



PRESIDENCIA
Oficina de Planeamiento y Presupuesto

Área de Políticas Territoriales
Fondo de Desarrollo del Interior

Comisión Sectorial de Descentralización

Montevideo, 27 de noviembre de 2014

 **APT**
Área de Políticas Territoriales - OPP

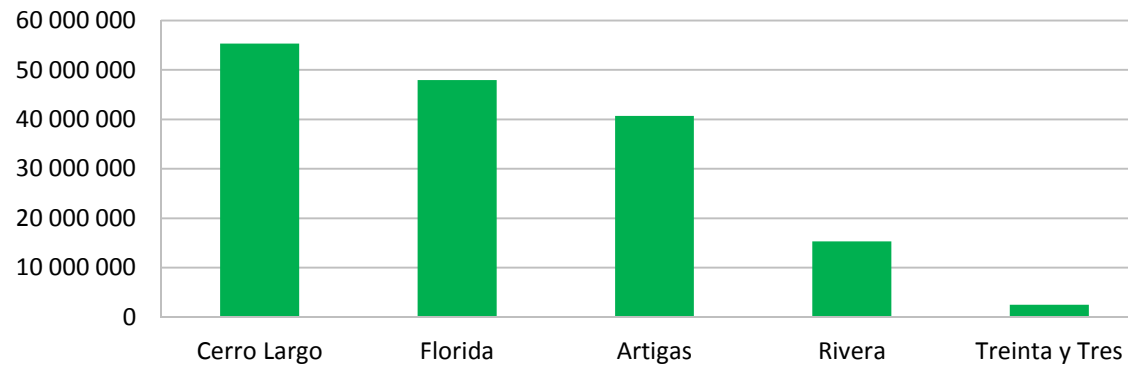
Área de Políticas Territoriales - OPP
 **FDI**
Fondo de Desarrollo
del Interior

1. Aprobación del Acta N°170
2. Fondo de Desarrollo del Interior
 - a. Proyectos para aprobación
 - b. Proyectos en evaluación
3. Programa de Caminería Rural
 - a. Proyectos para aprobación
 - b. Proyectos en evaluación
4. Fondos para la Emergencia Vial 2
5. Propuesta de reglamento para el funcionamiento de la CSD
6. Otros

2. Programa Fondo de Desarrollo del Interior

2.1. Síntesis de proyectos a considerar

Departamento	Código	Fecha de ingreso	Tipo	Nombre	Monto FDI	Monto GD	Monto total
Artigas	PRY2014/1019	05/08/2014	Nuevo	Obras de mitigación barrio Terminal	34 156 715	6 506 040	40 662 755
Cerro Largo	PRY2014/1014	20/05/2014	Nuevo	Recuperación urbana del barrio Cuchilla de Las Flores	40 840 488	14 469 460	55 309 948
Florida	PRY2014/1025	29/08/2014	Nuevo	Plaza pública, multibarrial, deportiva y recreativa de la ciudad de Florida	28 567 675	19 375 867	47 943 542
Rivera	PRY2014/1039	10/11/2014	Nuevo	Mantenimiento de calles barrio Mandubi	13 011 059	2 296 069	15 307 128
Treinta y Tres	PRY2013/1059	11/11/2014	Ampliación	Fortalecimiento del Programa de Desarrollo de Proveedores del departamento	2 131 732	376 188	2 507 920
Total					118 707 669	43 023 624	161 731 293



2.2. Proyectos FDI para aprobación

PRY 2014/1019 “Obras de mitigación de inundaciones en barrio Terminal”

Departamento de Artigas

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Francisco Sorribas

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto:

El proyecto consiste en la ejecución de obras hidráulicas y viales en la zona del Barrio Terminal de la ciudad de Artigas.

Las obras a realizar consisten en:

- Construcción de estructuras para canalización subterránea de aguas (colectores pluviales de 800, 1000 y 1200.
- Construcción de estructuras para canalización superficial de aguas (badenes, cordones cuneta, elementos de captación) en toda la zona afectada a la cuenca de escurrimiento.
- Reconstrucción de los pavimentos en aquellos tramos en los que se disponen los colectores pluviales.
- La pavimentación prevista considera la reconfiguración de capas de base en los 35 cm superiores y aplicación de tratamiento bituminoso doble.

La vida útil prevista en el cálculo estructural del pavimento es de 4 años.

Objetivos específicos:

- Mitigar problemas de anegamiento e inundación de la zona del Barrio Terminal.
- Minimizar escurrimiento superficial mediante la canalización de aguas a través de colectores subterráneos.
- Mejorar condiciones de transitabilidad y circulación en las calles de la zona.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 40.662.755	\$ 34.156.714	\$ 6.506.041
Porcentaje	100%	84%	16%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 7 meses y se prevé que las obras comiencen en diciembre de 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará en forma mixta. La ejecución de obras hidráulicas se licitará en tanto las obras viales se ejecutarán por administración.

Condiciones para la certificación: Las certificaciones mensuales quedarán sujetas a lo que determine la Asesoría Jurídica de OPP en relación a la titularidad de los predios sobre los cuales se produce la descarga de las aguas pluviales. Si fuera necesario realizar la expropiación o servidumbre de los terrenos afectados, se interrumpirán las certificaciones hasta tanto se realice dicha gestión.

PRY 2014/1014 “Recuperación urbana del barrio Cuchilla de las Flores”

Departamento de Cerro Largo

Técnico evaluador responsable: Ing. H/A Melissa Casterá

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: El alcance y las actividades contempladas en el Proyecto abarcan: la construcción de las obras de infraestructuras requeridas y necesarias a los efectos de mejorar y asegurar la accesibilidad, el aumento del confort y de la seguridad en la circulación vial y peatonal en el Barrio Cuchilla de Las Flores, de la ciudad de Melo, de Cerro Largo. Se interviene en el espacio físico comprendido entre las calle Manuel Oribe, calle Treinta y Tres continuando en calle Virrey Pedro Melo, calle Juan Rosas y calle Darío Silva. A diferencia de la calle Juan Rosas, en el resto de las calles perimetrales no se actúa.

Se propone el reordenamiento del tránsito a través del flechamiento de calles, la incorporación de la señalización vial y Peatonal, la incorporación del Nomenclátor y la determinación de los lugares habilitados para estacionamientos. Las calles que mantendrán doble vía de circulación son: Joaquín Suárez entre Darío Silva y 33 Orientales, Francisco Girós entre Darío Silva y Treinta y Tres y Juan Rosas entre Darío Silva y Pedro Virrey de Melo.

Se incluye la construcción de cordones cunetas, con la construcción de los radios de giros en esquinas de las bocacalles, adecuando los radios existentes de 0m a 5m en las bocacalles posibles y de 2m en las bocacalles cuyas líneas de propiedades posean distancias menores a 1.2m a los bordes de las calzadas vehiculares.

Se incluye además la construcción de veredas y las rampas de minusválidos, para establecer la circulación peatonal y mejorar la accesibilidad. La construcción de veredas no comprenderá la totalidad de las aceras, sino que se intervendrá de un lado de las calles a modo de dar continuidad al tránsito peatonal en condiciones seguras. Además, en las aceras que no se construyan nuevas veredas, se incluye reparación de ellas. La existencia de sectores donde se implantan viviendas a niveles elevados con respecto a los de las calzadas vehiculares, imposibilita (dadas las diferencias de niveles y los escasos anchos disponibles), el establecer las áreas de circulación peatonal por dichos Sectores. En virtud de ello y considerando que el ancho oneroso de la faja pública y al igual los de las calzadas vehiculares; la propuesta abarca disminuir los anchos de las calzadas vehiculares existentes y construir en las áreas así determinadas las veredas y los nuevos cordones cunetas. Por ello, todas las veredas en las que se interviene dispondrán de un ancho mínimo de 2.4m.

Las rampas se realizarán en las esquinas en las que se efectuarán las nuevas veredas. Por lo tanto, se efectuarán tres por esquina con intención de ser congruentes en todo el proyecto. Esto se debe a que, al igual con lo que ocurre con los radios de giros, la distancia de las líneas de las propiedades a la faja pública es escasa y no permite la implantación de rampas.

Abarca además: la repavimentación de las calzadas vehiculares y la conformación de las mismas a los efectos de canalizar los desagües de pluviales hacia las bancadas de los cordones cunetas, la construcción de un entubamiento de pluviales en un tramo de la calle Juan Rosas (entre calles Ansina y Darío Silva), donde los escurrimientos de pluviales superan la capacidad de su conducción por bancadas de los cordones cunetas. En el caso de los pavimentos, los mismos se ejecutarán en algunos tramos de calles en tratamiento bituminoso doble con sellado y en otros en carpeta asfáltica en caliente. Los tramos a ser pavimentados con tratamiento doble con sellado son: calle Ansina, calle La Rosa, calle Justino Muniz, calle Aparicio Saravia y calle 18 de Julio, en todos los casos en sus tramos entre Juan Rosas y J. Suárez.

Con interacción con OSE, se efectuarán obras de agua potable y saneamiento, en la zona del proyecto. Se prevé la ejecución de 17 conexiones de saneamiento de fi160mm que además dispondrán derivaciones de fi110mm para cada una de las viviendas. Entre las conexiones y las derivaciones se instalará un tambor (caño

de hormigón de 500 mm). También se efectuará la sustitución de la cañería existente en Fibro Cemento fi75mm. Si bien hoy en día las mismas existen sobre un solo lado de las calles, la sustitución comprenderá ejecutar dos ramales, uno en cada acera, con la intención de que en el futuro posibles roturas de conexiones domiciliarias no afecten el pavimento.

