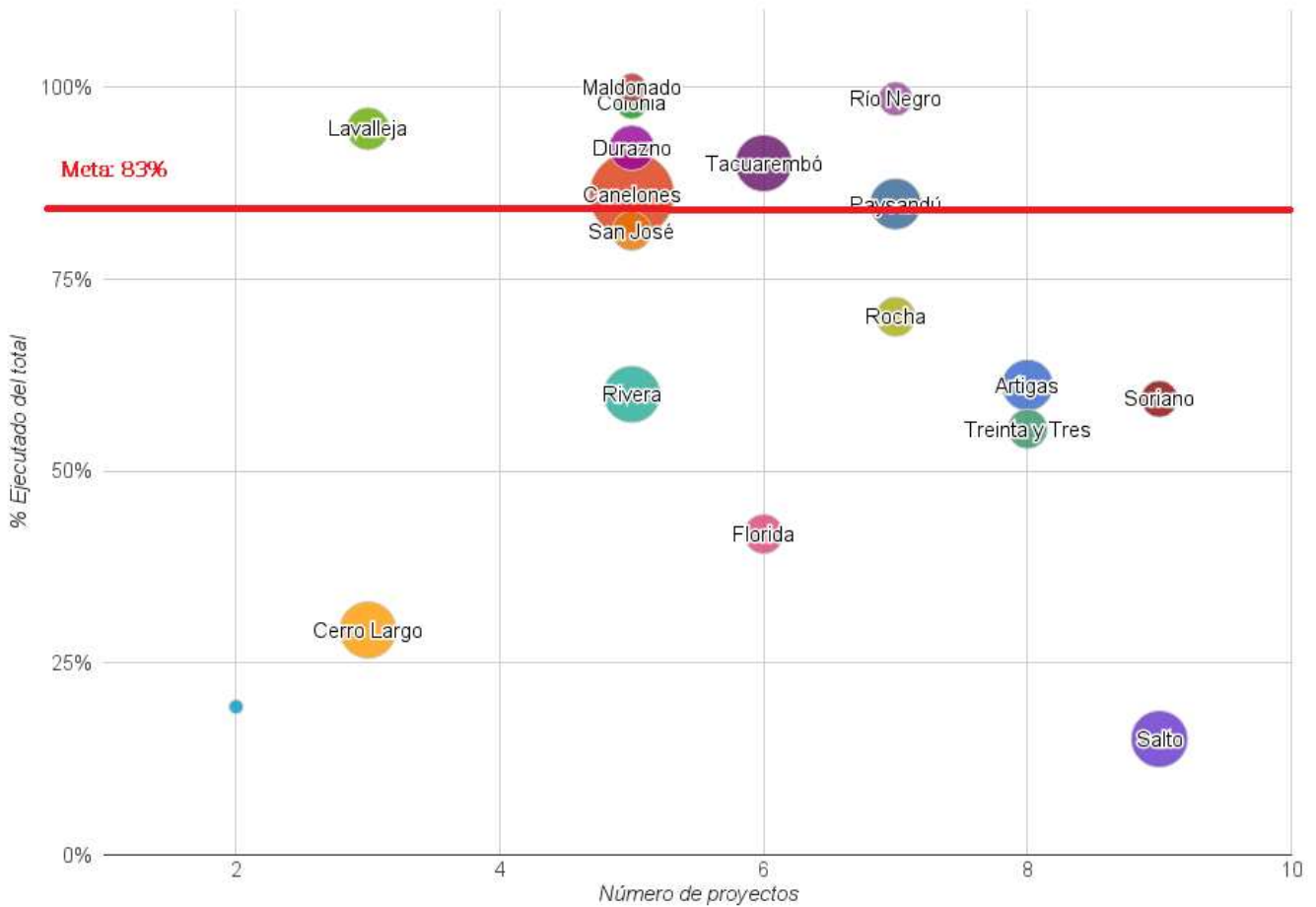
Intendencia	Tipo Proyecto	Evaluador FDI	Codproyecto	Nombre Proyecto	Fecha Ingreso Proyecto	Comentarios
Artigas	Infraestructura	Varela, Alicia	PRY2015/1016	Construcción de una pista de skate y BMX en el Paseo 7 de setiembre de la ciudad de Artigas	26/08/2015	Continúa en proceso la evaluación el proyecto. Aún no se ha concretado la definición del mismo en cuanto a iluminación e instalación sanitaria; memoria constructiva/descriptiva, y presupuesto. Se aguarda respuesta a último mail enviado el día 19 del corriente.
Artigas	Infraestructura	Quirós, Cecilia	PRY2015/1053	Consolidación Bulevar Gral. José Artigas de la ciudad de Artigas	29/10/2015	Se envió nota con observaciones a la intendencia el 25 de noviembre.
Artigas	Infraestructura	Suárez, Paula	PRY2015/1054	Consolidación de calles en Bella Unión, Tomás Gomensoro y Baltasar Brum	29/10/2015	Se envió nota con observaciones a la intendencia el 25 de noviembre.
Artigas	Infraestructura	Quirós, Cecilia	PRY2015/1056	Consolidación Av. Baltasar Brum de la ciudad de Artigas	29/10/2015	Se envió nota con observaciones a la intendencia el 25 de noviembre.
Florida	Infraestructura	Ricciardi, Patricia	PRY 2015/1048	Proyecto de puesta en valor del entorno a la Capilla San Cono, un museo con enfoque cultural, turístico y antropológico	15/10/2015	El gobierno departamental pretende financiar por el programa FDI la contratación de técnicos externos para la formulación del proyecto de referencia y se encuentra en la etapa de definición del arquitecto actuante. Quedamos a la espera de la presentación ante nuestro programa de la solicitud de financiamiento de fondos para dichos fines.



