

PRESIDENCIA
Oficina de Planeamiento y Presupuesto

Área de Políticas Territoriales
Fondo de Desarrollo del Interior

Comisión Sectorial de Descentralización

Montevideo, 27 de noviembre de 2014

 **APT**
Área de Políticas Territoriales - OPP

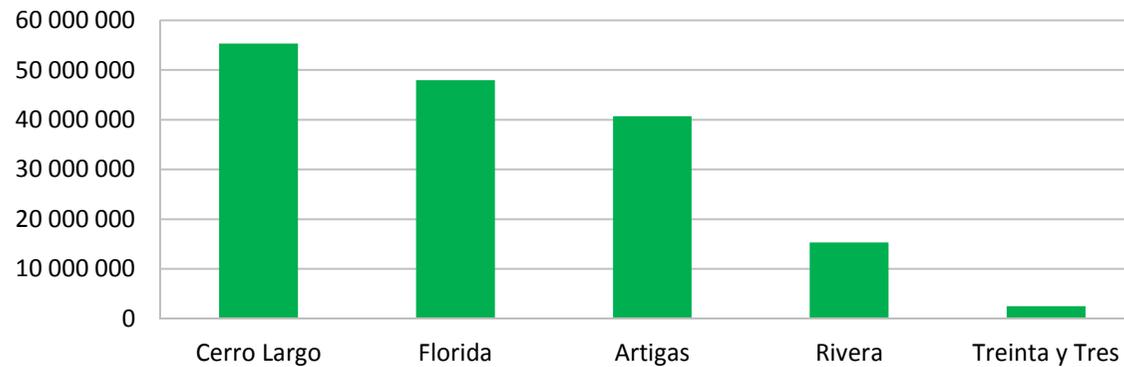
Área de Políticas Territoriales - OPP
 **FDI**
Fondo de Desarrollo
del Interior

1. Aprobación del Acta N°170
2. Fondo de Desarrollo del Interior
 - a. Proyectos para aprobación
 - b. Proyectos en evaluación
3. Programa de Caminería Rural
 - a. Proyectos para aprobación
 - b. Proyectos en evaluación
4. Fondos para la Emergencia Vial 2
5. Propuesta de reglamento para el funcionamiento de la CSD
6. Otros

2. Programa Fondo de Desarrollo del Interior

2.1. Síntesis de proyectos a considerar

| Departamento | Código | Fecha de ingreso | Tipo | Nombre | Monto FDI | Monto GD | Monto total |
|----------------|--------------|------------------|------------|---|--------------------|-------------------|--------------------|
| Artigas | PRY2014/1019 | 05/08/2014 | Nuevo | Obras de mitigación barrio Terminal | 34 156 715 | 6 506 040 | 40 662 755 |
| Cerro Largo | PRY2014/1014 | 20/05/2014 | Nuevo | Recuperación urbana del barrio Cuchilla de Las Flores | 40 840 488 | 14 469 460 | 55 309 948 |
| Florida | PRY2014/1025 | 29/08/2014 | Nuevo | Plaza pública, multibarrial, deportiva y recreativa de la ciudad de Florida | 28 567 675 | 19 375 867 | 47 943 542 |
| Rivera | PRY2014/1039 | 10/11/2014 | Nuevo | Mantenimiento de calles barrio Mandubi | 13 011 059 | 2 296 069 | 15 307 128 |
| Treinta y Tres | PRY2013/1059 | 11/11/2014 | Ampliación | Fortalecimiento del Programa de Desarrollo de Proveedores del departamento | 2 131 732 | 376 188 | 2 507 920 |
| Total | | | | | 118 707 669 | 43 023 624 | 161 731 293 |



2.2. Proyectos FDI para aprobación

PRY 2014/1019 “Obras de mitigación de inundaciones en barrio Terminal”

Departamento de Artigas

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Francisco Sorribas

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto:

El proyecto consiste en la ejecución de obras hidráulicas y viales en la zona del Barrio Terminal de la ciudad de Artigas.

Las obras a realizar consisten en:

- Construcción de estructuras para canalización subterránea de aguas (colectores pluviales de 800, 1000 y 1200.
- Construcción de estructuras para canalización superficial de aguas (badenes, cordones cuneta, elementos de captación) en toda la zona afectada a la cuenca de escurrimiento.
- Reconstrucción de los pavimentos en aquellos tramos en los que se disponen los colectores pluviales.
- La pavimentación prevista considera la reconfiguración de capas de base en los 35 cm superiores y aplicación de tratamiento bituminoso doble.

La vida útil prevista en el cálculo estructural del pavimento es de 4 años.

Objetivos específicos:

- Mitigar problemas de anegamiento e inundación de la zona del Barrio Terminal.
- Minimizar escurrimiento superficial mediante la canalización de aguas a través de colectores subterráneos.
- Mejorar condiciones de transitabilidad y circulación en las calles de la zona.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

| | Total | FDI | Contrapartida GD |
|-----------------------------|---------------|---------------|------------------|
| Monto Básico (pesos) | \$ 40.662.755 | \$ 34.156.714 | \$ 6.506.041 |
| Porcentaje | 100% | 84% | 16% |

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 7 meses y se prevé que las obras comiencen en diciembre de 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará en forma mixta. La ejecución de obras hidráulicas se licitará en tanto las obras viales se ejecutarán por administración.

Condiciones para la certificación: Las certificaciones mensuales quedarán sujetas a lo que determine la Asesoría Jurídica de OPP en relación a la titularidad de los predios sobre los cuales se produce la descarga de las aguas pluviales. Si fuera necesario realizar la expropiación o servidumbre de los terrenos afectados, se interrumpirán las certificaciones hasta tanto se realice dicha gestión.

PRY 2014/1014 “Recuperación urbana del barrio Cuchilla de las Flores”

Departamento de Cerro Largo

Técnico evaluador responsable: Ing. H/A Melissa Casterá

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: El alcance y las actividades contempladas en el Proyecto abarcan: la construcción de las obras de infraestructuras requeridas y necesarias a los efectos de mejorar y asegurar la accesibilidad, el aumento del confort y de la seguridad en la circulación vial y peatonal en el Barrio Cuchilla de Las Flores, de la ciudad de Melo, de Cerro Largo. Se interviene en el espacio físico comprendido entre las calle Manuel Oribe, calle Treinta y Tres continuando en calle Virrey Pedro Melo, calle Juan Rosas y calle Darío Silva. A diferencia de la calle Juan Rosas, en el resto de las calles perimetrales no se actúa.

Se propone el reordenamiento del tránsito a través del flechamiento de calles, la incorporación de la señalización vial y Peatonal, la incorporación del Nomenclátor y la determinación de los lugares habilitados para estacionamientos. Las calles que mantendrán doble vía de circulación son: Joaquín Suárez entre Darío Silva y 33 Orientales, Francisco Girós entre Darío Silva y Treinta y Tres y Juan Rosas entre Darío Silva y Pedro Virrey de Melo.

Se incluye la construcción de cordones cunetas, con la construcción de los radios de giros en esquinas de las bocacalles, adecuando los radios existentes de 0m a 5m en las bocacalles posibles y de 2m en las bocacalles cuyas líneas de propiedades posean distancias menores a 1.2m a los bordes de las calzadas vehiculares.

Se incluye además la construcción de veredas y las rampas de minusválidos, para establecer la circulación peatonal y mejorar la accesibilidad. La construcción de veredas no comprenderá la totalidad de las aceras, sino que se intervendrá de un lado de las calles a modo de dar continuidad al tránsito peatonal en condiciones seguras. Además, en las aceras que no se construyan nuevas veredas, se incluye reparación de ellas. La existencia de sectores donde se implantan viviendas a niveles elevados con respecto a los de las calzadas vehiculares, imposibilita (dadas las diferencias de niveles y los escasos anchos disponibles), el establecer las áreas de circulación peatonal por dichos Sectores. En virtud de ello y considerando que el ancho oneroso de la faja pública y al igual los de las calzadas vehiculares; la propuesta abarca disminuir los anchos de las calzadas vehiculares existentes y construir en las áreas así determinadas las veredas y los nuevos cordones cunetas. Por ello, todas las veredas en las que se interviene dispondrán de un ancho mínimo de 2.4m.

Las rampas se realizarán en las esquinas en las que se efectuarán las nuevas veredas. Por lo tanto, se efectuarán tres por esquina con intención de ser congruentes en todo el proyecto. Esto se debe a que, al igual con lo que ocurre con los radios de giros, la distancia de las líneas de las propiedades a la faja pública es escasa y no permite la implantación de rampas.

Abarca además: la repavimentación de las calzadas vehiculares y la conformación de las mismas a los efectos de canalizar los desagües de pluviales hacia las bancadas de los cordones cunetas, la construcción de un entubamiento de pluviales en un tramo de la calle Juan Rosas (entre calles Ansina y Darío Silva), donde los escurrimientos de pluviales superan la capacidad de su conducción por bancadas de los cordones cunetas. En el caso de los pavimentos, los mismos se ejecutarán en algunos tramos de calles en tratamiento bituminoso doble con sellado y en otros en carpeta asfáltica en caliente. Los tramos a ser pavimentados con tratamiento doble con sellado son: calle Ansina, calle La Rosa, calle Justino Muniz, calle Aparicio Saravia y calle 18 de Julio, en todos los casos en sus tramos entre Juan Rosas y J. Suárez.

Con interacción con OSE, se efectuarán obras de agua potable y saneamiento, en la zona del proyecto. Se prevé la ejecución de 17 conexiones de saneamiento de fi160mm que además dispondrán derivaciones de fi110mm para cada una de las viviendas. Entre las conexiones y las derivaciones se instalará un tambor (caño

de hormigón de 500 mm). También se efectuará la sustitución de la cañería existente en Fibro Cemento fi75mm. Si bien hoy en día las mismas existen sobre un solo lado de las calles, la sustitución comprenderá ejecutar dos ramales, uno en cada acera, con la intención de que en el futuro posibles roturas de conexiones domiciliarias no afecten el pavimento.

