



PRESIDENCIA
Oficina de Planeamiento y Presupuesto

Área de Políticas Territoriales
Fondo de Desarrollo del Interior

Comisión Sectorial de Descentralización

Montevideo, 24 de julio de 2014



Área de Políticas Territoriales - OPP



Fondo de Desarrollo
del Interior

Orden del día

1. Aprobación del Acta N°166
2. Fondo de Desarrollo del Interior
 - a. Proyectos a aprobar
 - b. Proyectos en evaluación
3. Programa de Caminería Rural
 - a. Proyectos a aprobar
 - b. Proyectos en evaluación
4. Fondos para la emergencia vial
5. Otros

2. Programa Fondo de Desarrollo del Interior

2.1. Proyectos FDI para aprobación

PRY 2014/1016 “Consolidación del barrio San Martín de la ciudad de Las Piedras”

Departamento de Canelones

Técnico evaluador responsable: Ing. César Falcón

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: La zona de actuación está situada al sureste del centro de la ciudad y forma parte junto con los barrios Obelisco, San Martín (I Etapa) y La Pilarica del anillo que rodea a la zona céntrica que ya cuenta con infraestructura urbana adecuada.

El barrio San Martín posee calles de tosca por lo que está sometido a frecuentes roturas. Las calles no poseen cordones por lo que no está claramente delimitado las calzadas con las sendas peatonales.

Mediante otras fuentes de financiamiento ya se han ejecutado obras en zonas linderas a la actualmente propuesta

Mediante la intervención proyectada se espera alargar la vida útil de los pavimentos, resolver los aspectos concernientes a los desagües y mejorar la seguridad de los peatones.

Las principales intervenciones refieren a:

- Construcción de colectores pluviales y bocas de tormenta.
- Modificación de rasante, compatibilizándola con las edificaciones existentes.
- Reconstrucción de la base y ejecución de cordones.
- Construcción de sendas peatonales.
- Construcción de tratamiento asfáltico en un total de 24.808 m².
- Ejecución de carpeta asfáltica en los tramos de calles donde circulan ómnibus, en un total de 642 toneladas.

A los efectos de la evaluación del proyecto se dispuso de una información técnica clara y exhaustiva.

Las obras se ejecutarán mediante empresa Contratista.

Se certificará mensualmente las obras ejecutadas en el proyecto. El monto resultante se dividirá en un 85% sobre fondos FDI y el 15% para contrapartida municipal.

Objetivos específicos: El objetivo es consolidar desde el punto de vista urbanístico la zona correspondiente al barrio San Martín al sureste de la ciudad de Las Piedras mediante la mejora de sus pavimentos y desagües pluviales.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 94.151.095	\$ 80.028.430	\$ 14.122.664
Porcentaje	100 %	85%	15%

Plazo de ejecución:El plazo estimado es de 8 meses.

Modalidad de ejecución:El proyecto se ejecutará mediante empresa Contratista.

Condiciones de certificación: El proyecto está condicionado al cumplimiento de los requerimientos solicitados por el SNIP.

2.2. Proyectos FDI en proceso de evaluación

Intendencia	Evaluador	Codproyecto	Nombre Proyecto	Fecha Ingreso Proyecto	24 de julio
Artigas	Fonseca, Andrés / Varela, Alicia	PRY2014/1005	Planta Pasteurizadora	14/02/2014	En base a la documentación recibida el 17 de junio, debido a que la misma presenta escasa información de los puntos solicitados en notas anteriores (meses de marzo y mayo), se efectuó devolución reiterando todos los puntos faltantes. Se está a la espera del envío de una devolución por parte de la IDA. El día 17/07/2014 se realizó una reunión del equipo FDI con el Ing. Agrónomo Pellicer (técnico que representó a la contraparte municipal) donde se clarificó punto a punto el contenido de las observaciones que la sala técnica del FDI realizó del proyecto.
Cerro Largo	Casterá, Melissa	PRY2014/1014	Recuperación del barrio Cuchilla Las Flores	26/05/2014	No se ha tenido avances ni respuesta en cuanto a las observaciones efectuadas tanto por parte del SNIP como FDI, remitidas a la IDCL en junio.
Colonia	Ricciardi, Patricia	PRY2013/1077	Compra y refacción del cine Rex en Tarariras	11/11/2013	Se recibieron nuevos planos de albañilería, eléctrica y sanitaria el 18/06. El 20/6 se envió devolución FDI vía mail. Continúa en evaluación, resta presentar memoria y pliego, proyecto de bomberos, definir asesor y proyecto de lumínico y acústico, presupuesto, cronograma y la documentación relativa aspectos legales del bien y de gestión solicitada en nota oficial.
Colonia	Varela, Alicia	PRY2013/1001	Acondicionamiento de la Plaza 1° de agosto en Ombúes de Lavalle	23/01/2014	Está a estudio información recibida el día 17 de julio, a fin de ajustar detalles previos a la aprobación del proyecto.
Flores	Sorribas, Francisco	PRY2014/1012	Regularización de pluviales y pavimentación en Villa Ismael Cortinas	09/05/2014	Únicamente se realizó el ajuste de presupuesto de acuerdo a los Contratos con las Empresas Batista y Conval. El resto de las observaciones realizadas siguen pendientes. El 16/7 se vuelve a realizar el recordatorio de temas pendientes (Ajustes técnicos, y documentación de titularidad de predios en varios tramos del Proyecto. A la fecha no se tienen novedades.