Además se prevé la construcción de las redes de Alumbrado Público. Se prevén columnas de 9m de altura con luminarias de sodio y potencia de 150w. Se colocarán a una distancia no mayor a 33m. Se colocarán de un lado de las calles, y el tendido eléctrico será aéreo yendo de columna a columna (no toca la fachada de las viviendas)

Se incorporan además la plantación de especies arbóreas, y /o el recambio de especies muertas, la adquisición de una máquina tipo Bobcat, la ejecución de la señalización vial horizontal, y la incorporación del nomenclátor.

Objetivos específicos: Intervenir en el barrio Cuchilla de las Flores en Melo con la ejecución de pavimentos de tratamiento doble con sellado, carpeta asfáltica, alumbrado público, cordones cuneta, colectores pluviales y bocas de tormenta, vereda, señalización horizontal y Nomenclátor. También se incluye forestación.

Se incluye además la compra de un Bobcat. En el presupuesto se encuentra una cuantificación de cada uno de los rubros.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 55.309.948	\$ 40.840.488	\$ 14.469.460
Porcentaje	100%	74%	26%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 10 meses, comenzando en diciembre de 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará en modalidad mixta: por contrato la ejecución de carpeta asfáltica y por administración departamental el resto de los rubros.

Condiciones para la certificación:

A continuación se puntúan las condiciones de certificación:

- Envío de la documentación en versión final, con las modificaciones correspondientes en la documentación del proyecto ya señaladas. Se deberá remitir la documentación del proyecto en versión papel con las firmas de los profesionales intervinientes.
- Envío del pliego licitatorio para la ejecución de la carpeta asfáltica. Los precios del proyecto y tal vez cronograma sufrirán modificaciones de acuerdo a la misma. También el ajuste paramétrico podrá sufrir modificaciones. Tanto los precios y ajuste quedarán sujetos a lo que considere el Supervisor.
- Debido a que el paquete de base y la imprimación es ejecutada por Administración, mientras que la ejecución de la carpeta es por Licitación, podrán surgir problemas de interacción, y coordinación que puedan perjudicar la calidad de las obras. El Supervisor deberá exigir la entrega de las actas en que la Empresa contratista reciba las calles donde actúa, y se haga responsable

totalmente del estado de las calles en las que interviene. Dichas actas serán objetos de la retención del 100% de los montos de los certificados mensuales.

PRY 2014/1025 “Plaza pública, multibarrial, deportiva y recreativa”

Departamento de Florida

Técnico evaluador responsable: Arq. Patricia Ricciardi

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto:

El proyecto abarca una multiplicidad de sectores caracterizados:

- **“Plaza seca”:** en el sector norte de la plaza acondicionada con pavimentación, incorporación de vegetales, equipamiento urbano, iluminación y fuente de chorros de agua.
- **“Plaza parque”:** en el sector sur del sitio, dotada de espacios deportivos y de esparcimiento -cancha multipropósito para fútbol y hándbol, cancha de voleibol y media cancha de básquetbol, piscina abierta. con un bloque de vestuarios y duchas -, espacios de estar multi-etéreo, zonas de recreación infantil con juegos diversos, estación de aparatos deportivos, incorporación de vegetales, equipamiento urbano e iluminación.
- **“Edificio de Servicios Comunitarios”:** en la articulación de las dos áreas caracterizadas - baños públicos comunes y discapacitados, sala de máquinas y deposito, local de cuidador y parador- . Adicionalmente el edificio integra a su fachada sur una estructura de soporte para una pared de escalar de tres niveles.
- **Vereda perimetral, “ciclo vía”** en todo el perímetro externo de la plaza, dotadas de equipamiento urbano, pavimentación calificada, e iluminación.

El GD contrató a un técnico externo para formulación de proyecto, utilizando los fondos FDI disponibles a tales efectos.

Objetivos específicos: La construcción de una plaza pública multibarrial, deportiva y recreativa.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 47.943.542	\$ 28.567.675	\$ 19.375.867
Porcentaje	100%	60%	40%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 9 meses, comenzando en enero de 2015.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por empresa, salvo tareas puntuales de movimientos de tierra.

Condiciones para la certificación: Las expresadas en el protocolo de supervisión.

Pago de honorarios por concepto de dirección de obra: Se acordó al momento de la evaluación que el pago se realizará contra factura según las visitas de obras mensuales realizadas y conforme al avance de obra ejecutado. El técnico contratado deberá estar presente en la visita de supervisión mensual que coordine el FDI y deberá presentar ante nuestro programa un informe quincenal de avance de obra. En caso que la obra se amplíe o se extienda de los plazos previstos que fueron presentados por el GD en el cronograma, el FDI reconsiderará el pago o no de adicional de honorarios en función de las tareas remanentes.

PRY 2014/1039 “Mantenimiento de calles barrio Mandubi”

Departamento de Rivera

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Francisco Sorribas

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la ejecución de obras de mantenimiento en diferentes calles de los Barrios Mandubí, La Pedrera y La Virgencita de la Ciudad de Rivera.

Las obras a realizar consisten en:

- Escarificado de pavimentos existentes.
- Reconformación de bases con eventual sustitución y recargo de material de bases.
- Aplicación de tratamiento bituminoso doble con sellado.

Las obras a realizar son de mantenimiento y por lo tanto de corta duración por lo tanto no se considera en éste caso la vida útil de Proyecto.

En el proyecto se incluye además de las obras de mantenimiento, la compra de una gravilladora y una barredora.

El monto total del proyecto, considerando ambas componentes, se encuentra dentro del 20% de la partida anual habilitado con dicha finalidad.

Objetivos específicos:

- Realizar tareas de mantenimiento en calles en los Barrios Mandubí, La Pedrera y La Virgencita de la Ciudad de Rivera de forma de lograr un mejoramiento (de corta vida útil) en la estructura de bases y capa de rodadura.
- Mejorar (en un corto plazo) las condiciones de circulación de los vehículos sobre dichos tramos.
- Mejorar la conducción de aguas pluviales.
- Reducir costos de mantenimiento del pavimento en los tramos intervenidos.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 15.307.128	\$ 13.011.059	\$ 2.296.069
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 2 meses, y se prevé que las obras comiencen en noviembre de 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por administración en su totalidad.

AMPLIACIONES

Datos del proyecto

PRY2013/1059 Fortalecimiento del Programa de Desarrollo de Proveedores

Departamento:	Treinta y Tres	Localidad	Treinta y Tres
Técnico Referente del GD:	Mariana Ortiz		Fecha
			12/11/2014

Comentarios

Descripción proyecto original:

El proyecto original pretende fortalecer la cadena de articulación interinstitucional a través del Programa de Desarrollo de Proveedores, es decir, la profesionalización y desarrollo de las MiPymes inscriptas en el Programa, para que puedan vincularse con empresas de gran porte instaladas en el departamento, y así ofrecerles sus servicios. Mejorar la profesionalización de las Mipymes que no logren insertarse en el Programa, para que estas puedan generar nuevas oportunidades de negocios.

Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):

Los objetivos del Programa se vienen cumpliendo, el mismo se viene ejecutando exitosamente, y como todo es muy dinámico, se ha ingresado en nuevas etapas que hacen necesario ampliar los recursos de financiamiento de las actividades programadas en el mismo y referente a los recursos humanos. La ampliación se solicita para los componentes:-Técnico local (honorarios para extensión de su contrato),-Técnico internacional con el que se vincula el Proyecto (honorarios para que realice el seguimiento del Proyecto),-Contratar un Gerente, -Desarrollo de un Plan de Comunicación.

Montos (\$)

		FDI	GD	Otros	TOTAL
Proyecto original		1 062 500	187 500	1 910 000	3 160 000
Ampliación 1	111%	2 131 732	376 188	1 000 000	3 507 920
Ampliación 2	0%	0	0	0	0
Ampliación 3	0%	0	0	0	0
Montos ampliados		3 194 232	563 688	2 910 000	6 667 920
Porcentaje		48%	8%	44%	100%

Plazos (Meses)

Proyecto original					12
Ampliación 1	12	Ampliación 2	0	Ampliación 3	0
Total					24