Además se prevé la construcción de las redes de Alumbrado Público. Se prevén columnas de 9m de altura con luminarias de sodio y potencia de 150w. Se colocarán a una distancia no mayor a 33m. Se colocarán de un lado de las calles, y el tendido eléctrico será aéreo yendo de columna a columna (no toca la fachada de las viviendas)

Se incorporan además la plantación de especies arbóreas, y /o el recambio de especies muertas, la adquisición de una máquina tipo Bobcat, la ejecución de la señalización vial horizontal, y la incorporación del nomenclátor.

Objetivos específicos: Intervenir en el barrio Cuchilla de las Flores en Melo con la ejecución de pavimentos de tratamiento doble con sellado, carpeta asfáltica, alumbrado público, cordones cuneta, colectores pluviales y bocas de tormenta, vereda, señalización horizontal y Nomenclátor. También se incluye forestación.

Se incluye además la compra de un Bobcat. En el presupuesto se encuentra una cuantificación de cada uno de los rubros.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

| | Total | FDI | Contrapartida GD |
|-----------------------------|---------------|---------------|-------------------------|
| Monto Básico (pesos) | \$ 55.309.948 | \$ 40.840.488 | \$ 14.469.460 |
| Porcentaje | 100% | 74% | 26% |

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 10 meses, comenzando en diciembre de 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará en modalidad mixta: por contrato la ejecución de carpeta asfáltica y por administración departamental el resto de los rubros.

Condiciones para la certificación:

A continuación se puntúan las condiciones de certificación:

- Envío de la documentación en versión final, con las modificaciones correspondientes en la documentación del proyecto ya señaladas. Se deberá remitir la documentación del proyecto en versión papel con las firmas de los profesionales intervinientes.
- Envío del pliego licitatorio para la ejecución de la carpeta asfáltica. Los precios del proyecto y tal vez cronograma sufrirán modificaciones de acuerdo a la misma. También el ajuste paramétrico podrá sufrir modificaciones. Tanto los precios y ajuste quedarán sujetos a lo que considere el Supervisor.
- Debido a que el paquete de base y la imprimación es ejecutada por Administración, mientras que la ejecución de la carpeta es por Licitación, podrán surgir problemas de interacción, y coordinación que puedan perjudicar la calidad de las obras. El Supervisor deberá exigir la entrega de las actas en que la Empresa contratista reciba las calles donde actúa, y se haga responsable

totalmente del estado de las calles en las que interviene. Dichas actas serán objetos de la retención del 100% de los montos de los certificados mensuales.

PRY 2014/1025 “Plaza pública, multibarrial, deportiva y recreativa”

Departamento de Florida

Técnico evaluador responsable: Arq. Patricia Ricciardi

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto:

El proyecto abarca una multiplicidad de sectores caracterizados:

- **“Plaza seca”:** en el sector norte de la plaza acondicionada con pavimentación, incorporación de vegetales, equipamiento urbano, iluminación y fuente de chorros de agua.
- **“Plaza parque”:** en el sector sur del sitio, dotada de espacios deportivos y de esparcimiento -cancha multipropósito para fútbol y hándbol, cancha de voleibol y media cancha de básquetbol, piscina abierta. con un bloque de vestuarios y duchas -, espacios de estar multi-etéreo, zonas de recreación infantil con juegos diversos, estación de aparatos deportivos, incorporación de vegetales, equipamiento urbano e iluminación.
- **“Edificio de Servicios Comunitarios”:** en la articulación de las dos áreas caracterizadas - baños públicos comunes y discapacitados, sala de máquinas y deposito, local de cuidador y parador- . Adicionalmente el edificio integra a su fachada sur una estructura de soporte para una pared de escalar de tres niveles.
- **Vereda perimetral, “ciclo vía”** en todo el perímetro externo de la plaza, dotadas de equipamiento urbano, pavimentación calificada, e iluminación.

El GD contrató a un técnico externo para formulación de proyecto, utilizando los fondos FDI disponibles a tales efectos.

Objetivos específicos: La construcción de una plaza pública multibarrial, deportiva y recreativa.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

| | Total | FDI | Contrapartida GD |
|-----------------------------|---------------|---------------|------------------|
| Monto Básico (pesos) | \$ 47.943.542 | \$ 28.567.675 | \$ 19.375.867 |
| Porcentaje | 100% | 60% | 40% |

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 9 meses, comenzando en enero de 2015.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por empresa, salvo tareas puntuales de movimientos de tierra.

Condiciones para la certificación: Las expresadas en el protocolo de supervisión.

Pago de honorarios por concepto de dirección de obra: Se acordó al momento de la evaluación que el pago se realizará contra factura según las visitas de obras mensuales realizadas y conforme al avance de obra ejecutado. El técnico contratado deberá estar presente en la visita de supervisión mensual que coordine el FDI y deberá presentar ante nuestro programa un informe quincenal de avance de obra. En caso que la obra se amplíe o se extienda de los plazos previstos que fueron presentados por el GD en el cronograma, el FDI reconsiderará el pago o no de adicional de honorarios en función de las tareas remanentes.

PRY 2014/1039 “Mantenimiento de calles barrio Mandubi”

Departamento de Rivera

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Francisco Sorribas

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la ejecución de obras de mantenimiento en diferentes calles de los Barrios Mandubí, La Pedrera y La Virgencita de la Ciudad de Rivera.

Las obras a realizar consisten en:

- Escarificado de pavimentos existentes.
- Reconformación de bases con eventual sustitución y recargo de material de bases.
- Aplicación de tratamiento bituminoso doble con sellado.

Las obras a realizar son de mantenimiento y por lo tanto de corta duración por lo tanto no se considera en éste caso la vida útil de Proyecto.

En el proyecto se incluye además de las obras de mantenimiento, la compra de una gravilladora y una barredora.

El monto total del proyecto, considerando ambas componentes, se encuentra dentro del 20% de la partida anual habilitado con dicha finalidad.

Objetivos específicos:

- Realizar tareas de mantenimiento en calles en los Barrios Mandubí, La Pedrera y La Virgencita de la Ciudad de Rivera de forma de lograr un mejoramiento (de corta vida útil) en la estructura de bases y capa de rodadura.
- Mejorar (en un corto plazo) las condiciones de circulación de los vehículos sobre dichos tramos.
- Mejorar la conducción de aguas pluviales.
- Reducir costos de mantenimiento del pavimento en los tramos intervenidos.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

| | Total | FDI | Contrapartida GD |
|-----------------------------|---------------|---------------|------------------|
| Monto Básico (pesos) | \$ 15.307.128 | \$ 13.011.059 | \$ 2.296.069 |
| Porcentaje | 100% | 85% | 15% |

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 2 meses, y se prevé que las obras comiencen en noviembre de 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por administración en su totalidad.

AMPLIACIONES

Datos del proyecto

PRY2013/1059 Fortalecimiento del Programa de Desarrollo de Proveedores

| | | | |
|----------------------------------|----------------|------------------|----------------|
| Departamento: | Treinta y Tres | Localidad | Treinta y Tres |
| Técnico Referente del GD: | Mariana Ortiz | | Fecha |
| | | | 12/11/2014 |

Comentarios

Descripción proyecto original:

El proyecto original pretende fortalecer la cadena de articulación interinstitucional a través del Programa de Desarrollo de Proveedores, es decir, la profesionalización y desarrollo de las MiPymes inscriptas en el Programa, para que puedan vincularse con empresas de gran porte instaladas en el departamento, y así ofrecerles sus servicios. Mejorar la profesionalización de las Mipymes que no logren insertarse en el Programa, para que estas puedan generar nuevas oportunidades de negocios.

Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):

Los objetivos del Programa se vienen cumpliendo, el mismo se viene ejecutando exitosamente, y como todo es muy dinámico, se ha ingresado en nuevas etapas que hacen necesario ampliar los recursos de financiamiento de las actividades programadas en el mismo y referente a los recursos humanos. La ampliación se solicita para los componentes:-Técnico local (honorarios para extensión de su contrato),-Técnico internacional con el que se vincula el Proyecto (honorarios para que realice el seguimiento del Proyecto),-Contratar un Gerente, -Desarrollo de un Plan de Comunicación.

Montos (\$)

| | | FDI | GD | Otros | TOTAL |
|--------------------------|-------------|-----------|---------|-----------|-----------|
| Proyecto original | | 1 062 500 | 187 500 | 1 910 000 | 3 160 000 |
| Ampliación 1 | 111% | 2 131 732 | 376 188 | 1 000 000 | 3 507 920 |
| Ampliación 2 | 0% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ampliación 3 | 0% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Montos ampliados | | 3 194 232 | 563 688 | 2 910 000 | 6 667 920 |
| Porcentaje | | 48% | 8% | 44% | 100% |

Plazos (Meses)

| | | | | | |
|--------------------------|----|---------------------|---|---------------------|----|
| Proyecto original | | | | | 12 |
| Ampliación 1 | 12 | Ampliación 2 | 0 | Ampliación 3 | 0 |
| Total | | | | | 24 |