Florida	Infraestructura	Ricciardi, Patricia	PRY 2015/1049	Proyecto de Puesta en Valor y mejora de la Infraestructura del Mercado Municipal	15/10/2015	El gobierno departamental pretende financiar por el programa FDI la contratación de técnicos externos para la formulación del proyecto de referencia y se encuentra en la etapa de definición del arquitecto actuante. Quedamos a la espera de la presentación ante nuestro programa de la solicitud de financiamiento de fondos para dichos fines.
Florida	Productivo	Diaz, Gerardo	PRY 2015/1050	Proyecto de estudio de factibilidad de incorporar los espacios patrimoniales, geositios, lugares de interés históricos patrimoniales de la Piedra Alta y zonas cercanas, al geoparque de Flores y otros lugares	15/10/2015	La solicitud de contratación de técnicos está aprobada. Se realizarán los desembolsos según lo estipulado en los Criterios administrativos del Programa.
Río Negro	Arquitectura	Varela, Alicia	PRY2014/1027	Reparación de Casa de Cultura en Young	01/09/2014	Se continúa a la espera de determinadas definiciones del proyecto, se está a la expectativa de que se concreten (incendio e instalaciones y proyecto térmico), así como otros ajustes del presupuesto general.
Rocha	Infraestructura	Martínez, Agustin	PRY2015/1045	Acceso a terminal de Chuy	24/09/2015	No se ha recibido información solicitada para avanzar con estudio del proyecto.

## 2.3. Situación ejecución FDI

El siguiente gráfico permite observar la posición relativa de las Intendencias en cuanto al avance en la ejecución 2015 (eje vertical), número de proyectos en cartera (eje horizontal) y el tamaño relativo de la asignación disponible para cada departamento (tamaño del círculo).



La línea roja representa el avance mínimo en la ejecución deseable para este mes, correspondiente al porcentaje que se habría acumulado a la fecha (83%) si ésta fuera perfectamente uniforme a lo largo del año (8,33% por certificación, por haber doce certificaciones en el presente año).