2.3. Proyectos FDI en evaluación

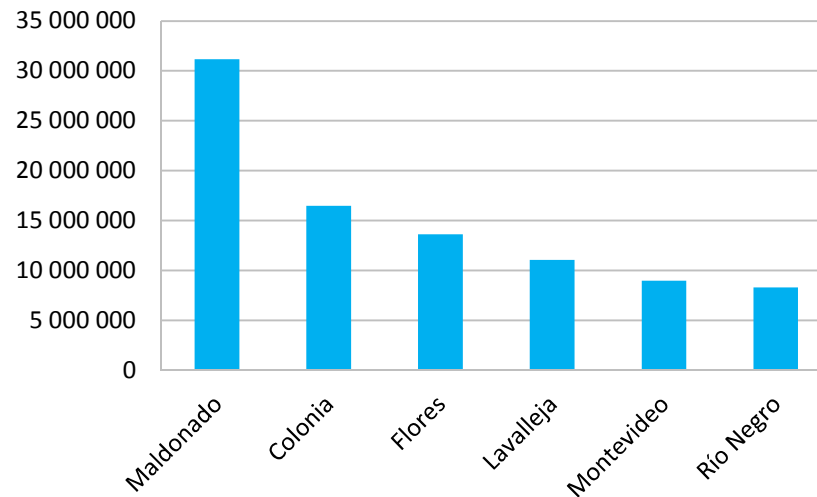
Intendencia	Evaluador	Codproyecto	Nombre Proyecto	Fecha Ingreso Proyecto	26 de noviembre
Colonia	Ricciardi, Patricia	PRY2013/1077	Compra y refacción del cine Rex en Tarariras	11/11/2013	<p>El día 18/11 se ha culminado el proceso de evaluación de la propuesta en lo que refiere a proyecto edilicio de reforma.</p> <p>Queda aún pendiente la entrega de documentación que haga viable que el proyecto sea ejecutable en 2015:</p> <p>1- Incluir boleto de reserva que condicione la adquisición del bien a que a una fecha determinada (que permita la ejecución integral de las obras el 2015) la integralidad de las construcciones del padrón estén desocupadas.</p> <p>2- El plan de gestión y mantenimiento del teatro.</p>
Florida	Andrés Fonseca	PRY 2014/1032	Consolidación del turismo histórico-religioso, ruta de los Jesuitas	05/09/2014	<p>Se realizó la Sala Técnica el 22 de setiembre, se envió la NOTA OFICIAL el 25 de setiembre, y se realizó la visita a Florida el 2 de octubre, recorriéndose 3 de los sitios a intervenir, junto al Mtro.Gervasio Martínez. Se analizó la NOTA enviada por el FDI, y se está a la espera de la respuesta de la IDF a las consultas y sugerencias realizadas en la misma.</p>
	Diego Rodríguez	PRY 2014/1031	Desarrollo cooperativo en el sur de Florida	09/09/2014	<p>Se está a la espera de las observaciones que tienen que levantar en la formulación del proyecto. Se llamó a Dardo Esponda el día 13 de noviembre y aún había realizado las correcciones. Se sigue a la espera no va a la Sectorial en esta oportunidad.</p>

Río Negro	Varela, Alicia	PRY2012/1028	Reciclaje del Ex Hogar Asencio	03/09/2012	La situación del proyecto no registra cambios: se realizó reunión el día 29 de agosto, participando representantes de la JND, IDS, Presidencia y FDI. Quedan dos aspectos técnicos a resolver para dar por culminada la evaluación; la potabilidad del agua y la disposición final de efluentes sanitarios. También está pendiente de definición el financiamiento del proyecto, dado que el monto actual es de \$11,000,000 y lo previsto eran \$2,000,000. Desde dicha reunión no se ha tenido más novedades.
	Varela, Alicia	PRY 2014/1027	Reparación de Casa de Cultura en Young	01/09/2014	Se aguarda que la Intendencia complete la información solicitada en la devolución oficial enviada el 3 de octubre para continuar con la evaluación.
Rivera	Sorribas, Francisco	PRY2014/1040	Construcción de pluviales en barrio Legislativo y Pueblo Nuevo de la ciudad de Rivera	21/11/2014	Recién ingresado.
Soriano	Varela, Alicia	PRY2012/1028	Reciclaje del Ex Hogar Asencio		La situación del proyecto no registra cambios: se realizó reunión el día 29 de agosto, participando representantes de la JND, IDS, Presidencia y FDI. Quedan dos aspectos técnicos a resolver para dar por culminada la evaluación; la potabilidad del agua y la disposición final de efluentes sanitarios. También está pendiente de definición el financiamiento del proyecto, dado que el monto actual es de \$11,000,000 y lo previsto eran \$2,000,000. Desde dicha reunión no se ha tenido más novedades.
	Ricciardi, Patricia	PRY 2014/1034	Acondicionamiento de Cantero Central Boulevard Cardona	01/10/2014	Se envió devolución el 11/11 de información recibida el 06/11.

3. Programa de Caminería Rural

3.1. Síntesis de proyectos a considerar

Departamento	Código	Fecha de ingreso	Tipo	Nombre	PCR	Contrapartida	Total
Colonia	C2014/1031	14/11/2014	Nuevo	Camino Las Flores - Palo Solo	5 547 627	0	5 547 627
	C2014/1032	14/11/2014	Nuevo	Eje Polancos - Pº Piedras	5 385 831	0	5 385 831
	C2014/1033	14/11/2014	Nuevo	Eje Costa de Vacas - Pº de la Cadena	5 550 280	0	5 550 280
Flores	C2014/1013	02/09/2014	Nuevo	Recarga tramo 61 (Trinidad - Paso Atahona) y bituminización de tramo inicial	13 640 190	0	13 640 190
Lavalleja	C2014/1003	04/11/2014	Ampliación	Pavimentación ex Ruta 108	11 085 060	0	11 085 060
Maldonado	C2014/1025	20/10/2014	Nuevo	Pavimentación con carpeta asfáltica en camino rural al Este de la ciudad de Sa	14 888 103	0	14 888 103
	C2014/1026	20/10/2014	Nuevo	Pavimentación de Camino Sarubi - zona rural del Municipio de Piriapolis	16 296 303	0	16 296 303
Montevideo	C2014/1028	28/10/2014	Nuevo	Construcción de alcantarilla de hormigón en Camino Rigel sobre Arroyo Mend	8 973 316	0	8 973 316
Río Negro	C2014/1029	11/11/2014	Nuevo	Mantenimiento de Acceso Norte a San Javier	8 297 612	0	8 297 612
Total					89 664 322	0	89 664 322



RESUMEN DE EJECUCIÓN Y PRESENTACIÓN DE PROYECTOS DE CAMINERIA RURAL

Intendencia	Situación ejecución			Situación de proyectos presentados a OPP		
	Disponible *	Asignación 2014	Ejecutado	Aprobado	A aprobar 27/11	% de asignación comprometida
Artigas	23 049 790	23 049 790		39 497 366		171%
Canelones	48 591 449	48 591 449	27 757 685	88 236 042		182%
Cerro Largo	26 953 718	26 953 718		40 355 824		150%
Colonia	22 385 292	22 385 292	5 457 354	15 653 573	16 483 738	144%
Durazno	22 343 760	22 343 760		32 280 000		144%
Flores	11 960 972	11 960 972			13 640 190	114%
Florida	19 353 517	19 353 517		27 083 836		140%
Lavalleja	22 426 823	22 426 823	7 132 162	19 508 282	11 085 060	136%
Maldonado	16 737 055	16 737 055			31 184 406	186%
Montevideo	13 331 500	13 331 500	4 964 089	7 698 257	8 973 316	125%
Paysandú	25 167 879	25 167 879	12 486 638	30 848 197		123%
Río Negro	18 778 825	16 612 461		17 348 926	8 297 612	137%
Rivera	38 693 477	18 605 957	20 825 236	44 109 166		114%
Rocha	18 772 081	18 772 081	18 482 482	42 943 123		229%
Salto	25 583 190	25 583 190		31 184 436		122%
San José	51 824 745	18 273 707	935 943	70 602 744		136%
Soriano	25 206 741	18 730 550	614 177	23 858 025		95%
Tacuarembó	29 611 712	29 611 712	6 345 718	39 619 347		134%
Treinta y Tres	16 778 586	16 778 586		24 504 196		146%
Total	477 551 113	415 270 000	105 001 484	595 331 340	89 664 322	143%

* Incluye estimado 2014 (421.000.000 pesos) más saldos 2013 (de Rivera, Río Negro, Soriano y San José)

** Se restan 5.730.000 por costo de administración del fideicomiso

3.2. Proyectos PCR para aprobación

C 2014/1031 “Camino Las Flores – Palo Solo”

Departamento de Colonia

Técnico evaluador responsable: Ing. César Falcón

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en realizar recargos parciales en el camino referido. La longitud total del camino es de 17,00 km realizándose una intervención de recargo en 6.100 m. Las obras de arte propuestas para ser ejecutadas son de menor cuantía. En el resto del camino se realizarán perfilados.

Objetivos específicos:

- Asegurar el transporte de productos de la zona.
- Mejorar los tiempos y calidad de los viajes de los vecinos de la zona.
- Espaciar los tiempos de mantenimiento del camino.

Para el cumplimiento de lo anteriormente expuesto se plantea recargar en forma parcial el camino referido con material granular.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 5.547.627	\$ 5.547.627	0
Porcentaje	100%	100%	0%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 5 meses.

Modalidad de ejecución: La obra se ejecutará mediante empresa Contratista.

Condiciones para la certificación: La Intendencia deberá presentar los ensayos realizados, para en función de los mismos proceder a la certificación.

C 2014/1032 “Eje Polanco – P° Piedras”

Departamento de Colonia

Técnico evaluador responsable: Ing. César Falcón

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en realizar recargos parciales con material granular (tosca) en el camino referido.

El proyecto trata de dos tramos de caminos a saber:

- Polanco – Las Flores con un total de 9,500 Km
- Ruta 12- Ruta 97 (Paso Piedras) con un total de 15,600 km

Las intervenciones son parciales y se detallan en la memoria.

Las obras de arte propuestas para ser ejecutadas son de menor cuantía.

En el resto de los caminos se realizaran perfilados.

Objetivos específicos:

- Asegurar el transporte de productos de la zona.
- Mejorar los tiempos y calidad de los viajes de los vecinos de la zona.
- Espaciar los tiempos de mantenimiento del camino.

Para el cumplimiento de lo anteriormente expuesto se plantea recargar en forma parcial el camino referido con material granular.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 5.385.831	\$ 5.385.831	0
Porcentaje	100%	100%	0%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 3 meses.

Modalidad de ejecución: La obra se ejecutará mediante empresa Contratista.