2.3. Proyectos FDI en evaluación

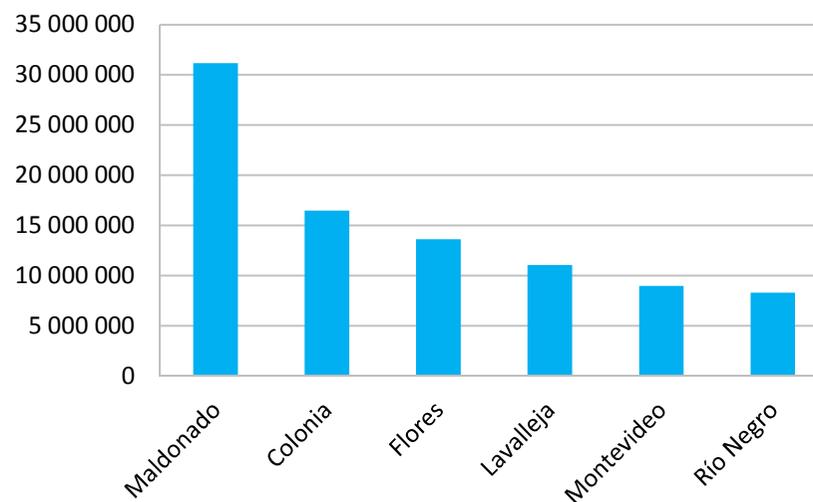
| Intendencia | Evaluador | Codproyecto | Nombre Proyecto | Fecha Ingreso Proyecto | 26 de noviembre |
|-------------|---------------------|---------------|---|------------------------|--|
| Colonia | Ricciardi, Patricia | PRY2013/1077 | Compra y refacción del cine Rex en Tarariras | 11/11/2013 | <p>El día 18/11 se ha culminado el proceso de evaluación de la propuesta en lo que refiere a proyecto edilicio de reforma.</p> <p>Queda aún pendiente la entrega de documentación que haga viable que el proyecto sea ejecutable en 2015:</p> <p>1- Incluir boleto de reserva que condicione la adquisición del bien a que a una fecha determinada (que permita la ejecución integral de las obras el 2015) la integralidad de las construcciones del padrón estén desocupadas.</p> <p>2- El plan de gestión y mantenimiento del teatro.</p> |
| Florida | Andrés Fonseca | PRY 2014/1032 | Consolidación del turismo histórico-religioso, ruta de los Jesuitas | 05/09/2014 | <p>Se realizó la Sala Técnica el 22 de setiembre, se envió la NOTA OFICIAL el 25 de setiembre, y se realizó la visita a Florida el 2 de octubre, recorriéndose 3 de los sitios a intervenir, junto al Mtro.Gervasio Martínez. Se analizó la NOTA enviada por el FDI, y se está a la espera de la respuesta de la IDF a las consultas y sugerencias realizadas en la misma.</p> |
| | Diego Rodríguez | PRY 2014/1031 | Desarrollo cooperativo en el sur de Florida | 09/09/2014 | <p>Se está a la espera de las observaciones que tienen que levantar en la formulación del proyecto. Se llamó a Dardo Esponda el día 13 de noviembre y aún había realizado las correcciones. Se sigue a la espera no va a la Sectorial en esta oportunidad.</p> |

| | | | | | |
|-----------|---------------------|---------------|---|------------|---|
| Río Negro | Varela, Alicia | PRY2012/1028 | Reciclaje del Ex Hogar Asencio | 03/09/2012 | La situación del proyecto no registra cambios: se realizó reunión el día 29 de agosto, participando representantes de la JND, IDS, Presidencia y FDI. Quedan dos aspectos técnicos a resolver para dar por culminada la evaluación; la potabilidad del agua y la disposición final de efluentes sanitarios. También está pendiente de definición el financiamiento del proyecto, dado que el monto actual es de \$11,000,000 y lo previsto eran \$2,000,000. Desde dicha reunión no se ha tenido más novedades. |
| | Varela, Alicia | PRY 2014/1027 | Reparación de Casa de Cultura en Young | 01/09/2014 | Se aguarda que la Intendencia complete la información solicitada en la devolución oficial enviada el 3 de octubre para continuar con la evaluación. |
| Rivera | Sorribas, Francisco | PRY2014/1040 | Construcción de pluviales en barrio Legislativo y Pueblo Nuevo de la ciudad de Rivera | 21/11/2014 | Recién ingresado. |
| Soriano | Varela, Alicia | PRY2012/1028 | Reciclaje del Ex Hogar Asencio | | La situación del proyecto no registra cambios: se realizó reunión el día 29 de agosto, participando representantes de la JND, IDS, Presidencia y FDI. Quedan dos aspectos técnicos a resolver para dar por culminada la evaluación; la potabilidad del agua y la disposición final de efluentes sanitarios. También está pendiente de definición el financiamiento del proyecto, dado que el monto actual es de \$11,000,000 y lo previsto eran \$2,000,000. Desde dicha reunión no se ha tenido más novedades. |
| | Ricciardi, Patricia | PRY 2014/1034 | Acondicionamiento de Cantero Central Boulevard Cardona | 01/10/2014 | Se envió devolución el 11/11 de información recibida el 06/11. |

3. Programa de Caminería Rural

3.1. Síntesis de proyectos a considerar

| Departamento | Código | Fecha de ingreso | Tipo | Nombre | PCR | Contrapartida | Total |
|--------------|------------|------------------|------------|--|-------------------|---------------|-------------------|
| Colonia | C2014/1031 | 14/11/2014 | Nuevo | Camino Las Flores - Palo Solo | 5 547 627 | 0 | 5 547 627 |
| | C2014/1032 | 14/11/2014 | Nuevo | Eje Polancos - Pº Piedras | 5 385 831 | 0 | 5 385 831 |
| | C2014/1033 | 14/11/2014 | Nuevo | Eje Costa de Vacas - Pº de la Cadena | 5 550 280 | 0 | 5 550 280 |
| Flores | C2014/1013 | 02/09/2014 | Nuevo | Recarga tramo 61 (Trinidad - Paso Atahona) y bituminización de tramo inicial | 13 640 190 | 0 | 13 640 190 |
| Lavalleja | C2014/1003 | 04/11/2014 | Ampliación | Pavimentación ex Ruta 108 | 11 085 060 | 0 | 11 085 060 |
| Maldonado | C2014/1025 | 20/10/2014 | Nuevo | Pavimentación con carpeta asfáltica en camino rural al Este de la ciudad de Sa | 14 888 103 | 0 | 14 888 103 |
| | C2014/1026 | 20/10/2014 | Nuevo | Pavimentación de Camino Sarubi - zona rural del Municipio de Piriapolis | 16 296 303 | 0 | 16 296 303 |
| Montevideo | C2014/1028 | 28/10/2014 | Nuevo | Construcción de alcantarilla de hormigón en Camino Rigel sobre Arroyo Mend | 8 973 316 | 0 | 8 973 316 |
| Río Negro | C2014/1029 | 11/11/2014 | Nuevo | Mantenimiento de Acceso Norte a San Javier | 8 297 612 | 0 | 8 297 612 |
| Total | | | | | 89 664 322 | 0 | 89 664 322 |



RESUMEN DE EJECUCIÓN Y PRESENTACIÓN DE PROYECTOS DE CAMINERÍA RURAL

| Intendencia | Situación ejecución | | | Situación de proyectos presentados a OPP | | |
|----------------|---------------------|--------------------|--------------------|--|-------------------|------------------------------|
| | Disponible * | Asignación 2014 | Ejecutado | Aprobado | A aprobar 27/11 | % de asignación comprometida |
| Artigas | 23 049 790 | 23 049 790 | | 39 497 366 | | 171% |
| Canelones | 48 591 449 | 48 591 449 | 27 757 685 | 88 236 042 | | 182% |
| Cerro Largo | 26 953 718 | 26 953 718 | | 40 355 824 | | 150% |
| Colonia | 22 385 292 | 22 385 292 | 5 457 354 | 15 653 573 | 16 483 738 | 144% |
| Durazno | 22 343 760 | 22 343 760 | | 32 280 000 | | 144% |
| Flores | 11 960 972 | 11 960 972 | | | 13 640 190 | 114% |
| Florida | 19 353 517 | 19 353 517 | | 27 083 836 | | 140% |
| Lavalleja | 22 426 823 | 22 426 823 | 7 132 162 | 19 508 282 | 11 085 060 | 136% |
| Maldonado | 16 737 055 | 16 737 055 | | | 31 184 406 | 186% |
| Montevideo | 13 331 500 | 13 331 500 | 4 964 089 | 7 698 257 | 8 973 316 | 125% |
| Paysandú | 25 167 879 | 25 167 879 | 12 486 638 | 30 848 197 | | 123% |
| Río Negro | 18 778 825 | 16 612 461 | | 17 348 926 | 8 297 612 | 137% |
| Rivera | 38 693 477 | 18 605 957 | 20 825 236 | 44 109 166 | | 114% |
| Rocha | 18 772 081 | 18 772 081 | 18 482 482 | 42 943 123 | | 229% |
| Salto | 25 583 190 | 25 583 190 | | 31 184 436 | | 122% |
| San José | 51 824 745 | 18 273 707 | 935 943 | 70 602 744 | | 136% |
| Soriano | 25 206 741 | 18 730 550 | 614 177 | 23 858 025 | | 95% |
| Tacuarembó | 29 611 712 | 29 611 712 | 6 345 718 | 39 619 347 | | 134% |
| Treinta y Tres | 16 778 586 | 16 778 586 | | 24 504 196 | | 146% |
| Total | 477 551 113 | 415 270 000 | 105 001 484 | 595 331 340 | 89 664 322 | 143% |

* Incluye estimado 2014 (421.000.000 pesos) más saldos 2013 (de Rivera, Río Negro, Soriano y San José)

** Se restan 5.730.000 por costo de administración del fideicomiso

3.2. Proyectos PCR para aprobación

C 2014/1031 “Camino Las Flores – Palo Solo”

Departamento de Colonia

Técnico evaluador responsable: Ing. César Falcón

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en realizar recargos parciales en el camino referido. La longitud total del camino es de 17,00 km realizándose una intervención de recargo en 6.100 m. Las obras de arte propuestas para ser ejecutadas son de menor cuantía. En el resto del camino se realizarán perfilados.

Objetivos específicos:

- Asegurar el transporte de productos de la zona.
- Mejorar los tiempos y calidad de los viajes de los vecinos de la zona.
- Espaciar los tiempos de mantenimiento del camino.

Para el cumplimiento de lo anteriormente expuesto se plantea recargar en forma parcial el camino referido con material granular.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

| | Total | PCR | Contrapartida GD |
|-----------------------------|--------------|--------------|------------------|
| Monto Básico (pesos) | \$ 5.547.627 | \$ 5.547.627 | 0 |
| Porcentaje | 100% | 100% | 0% |

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 5 meses.

Modalidad de ejecución: La obra se ejecutará mediante empresa Contratista.

Condiciones para la certificación: La Intendencia deberá presentar los ensayos realizados, para en función de los mismos proceder a la certificación.