### 3. Programa de Caminería Rural

#### 3.1. Proyectos para aprobación

#### C 2015/1010 “Desvío de tránsito pesado tramos rutas N°15 y N°109”

Departamento de Rocha

**Técnico evaluador responsable:** Ing. Agustín Martínez

**Clasificación del proyecto:** Infraestructura.

**Descripción del proyecto:** El proyecto consiste en la construcción de un desvío de tránsito pesado por fuera de la trama urbana de la ciudad de Rocha, que conecte la Ruta 109 con la Ruta 15. Dicha conexión de 2Km de longitud se materializará con la rehabilitación de un tramo existente donde se efectuaran recargos granulares y la construcción de un tramo nuevo. Se efectuará la corrección de la rasante y perfil transversal, se construirán entradas particulares y alcantarillas, se perfilarán cunetas y se colocará la cartelería de señalización correspondiente.

**Objetivos específicos:** Construir un desvío de tránsito pesado que elimine el tránsito de vehículos pesados dentro de la trama urbana de la ciudad que hasta el momento se da por la Av. Peregrina Balboa, aumentar la seguridad de circulación y mejorar la calidad de vida para los pobladores de la zona norte de la ciudad de Rocha.

#### Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 8:035.910	\$ 8:035.910	\$ 0
Porcentaje	100%	100%	0%

**Plazo de ejecución:** El plazo de ejecución estimado es de 2 meses, comenzando en diciembre 2015.

**Modalidad de ejecución:** El proyecto se ejecutará por administración departamental.

## C 2015/1011 "Reacondicionamiento de tramo 404 Cuchilla de la Palma"

Departamento de Tacuarembó

**Técnico evaluador responsable:** Ing. Agrim. Antonio Barrios

**Clasificación del proyecto:** Infraestructura.

**Descripción del proyecto:** El proyecto consiste en la reconstrucción del camino con la adecuación del ancho del mismo, llevándolo a 6 metros mediante el ensanche en algunos tramos del actual ancho de circulación; adecuación de perfil transversal y longitudinal, construcción de nuevas alcantarillas y sustitución de las que actualmente se encuentran muy deterioradas; adecuación de niveles del camino con la corrección de la rasante en zonas donde actualmente pasa el agua por encima del mismo.

**Objetivos específicos:** Rehabilitación de un tramo vial de 22,600 km mediante la reconformación del perfil vial (en el ancho de calzada y en la calidad de la superficie de rodadura), la limpieza y reconstrucción de obras de drenajes (como ser alcantarillas y adecuación de niveles del camino) y la reconstrucción de la base con incorporación de material granular, aumentar la seguridad de circulación y mejorar la calidad de vida para los pobladores de la zona de influencia del camino.

### Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 11:528.311	\$ 9:874.577	\$ 1:653.734
Porcentaje	100%	86%	14%

**Plazo de ejecución:** El plazo de ejecución estimado es de 2 meses, comenzando en noviembre 2015.

**Modalidad de ejecución:** El proyecto se ejecutará por administración departamental.

AMPLIACIONES

Datos del proyecto

C 2013/1003 "Ruta 108"

<b>Departamento:</b>	Lavalleja	<b>Localidad</b>	ex Ruta 108 con intersección de Ruta 12	
<b>Técnico Referente del GD:</b>	Ing. Alejandro Ferres		<b>Fecha</b>	19/11/2015

Comentarios

**Descripción proyecto original:**

El proyecto en ejecución comprende la realización de la pavimentación sobre la ex ruta N° 108 en una longitud de 10,6 km, desde ruta 12 hacia el norte.  
 A tales efectos se ejecutó como primera etapa un recargo de 20cm de espesor en tosca, regularizando previamente el perfil transversal mediante el escarificado, conformación y compactación, como además la construcción de alcantarillas necesarias para el correcto desagüe de las aguas pluviales. La ejecución de las obras tiene como objetivo asegurar el transporte de productos de la zona como también mejorar los tiempos y calidad de los viajes de los vecinos de la zona.  
 Posteriormente se tramitó una primera ampliación para la pavimentación en tratamiento doble para los primeros 6kms del camino, previsto en el proyecto original como parte de una segunda etapa.

**Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):**

En esta segunda ampliación se prevé ejecutar unos 1,5 km siguientes del camino en tratamiento doble y además contempla un ajuste en los espesores de recargo, de acuerdo al cuadro de metrajés adjunto. El Gobierno Departamental tiene previsto para el 2016 completar el tratamiento doble de los 10,6 km donde inicialmente se ha realizado el recargo.

Montos (\$)

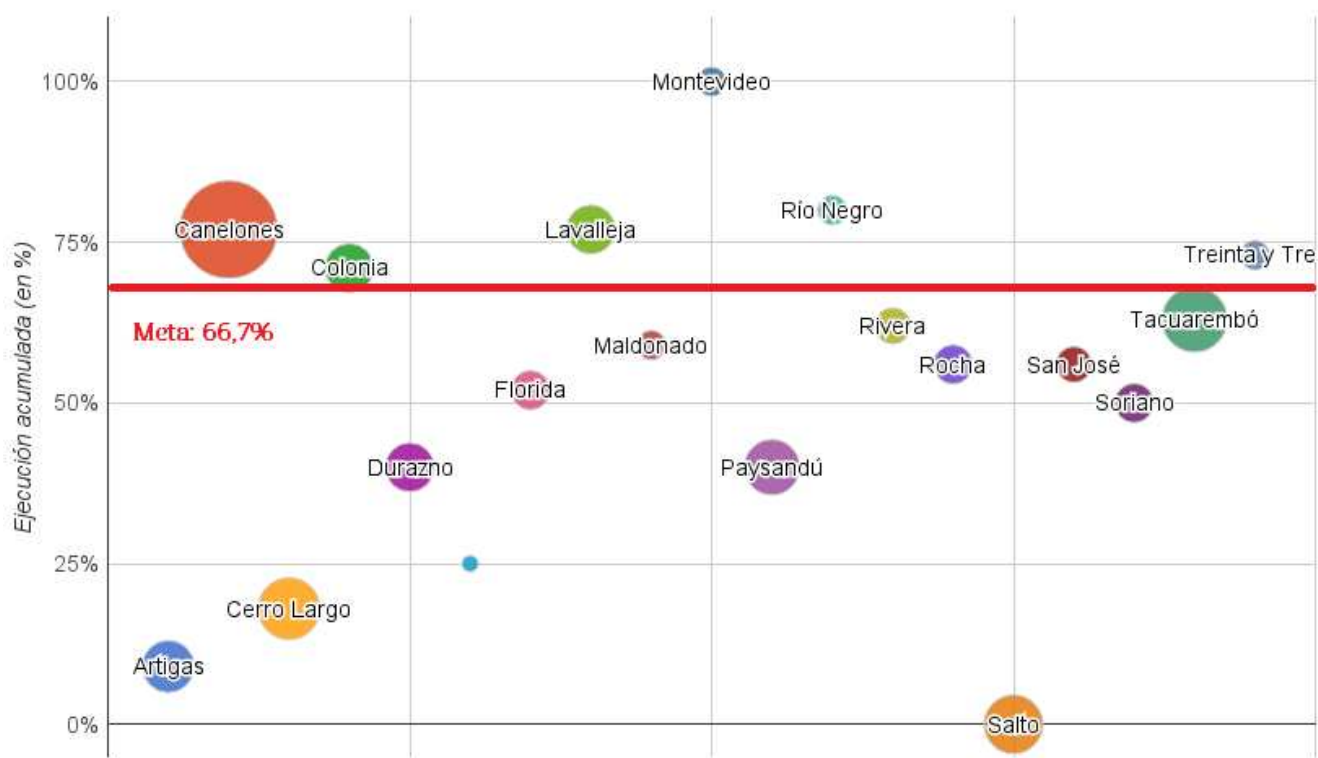
		PCR	GD	Otros	TOTAL
<b>Proyecto original</b>		11 116 272	0	0	11 116 272
<b>Ampliación 1</b>	99.7%	11 085 060			11 085 060
<b>Ampliación 2</b>	29%	3 272 815			3 272 815
<b>Ampliación 3</b>	0%				0
<b>Montos ampliados</b>		25 474 147	0	0	25 474 147
<b>Porcentaje</b>		100%	0%	0%	100%

Plazos (Meses)

<b>Proyecto original</b>					8
<b>Ampliación 1</b>	3	<b>Ampliación 2</b>	1	<b>Ampliación 3</b>	
<b>Total</b>					12

### 3.2. Situación ejecución PCR

La siguiente gráfica muestra el avance de ejecución de las partidas **2015** por intendencia dentro del Programa de Caminería Rural.