Condiciones para la certificación: La Intendencia deberá presentar los ensayos realizados, para en función de los mismos proceder a la certificación.

C 2014/1033 “Eje Costa de Vacas – P° de la Cadena”

Departamento de Colonia

Técnico evaluador responsable: Ing. César Falcón

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en realizar recargos parciales con material granular (tosca) en el camino referido.

El proyecto trata de dos tramos de caminos a saber:

- Costa de Vacas– Camino a P° de la Arena con un total de 22,500 Km.
- Colonia Arrue a Ramal ruta 97 con un total de 9,100 km.

Las intervenciones son parciales y se detallan en la memoria.

Las obras de arte propuestas para ser ejecutadas son de menor cuantía.

En el resto de los caminos se realizaran perfilados.

Objetivos específicos:

- Asegurar el transporte de productos de la zona.
- Mejorar los tiempos y calidad de los viajes de los vecinos de la zona.
- Espaciar los tiempos de mantenimiento del camino.

Para el cumplimiento de lo anteriormente expuesto se plantea recargar en forma parcial el camino referido con material granular.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 5.550.280	\$ 5.550.280	0
Porcentaje	100%	100%	0%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 3 meses.

Modalidad de ejecución: La obra se ejecutará mediante empresa Contratista.

Condiciones para la certificación: La Intendencia deberá presentar los ensayos realizados, para en función de los mismos proceder a la certificación.

C 2014/1013 “Recarga tramo 61 (Trinidad – Paso Atahona) y bituminización de tramo inicial”

Departamento de Flores

Técnico evaluador responsable: Ing. César Falcón

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en ejecutar un pavimento de tratamiento bituminoso en una longitud de 1,65 km y recargo de 16,5 km en material granular. El recargo se ejecutará en el tramo 61 como así también en el tramo 72 de acuerdo al gráfico indicado en el proyecto.

A tales efectos se ejecutará un recargo de acuerdo a lo indicado en las especificaciones técnica (capas de base con material granular de CBR >80%), regularizando previamente el perfil transversal mediante el escarificado, conformación y compactación. Posteriormente se ejecutará un tratamiento bituminoso doble con sellado en una longitud de 1,65 km.

Objetivos específicos:

- Asegurar el transporte de productos de la zona.
- Mejorar los tiempos y calidad de los viajes de los vecinos de la zona.
- Espaciar los tiempos de mantenimiento del camino.

Para el cumplimiento de lo anteriormente expuesto se plantea pavimentar con tratamiento mediante tratamiento asfáltico el primer tramo y en el resto se ejecutará un recargo con material granular.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 13.640.190	\$ 13.640.190	0
Porcentaje	100%	100%	0%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 5 meses.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará mediante Administración Directa.

Condiciones para la certificación: La Intendencia deberá presentar los ensayos realizados, para en función de los mismos proceder a la certificación.

C 2014/1025 “Pavimentación con carpeta asfáltica en camino rural al Este de la ciudad de San Carlos”

Departamento de Maldonado

Técnico evaluador responsable: Ing. Federico Magnone

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: En la actualidad, la conexión de la Ciudad de San Carlos tanto con las zonas rurales aledañas, como con los balnearios al Este de la Ruta 104; se hace a través de la Ruta N° 104, la Ruta N°9 y la avenida José Frade. Este tránsito, claramente local, circula innecesariamente por la Ruta N° 9, cruzándola en dos oportunidades.

La otra alternativa, es un camino de balasto, en el que por el tránsito que circula habitualmente, se genera una nube de polvo constante que no solo afecta a los vecinos del lugar que si no también genera un altísimo riesgo para el resto del tránsito de inferiores dimensiones.

El proyecto consiste en la pavimentación con carpeta asfáltica de este camino, en un tramo de 2.500 m, conectando el Camino del Cerro Eguzquiza y la Ruta N°104. Una vez pavimentado y señalizado adecuadamente, los usuarios circularán en forma más segura, evitando los cruces sobre Ruta N° 9 y acortando en distancia y tiempo el viaje.

Objetivos específicos:

- Construir un pavimento de carpeta asfáltica de 8 cm de espesor y 6,5 m de ancho, en los 2400m de extensión del Camino.
- Ejecutar la señalización horizontal y vertical correspondiente.
- Consolidar una conexión más corta y más segura, entre la ciudad de San Carlos, y los balnearios al Este de la Ruta 104.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 14.888.103	\$ 14.888.103	0
Porcentaje	100%	100%	0%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 2 meses, comenzando en enero de 2015.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará a través de la Licitación Pública 12/08, de la Intendencia Departamental de Maldonado.

Condiciones para la certificación: La alcantarilla en la progresiva 1900, debe estar ejecutada (2 Ø 500).

C 2014/1026 “Pavimentación de camino Sarubi – zona rural del Municipio de Piriapolis”

Departamento de Maldonado

Técnico evaluador responsable: Ing. Federico Magnone

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: Actualmente, la conexión entre la ciudad de Piriapolis y los balnearios Punta Colorada y Punta Negra, se realiza por la rambla costanera en la mayoría de los casos. Esto implica un gran flujo vehicular “de paso” por una vía con fines recreativos. La otra alternativa, es un camino de balasto, con las complicaciones en la circulación y los altos costos de mantenimiento que esto implica.

El proyecto consiste en la pavimentación con carpeta asfáltica de este camino, en un tramo de 2.400 m, conectando el Camino de los Arrayanes con la calle de acceso a Punta Negra.

Una vez pavimentado y señalizado adecuadamente, los usuarios circularán en forma más segura y en menor tiempo, eliminando además el perjuicio del polvo para los vecinos. Conjuntamente se disminuirá el flujo de circulación por la rambla, colaborando con su carácter recreativo.

Objetivos específicos:

- Construir un pavimento de carpeta asfáltica de 8 cm de espesor y 7 m de ancho, en los 2400m de extensión del Camino.
- Ejecutar la señalización horizontal y vertical correspondiente.
- Consolidar una vía alternativa a la rambla costanera, con un pavimento de calidad.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 16.296.303	\$ 16.296.303	0
Porcentaje	100%	100%	0%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 2 meses, comenzando en febrero de 2015.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará a través de la Licitación Pública 12/08, de la Intendencia Departamental de Maldonado.

C 2014/1028 “Construcción de alcantarilla de hormigón en Camino Rigel sobre Arroyo Mendoza”

Departamento de Montevideo

Técnico evaluador responsable: Ing. Paula Suárez

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la construcción de una alcantarilla de hormigón armado sumergible de tres bocas rectangulares, una central de 2.80 m*2 m de altura y las otras dos de 2.45m *2 m. A los costados del cuerpo de la alcantarilla se construirán cuatro muros de contención de hormigón armado.

Se construirá un pavimento de hormigón en los accesos de la alcantarilla en todo el largo de los muros de contención. A partir de ahí se construirán 25 metros de pavimento de material granular para cada lado.

Debido a algunas limitaciones altimétricas y planimétricas en el lugar de implantación de la alcantarilla, se optó por la construcción de una alcantarilla sumergible.

Si bien el proyecto no contempla una solución definitiva, se mejora en cuanto la capacidad de evacuación de las aguas dado que actualmente hay 3 filas de bocas de 80cm que son insuficientes. Además con la construcción de los muros de contención laterales se va a evitar los desmoronamientos de los taludes laterales del camino que hoy en día se da muy comúnmente.

Objetivos específicos: El proyecto consiste en la construcción de una alcantarilla de hormigón armado de tres bocas y obras de pavimento armado en los accesos a la misma.

La obra sustituye a una alcantarilla existente bastante deteriorada y con insuficiente capacidad de evacuación de las aguas del Arroyo Mendoza lo que provoca hoy en día arrastres importantes en la calzada de accesos impidiendo con frecuencia el tránsito vehicular.

La obra tiene un alto impacto para el desarrollo de la zona rural productiva que allí se encuentra donde abundan chacras y viñedos.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 8.973.316	\$ 8.973.316	0
Porcentaje	100%	100%	0%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 4 meses, comenzando en enero de 2015.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por contrato mediante una ampliación de Contrato N°1697 con la Empresa CITESA.

C 2014/1029 “Mantenimiento en Acceso Norte de San Javier”

Departamento de Río Negro

Técnico evaluador responsable: Ing. Cecilia Quirós

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: Se realizarán obras de mantenimiento que consisten en un bacheo con premezclado y tratamiento bituminoso de sellado en la totalidad del camino de 18,2 km.

No se modificará la rasante ni las pendientes transversales del camino ni los desagües pluviales.

El ancho actual de la calzada es de 7.5m, incluyendo una banquina de 0.5m hacia cada lado; se realiza el tratamiento bituminoso en un ancho de 6.5m. Dicho tramo es de uso abierto al público y de jurisdicción municipal.

Objetivos específicos: El objetivo de este proyecto es el mantenimiento del pavimento existente que se encuentra en mal estado, sin modificar la rasante ni los pluviales. Se realizará un bacheo puntual y se finalizará con un sellado total del tramo. De esta manera se apunta a mejorar la calidad de vida de los usuarios de dicha ciudad. Se concluye dicho proyecto con la señalización vertical correspondiente en todo el trayecto.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 8.297.612	\$ 8.297.612	0
Porcentaje	100%	100%	0%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 2 meses, comenzando en noviembre de 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por administración departamental.

Condiciones para la certificación: Se deberá cumplir con el protocolo de ensayos establecido por el FDI para la certificación.