C 2014/1032 “Eje Polanco – P° Piedras”

Departamento de Colonia

Técnico evaluador responsable: Ing. César Falcón

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en realizar recargos parciales con material granular (tosca) en el camino referido.

El proyecto trata de dos tramos de caminos a saber:

- Polanco – Las Flores con un total de 9,500 Km
- Ruta 12- Ruta 97 (Paso Piedras) con un total de 15,600 km

Las intervenciones son parciales y se detallan en la memoria.

Las obras de arte propuestas para ser ejecutadas son de menor cuantía.

En el resto de los caminos se realizaran perfilados.

Objetivos específicos:

- Asegurar el transporte de productos de la zona.
- Mejorar los tiempos y calidad de los viajes de los vecinos de la zona.
- Espaciar los tiempos de mantenimiento del camino.

Para el cumplimiento de lo anteriormente expuesto se plantea recargar en forma parcial el camino referido con material granular.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

| | Total | PCR | Contrapartida GD |
|-----------------------------|--------------|--------------|------------------|
| Monto Básico (pesos) | \$ 5.385.831 | \$ 5.385.831 | 0 |
| Porcentaje | 100% | 100% | 0% |

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 3 meses.

Modalidad de ejecución: La obra se ejecutará mediante empresa Contratista.

Condiciones para la certificación: La Intendencia deberá presentar los ensayos realizados, para en función de los mismos proceder a la certificación.

C 2014/1033 “Eje Costa de Vacas – P° de la Cadena”

Departamento de Colonia

Técnico evaluador responsable: Ing. César Falcón

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en realizar recargos parciales con material granular (tosca) en el camino referido.

El proyecto trata de dos tramos de caminos a saber:

- Costa de Vacas– Camino a P° de la Arena con un total de 22,500 Km.
- Colonia Arrue a Ramal ruta 97 con un total de 9,100 km.

Las intervenciones son parciales y se detallan en la memoria.

Las obras de arte propuestas para ser ejecutadas son de menor cuantía.

En el resto de los caminos se realizaran perfilados.

Objetivos específicos:

- Asegurar el transporte de productos de la zona.
- Mejorar los tiempos y calidad de los viajes de los vecinos de la zona.
- Espaciar los tiempos de mantenimiento del camino.

Para el cumplimiento de lo anteriormente expuesto se plantea recargar en forma parcial el camino referido con material granular.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

| | Total | PCR | Contrapartida GD |
|---------------------------------|--------------|--------------|------------------|
| Monto Básico (pesos) | \$ 5.550.280 | \$ 5.550.280 | 0 |
| Porcentaje | 100% | 100% | 0% |

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 3 meses.

Modalidad de ejecución: La obra se ejecutará mediante empresa Contratista.

Condiciones para la certificación: La Intendencia deberá presentar los ensayos realizados, para en función de los mismos proceder a la certificación.

C 2014/1013 “Recarga tramo 61 (Trinidad – Paso Atahona) y bituminización de tramo inicial”

Departamento de Flores

Técnico evaluador responsable: Ing. César Falcón

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en ejecutar un pavimento de tratamiento bituminoso en una longitud de 1,65 km y recargo de 16,5 km en material granular. El recargo se ejecutará en el tramo 61 como así también en el tramo 72 de acuerdo al gráfico indicado en el proyecto.

A tales efectos se ejecutará un recargo de acuerdo a lo indicado en las especificaciones técnica (capas de base con material granular de CBR >80%), regularizando previamente el perfil transversal mediante el escarificado, conformación y compactación. Posteriormente se ejecutará un tratamiento bituminoso doble con sellado en una longitud de 1,65 km.

Objetivos específicos:

- Asegurar el transporte de productos de la zona.
- Mejorar los tiempos y calidad de los viajes de los vecinos de la zona.
- Espaciar los tiempos de mantenimiento del camino.

Para el cumplimiento de lo anteriormente expuesto se plantea pavimentar con tratamiento mediante tratamiento asfáltico el primer tramo y en el resto se ejecutará un recargo con material granular.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

| | Total | PCR | Contrapartida GD |
|-----------------------------|---------------|---------------|------------------|
| Monto Básico (pesos) | \$ 13.640.190 | \$ 13.640.190 | 0 |
| Porcentaje | 100% | 100% | 0% |

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 5 meses.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará mediante Administración Directa.

Condiciones para la certificación: La Intendencia deberá presentar los ensayos realizados, para en función de los mismos proceder a la certificación.

C 2014/1025 “Pavimentación con carpeta asfáltica en camino rural al Este de la ciudad de San Carlos”

Departamento de Maldonado

Técnico evaluador responsable: Ing. Federico Magnone

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: En la actualidad, la conexión de la Ciudad de San Carlos tanto con las zonas rurales aledañas, como con los balnearios al Este de la Ruta 104; se hace a través de la Ruta N° 104, la Ruta N°9 y la avenida José Frade. Este tránsito, claramente local, circula innecesariamente por la Ruta N° 9, cruzándola en dos oportunidades.

La otra alternativa, es un camino de balasto, en el que por el tránsito que circula habitualmente, se genera una nube de polvo constante que no solo afecta a los vecinos del lugar que si no también genera un altísimo riesgo para el resto del tránsito de inferiores dimensiones.

El proyecto consiste en la pavimentación con carpeta asfáltica de este camino, en un tramo de 2.500 m, conectando el Camino del Cerro Eguzquiza y la Ruta N°104. Una vez pavimentado y señalizado adecuadamente, los usuarios circularán en forma más segura, evitando los cruces sobre Ruta N° 9 y acortando en distancia y tiempo el viaje.

Objetivos específicos:

- Construir un pavimento de carpeta asfáltica de 8 cm de espesor y 6,5 m de ancho, en los 2400m de extensión del Camino.
- Ejecutar la señalización horizontal y vertical correspondiente.
- Consolidar una conexión más corta y más segura, entre la ciudad de San Carlos, y los balnearios al Este de la Ruta 104.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

| | Total | PCR | Contrapartida GD |
|-----------------------------|---------------|---------------|------------------|
| Monto Básico (pesos) | \$ 14.888.103 | \$ 14.888.103 | 0 |
| Porcentaje | 100% | 100% | 0% |

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 2 meses, comenzando en enero de 2015.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará a través de la Licitación Pública 12/08, de la Intendencia Departamental de Maldonado.

Condiciones para la certificación: La alcantarilla en la progresiva 1900, debe estar ejecutada (2 Ø 500).

C 2014/1026 “Pavimentación de camino Sarubi – zona rural del Municipio de Piriapolis”

Departamento de Maldonado

Técnico evaluador responsable: Ing. Federico Magnone

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: Actualmente, la conexión entre la ciudad de Piriapolis y los balnearios Punta Colorada y Punta Negra, se realiza por la rambla costanera en la mayoría de los casos. Esto implica un gran flujo vehicular “de paso” por una vía con fines recreativos. La otra alternativa, es un camino de balasto, con las complicaciones en la circulación y los altos costos de mantenimiento que esto implica.

El proyecto consiste en la pavimentación con carpeta asfáltica de este camino, en un tramo de 2.400 m, conectando el Camino de los Arrayanes con la calle de acceso a Punta Negra.

Una vez pavimentado y señalizado adecuadamente, los usuarios circularán en forma más segura y en menor tiempo, eliminando además el perjuicio del polvo para los vecinos. Conjuntamente se disminuirá el flujo de circulación por la rambla, colaborando con su carácter recreativo.

Objetivos específicos:

- Construir un pavimento de carpeta asfáltica de 8 cm de espesor y 7 m de ancho, en los 2400m de extensión del Camino.
- Ejecutar la señalización horizontal y vertical correspondiente.
- Consolidar una vía alternativa a la rambla costanera, con un pavimento de calidad.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

| | Total | PCR | Contrapartida GD |
|-----------------------------|---------------|---------------|------------------|
| Monto Básico (pesos) | \$ 16.296.303 | \$ 16.296.303 | 0 |
| Porcentaje | 100% | 100% | 0% |

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 2 meses, comenzando en febrero de 2015.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará a través de la Licitación Pública 12/08, de la Intendencia Departamental de Maldonado.

C 2014/1028 “Construcción de alcantarilla de hormigón en Camino Rigel sobre Arroyo Mendoza”

Departamento de Montevideo

Técnico evaluador responsable: Ing. Paula Suárez

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la construcción de una alcantarilla de hormigón armado sumergible de tres bocas rectangulares, una central de 2.80 m*2 m de altura y las otras dos de 2.45m *2 m. A los costados del cuerpo de la alcantarilla se construirán cuatro muros de contención de hormigón armado.

Se construirá un pavimento de hormigón en los accesos de la alcantarilla en todo el largo de los muros de contención. A partir de ahí se construirán 25 metros de pavimento de material granular para cada lado.

Debido a algunas limitaciones altimétricas y planimétricas en el lugar de implantación de la alcantarilla, se optó por la construcción de una alcantarilla sumergible.

Si bien el proyecto no contempla una solución definitiva, se mejora en cuanto la capacidad de evacuación de las aguas dado que actualmente hay 3 filas de bocas de 80cm que son insuficientes. Además con la construcción de los muros de contención laterales se va a evitar los desmoronamientos de los taludes laterales del camino que hoy en día se da muy comúnmente.

Objetivos específicos: El proyecto consiste en la construcción de una alcantarilla de hormigón armado de tres bocas y obras de pavimento armado en los accesos a la misma.

La obra sustituye a una alcantarilla existente bastante deteriorada y con insuficiente capacidad de evacuación de las aguas del Arroyo Mendoza lo que provoca hoy en día arrastres importantes en la calzada de accesos impidiendo con frecuencia el tránsito vehicular.

La obra tiene un alto impacto para el desarrollo de la zona rural productiva que allí se encuentra donde abundan chacras y viñedos.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

| | Total | PCR | Contrapartida GD |
|-----------------------------|--------------|--------------|------------------|
| Monto Básico (pesos) | \$ 8.973.316 | \$ 8.973.316 | 0 |
| Porcentaje | 100% | 100% | 0% |

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 4 meses, comenzando en enero de 2015.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por contrato mediante una ampliación de Contrato N°1697 con la Empresa CITESA.