## Pago mantenimiento maquinaria Intendencia de Tacuarembó

Se detallan tres órdenes de pago de la Intendencia de Tacuarembó y facturas de la Empresa José María Duran S.A., correspondientes al servicio de mantenimiento de 250hs, 500hs y 1000hs de tres motoniveladoras Komatsu GD555-5.

Se solicita que la Comisión Sectorial de Descentralización instruya a RAFISA a reembolsar el pago de \$330.392 (pesos uruguayos trescientos treinta mil trescientos noventa y dos) a la Intendencia de Tacuarembó que realizó directamente a la empresa José María Duran S.A.

### Facturas:

Motoniveladoras Komatsu GD555-5.	Tipo de mantenimiento	Factura	Monto pesos uruguayos (\$)
N° de Chasis 55559	250 horas	A 99965	35.714
Empresa José María Duran S.A.	500 horas	A102239	22.563
	1000 horas	A105078	51.855

Motoniveladoras Komatsu GD555-5.	Tipo de mantenimiento	Factura	Monto pesos uruguayos (\$)
N° de Chasis 55526	250 horas	A 99964	35.713
Empresa José María Duran S.A.	500 horas	A102238	22.562
	1000 horas	A105075	51.856

Motoniveladoras Komatsu GD555-5.	Tipo de mantenimiento	Factura	Monto pesos uruguayos (\$)
N° de Chasis 55525	250 horas	A 99963	35.713
Empresa José María Duran S.A.	500 horas	A102237	22.562
	1000 horas	A105073	51.858

## a. Certificación del 10° desembolso correspondiente a la ejecución de octubre 2015 FDI

Participante	Codproyecto	Nombre Proyecto	Monto Desembolso \$u
Artigas	PRY2013/1040	Centros barriales y deportivos del departamento de Artigas	331 840
	PRY2014/1019	Obras de mitigación barrio Terminal	2 525 525
	PRY2015/1013	Reacondicionamiento tramo 17.1 Cuchilla de Belén (PCR)	5 090 426
<b>Total Artigas:</b>			<b>\$ 7 947 791</b>
Canelones	PRY2013/1078	Incorporación de 4620 nuevas luminarias en 27 municipios	4 933 407
<b>Total Canelones:</b>			<b>\$ 4 933 407</b>
Cerro Largo	PRY2011/1098	Puerto Amaro Sarandí en la Ciudad de Río Branco	1 684 165
	PRY2014/1014	Recuperación urbana del barrio Cuchilla de Las Flores	43 520
	PRY2015/1008	Mantenimiento de la infraestructura vial de los barrios Sur y Popular de la ciudad de Melo	4 351 828
<b>Total Cerro Largo:</b>			<b>\$ 6 079 513</b>
Colonia	PRY2012/1014	Programa Regional para el Desarrollo de la Quesería Artesanal - Fase II	74 468
	PRY2013/1004	Remodelación de Bulevar Baltasar Brum de la ciudad de Rosario	1 498 014
	PRY2014/1001	Acondicionamiento Plaza 1º de agosto en Ombúes	1 823 765
	PRY2015/1014	Tratamiento bituminoso con sellado en calles de Juan Lacaze	306 299
	PRY2015/1042	Asfaltado ruta 50 (PCR)	514 113
<b>Total Colonia:</b>			<b>\$ 4 216 659</b>
Flores	PRY2015/1044	Recargo ex ruta 57 desde km 164 de ruta 3 hasta tramo 53 (PCR)	2 150 446
<b>Total Flores:</b>			<b>\$ 2 150 446</b>
Florida	PRY2013/1053	Fondo de garantía para las empresas de departamento de Florida.	48 686
	PRY2014/1025	Plaza pública, multibarrial, deportiva y recreativa de la ciudad de Florida	3 202 012
	PRY2015/1017	Consolidación de infraestructura urbana en la localidad de 25 de agosto	908 520
<b>Total Florida:</b>			<b>\$ 4 159 218</b>
Lavalleja	PRY2014/1010	Consolidación urbana del barrio Sansón	542 055
	PRY2015/1003	Doble vía en la Avenida Javier Barrios Amorin	9 693 179
<b>Total Lavalleja:</b>			<b>\$ 10 235 234</b>