Florida	Fonseca, Andrés/ Alicia Varela	PRY2013/1048	Promoción del turismo histórico religioso	13/08/2013	No se ha concretado aún la firma del Convenio entre la IDF y los Jesuitas por el acceso a la Estancia Ntra. Sra. De los Desamparados. Se mantuvo reunión el 23 de junio pasado con el Ing. Guillermo López, quien se reunirá en la Intendencia para resolver la intervención en dicho camino de acceso.
Florida	Ricciardi, Patricia	PRY2013/1056	Consolidación de barrio Los Pinos en Casupá	29/08/2013	El 21/07/2014 el GD envía nueva documentación que el equipo FDI está estudiando para efectuar nueva devolución. De lo ya procesado por FDI, se observó que existen aún temas a resolver que vincula el proyecto con aspectos legales en predios privados: 1- La ubicación del canal propuesto en el proyecto no es coincidente con la zona de afectación de servidumbre en el padrón 588. 2- Al certificado notarial 688065 se le debe anexar el plano de mensura que hacer referencia. Se le comunicó telefónicamente a los técnicos del GD y ya comenzaron a trabajar en los ajustes del proyecto. Continúa la evaluación.
Paysandú	Ricciardi, Patricia	PRY2013/1070	Ampliación edilicia y mejoramiento de infraestructura en el Centro de Capacitación Local Julio Muro - Lorenzo Geyres	05/09/2013	No se recibió nueva documentación del proyecto desde el 25/3/2014.
Río Negro	Varela, Alicia	PRY2012/1028	Reciclaje del Ex Hogar Asencio	03/09/2012	El GD envió mail 25/6. De lo informado quedan pendientes dos aspectos prioritarios: a. la estrategia a desarrollar en el proyecto para asegurar el agua potable en las instalaciones (e incluir en gráficos y memoria, las características constructivas de fosa y sistema de drenaje, indicando su posición relativa (por ser foco contaminante) al pozo de agua potable. b. Cómo se financiará el proyecto (qué aportes realizará la intendencia de Río Negro y cuáles la de Soriano). FDI envió mail respuesta el 02/07 y se aguarda respuesta.
Salto	Casterá, Melissa	PRY2013/1075	Mejora vial y urbana en el eje Carlos Reyles de la ciudad de Salto	20/09/2013	El diseño del pavimento continúa inconcluso; el resto de los componentes se encuentran finalizados. Desde mediados de mayo no se ha tenido avance en lo que resta del proyecto: diseño del paquete de pavimento y modificar la documentación de acuerdo a dicha solución junto con la inclusión de todos los puntos solicitados en el formulario FDI.
Salto	Quirós, Cecilia	PRY2014/1013	Mejoramiento urbano y ambiental barrio San José	12/05/2014	Con fecha 26 de mayo se envió nota solicitando información complementaria sobre temas ambientales y jurídicos, no se ha tenido respuesta formal.

Soriano	Varela, Alicia	PRY2012/1028	Reciclaje del Ex Hogar Asencio	<p>El GD envió mail 25/6. De lo informado quedan pendientes dos aspectos prioritarios:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. la estrategia a desarrollar en el proyecto para asegurar el agua potable en las instalaciones (e incluir en gráficos y memoria, las características constructivas de fosa y sistema de drenaje, indicando su posición relativa (por ser foco contaminante) al pozo de agua potable. b. Cómo se financiará el proyecto (qué aportes realizará la intendencia de Río Negro y cuáles la de Soriano). <p>FDI envió mail respuesta el 02/07 y se aguarda respuesta.</p>
---------	----------------	--------------	-----------------------------------	---

3. Programa de Caminería Rural

3.1. Resúmenes de proyectos a considerar

C 2013/1015 “Camino a Cosmopolita”

Departamento de Colonia

Técnico evaluador responsable: Ing. César Falcón

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en ejecutar un pavimento asfáltico en una longitud de 9,00 km.