C 2014/1029 “Mantenimiento en Acceso Norte de San Javier”

Departamento de Río Negro

Técnico evaluador responsable: Ing. Cecilia Quirós

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: Se realizarán obras de mantenimiento que consisten en un bacheo con premezclado y tratamiento bituminoso de sellado en la totalidad del camino de 18,2 km.

No se modificará la rasante ni las pendientes transversales del camino ni los desagües pluviales.

El ancho actual de la calzada es de 7.5m, incluyendo una banquina de 0.5m hacia cada lado; se realiza el tratamiento bituminoso en un ancho de 6.5m. Dicho tramo es de uso abierto al público y de jurisdicción municipal.

Objetivos específicos: El objetivo de este proyecto es el mantenimiento del pavimento existente que se encuentra en mal estado, sin modificar la rasante ni los pluviales. Se realizará un bacheo puntual y se finalizará con un sellado total del tramo. De esta manera se apunta a mejorar la calidad de vida de los usuarios de dicha ciudad. Se concluye dicho proyecto con la señalización vertical correspondiente en todo el trayecto.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

| | Total | PCR | Contrapartida GD |
|-----------------------------|--------------|--------------|------------------|
| Monto Básico (pesos) | \$ 8.297.612 | \$ 8.297.612 | 0 |
| Porcentaje | 100% | 100% | 0% |

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 2 meses, comenzando en noviembre de 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por administración departamental.

Condiciones para la certificación: Se deberá cumplir con el protocolo de ensayos establecido por el FDI para la certificación.

AMPLIACIONES

| Datos del proyecto | | | | | |
|--|-----------------------|---------------------|---|---------------------|--------------|
| C 2013/1003 Ruta 108 | | | | | |
| Departamento: | Lavalleja | Localidad | ex Ruta 108 con intersección de Ruta 12 | | |
| Técnico Referente del GD: | Ing. Alejandro Ferres | | Fecha | 18/11/2014 | |
| Comentarios | | | | | |
| Descripción proyecto original: | | | | | |
| <p>El proyecto en ejecución comprende la realización de la pavimentación sobre la ex ruta Nº 108 en una longitud de 10,6 km, desde ruta 12 hacia el norte.</p> <p>A tales efectos se están ejecutando como primera etapa un recargo de 20cm de espesor en tosca, regularizando previamente el perfil transversal mediante el escarificado, conformación y compactación, como además la construcción de alcantarillas necesarias para el correcto desagüe de las aguas pluviales. La ejecución de las obras tienen como objetivo asegurar el transporte de productos de la zona como también mejorar los tiempos y calidad de los viajes de los vecinos de la zona.</p> | | | | | |
| Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación): | | | | | |
| <p>La presente ampliación solicitada por el Gobierno Departamental comprende la segunda etapa del proyecto oportunamente propuesto que es la pavimentación de los primeros 6kms del tramo en ejecución. Para la ejecución de las obras se realizará en forma mixta, donde la ejecución se hará por ampliación de contrato que se adjunta, y el suministro de materiales será por la Comuna Departamental.</p> | | | | | |
| Montos (\$) | | | | | |
| | | PCR | GD | Otros | TOTAL |
| Proyecto original | | 11 116 272 | 0 | 0 | 11 116 272 |
| Ampliación 1 | 99.7% | 11 085 060 | 0 | 0 | 11 085 060 |
| Ampliación 2 | 0% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ampliación 3 | 0% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Montos ampliados | | 22 201 332 | 0 | 0 | 22 201 332 |
| Porcentaje | | 100% | 0% | 0% | 100% |
| Plazos (Meses) | | | | | |
| Proyecto original | | | | | 8 |
| Ampliación 1 | 3 | Ampliación 2 | | Ampliación 3 | |
| Total | | | | | 11 |

3.3. Proyectos PCR en evaluación

| Intendencia | Evaluador | Código proyecto | Nombre proyecto | Fecha ingreso | 26 de noviembre |
|-------------|--------------------|-----------------|---|---------------|---|
| Artigas | Barrios, Antonio | C 2014/1012 | Rehabilitación del Camino Calpica | 26/08/2014 | Se está a la espera de recibir información por parte de la Intendencia respecto a la nota enviada el 14 de octubre. |
| | Barrios, Antonio | C 2014/1022 | Rehabilitación del camino de la Cuchilla de Belén | 02/09/2014 | Se está a la espera de recibir información por parte de la Intendencia respecto a la nota enviada el 14 de octubre. |
| Canelones | Casterá, Melissa | C 2013/1013 | Rehabilitación ruta 88 tramo ruta 11 Tapia | 03/12/2013 | Se ha efectuado la visita de evaluación. Se ha recibido una mejora, pero continua faltando documentación a modo de conformar un proyecto ejecutivo adecuado. |
| Paysandú | Nalbandian. Micael | C 2014/1024 | Recuperación de camino a Tres Bocas | 13/10/2014 | Se envió not el 24/10. Se habló por teléfono con el responsable el día 25/11 y afirman estar trabajando en las observaciones y que en el correr de la semana se va a enviar la información requerida. |
| Río Negro | Quirós, Cecilia | C2014/1030 | Acceso a Nuevo Berlín | 13/11/2014 | Se realizó la visita, se está analizando la información técnica remitida. Se observa que supera en aproximadamente \$ 8,669,930 (cupo 2014+2015) se consultó por email a Silvana Mazza y se está a la espera de respuesta. |

| | | | | | |
|-------|---------------------|-------------|---|------------|---|
| Salto | Sorribas, Francisco | C 2014/1014 | Rehabilitación del circuito de la Colonia Rubio | 29/08/2014 | A la espera de información faltante solicitada en nota enviada el 29/10. |
| | Sorribas, Francisco | C 2014/1020 | Pavimentación del camino Apolón de Mirbeck | 03/09/2014 | A la espera de información faltante solicitada en nota enviada el 29/10. |
| | Barrios, Antonio | C 2014/1021 | Rehabilitación del camino a Colonia Lavalleja y Pueblo Lluveras | 03/09/2014 | Se realizó la visita del camino y se está a la espera de información que se solicitó en nota del 18 de noviembre. |

4. Emergenzia Vial 2014

4.1. Cuarta certificación de Emergencia Vial (Partida II)

| EMERGENCIA II | | |
|----------------------|-------------------|--|
| Departamento | Monto (\$) | Descripción de obras |
| Montevideo | 3 550 585 | Se realizaron obras de construcción de sistema de drenajes, profundización de cunetas ejecutando canales de hormigón y regularizando las entradas particulares en el Municipio E. |
| Montevideo | 3 550 585 | Se realizaron obras de construcción de sistema de drenajes, profundización de cunetas ejecutando canales de hormigón y regularizando las entradas particulares en el Municipio G. Además, se recargaron y perfilaron todas las calles. |
| TOTAL | 7 101 170 | |

1. Certificación del décimo desembolso FDI 2014

| Participante | Codproyecto | Nombre Proyecto | Monto Desembolso \$u |
|---------------------------|--------------|--|----------------------|
| Artigas | PRY2013/1026 | Infraestructura vial barrio Chamburi | 886 330 |
| | PRY2013/1034 | Tratamiento y disposición final de aguas residuales | 864 867 |
| | PRY2013/1037 | Pavimentación, cordones cuneta y drenaje pluvial barrio Ayuí | 2 428 037 |
| | PRY2013/1040 | Centros barriales y deportivos del departamento de Artigas | 2 011 372 |
| | PRY2014/1009 | Mantenimiento de calles de la ciudad de Artigas | 283 814 |
| Total Artigas: | | | \$ 6 474 420 |
| Canelones | PRY2012/1049 | Incorporación de 4600 nuevas luminarias | 261 401 |
| | PRY2013/1005 | Consolidación del barrio Centro de la Ciudad de la Costa de Joaquín Suárez | 1 869 091 |
| | PRY2013/1078 | Incorporación de 4620 nuevas luminarias en 27 municipios | 10 968 474 |
| | PRY2014/1006 | Reacondicionamiento de la infraestructura turística calles M. Ferreira, C y 1 | 10 226 826 |
| | PRY2014/1016 | Consolidación del barrio San Martín de la ciudad de Las Piedras | 10 851 817 |
| Total Canelones: | | | \$ 34 177 609 |
| Cerro Largo | PRY2011/1098 | Puerto Amaro Sarandí en la Ciudad de Río Branco | 5 876 829 |
| | PRY2012/1046 | Recuperación y jerarquización de Avda. de las Américas | 318 750 |
| | PRY2013/1051 | Jerarquización, pavimentación y equipamiento de la calle Miguel Barreiro en Melo | 88 825 |
| | PRY2013/1054 | Consolidación urbana de localidades de Cerro Largo | 1 338 532 |
| Total Cerro Largo: | | | \$ 7 622 936 |
| Colonia | PRY2011/1123 | Creación de una unidad de innovación de tecnología en alimentos | 342 606 |
| | PRY2012/1014 | Programa Regional para el Desarrollo de la Quesería Artesanal - Fase II | 68 621 |
| | PRY2013/1004 | Remodelación de Bulevar Baltasar Brum de la ciudad de Rosario | 1 222 290 |
| | PRY2013/1031 | Pluviales y pavimentación barrio Golondrinas de la ciudad de Nueva Palmira | 1 441 224 |
| Total Colonia: | | | \$ 3 074 741 |
| Flores | PRY2012/1030 | Regularización pluviales Barrio Peñarol en la ciudad de Trinidad | 2 079 754 |
| | PRY2014/1012 | Regularización pluviales y pavimentación Villa Ismael Cortinas | 2 843 272 |
| Total Flores: | | | \$ 4 923 026 |