Paysandú	PRY2011/1068	Obras de pavimentación y cordón cuneta en la ciudad de Guichón	2 485 577
	PRY2011/1088	Gestión integral de residuos sólidos urbanos	1 861 006
	PRY2012/1010	Incorporación de un Sistema de Gestión	98 015
<b>Total Paysandú:</b>			<b>\$ 4 444 598</b>
Río Negro	PRY2015/1018	Consolidación de Avda. 18 de julio en la ciudad de Fray Bentos	9 005 384
	PRY2015/1019	Rehabilitación de Avda. Zeballos de la ciudad de Young	3 729 470
	PRY2015/1020	Consolidación Rambla Dr. Cuervo de la ciudad de Fray Bentos	2 632 421
	PRY2015/1021	Rehabilitación de calle 25 de agosto en la ciudad de Young	2 956 118
<b>Total Río Negro:</b>			<b>\$ 18 323 393</b>
Rivera	PRY2013/1001	Remodelación Avda. Presidente Giró	5 041 320
<b>Total Rivera:</b>			<b>\$ 5 041 320</b>
Rocha	PRY2011/1043	Pavimentación y Desagües Pluviales en los Barrios Ravera, INVE y La Rural de la Ciudad de Rocha	333 487
	PRY2015/1004	Pavimentación de calle Amorin Brum	973 098
<b>Total Rocha:</b>			<b>\$ 1 306 585</b>
Salto	PRY2013/1075	Mejora vial y urbana del eje vial Carlos Reyles en la ciudad de Salto	1 153 280
<b>Total Salto:</b>			<b>\$ 1 153 280</b>
San José	PRY2012/1014	Programa Regional para el Desarrollo de la Quesería Artesanal - Fase II	49 456
<b>Total San José:</b>			<b>\$ 49 456</b>
Soriano	PRY2012/1014	Programa Regional para el Desarrollo de la Quesería Artesanal - Fase II	20 665
	PRY2014/1034	Acondicionamiento de cantero central Boulevard Cardona	743 565
	PRY2014/1037	Acondicionamiento urbano del barrio Sur de la ciudad de Dolores	5 076 886
	PRY2015/1010	Acondicionamiento Rambla El Camaoati de la ciudad de Dolores	2 754 775
<b>Total Soriano:</b>			<b>\$ 8 595 891</b>
Treinta y Tres	PRY2013/1059	Fortalecimiento del Programa de Desarrollo de Proveedores del departamento	399 770
	PRY2014/1023	Mejoras en infraestructura física barrio Agraciada de la ciudad de Treinta y Tres	8 132 714
<b>Total Treinta y Tres:</b>			<b>\$ 8 532 484</b>
Fecha de cierre:			
<b>13/11/2015</b>	<b>Total Desembolso FDI:</b>		<b>87 169 275</b>

c. Certificación del 8° desembolso correspondiente a la ejecución de octubre 2015 PCR