A tales efectos se ejecutará un recargo de 16cm de espesor regularizando previamente el perfil transversal mediante el escarificado, conformación y compactación.

Posteriormente se procederá a la imprimación y tratamiento bituminoso simple con sellado. No es necesario realizar obras de arte en virtud de que las existentes funcionan correctamente de acuerdo a lo informado por la Intendencia.

Paralelamente se prevé la adquisición de una prensa de hormigón para ser incorporada al laboratorio de la Intendencia. Este rubro se estimó en \$ 300.000.

Objetivos específicos:

- Asegurar el transporte de productos de la zona.
- Mejorar los tiempos y calidad de los viajes de los vecinos de la zona.
- Espaciar los tiempos de mantenimiento del camino.

Para el cumplimiento de lo anteriormente expuesto se plantea pavimentar el Camino a Colonia Cosmopolita desde la ruta 1 a la altura del km 134 y su continuación hasta Juan Lacaze.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 15.653.573	\$ 15.653.573	\$ 0
Porcentaje	100 %	100%	0%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 5 meses.

Modalidad de ejecución: El proyecto prevé dos modalidades de ejecución. El tratamiento se realizará mediante empresa Contratista. En tanto la ejecución de la base, el suministro de los diluidos asfálticos, la

limpieza de faja y alcantarillas como así también la colocación de caños menores, estarán a cargo de la Intendencia Departamental de Colonia.

Condiciones de certificación: La Intendencia deberá presentar los ensayos realizados, para que en función de los mismos proceder a la certificación.

A los efectos de la prensa de hormigón se deberá presentar la factura correspondiente a la adquisición.

C 2013/1002 “Ruta 42”

Departamento de Durazno

Técnico evaluador responsable: Ing. Paula Suárez

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en ejecutar primeramente un recargo de 30cm de espesor (capas de base con material granular de CBR >60% en un ancho de 8 m), regularizando previamente el perfil transversal mediante el escarificado, conformación y compactación.

Además se construirán o modificaran las alcantarillas necesarias para el correcto desagüe de las aguas pluviales, como también se colocará cartelería vertical.

Luego se ejecutará un tratamiento bituminoso doble con sellado.

En el presente Programa la financiación 2014 es para la realización de las siguientes obras:

- Desde la progresiva: K 7.700 hasta el K 16.364 se realizará un tratamiento bituminoso doble con sellado, dado que el MTOP ya ha realizado el recargo granular de la base.
- Desde la progresiva: K 16.364 hasta el K 19.295 se realizará el recargo de la base con 30 cm de tosca con escarificación, conformación y compactación y limpieza de cunetas.

Para el año 2015 el Programa financiará desde la progresiva: K 26.261 hasta el K 31.788 las siguientes obras:

- Recargo de 30 cm de tosca (regularizando el perfil transversal).
- Tratamiento doble con sellado.

Objetivos específicos:

- Mejorar las condiciones de transitabilidad, accesibilidad y comunicación de los vecinos de la zona.
- Espaciar los tiempos de mantenimiento del camino.
- Asegurar el transporte de productos de la zona.

Para el cumplimiento de lo anteriormente expuesto se plantea pavimentar 33 km con tratamiento doble y sellado la Ruta Departamental N°42, entre la Ruta 19 y la localidad de Blanquillo.

Para la ejecución de toda la obra, se plantea su financiación con el MTOP a través de sus Programas del 370 y 371, con el presente Programa de Caminería y con fondos propios del Gobierno Departamental.

El presente proyecto solicita la financiación 2014 y 2015 disponible en el respectivo Programa de Caminería para realizar aproximadamente unos 10 km en el año 2014 y 5,5 km en el año 2015.

Cabe destacar que la obra ha comenzado con la financiación del MTOP.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento:

	Total	PCR	Contrapartida GD	MTOP
Monto				
Básico	\$ 84.565.231	\$ 32.280.000	\$ 14.047.360	\$ 38.237.871
(pesos)				
Porcentaje	100%	38%	17%	45%

Plazo de ejecución:El plazo estimado es de 6 meses para los años 2014 y 2015 respectivamente.