AMPLIACIONES

Datos del proyecto					
C 2013/1003 Ruta 108					
Departamento:	Lavalleja	Localidad	ex Ruta 108 con intersección de Ruta 12		
Técnico Referente del GD:	Ing. Alejandro Ferres		Fecha	18/11/2014	
Comentarios					
Descripción proyecto original:					
<p>El proyecto en ejecución comprende la realización de la pavimentación sobre la ex ruta Nº 108 en una longitud de 10,6 km, desde ruta 12 hacia el norte.</p> <p>A tales efectos se están ejecutando como primera etapa un recargo de 20cm de espesor en tosca, regularizando previamente el perfil transversal mediante el escarificado, conformación y compactación, como además la construcción de alcantarillas necesarias para el correcto desagüe de las aguas pluviales. La ejecución de las obras tienen como objetivo asegurar el transporte de productos de la zona como también mejorar los tiempos y calidad de los viajes de los vecinos de la zona.</p>					
Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):					
<p>La presente ampliación solicitada por el Gobierno Departamental comprende la segunda etapa del proyecto oportunamente propuesto que es la pavimentación de los primeros 6kms del tramo en ejecución. Para la ejecución de las obras se realizará en forma mixta, donde la ejecución se hará por ampliación de contrato que se adjunta, y el suministro de materiales será por la Comuna Departamental.</p>					
Montos (\$)					
		PCR	GD	Otros	TOTAL
Proyecto original		11 116 272	0	0	11 116 272
Ampliación 1	99.7%	11 085 060	0	0	11 085 060
Ampliación 2	0%	0	0	0	0
Ampliación 3	0%	0	0	0	0
Montos ampliados		22 201 332	0	0	22 201 332
Porcentaje		100%	0%	0%	100%
Plazos (Meses)					
Proyecto original					8
Ampliación 1	3	Ampliación 2		Ampliación 3	
Total					11

3.3. Proyectos PCR en evaluación

Intendencia	Evaluador	Código proyecto	Nombre proyecto	Fecha ingreso	26 de noviembre
Artigas	Barrios, Antonio	C 2014/1012	Rehabilitación del Camino Calpica	26/08/2014	Se está a la espera de recibir información por parte de la Intendencia respecto a la nota enviada el 14 de octubre.
	Barrios, Antonio	C 2014/1022	Rehabilitación del camino de la Cuchilla de Belén	02/09/2014	Se está a la espera de recibir información por parte de la Intendencia respecto a la nota enviada el 14 de octubre.
Canelones	Casterá, Melissa	C 2013/1013	Rehabilitación ruta 88 tramo ruta 11 Tapia	03/12/2013	Se ha efectuado la visita de evaluación. Se ha recibido una mejora, pero continua faltando documentación a modo de conformar un proyecto ejecutivo adecuado.
Paysandú	Nalbandian. Micael	C 2014/1024	Recuperación de camino a Tres Bocas	13/10/2014	Se envió not el 24/10. Se habló por teléfono con el responsable el día 25/11 y afirman estar trabajando en las observaciones y que en el correr de la semana se va a enviar la información requerida.
Río Negro	Quirós, Cecilia	C2014/1030	Acceso a Nuevo Berlín	13/11/2014	Se realizó la visita, se está analizando la información técnica remitida. Se observa que supera en aproximadamente \$ 8,669,930 (cupo 2014+2015) se consulto por email a Silvana Mazza y se está a la espera de respuesta.

Salto	Sorribas, Francisco	C 2014/1014	Rehabilitación del circuito de la Colonia Rubio	29/08/2014	A la espera de información faltante solicitada en nota enviada el 29/10.
	Sorribas, Francisco	C 2014/1020	Pavimentación del camino Apolón de Mirbeck	03/09/2014	A la espera de información faltante solicitada en nota enviada el 29/10.
	Barrios, Antonio	C 2014/1021	Rehabilitación del camino a Colonia Lavalleja y Pueblo Lluveras	03/09/2014	Se realizó la visita del camino y se está a la espera de información que se solicitó en nota del 18 de noviembre.

4. Emergenzia Vial 2014

4.1. Cuarta certificación de Emergencia Vial (Partida II)

EMERGENCIA II		
Departamento	Monto (\$)	Descripción de obras
Montevideo	3 550 585	Se realizaron obras de construcción de sistema de drenajes, profundización de cunetas ejecutando canales de hormigón y regularizando las entradas particulares en el Municipio E.
Montevideo	3 550 585	Se realizaron obras de construcción de sistema de drenajes, profundización de cunetas ejecutando canales de hormigón y regularizando las entradas particulares en el Municipio G. Además, se recargaron y perfilaron todas las calles.
TOTAL	7 101 170	

1. Certificación del décimo desembolso FDI 2014

Participante	Codproyecto	Nombre Proyecto	Monto Desembolso \$u
Artigas	PRY2013/1026	Infraestructura vial barrio Chamburi	886 330
	PRY2013/1034	Tratamiento y disposición final de aguas residuales	864 867
	PRY2013/1037	Pavimentación, cordones cuneta y drenaje pluvial barrio Ayuí	2 428 037
	PRY2013/1040	Centros barriales y deportivos del departamento de Artigas	2 011 372
	PRY2014/1009	Mantenimiento de calles de la ciudad de Artigas	283 814
Total Artigas:			\$ 6 474 420
Canelones	PRY2012/1049	Incorporación de 4600 nuevas luminarias	261 401
	PRY2013/1005	Consolidación del barrio Centro de la Ciudad de la Costa de Joaquín Suárez	1 869 091
	PRY2013/1078	Incorporación de 4620 nuevas luminarias en 27 municipios	10 968 474
	PRY2014/1006	Reacondicionamiento de la infraestructura turística calles M. Ferreira, C y 1	10 226 826
	PRY2014/1016	Consolidación del barrio San Martín de la ciudad de Las Piedras	10 851 817
Total Canelones:			\$ 34 177 609
Cerro Largo	PRY2011/1098	Puerto Amaro Sarandí en la Ciudad de Río Branco	5 876 829
	PRY2012/1046	Recuperación y jerarquización de Avda. de las Américas	318 750
	PRY2013/1051	Jerarquización, pavimentación y equipamiento de la calle Miguel Barreiro en Melo	88 825
	PRY2013/1054	Consolidación urbana de localidades de Cerro Largo	1 338 532
Total Cerro Largo:			\$ 7 622 936
Colonia	PRY2011/1123	Creación de una unidad de innovación de tecnología en alimentos	342 606
	PRY2012/1014	Programa Regional para el Desarrollo de la Quesería Artesanal - Fase II	68 621
	PRY2013/1004	Remodelación de Bulevar Baltasar Brum de la ciudad de Rosario	1 222 290
	PRY2013/1031	Pluviales y pavimentación barrio Golondrinas de la ciudad de Nueva Palmira	1 441 224
Total Colonia:			\$ 3 074 741
Flores	PRY2012/1030	Regularización pluviales Barrio Peñarol en la ciudad de Trinidad	2 079 754
	PRY2014/1012	Regularización pluviales y pavimentación Villa Ismael Cortinas	2 843 272
Total Flores:			\$ 4 923 026