Intendencia	Nombre proyecto	Monto desembolso (\$)
Cerro Largo	C2014/1018 Construcción y mejoras de la infraestructura vial en el poblado Orozco	701 876
	<b>Total Cerro Largo</b>	<b>701 876</b>
Colonia	C2015/1007 Asfaltado en ruta 50	7 197 587
	<b>Total Colonia</b>	<b>7 197 587</b>
Durazno	C2013/1002 Ruta 42	2 867 381
	<b>Total Durazno</b>	<b>2 867 381</b>
Flores	C2015/1006 Recargo ex ruta 57 desde km 164 a ruta 3	2 785 543
	<b>Total Flores</b>	<b>2 785 543</b>
Florida	C2015/1001 Pavimentación de camineria rural entre Berrondo y 25 de mayo	257 173
	<b>Total Florida</b>	<b>257 173</b>
Lavalleja	C2013/1003 Pavimentación ex ruta 108	4 011 932
	<b>Total Lavalleja</b>	<b>4 011 932</b>
Maldonado	C2014/1025 Carpeta asfáltica en camino al este de la ciudad de San Carlos	9 151 495
	<b>Total Maldonado</b>	<b>9 151 495</b>
Río Negro	C2014/1030 Ejecución de tratamiento doble con sellado en acceso norte a Nuevo Berlín	2 946 357
	<b>Total Río Negro</b>	<b>2 946 357</b>
Rivera	C2014/1016 Rehabilitación camino Ceibal	565 950
	C2015/1005 Tratamiento asfáltico en camino Curticeiras	854 558
	<b>Total Rivera</b>	<b>1 420 508</b>
Rocha	C2014/1004 Pavimentación ex Ruta 109	1 484 107
	<b>Total Rocha</b>	<b>1 484 107</b>
Soriano	C2015/1004 Camino a balneario La Concordia	4 620 489
	<b>Total Soriano</b>	<b>4 620 489</b>
Treinta y Tres	C2014/1009 Recuperación de camino de penetración productivos	1 849 660
	<b>Total Treinta y Tres</b>	<b>1 849 660</b>
	<b>TOTAL DESEMBOLSO</b>	<b>39 294 108</b>

Pagos Programa Fondo de Desarrollo del Interior

DEPARTAMENTO	Desembolsos 2015 - Acumulado hasta el 9no Desembolso 2015	PAGO FEBRERO Imputados a 1er Desembolso 2015	PAGO MARZO Imputados al 1er Desembolso 2015	PAGOS ABRIL Imputados al 1er y 2do Desembolso 2015	PAGOS MAYO Imputados 3er Desembolso 2015	PAGOS JUNIO Imputados 4to Desembolso 2015 y Saldos	PAGOS JULIO Imputados 5to Desembolso 2015	PAGOS AGOSTO Imputados 6to Desembolso 2015	PAGOS SETIEMBRE Imputados al 7mo Desembolso 2015	PAGOS OCTUBRE Imputados al 8vo Desembolso 2015	SALDO A PAGAR al 22/11/2015 Incluyendo 9no Desembolso 2015
Artigas	34 975 331	643 495	1 968 508	1 743 476	1 967 613	2 066 613	4 268 908	521 105	10 593 000	1 393 158	9 809 455
Canelones	138 240 135	6 702 576	19 514 524	33 816 412	15 328 567	23 019 445	18 486 080	11 374 446	3 747 723	3 201 035	3 049 327
Cerro Largo	18 023 683	1 950 771	995 532	1 372 350	0	0	0	0	3 145 158	795 345	9 764 527
Colonia	32 965 394	1 627 580	5 532 255	2 522 172	2 554 708	0	4 109 805	702 280	3 589 276	3 426 806	8 900 512
Durazno	53 174 694	7 646 023	25 410 425	9 554 949	1 974 868	1 054 590	937 261	0	3 917 785	1 758 398	920 395
Flores	1 963 665	387 391	1 150 000	387 844	0	0	0	0	0	0	38 430
Florida	16 920 696	300 783	953 861	1 913 956	3 390 141	59 654	1 877 012	3 310 462	2 406 655	648 772	2 059 400
Lavalleja	39 684 180	977 943	2 973 319	4 917 155	2 388 664	3 409 630	1 109 375	0	6 452 866	3 648 099	13 807 129
Maldonado	33 109 784	0	0	29 093 307	868 529	513 185	0	0	0	0	2 634 763
Paysandú	55 450 770	1 056 346	2 846 902	8 703 468	3 818 560	16 406 302	4 484 087	8 394 111	5 690 765	2 206 654	1 843 575
Río Negro	21 842 546	2 042 137	6 683 713	3 494 426	3 091 864	377 589	0	0	0	0	6 152 817
Rivera	45 011 685	808 873	2 440 076	8 019 873	7 260 406	10 549 879	4 344 277	1 283 012	1 887 347	5 259 979	3 157 963
Rocha	33 080 322	1 133 479	3 666 831	8 325 878	6 553 139	6 050 297	3 276 230	2 246 717	0	421 441	1 406 310
Salto	11 507 719	1 086 259	3 550 000	0	0	1 935 936	0	0	0	1 817 610	3 117 914
San José	39 260 458	560 354	1 862 562	646 311	49 456	49 456	49 456	49 456	1 087 207	20 297 434	14 608 766
Soriano	18 388 432	390 568	1 381 914	961 948	1 826 400	1 012 278	271 735	1 571 534	278 509	1 096 679	9 596 867
Tacuarembó	78 010 760	2 290 825	7 509 179	6 908 735	9 111 603	9 182 110	7 834 245	13 748 056	10 246 746	11 179 261	0
Treinta y Tres	18 976 166	417 100	1 560 399	1 542 674	2 478 222	2 403 074	1 257 218	1 890 506	2 552 695	2 424 705	2 449 573
<b>TOTAL</b>	<b>690 586 420</b>	<b>30 022 503</b>	<b>90 000 000</b>	<b>123 924 934</b>	<b>62 662 740</b>	<b>78 090 038</b>	<b>52 305 689</b>	<b>45 091 685</b>	<b>55 595 732</b>	<b>59 575 376</b>	<b>93 317 723</b>