Modalidad de ejecución:El proyecto se ejecutará por Administración. El suministro de los agregados pétreos para los tratamientos bituminosos se realizará mediante compra por licitación.

Condiciones de certificación: La Intendencia deberá presentar los ensayos realizados, para que en función de los mismos proceder a la certificación.

3.2. Proyectos de Caminería Rural en evaluación

Intendencia	Evaluador	Código proyecto	Nombre proyecto	Fecha ingreso	24 de julio
Artigas	Barrios, Antonio	C 2014/1001	Pavimentación del camino a Topador	02/06/2014	Se está a la espera del envío de información solicitada por nota el 23 de junio al Ing. Panizza.
Canelones	Casterá, Melissa	C 2013/1013	Rehabilitación ruta 88 tramo ruta 11 Tapia	03/12/2013	Se ha avanzado en el diseño del paquete estructural, faltando enteramente el componente hidráulico, el cual se encuentra en estudio. Asimismo, resta esquemas gráficos que hacen al proyecto. Se continúa a la espera de respuesta por parte de la IDC para la coordinación de la visita de evaluación.
Flores	Suárez, Paula	C 2013/1010	Proyecto de Caminería de Flores	27/11/2013	En conversación telefónica con la Ing. Valeria Soba, ha dicho que la IMF le va a dar de baja el proyecto.
Lavalleja	Quirós, Cecilia	C 2014/1002	Camino Alto Santa Lucía	26/06/2014	No hay observaciones técnicas que realizar al proyecto. Falta aprobación del SNIP.
Paysandú	Quirós, Cecilia	C 2013/1016	Construcción de alcantarilla San Antonio	30/12/2013	La intendencia no tiene definido si financia el proyecto por el MTOP (Asuntos Municipales) o con el PCR. No se reciben información al respecto desde nota enviada por OPP el 10 de enero 2014.
Paysandú	Algorta, Javier y Sorribas, Francisco	C 2014/1005	Acceso a la localidad de Lorenzo Geyres	15/07/2014	Se realizó Sala Técnica el 23/julio y se envió nota a la Intendencia. Visita técnica prevista para el 29/7.
Rocha	Falcón, César	C 2014/1004	Pavimentación Ruta 109	14/07/2014	Se está analizando la información recibida, se visitará semana próxima.
Soriano	Fajardo, Felipe	C 2013/1014	Pavimentación del Camino de los Morteros	02/12/2013	Se ha recibido información de la Intendencia y el proyecto está técnicamente pronto. Falta que el MTOP junto con la Intendencia resuelva el empalme del camino con la Ruta. El tema está en la oficina técnica de Vialidad de Montevideo (MTOP)

4. Emergencia Vial 2014

“Construcción de drenajes pluviales en la cuenca Los Médanos de la Ciudad de la Costa”

Departamento de Canelones

1. Síntesis de Proyecto

El proyecto de referencia consiste principalmente en la adecuación de los desagües pluviales que fueron afectadas por los eventos de emergencia del período estival del presente año, así como también se realizan trabajos de emergencia para recuperar algunas zonas de pavimento. A través de la construcción un sistema de cunetas a cielo abierto, badenes y canales sobre la zona de la desembocadura de los pluviales en la playa se podrán consolidar el sistema de evacuación de las aguas pluviales, permitiendo estabilizar a los pavimentos de forma definitiva en una segunda etapa, luego de realizar, además, el saneamiento de la zona.

Cuadro resumen del proyecto:

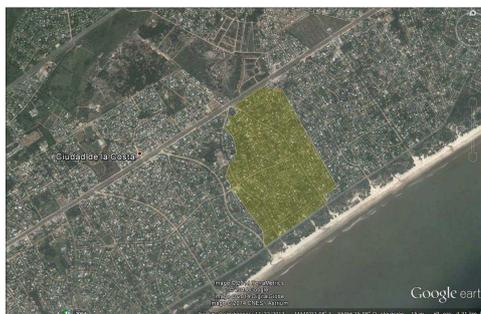
Plazo (meses)	6 meses
Presupuesto total U\$\$	2.387.954,81¹
Aporte PDGS U\$\$	900.072,44
Contrapartida Departamental U\$\$	1.487.882,37
Tipo de cambio \$/U\$\$	23.00

1. Los precios están calculados a junio de 2014.

2. Problemática

a. Ubicación Geográfica

En la siguiente imagen se puede apreciar la localización del proyecto en referencia a la Ciudad de la Costa, departamento de Canelones.



b. Población afectada

La población afectada directamente es aquella que reside en la zona de intervención.