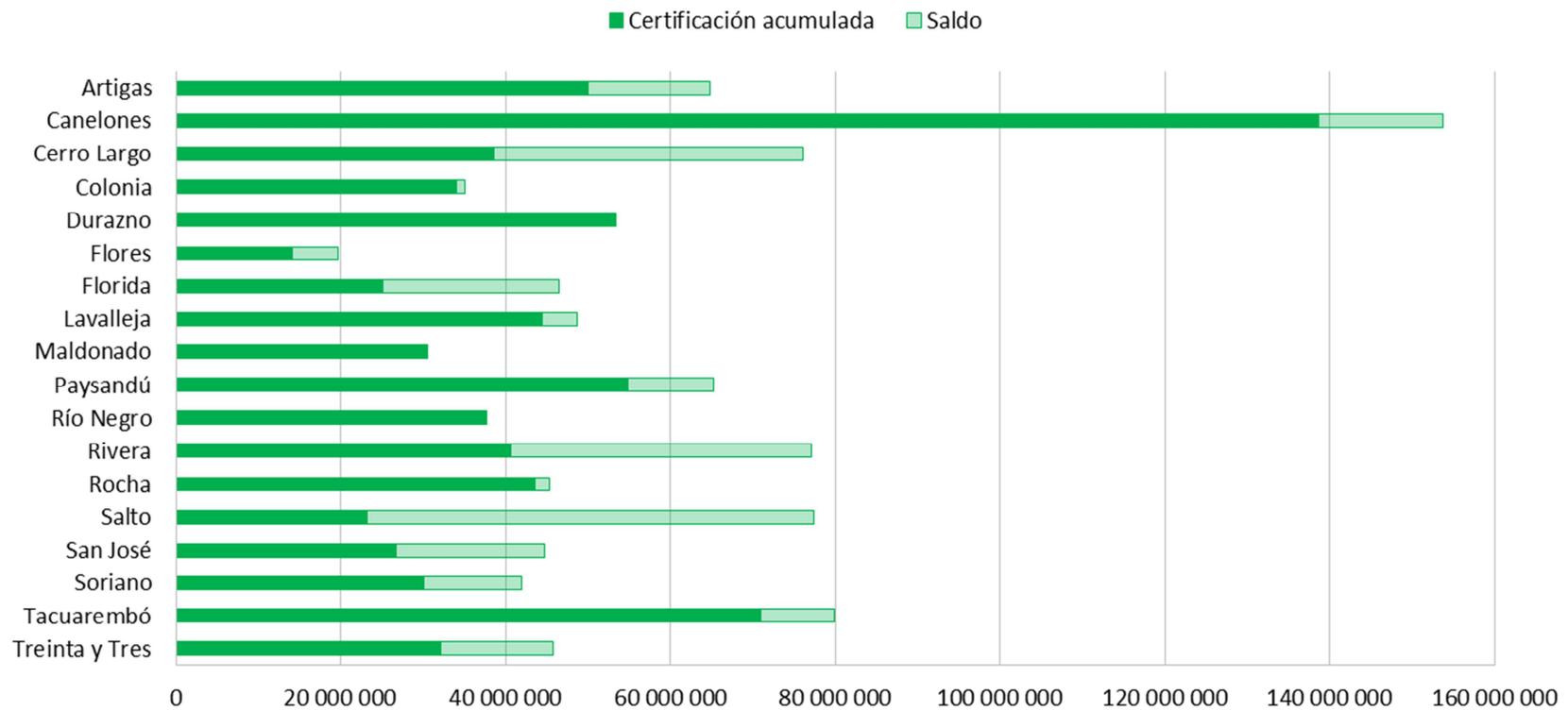
| | | | |
|-------------------------|--------------|---|---------------------|
| Florida | PRY2013/1053 | Fondo de garantía para las empresas de departamento de Florida. | 47 995 |
| | PRY2013/1056 | Consolidación del barrio Los Pinos en Casupá | 1 381 418 |
| Total Florida: | | | \$ 1 429 413 |
| Lavalleja | PRY2012/1001 | Remodelación del Parque Rodó en la ciudad de Minas | 2 818 515 |
| | PRY2013/1033 | Acceso al Penitente | 3 799 536 |
| Total Lavalleja: | | | \$ 6 618 051 |
| Paysandú | PRY2012/1010 | Incorporación de un Sistema de Gestión | 673 009 |
| | PRY2013/1007 | Barrio Artigas de la ciudad de Paysandú | 3 655 715 |
| | PRY2014/1004 | Mantenimiento de la trama vial barrio Chaplin | 527 048 |
| Total Paysandú: | | | \$ 4 855 772 |
| Río Negro | PRY2014/1018 | Construcción de micropavimentos en Young y Fray Bentos | 3 387 544 |
| Total Río Negro: | | | \$ 3 387 544 |
| Rivera | PRY2012/1027 | Programa para Eficiencia Energética en las redes de Alumbrado Público en el Dpto. de Rivera | 1 580 060 |
| | PRY2013/1001 | Remodelación Avda. Presidente Giró | 2 852 947 |
| Total Rivera: | | | \$ 4 433 007 |
| Rocha | PRY2010/1057 | Pavimentación en calles de la Ciudad de Chuy - 2a. Etapa | 551 444 |
| | PRY2011/1065 | Pavimentación en calles de la Ciudad de Castillos | 112 339 |
| | PRY2013/1029 | Desagues pluviales, pavimentación y adecuación de acceso a Rocha | 2 520 079 |
| | PRY2013/1030 | Pavimentación y drenajes pluviales en barrio Hipódromo de la ciudad de Rocha | 527 943 |
| Total Rocha: | | | \$ 3 711 805 |
| Salto | PRY2013/1036 | Acondicionamiento de planta de clasificación de residuos | 976 316 |
| | PRY2013/1061 | Mejora urbana barrio Victor Lima | 2 095 165 |
| | PRY2014/1020 | Bacheo y sellado con reigo bituminoso calles barrios de la ciudad de Salto | 820 416 |
| Total Salto: | | | \$ 3 891 897 |
| San José | PRY2012/1014 | Programa Regional para el Desarrollo de la Quesería Artesanal - Fase II | 138 425 |
| | PRY2012/1029 | Construcción puente sobre Arroyo Pavón en Tramo 295 del MTOP | 1 760 788 |
| | PRY2013/1064 | Bituminización Ruta N°3 ex Ruta N°45 | 2 352 272 |
| Total San José: | | | \$ 4 251 485 |

| | | | |
|------------------------------|------------------------------|---|---------------------|
| Soriano | PRY2012/1032 | Extensión de Alumbrado Público en las localidades de Mercedes, Dolores, Palmitas y Santa Catalina | 234 297 |
| | PRY2012/1036 | Renovación del Sistema Lumínico en Parque Juan Antonio Lavalleja de la Ciudad de Dolores | 48 362 |
| | PRY2012/1037 | Colocación de Semáforos en la Ciudad de Mercedes | 113 391 |
| | PRY2012/1038 | Construcción de Piscina Pública cerrada y climatizada en la Ciudad de Dolores | 1 619 371 |
| | PRY2013/1009 | Reacondicionamiento calles Barrio Liceo N°1 Mercedes | 920 290 |
| | PRY2013/1010 | Reacondicionamiento de calles Barrio estadio Mercedes | 1 659 998 |
| Total Soriano: | | | \$ 4 595 709 |
| Tacuarembó | PRY2012/1018 | Construcción de un Gimnasio Polideportivo con Piscina Climatizada | 5 018 768 |
| | PRY2013/1023 | Jerarquización y mejoras en el patrimonio vial de la ciudad de Tacuarembó | 3 541 087 |
| | PRY2013/1055 | Construcción de una piscina y espacio recreativo en Toscas de Caraguatá | 493 388 |
| Total Tacuarembó: | | | \$ 9 053 243 |
| Treinta y Tres | PRY2011/1003 | Desagües pluviales en Cuenca Norte (parcial) de la ciudad de Treinta y Tres | 391 026 |
| | PRY2013/1006 | Consolidación de barrios en la ciudad de Treinta y Tres | 3 020 301 |
| | PRY2013/1059 | Fortalecimiento del Programa de Desarrollo de Proveedores del departamento | 42 700 |
| | PRY2013/1062 | Proyecto 100 años La Charqueada | 1 537 427 |
| | PRY2013/1063 | Consolidación urbana del barrio Mederos | 2 881 774 |
| | PRY2013/1076 | Intervenciones urbanas en la localidad de Cerro Chato | 1 070 596 |
| Total Treinta y Tres: | | | \$ 8 943 824 |
| Fecha de cierre: | | | |
| 13/11/2014 | Total Desembolso FDI: | | 111 444 482 |

2. Certificación del décimo desembolso PCR 2014

| Participante | Codproyecto | Nombre Proyecto | Monto Desembolso \$ u |
|--------------------------|-------------|---|--|
| Canelones | C 2013/1004 | Conectividad La Paz - zona Rural | 8 610 756 |
| Total Canelones: | | | \$ 8 610 756 |
| Colonia | C 2013/1015 | Camino a Cosmopolita | 1 826 798 |
| Total Colonia: | | | \$ 1 826 798 |
| Lavalleja | C 2013/1003 | Pavimentación ex Ruta 108 | 3 650 629 |
| Total Lavalleja: | | | \$ 3 650 629 |
| Montevideo | C 2014/1007 | Construcción alcantarilla de hormigón en Camino Géminis | 4 964 089 |
| Total Montevideo: | | | \$ 4 964 089 |
| Paysandú | C 2013/1017 | Realización de obras Camino Casa Blanca | 816 624 |
| Total Paysandú: | | | \$ 816 624 |
| Rivera | C 2013/1001 | Bases y pavimentación camino vecinal acceso Fymnsa | 7 201 875 |
| | C 2014/1010 | Rehabilitación camino acceso a Lagos del Norte | 2 381 467 |
| Total Rivera: | | | \$ 9 583 342 |
| Rocha | C 2014/1004 | Pavimentación Ruta N°109 | 7 228 910 |
| Total Rocha: | | | \$ 7 228 910 |
| Tacuarembó | C 2014/1008 | Reconstrucción tramo 122 | 4 368 344 |
| Total Tacuarembó: | | | \$ 4 368 344 |
| Fecha de cierre: | | | |
| 13/11/2014 | | | Total Desembolso PCR: \$ 41 049 492 |