## Pagos Programa de Camineria Rural

DEPARTAMENTO	Desembolsos 2015 - Acumulado hasta 7mo Desembolso 2015	PAGOS JULIO	PAGOS AGOSTO	PAGOS SETIEMBRE	PAGOS OCTUBRE Imputados al 4to, 5to y 6to Desembolso	SALDO A PAGAR al 22/11/15 (considerando 7mo Desembolso 2015 )
Artigas	2 092 715	0	0	125 280	1 605 489	361 946
Canelones	38 120 781	3 633 709	16 033 855	9 999 239	7 337 639	1 116 339
Cerro Largo	4 262 738	0	0	0	1 374 607	2 888 131
Colonia	9 007 093	34 757	3 267 187	3 407 155	2 297 994	0
Durazno	6 208 608	0	0	852 741	5 061 550	294 317
Flores	278 161	97 271	180 890	0	0	0
Florida	9 868 652	66 390	123 462	4 232 594	4 184 122	1 262 084
Lavalleja	13 515 081	0	675 567	2 010 286	8 726 117	2 103 111
Maldonado	891 703	0	891 703	0	0	0
Montevideo	13 532 972	1 662 517	3 091 709	3 637 405	1 251 817	3 889 524
Paysandú	10 124 952	1 905 178	3 833 983	3 185 524	1 200 267	0
Río Negro	10 527 398	1 754 005	6 269 773	2 503 619	0	0
Rivera	10 346 371	488 166	1 047 997	2 588 676	2 745 449	3 476 084
Rocha	9 160 138	154 547	287 405	902 416	6 256 857	1 558 913
Salto	0	0	0	0	0	0
San José	10 465 484	0	0	189 360	5 437 753	4 838 371
Soriano	3 655 093	162 433	302 070	0	0	3 190 590
Tacuarembó	20 021 104	48 903	1 318 269	13 783 464	942 901	3 927 567
Treinta y Tres	10 560 539	492 125	2 100 320	2 582 241	1 577 438	3 808 415
<b>TOTAL</b>	<b>182 639 583</b>	<b>10 500 000</b>	<b>39 424 191</b>	<b>50 000 000</b>	<b>50 000 000</b>	<b>32 715 392</b>