3. Objetivos

El objetivo general del proyecto es la mejora de la calidad de vida de la población en la zona en relación al efecto del caudal de las aguas pluviales provocado por fenómenos extremos.

Los objetivos específicos consisten en:

- Construir un sistema de evacuación de aguas donde no existe.
- Crear las condiciones para la recuperación de los pavimentos en una segunda fase.

4. Lineamientos estratégicos

El proyecto está alineado con los lineamientos estratégicos generales de la IDC para la ciudad de Canelones.

5. Proyecto ejecutivo

El proyecto está formulado adecuadamente y utiliza soluciones similares a las que se utilizan en otros proyectos de acondicionamiento urbano en el plan maestro de la ciudad de la Costa.

6. Viabilidad jurídica

No hay observaciones a realizar.

7. Evaluación ambiental

No hay observaciones a realizar.

8. Viabilidad institucional

No hay observaciones a realizar.

9. Mantenimiento y operación

No presentan mayores dificultades.

10. Recaudos licitatorios

El proyecto se ejecutará a través de una extensión de contrato referido a licitación realizada por la IDC cuya adjudicataria es la empresa CVC. Se anexa resolución de ampliación de licitación.

“Construcción de drenajes pluviales en la cuenca Horacio García Lagos de la Ciudad de la Costa”

Departamento de Canelones

1. Síntesis de Proyecto

El proyecto de referencia consiste principalmente en la adecuación de los desagües pluviales que fueron afectadas por los eventos de emergencia del período estival del presente año, así como también se realizan trabajos de emergencia para recuperar algunas zonas de pavimento. A través de la construcción un sistema de cunetas a cielo abierto, badenes y canales se podrán consolidar el sistema de evacuación de las aguas pluviales, permitiendo estabilizar a los pavimentos de forma definitiva en una segunda etapa, luego de realizar, además, el saneamiento de la zona.

Cuadro resumen del proyecto:

Plazo (meses)	6 meses
Presupuesto total U\$S	2.747.457,30¹
Aporte PDGS U\$S	2.747.457,30
Contrapartida Departamental U\$S	0
Tipo de cambio \$/U\$S	23.00

1. Los precios están calculados a junio de 2014.

2. Problemática

c. Ubicación Geográfica

En la siguiente imagen se puede apreciar la localización del proyecto en referencia a la Ciudad de la Costa, departamento de Canelones.



d. Población afectada

La población afectada directamente es aquella que reside en la zona de intervención.

3. Objetivos

El objetivo general del proyecto es la mejora de la calidad de vida de la población en la zona en relación al efecto del caudal de las aguas pluviales provocado por fenómenos extremos.

Los objetivos específicos consisten en:

- Construir un sistema de evacuación de aguas donde no existe.
- Crear las condiciones para la recuperación de los pavimentos en una segunda fase.

4. Lineamientos estratégicos

El proyecto está alineado con los lineamientos estratégicos generales de la IDC para la ciudad de Canelones.

5. Proyecto ejecutivo

El proyecto está formulado adecuadamente y utiliza soluciones similares a las que se utilizan en otros proyectos de acondicionamiento urbano en el plan maestro de la ciudad de la Costa.

6. Viabilidad jurídica

No hay observaciones a realizar.

7. Evaluación ambiental

No hay observaciones a realizar.

8. Viabilidad institucional

No hay observaciones a realizar.

9. Mantenimiento y operación

No presentan mayores dificultades.

10. Recaudos licitatorios

El proyecto se ejecutará a través de una extensión de contrato referido a licitación realizada por la IDC cuya adjudicataria es la empresa CVC. Se anexa resolución de ampliación de licitación.

“Recuperación de calles en tratamiento bituminoso de Ciudad del Plata”

Departamento de San José

1. Síntesis de Proyecto

El proyecto de referencia consiste principalmente en la recuperación de parte de los pavimentos de Ciudad del Plata que fueron afectados por los eventos de emergencia generados por fenómenos extremos del período estival del presente año. A través de la intervención a realizar se mejorarán sensiblemente el nivel de servicio de la trama vial urbana a intervenir, mitigando de esta forma los efectos del fenómeno extremo citado. Lo anterior permitirá disponer de los plazos adecuados para la formulación de un proyecto de intervención integral en la zona

Cuadro resumen del proyecto:

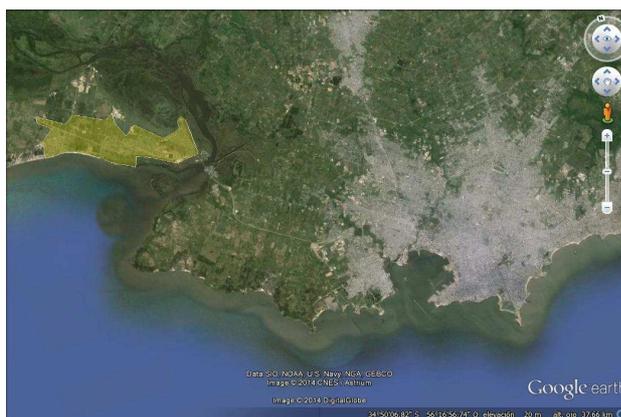
Plazo (meses)	4 meses
Presupuesto total U\$\$	522.631,48¹
Aporte PDGS U\$\$	522.631,48
Contrapartida Departamental U\$\$	0
Tipo de cambio \$/U\$\$	23.00

1. Los precios están calculados a junio de 2014.

2. Problemática

e. Ubicación Geográfica

En la siguiente imagen se puede apreciar la localización del proyecto en referencia a los departamentos de San José y Montevideo.



f. Población afectada

La población afectada directamente es aquella que reside en la zona de intervención.

3. Objetivos

El objetivo general del proyecto es la mejora de la calidad de vida de la población de la zona en relación al nivel de servicio de la trama vial de esta, mitigando la situación problemática hasta que sea posible la formulación y ejecución de un proyecto de intervención integral.

Los objetivos específicos consisten en:

- Mejorar los niveles de servicio de la trama vial urbana a intervenir.

4. Lineamientos estratégicos

El proyecto está alineado con los lineamientos estratégicos generales de la IDSJ para Ciudad del Plata.

5. Proyecto ejecutivo

El proyecto está formulado adecuadamente y utiliza soluciones tradicionales, a nivel nacional, para abordar los problemas detectados.

6. Viabilidad jurídica

No hay observaciones a realizar.

7. Evaluación ambiental

No hay observaciones a realizar.

8. Viabilidad institucional

No hay observaciones a realizar.

9. Mantenimiento y operación

No presentan mayores dificultades.

10. Recaudos licitatorios

El proyecto se ejecutará a través de una contratación directa. Se adjuntan pliegos particular y documento de solicitud de precios.

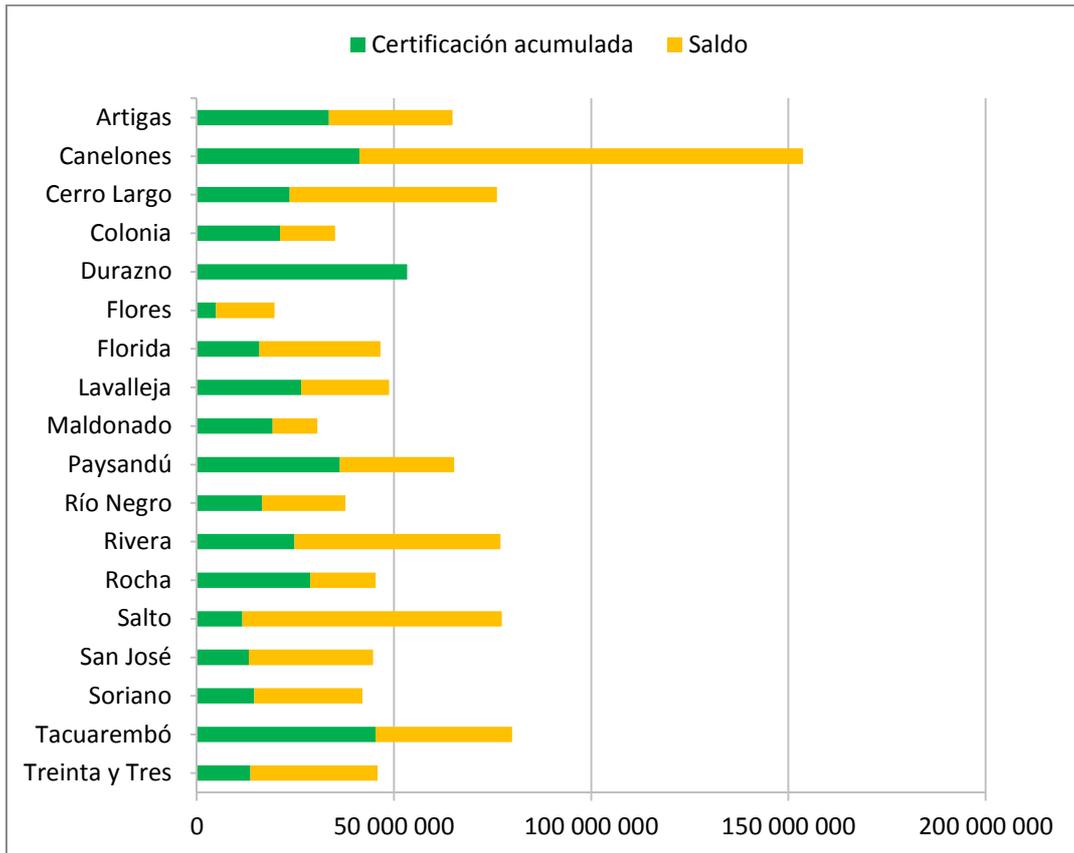
1. Certificación del sextodesembolso 2014