3. Saldo desembolsado FDI 2014



4. Pagos y saldos 2014

| DEPARTAMENTO | SALDO AL 2013 | Desembolsos 2014 -Teniendo en hasta 9no Desembolso 2014 | PAGOS SETIEMBRE Imputados 7mo y 8vo Desembolso | PAGOS OCTUBRE Imputados a 9no Desembolso y Saldos 6to y 7mo | SALDO A PAGAR al 29 Octubre 2014 (considerando 9no Desembolso 2014) |
|----------------|--------------------|--|--|---|---|
| Artigas | 32 806 588 | 43 492 810 | 5 035 848 | 1 289 846 | 0 |
| Canelones | 7 547 616 | 104 395 219 | 21 905 699 | 23 030 106 | 0 |
| Cerro Largo | 32 426 220 | 30 885 938 | 0 | 0 | 312 413 |
| Colonia | 14 827 697 | 30 900 910 | 3 631 744 | 3 272 513 | 0 |
| Durazno | 2 763 312 | 53 339 741 | 0 | 0 | 0 |
| Flores | 5 747 049 | 9 189 570 | 2 781 162 | 1 525 893 | 0 |
| Florida | 20 480 648 | 23 747 195 | 73 333 | 7 700 520 | 0 |
| Lavalleja | 12 288 162 | 37 819 963 | 4 780 156 | 5 042 514 | 0 |
| Maldonado | 21 117 493 | 30 584 235 | 0 | 13 207 930 | 0 |
| Paysandú | 12 037 053 | 49 963 721 | 6 112 290 | 4 456 436 | 0 |
| Río Negro | 11 347 050 | 34 294 739 | 6 722 868 | 8 296 130 | 0 |
| Rivera | 27 835 650 | 36 214 062 | 4 961 637 | 1 149 478 | 0 |
| Rocha | 12 838 454 | 39 827 774 | 6 635 289 | 0 | 3 164 072 |
| Salto | 17 690 268 | 19 238 014 | 731 265 | 5 680 630 | 0 |
| San José | 23 122 954 | 22 421 397 | 4 358 626 | 3 662 384 | 0 |
| Soriano | 8 184 038 | 25 463 507 | 2 035 729 | 6 202 188 | 0 |
| Tacuarembó | 40 475 148 | 61 938 898 | 5 370 785 | 8 418 498 | 0 |
| Treinta y Tres | 14 181 921 | 22 636 280 | 2 690 063 | 4 491 605 | 0 |
| TOTAL | 317 717 321 | 676 353 973 | 77 826 494 | 97 426 671 | 3 476 485 |

IMPUESTO AL PATRIMONIO**DESEMBOLSOS 2014**

| DEPARTAMENTO | Desembolsos 2014 - Teniendo en cuenta hasta 9no Desembolso 2014 | PAGOS SETIEMBRE | PAGOS OCTUBRE | SALDO A PAGAR al 29 Octubre 2014 (considerando 9no Desembolso 2014) |
|---------------------|--|----------------------------|----------------------|---|
| Artigas | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Canelones | 19 146 929 | 19 146 929 | 0 | 0 |
| Cerro Largo | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Colonia | 3 630 556 | 2 157 398 | 1 473 158 | 0 |
| Durazno | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Flores | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Florida | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lavalleja | 3 481 533 | 0 | 3 481 533 | 0 |
| Maldonado | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Montevideo | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Paysandú | 11 670 014 | 11 670 014 | 0 | 0 |
| Río Negro | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rivera | 11 241 894 | 6 301 721 | 4 940 173 | 0 |
| Rocha | 11 253 572 | 3 030 720 | 8 222 852 | 0 |
| Salto | 0 | 0 | 0 | 0 |
| San José | 935 943 | 785 800 | 150 143 | 0 |
| Soriano | 614 177 | 0 | 614 177 | 0 |
| Tacuarembó | 1 977 374 | 0 | 1 977 374 | 0 |
| Treinta y Tres | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 63 951 992 | 43 092 582 | 20 859 410 | 0 |

5. Ejecución de fondos de infraestructura 2014

FDI APT OPP – Unidad de seguimiento y monitoreo – 26/11/2014

El presente documento analiza la ejecución de los programas FDI y PCR.

FDI

La tabla 1 muestra la disponibilidad total del FDI para el presente año y el monto de la décima certificación agregada para todas las intendencias.

Tabla 1 – Montos de disponibilidad 2014 y certificaciones

| | |
|--------------------------------|-------------------|
| Disponibilidad 2014 total | \$U 1.043.726.168 |
| Certificación corriente | \$U 111.444.482 |
| Certificación acumulada | \$U 788.371.680 |
| Certificación acumulada como % | 75,5% |
| Saldo a ejecutar | \$U 255.354.488 |

El gráfico 1 muestra, como porcentaje de la disponibilidad total, en barras verdes la ejecución del FDI a la décima certificación durante los últimos cinco años, la ejecución corriente de 2014 (barra amarilla) y el promedio de la ejecución de estos seis años en la novena certificación (9,9%) en la línea roja.

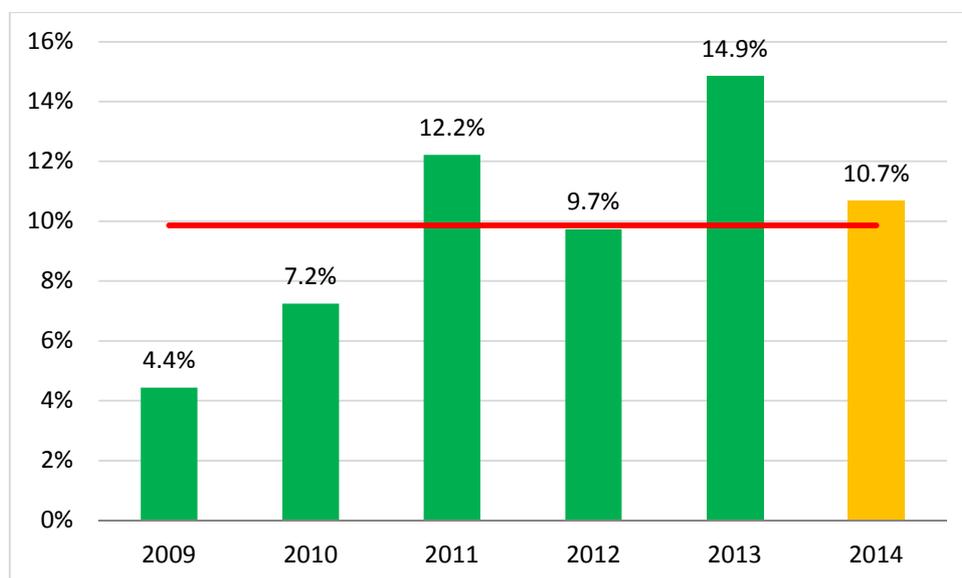


Gráfico 1 – Ejecución corriente del FDI, 2014 y últimos cinco años.

La décima certificación del año fue del 10,7% del total del FDI, por encima del promedio de los últimos seis años (9,9%). De las décimas certificaciones, es la tercera más alta de los últimos seis años.

Así, las diez primeras certificaciones del año muestran una ejecución menos concentrada que la de 2013 y que la de todos los años anteriores. Esto puede verse más claramente en el gráfico 2, que muestra el acumulado de las certificaciones a lo largo del año.