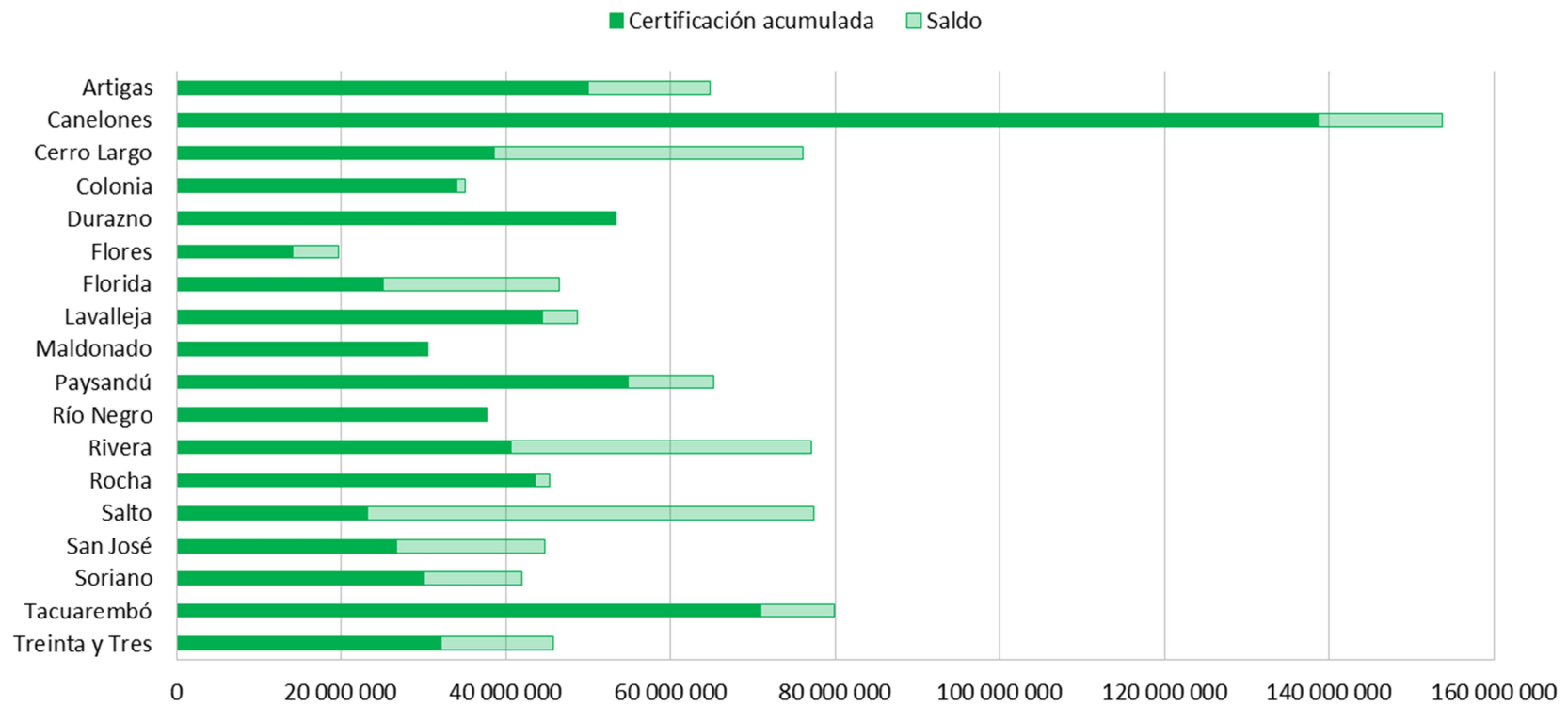
Florida	PRY2013/1053	Fondo de garantía para las empresas de departamento de Florida.	47 995
	PRY2013/1056	Consolidación del barrio Los Pinos en Casupá	1 381 418
Total Florida:			\$ 1 429 413
Lavalleja	PRY2012/1001	Remodelación del Parque Rodó en la ciudad de Minas	2 818 515
	PRY2013/1033	Acceso al Penitente	3 799 536
Total Lavalleja:			\$ 6 618 051
Paysandú	PRY2012/1010	Incorporación de un Sistema de Gestión	673 009
	PRY2013/1007	Barrio Artigas de la ciudad de Paysandú	3 655 715
	PRY2014/1004	Mantenimiento de la trama vial barrio Chaplin	527 048
Total Paysandú:			\$ 4 855 772
Río Negro	PRY2014/1018	Construcción de micropavimentos en Young y Fray Bentos	3 387 544
Total Río Negro:			\$ 3 387 544
Rivera	PRY2012/1027	Programa para Eficiencia Energética en las redes de Alumbrado Público en el Dpto. de Rivera	1 580 060
	PRY2013/1001	Remodelación Avda. Presidente Giró	2 852 947
Total Rivera:			\$ 4 433 007
Rocha	PRY2010/1057	Pavimentación en calles de la Ciudad de Chuy - 2a. Etapa	551 444
	PRY2011/1065	Pavimentación en calles de la Ciudad de Castillos	112 339
	PRY2013/1029	Desagues pluviales, pavimentación y adecuación de acceso a Rocha	2 520 079
	PRY2013/1030	Pavimentación y drenajes pluviales en barrio Hipódromo de la ciudad de Rocha	527 943
Total Rocha:			\$ 3 711 805
Salto	PRY2013/1036	Acondicionamiento de planta de clasificación de residuos	976 316
	PRY2013/1061	Mejora urbana barrio Victor Lima	2 095 165
	PRY2014/1020	Bacheo y sellado con reigo bituminoso calles barrios de la ciudad de Salto	820 416
Total Salto:			\$ 3 891 897
San José	PRY2012/1014	Programa Regional para el Desarrollo de la Quesería Artesanal - Fase II	138 425
	PRY2012/1029	Construcción puente sobre Arroyo Pavón en Tramo 295 del MTOP	1 760 788
	PRY2013/1064	Bituminización Ruta N°3 ex Ruta N°45	2 352 272
Total San José:			\$ 4 251 485

Soriano	PRY2012/1032	Extensión de Alumbrado Público en las localidades de Mercedes, Dolores, Palmitas y Santa Catalina	234 297
	PRY2012/1036	Renovación del Sistema Lumínico en Parque Juan Antonio Lavalleja de la Ciudad de Dolores	48 362
	PRY2012/1037	Colocación de Semáforos en la Ciudad de Mercedes	113 391
	PRY2012/1038	Construcción de Piscina Pública cerrada y climatizada en la Ciudad de Dolores	1 619 371
	PRY2013/1009	Reacondicionamiento calles Barrio Liceo N°1 Mercedes	920 290
	PRY2013/1010	Reacondicionamiento de calles Barrio estadio Mercedes	1 659 998
Total Soriano:			\$ 4 595 709
Tacuarembó	PRY2012/1018	Construcción de un Gimnasio Polideportivo con Piscina Climatizada	5 018 768
	PRY2013/1023	Jerarquización y mejoras en el patrimonio vial de la ciudad de Tacuarembó	3 541 087
	PRY2013/1055	Construcción de una piscina y espacio recreativo en Toscas de Caraguatá	493 388
Total Tacuarembó:			\$ 9 053 243
Treinta y Tres	PRY2011/1003	Desagües pluviales en Cuenca Norte (parcial) de la ciudad de Treinta y Tres	391 026
	PRY2013/1006	Consolidación de barrios en la ciudad de Treinta y Tres	3 020 301
	PRY2013/1059	Fortalecimiento del Programa de Desarrollo de Proveedores del departamento	42 700
	PRY2013/1062	Proyecto 100 años La Charqueada	1 537 427
	PRY2013/1063	Consolidación urbana del barrio Mederos	2 881 774
	PRY2013/1076	Intervenciones urbanas en la localidad de Cerro Chato	1 070 596
Total Treinta y Tres:			\$ 8 943 824
Fecha de cierre:			
13/11/2014	Total Desembolso FDI:		111 444 482

2. Certificación del décimo desembolso PCR 2014

Participante	Codproyecto	Nombre Proyecto	Monto Desembolso \$ u
Canelones	C 2013/1004	Conectividad La Paz - zona Rural	8 610 756
Total Canelones:			\$ 8 610 756
Colonia	C 2013/1015	Camino a Cosmopolita	1 826 798
Total Colonia:			\$ 1 826 798
Lavalleja	C 2013/1003	Pavimentación ex Ruta 108	3 650 629
Total Lavalleja:			\$ 3 650 629
Montevideo	C 2014/1007	Construcción alcantarilla de hormigón en Camino Géminis	4 964 089
Total Montevideo:			\$ 4 964 089
Paysandú	C 2013/1017	Realización de obras Camino Casa Blanca	816 624
Total Paysandú:			\$ 816 624
Rivera	C 2013/1001	Bases y pavimentación camino vecinal acceso Fymnsa	7 201 875
	C 2014/1010	Rehabilitación camino acceso a Lagos del Norte	2 381 467
Total Rivera:			\$ 9 583 342
Rocha	C 2014/1004	Pavimentación Ruta N°109	7 228 910
Total Rocha:			\$ 7 228 910
Tacuarembó	C 2014/1008	Reconstrucción tramo 122	4 368 344
Total Tacuarembó:			\$ 4 368 344
Fecha de cierre:			
13/11/2014			Total Desembolso PCR: \$ 41 049 492

3. Saldo desembolsado FDI 2014



4. Pagos y saldos 2014

DEPARTAMENTO	SALDO AL 2013	Desembolsos 2014 -Teniendo en hasta 9no Desembolso 2014	PAGOS SETIEMBRE Imputados 7mo y 8vo Desembolso	PAGOS OCTUBRE Imputados a 9no Desembolso y Saldos 6to y 7mo	SALDO A PAGAR al 29 Octubre 2014 (considerando 9no Desembolso 2014)
Artigas	32 806 588	43 492 810	5 035 848	1 289 846	0
Canelones	7 547 616	104 395 219	21 905 699	23 030 106	0
Cerro Largo	32 426 220	30 885 938	0	0	312 413
Colonia	14 827 697	30 900 910	3 631 744	3 272 513	0
Durazno	2 763 312	53 339 741	0	0	0
Flores	5 747 049	9 189 570	2 781 162	1 525 893	0
Florida	20 480 648	23 747 195	73 333	7 700 520	0
Lavalleja	12 288 162	37 819 963	4 780 156	5 042 514	0
Maldonado	21 117 493	30 584 235	0	13 207 930	0
Paysandú	12 037 053	49 963 721	6 112 290	4 456 436	0
Río Negro	11 347 050	34 294 739	6 722 868	8 296 130	0
Rivera	27 835 650	36 214 062	4 961 637	1 149 478	0
Rocha	12 838 454	39 827 774	6 635 289	0	3 164 072
Salto	17 690 268	19 238 014	731 265	5 680 630	0
San José	23 122 954	22 421 397	4 358 626	3 662 384	0
Soriano	8 184 038	25 463 507	2 035 729	6 202 188	0
Tacuarembó	40 475 148	61 938 898	5 370 785	8 418 498	0
Treinta y Tres	14 181 921	22 636 280	2 690 063	4 491 605	0
TOTAL	317 717 321	676 353 973	77 826 494	97 426 671	3 476 485

IMPUESTO AL PATRIMONIO**DESEMBOLSOS 2014**

DEPARTAMENTO	Desembolsos 2014 - Teniendo en cuenta hasta 9no Desembolso 2014	PAGOS SETIEMBRE	PAGOS OCTUBRE	SALDO A PAGAR al 29 Octubre 2014 (considerando 9no Desembolso 2014)
Artigas	0	0	0	0
Canelones	19 146 929	19 146 929	0	0
Cerro Largo	0	0	0	0
Colonia	3 630 556	2 157 398	1 473 158	0
Durazno	0	0	0	0
Flores	0	0	0	0
Florida	0	0	0	0
Lavalleja	3 481 533	0	3 481 533	0
Maldonado	0	0	0	0
Montevideo	0	0	0	0
Paysandú	11 670 014	11 670 014	0	0
Río Negro	0	0	0	0
Rivera	11 241 894	6 301 721	4 940 173	0
Rocha	11 253 572	3 030 720	8 222 852	0
Salto	0	0	0	0
San José	935 943	785 800	150 143	0
Soriano	614 177	0	614 177	0
Tacuarembó	1 977 374	0	1 977 374	0
Treinta y Tres	0	0	0	0
TOTAL	63 951 992	43 092 582	20 859 410	0

5. Ejecución de fondos de infraestructura 2014

FDI APT OPP – Unidad de seguimiento y monitoreo – 26/11/2014

El presente documento analiza la ejecución de los programas FDI y PCR.