Participante	Codproyecto	Nombre Proyecto	Monto Desembolso \$u
Artigas	PRY2013/1025	Alumbrado público - Etapa II	1 604 190
	PRY2013/1026	Infraestructura vial barrio Chamburi	482 409
	PRY2013/1037	Pavimentación, cordones cuneta y drenaje pluvial barrio Ayuí	1 005 744
	PRY2013/1040	Centros barriales y deportivos del departamento de Artigas	924 656
	PRY2014/1009	Mantenimiento de calles de la ciudad de Artigas	3 849 004
Total Artigas:			\$ 7 866 003
Canelones	PRY2012/1049	Incorporación de 4600 nuevas luminarias	105 313
	PRY2013/1078	Incorporación de 4620 nuevas luminarias en 27 municipios	6 735 826
Total Canelones:			\$ 6 841 139
Colonia	PRY2013/1004	Remodelación de Bulevar Baltasar Brum de la ciudad de Rosario	1 370 758
	PRY2013/1031	Pluviales y pavimentación barrio Golondrinas de la ciudad de Nueva Palmira	2 291 493
Total Colonia:			\$ 3 662 251
Florida	PRY2010/1046	Huerta orgánica y alimentación saludable con el servicio de maquinaria a pequeños productores	15 555
	PRY2013/1053	Fondo de garantía para las empresas de departamento de Florida.	35 569
Total Florida:			\$ 51 124
Lavalleja	PRY2012/1001	Remodelación del Parque Rodó en la ciudad de Minas	3 240 653
	PRY2013/1012	Calles en Pirarajá	100 242
	PRY2013/1017	Mejora de calles en el Barrio La Estación de Minas	394 044
Total Lavalleja:			\$ 3 734 939
Maldonado	PRY2011/1104	Construcción de Piscina Municipal cerrada en Cerro Pelado	1 826 297
Total Maldonado:			\$ 1 826 297

Paysandú	PRY2011/1072	Obras de pavimentación y cordón cuneta en la ciudad de Quebracho	241 223
	PRY2013/1007	Barrio Artigas de la ciudad de Paysandú	4 586 150
	PRY2014/1004	Mantenimiento de la trama vial barrio Chaplin	1 465 529
Total Paysandú:			\$ 6 292 902
Río Negro	PRY2011/1090	Recuperación Teatro Miguel Young en Fray Bentos	437 769
	PRY2012/1023	Centro de Rehabilitación Ecuestre en la Localidad de San Javier	56 130
	PRY2013/1049	Queseros artesanales	111 100
	PRY2014/1011	Tratamiento bituminoso con sellado en Camino Algorta	872 963
Total Río Negro:			\$ 1 477 962
Rivera	PRY2012/1035	Carpeta asfáltica sobre adoquines en calles del Barrio Rivera Chico - Ciudad de Rivera	531 933
	PRY2013/1001	Remodelación Avda. Presidente Giró	2 600 376
	PRY2013/1057	Urbanización en Villa Minas de Corrales	3 827 395
Total Rivera:			\$ 6 959 704
Rocha	PRY2011/1130	Drenaje pluvial y pavimentación en la zona norte de la ciudad de Lascano	408 555
	PRY2013/1029	Desagües pluviales, pavimentación y adecuación de acceso a Rocha	1 620 577
	PRY2013/1030	Pavimentación y drenajes pluviales en barrio Hipódromo de la ciudad de Rocha	631 086
Total Rocha:			\$ 2 660 218
Salto	PRY2013/1061	Mejora urbana barrio Víctor Lima	161 220
Total Salto:			\$ 161 220
San José	PRY2012/1014	Programa Regional para el Desarrollo de la Quesería Artesanal - Fase II	138 426
	PRY2012/1029	Construcción puente sobre Arroyo Pavón en Tramo 295 del MTOP	641 704
	PRY2013/1064	Bituminización Ruta N°3 ex Ruta N°45	261 847
Total San José:			\$ 1 041 977
Tacuarembó	PRY2011/1103	Cerramiento de Piscina y calentamiento alternativo en Hotel Los Médanos	795 527
	PRY2012/1018	Construcción de un Gimnasio Polideportivo con Piscina Climatizada	3 487 310
	PRY2013/1023	Jerarquización y mejoras en el patrimonio vial de la ciudad de Tacuarembó	4 873 562
	PRY2013/1028	Remodelación de Avda. Tabaré en la ciudad de Tacuarembó	2 120 012
	PRY2013/1044	"Pavimentación con carpeta asfáltica de las calles céntricas de la ciudad de Tacuarembó"	2 362 478
	PRY2013/1055	Construcción de una piscina y espacio recreativo en Toscas de Caragatá	383 140
			826 172