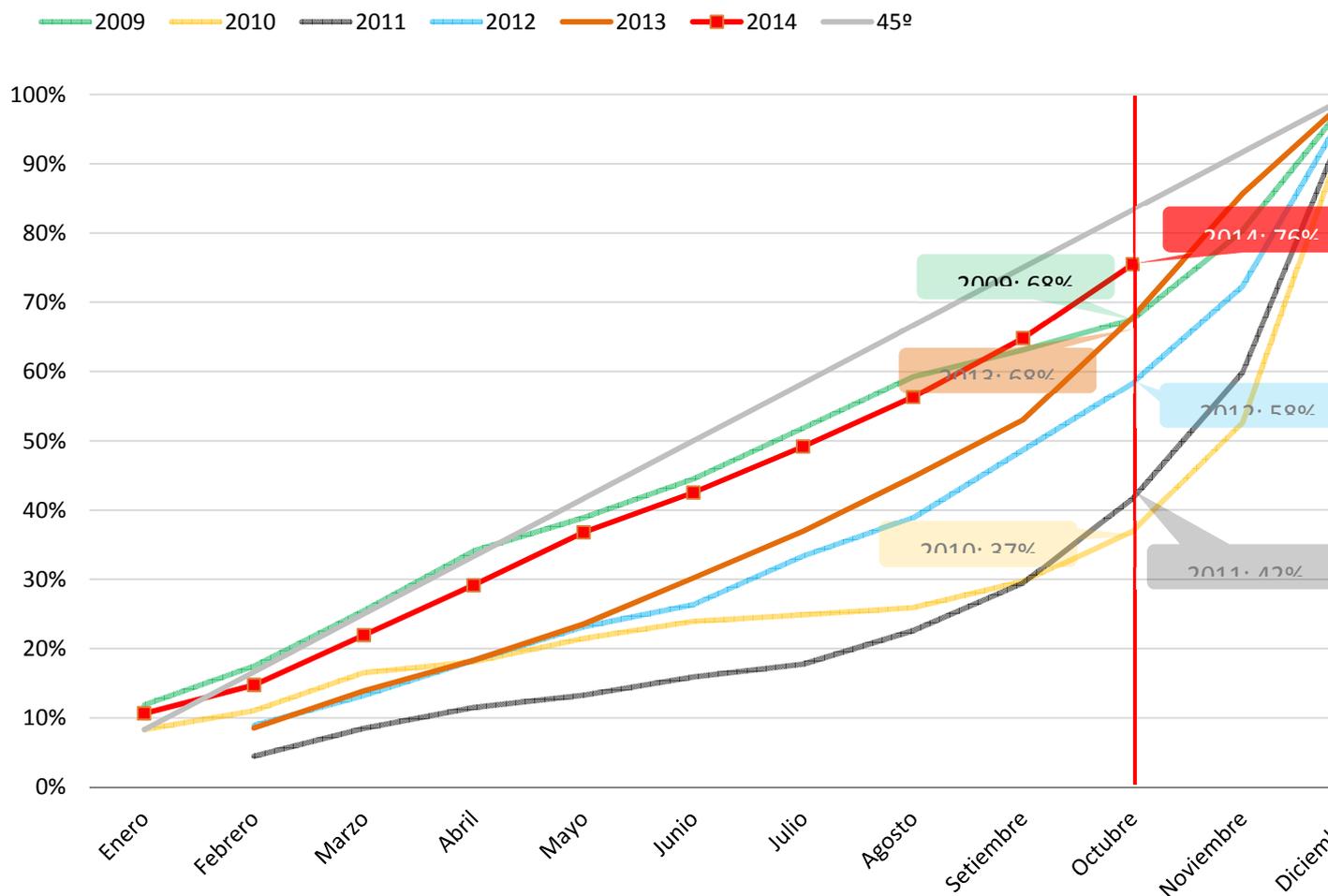


Gráfico 2 – Ejecución acumulada, 2009 - 2014

La ejecución de 2014 viene mostrando un perfil similar a la ejecución de 2009, aproximándose a la línea de 45%. A diferencia de los ejercicios 2011, 2012 y 2013, el ejercicio 2014 contará con 12 desembolsos, dado que el 2013 no tuvo prórroga. Esto puede colaborar a descomprimir la ejecución hacia el final del año fiscal.

El gráfico 3 muestra el avance de cada intendencia en su ejecución en el eje vertical, así como el número de proyectos en ejecución en la cartera de cada intendencia en el eje horizontal. La disponibilidad anual de cada intendencia se representa en el tamaño del círculo.



Gráfico 3 – Porcentaje ejecutado y número de proyectos activos a la fecha, todos los departamentos.

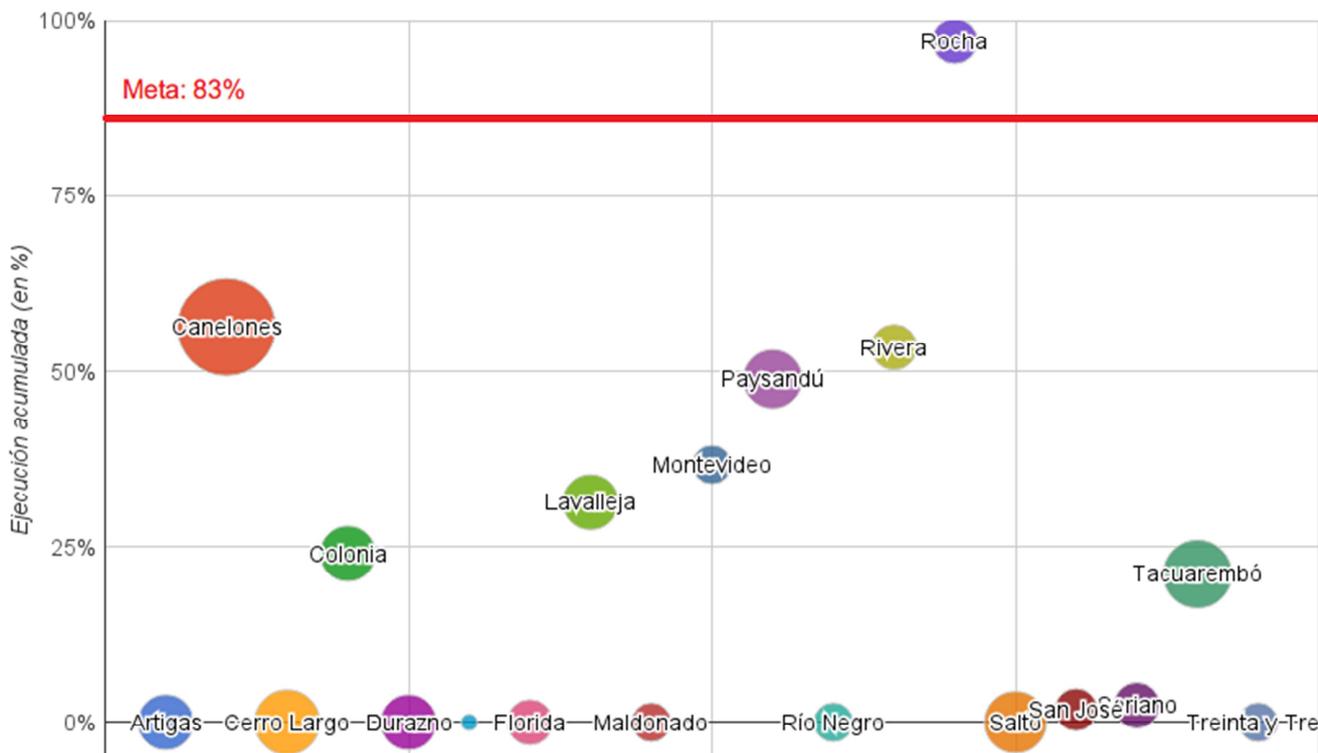
La línea roja representa el nivel de ejecución acumulada mínima deseable para este mes, correspondiente al porcentaje que se habría acumulado a la fecha (83%) si la ejecución fuera perfectamente uniforme a lo largo del año (8,33% por certificación, por haber doce certificaciones en el presente año), meta que contribuiría al objetivo de evitar riesgos de una ejecución “tardía” en el año.

Finalmente, en el siguiente cuadro se resume la disponibilidad y la ejecución del FDI por departamento.

| Intendencia | Disponible | Ejecutado | Ejecutado (%) | Saldo |
|----------------|----------------------|--------------------|---------------|--------------------|
| Artigas | 64.821.877 | 49.967.230 | 77,08% | 14.854.647 |
| Canelones | 153.756.240 | 138.572.828 | 90,13% | 15.183.412 |
| Cerro Largo | 76.095.247 | 38.508.874 | 50,61% | 37.586.373 |
| Colonia | 35.072.707 | 33.975.651 | 96,87% | 1.097.056 |
| Durazno | 53.339.741 | 53.339.741 | 100,00% | 0 |
| Flores | 19.728.397 | 14.112.596 | 71,53% | 5.615.801 |
| Florida | 46.554.843 | 25.176.608 | 54,08% | 21.378.235 |
| Lavalleja | 48.746.887 | 44.438.014 | 91,16% | 4.308.873 |
| Maldonado | 30.584.235 | 30.584.235 | 100,00% | 0 |
| Paysandú | 65.239.409 | 54.819.493 | 84,03% | 10.419.916 |
| Río Negro | 37.682.283 | 37.682.283 | 100,00% | 0 |
| Rivera | 77.034.695 | 40.647.069 | 52,76% | 36.387.626 |
| Rocha | 45.302.246 | 43.539.579 | 96,11% | 1.762.667 |
| Salto | 77.347.844 | 23.129.911 | 29,90% | 54.217.933 |
| San José | 44.675.948 | 26.672.882 | 59,70% | 18.003.066 |
| Soriano | 41.961.988 | 30.059.216 | 71,63% | 11.902.772 |
| Tacuarembó | 79.957.420 | 70.992.141 | 88,79% | 8.965.279 |
| Treinta y Tres | 45.824.161 | 32.153.329 | 70,17% | 13.670.832 |
| Total | 1.043.726.168 | 788.371.680 | 75,53% | 255.354.488 |

PCR

La siguiente gráfica muestra el avance en la ejecución de las partidas 2014 por Intendencia dentro del Programa de Caminería Rural.



La línea roja representa el nivel de ejecución acumulada mínima deseable para este mes, correspondiente al porcentaje que se habría acumulado a la fecha (83%) si la ejecución fuera perfectamente uniforme a lo largo del año (8,33% por certificación, por haber doce certificaciones en el presente año), meta que contribuiría al objetivo de evitar riesgos de una ejecución “tardía” en el año.

Además, en el siguiente cuadro se resume la disponibilidad (2014 y saldo 2013) de cada departamento dentro del Programa de Caminería Rural, así como su ejecución y saldo.

| Intendencia | Disponible* | Ejecutado | Ejecutado (%) | Saldo |
|----------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------------|
| Artigas | 23.049.790 | 0 | 0% | 23.049.790 |
| Canelones | 48.591.449 | 27.757.685 | 57% | 20.833.764 |
| Cerro Largo | 26.953.718 | 0 | 0% | 26.953.718 |
| Colonia | 22.385.292 | 5.457.354 | 24% | 16.927.938 |
| Durazno | 22.343.760 | 0 | 0% | 22.343.760 |
| Flores | 11.960.972 | 0 | 0% | 11.960.972 |
| Florida | 19.353.517 | 0 | 0% | 19.353.517 |
| Lavalleja | 22.426.823 | 7.132.162 | 32% | 15.294.661 |
| Maldonado | 16.737.055 | 0 | 0% | 16.737.055 |
| Montevideo | 13.331.500 | 4.964.089 | 37% | 8.367.411 |
| Paysandú | 25.167.879 | 12.486.638 | 50% | 12.681.241 |
| Río Negro | 18.778.825 | 0 | 0% | 18.778.825 |
| Rivera | 38.693.477 | 20.825.236 | 54% | 17.868.241 |
| Rocha | 18.772.081 | 18.482.482 | 98% | 289.599 |
| Salto | 25.583.190 | 0 | 0% | 25.583.190 |
| San José | 51.824.745 | 935.943 | 2% | 50.888.802 |
| Soriano | 25.206.741 | 614.177 | 2% | 24.592.564 |
| Tacuarembó | 29.611.712 | 6.345.718 | 21% | 23.265.994 |
| Treinta y Tres | 16.778.586 | 0 | 0% | 16.778.586 |
| Total | 477.551.113 | 105.001.484 | 22% | 372.549.629 |

*Según lo aprobado en la fecha 23/04/2014, se descuenta en el cálculo de la disponibilidad el costo del fideicomiso por un total de \$ 5.730.000