FDI

La tabla 1 muestra la disponibilidad total del FDI para el presente año y el monto de la décima certificación agregada para todas las intendencias.

Tabla 1 – Montos de disponibilidad 2014 y certificaciones

Disponibilidad 2014 total	\$U 1.043.726.168
Certificación corriente	\$U 111.444.482
Certificación acumulada	\$U 788.371.680
Certificación acumulada como %	75,5%
Saldo a ejecutar	\$U 255.354.488

El gráfico 1 muestra, como porcentaje de la disponibilidad total, en barras verdes la ejecución del FDI a la décima certificación durante los últimos cinco años, la ejecución corriente de 2014 (barra amarilla) y el promedio de la ejecución de estos seis años en la novena certificación (9,9%) en la línea roja.

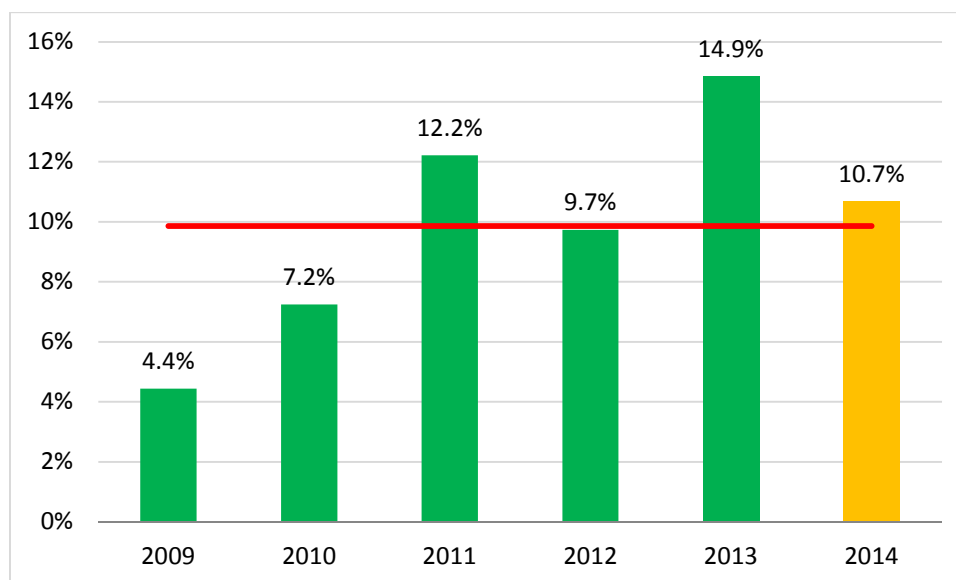


Gráfico 1 – Ejecución corriente del FDI, 2014 y últimos cinco años.

La décima certificación del año fue del 10,7% del total del FDI, por encima del promedio de los últimos seis años (9,9%). De las décimas certificaciones, es la tercera más alta de los últimos seis años.

Así, las diez primeras certificaciones del año muestran una ejecución menos concentrada que la de 2013 y que la de todos los años anteriores. Esto puede verse más claramente en el gráfico 2, que muestra el acumulado de las certificaciones a lo largo del año.

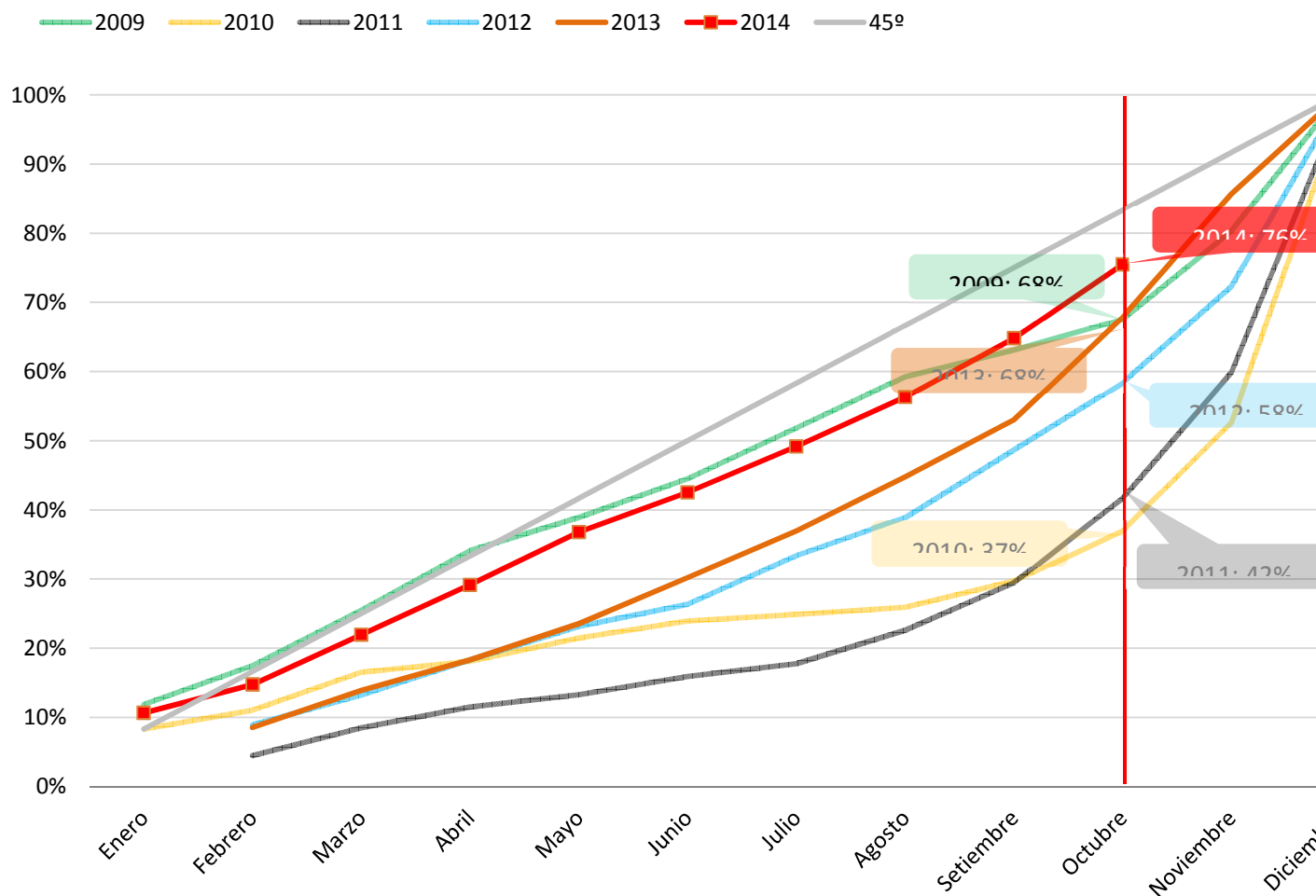


Gráfico 2 – Ejecución acumulada, 2009 - 2014

La ejecución de 2014 viene mostrando un perfil similar a la ejecución de 2009, aproximándose a la línea de 45°. A diferencia de los ejercicios 2011, 2012 y 2013, el ejercicio 2014 contará con 12 desembolsos, dado que el 2013 no tuvo prórroga. Esto puede colaborar a descomprimir la ejecución hacia el final del año fiscal.

El gráfico 3 muestra el avance de cada intendencia en su ejecución en el eje vertical, así como el número de proyectos en ejecución en la cartera de cada intendencia en el eje horizontal. La disponibilidad anual de cada intendencia se representa en el tamaño del círculo.

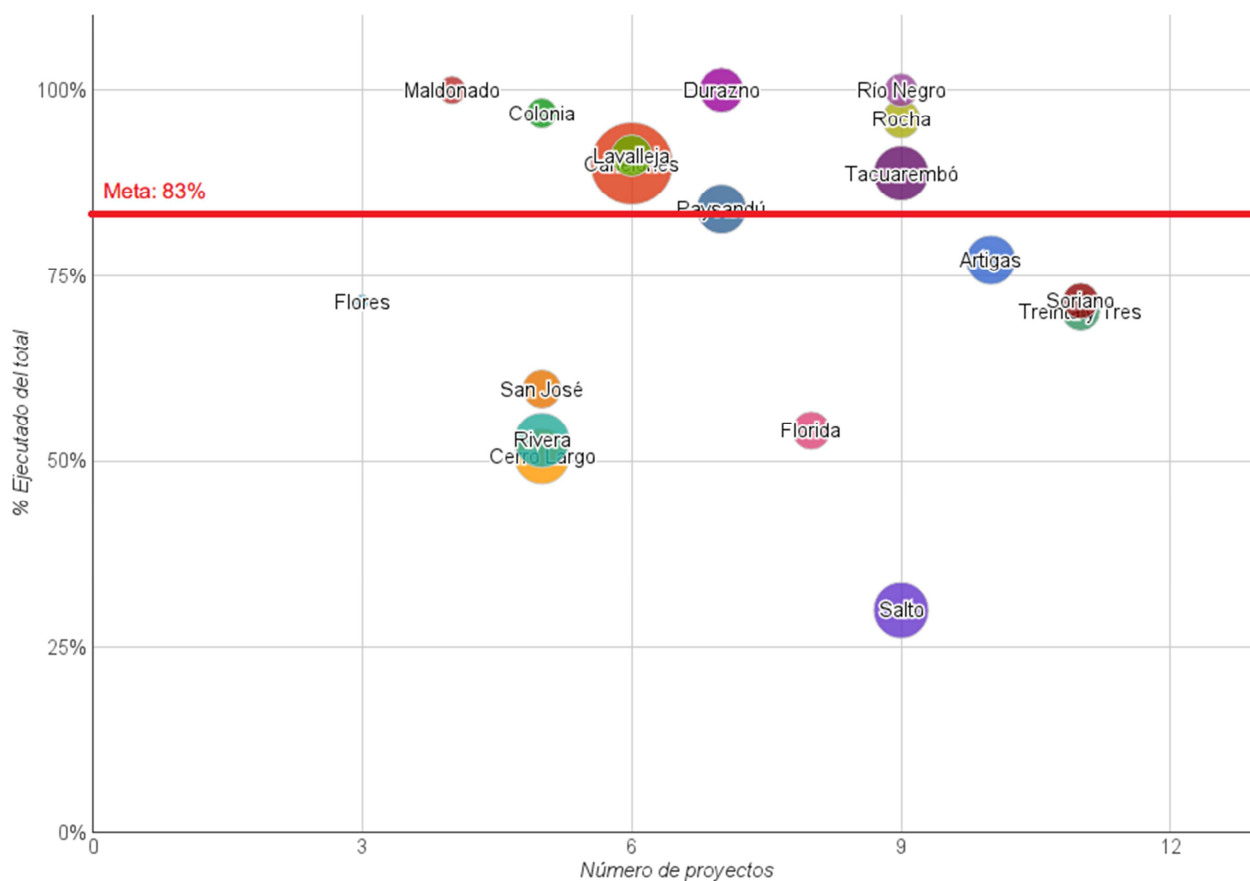


Gráfico 3 – Porcentaje ejecutado y número de proyectos activos a la fecha, todos los departamentos.

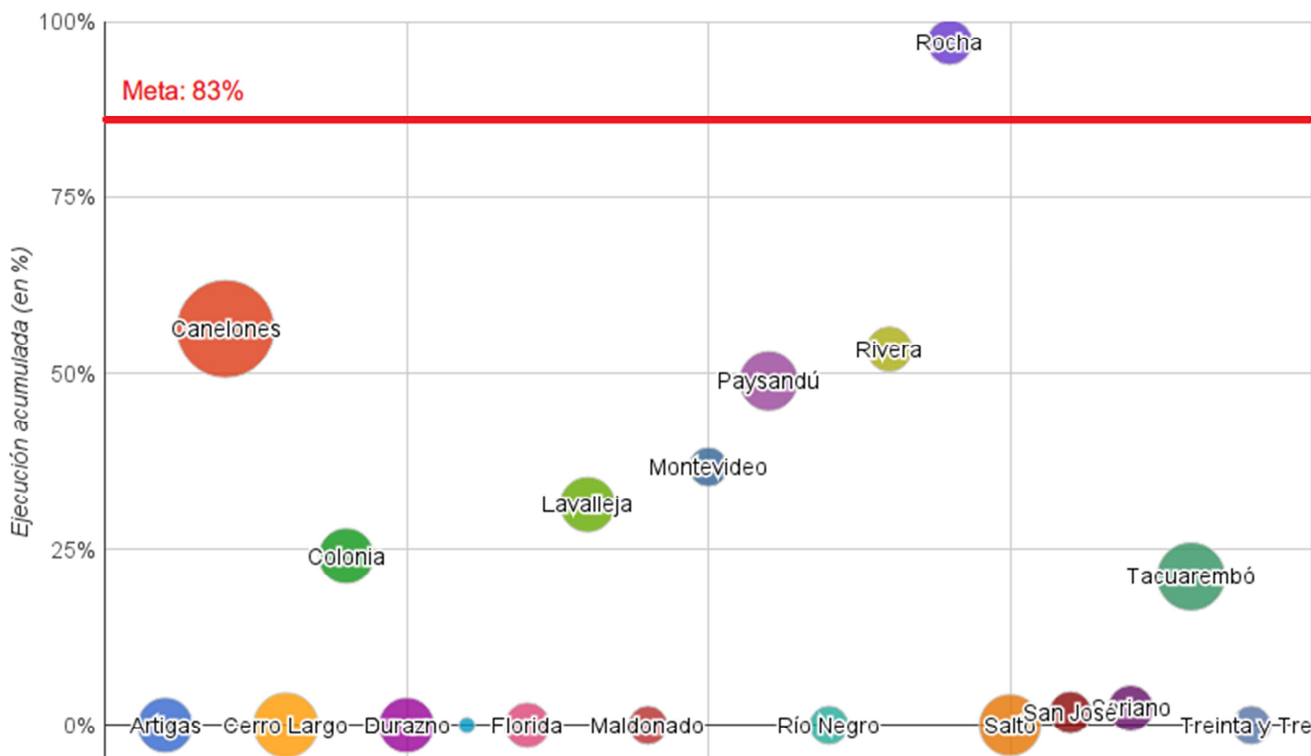
La línea roja representa el nivel de ejecución acumulada mínima deseable para este mes, correspondiente al porcentaje que se habría acumulado a la fecha (83%) si la ejecución fuera perfectamente uniforme a lo largo del año (8,33% por certificación, por haber doce certificaciones en el presente año), meta que contribuiría al objetivo de evitar riesgos de una ejecución “tardía” en el año.

Finalmente, en el siguiente cuadro se resume la disponibilidad y la ejecución del FDI por departamento.

Intendencia	Disponible	Ejecutado	Ejecutado (%)	Saldo
Artigas	64.821.877	49.967.230	77,08%	14.854.647
Canelones	153.756.240	138.572.828	90,13%	15.183.412
Cerro Largo	76.095.247	38.508.874	50,61%	37.586.373
Colonia	35.072.707	33.975.651	96,87%	1.097.056
Durazno	53.339.741	53.339.741	100,00%	0
Flores	19.728.397	14.112.596	71,53%	5.615.801
Florida	46.554.843	25.176.608	54,08%	21.378.235
Lavalleja	48.746.887	44.438.014	91,16%	4.308.873
Maldonado	30.584.235	30.584.235	100,00%	0
Paysandú	65.239.409	54.819.493	84,03%	10.419.916
Río Negro	37.682.283	37.682.283	100,00%	0
Rivera	77.034.695	40.647.069	52,76%	36.387.626
Rocha	45.302.246	43.539.579	96,11%	1.762.667
Salto	77.347.844	23.129.911	29,90%	54.217.933
San José	44.675.948	26.672.882	59,70%	18.003.066
Soriano	41.961.988	30.059.216	71,63%	11.902.772
Tacuarembó	79.957.420	70.992.141	88,79%	8.965.279
Treinta y Tres	45.824.161	32.153.329	70,17%	13.670.832
Total	1.043.726.168	788.371.680	75,53%	255.354.488

PCR

La siguiente gráfica muestra el avance en la ejecución de las partidas 2014 por Intendencia dentro del Programa de Caminería Rural.



La línea roja representa el nivel de ejecución acumulada mínima deseable para este mes, correspondiente al porcentaje que se habría acumulado a la fecha (83%) si la ejecución fuera perfectamente uniforme a lo largo del año (8,33% por certificación, por haber doce certificaciones en el presente año), meta que contribuiría al objetivo de evitar riesgos de una ejecución “tardía” en el año.

Además, en el siguiente cuadro se resume la disponibilidad (2014 y saldo 2013) de cada departamento dentro del Programa de Caminería Rural, así como su ejecución y saldo.

Intendencia	Disponible*	Ejecutado	Ejecutado (%)	Saldo
Artigas	23.049.790	0	0%	23.049.790
Canelones	48.591.449	27.757.685	57%	20.833.764
Cerro Largo	26.953.718	0	0%	26.953.718
Colonia	22.385.292	5.457.354	24%	16.927.938
Durazno	22.343.760	0	0%	22.343.760
Flores	11.960.972	0	0%	11.960.972
Florida	19.353.517	0	0%	19.353.517
Lavalleja	22.426.823	7.132.162	32%	15.294.661
Maldonado	16.737.055	0	0%	16.737.055
Montevideo	13.331.500	4.964.089	37%	8.367.411
Paysandú	25.167.879	12.486.638	50%	12.681.241
Río Negro	18.778.825	0	0%	18.778.825
Rivera	38.693.477	20.825.236	54%	17.868.241
Rocha	18.772.081	18.482.482	98%	289.599
Salto	25.583.190	0	0%	25.583.190
San José	51.824.745	935.943	2%	50.888.802
Soriano	25.206.741	614.177	2%	24.592.564
Tacuarembó	29.611.712	6.345.718	21%	23.265.994
Treinta y Tres	16.778.586	0	0%	16.778.586
Total	477.551.113	105.001.484	22%	372.549.629

*Según lo aprobado en la fecha 23/04/2014, se descuenta en el cálculo de la disponibilidad el costo del fideicomiso por un total de \$ 5.730.000