Total Tacuarembó:			\$ 14 848 201
Treinta y Tres	PRY2011/1003	Desagües pluviales en Cuenca Norte (parcial) de la ciudad de Treinta y Tres	196 977
	PRY2013/1006	Consolidación de barrios en la ciudad de Treinta y Tres	186 091
	PRY2013/1059	Fortalecimiento del Programa de Desarrollo de Proveedores del departamento	93 210
	PRY2013/1062	Proyecto 100 años La Charqueada	274 227
	PRY2013/1063	Consolidación urbana del barrio Mederos	1 727 004
Total Treinta y Tres:			\$ 2 477 509
Fecha de cierre:			
12/07/2014		Total Desembolso FDI:	59 901 446

2. Saldo desembolsado 2014



3. Pagos y saldos 2014

DEPARTAMENTO	4to desembolso	PAGOS 27 Mayo	PAGOS 20 de Junio	PAGOS 27 de Junio	Saldo a pagar
Artigas	9 091 102	5 623 723	3 467 379		0
Canelones	0	0			0
Cerro Largo	8 571 314	5 330 314	3 241 000		0
Colonia	2 212 064	1 363 061	849 003		0
Durazno	1 887 368	0		1 887 368	0
Flores	0				0
Florida	10 084 101	6 265 555	3 818 546		0
Lavalleja	2 084 017	1 295 272	788 745		0
Maldonado	8 380 552				8 380 552
Paysandú	10 451 058	6 479 644	3 971 414		0
Río Negro	1 122 487	615 148	507 339		0
Rivera	8 378 594	5 282 899	3 095 695		0
Rocha	2 284 663			2 284 663	0
Salto	1 557 906			1 557 906	0
San José	2 072 525	1 244 363	828 162		0
Soriano	1 765 641	1 189 820	575 821		0
Tacuarembó	3 014 979	1 803 979	1 211 000		0
Treinta y Tres	2 455 706	1 617 440	838 266		0
TOTAL	75 414 077	38 111 218	23 192 370	5 729 937	8 380 552

4. Ejecución de fondos de infraestructura 2014

Anexo: ejecución de otros fondos de infraestructura.

FDI APT OPP– Unidad de seguimiento y monitoreo – 22/07/2014

El presente documento resume mediante gráficos la ejecución de los siguientes fondos:

- A. Programa FDI
- B. Programa de Caminería Rural
- C. Emergencia Vial (enero – febrero 2014)

Los montos disponibles por Intendencia son los siguientes:

	2014								
	Emergencia				Patrimonio		FDI		Disponibilidad total
	EI %	EI \$	EII %	EII \$	%	\$	%	\$	
Artigas	0.0%	-	5.4%	16 300 025	5.6%	16 650 000	6.2%	64 821 877	97 771 902
Canelones	50.5%	165 283 967	3.3%	10 030 306	11.7%	35 100 000	14.7%	153 756 240	364 170 513
Cerro Largo	1.7%	5 464 744	6.7%	20 116 254	6.5%	19 470 000	7.3%	76 095 247	121 146 245
Colonia	0.0%	-	5.5%	16 392 468	5.4%	16 170 000	3.4%	35 072 707	67 635 175
Durazno	4.6%	14 954 420	6.1%	18 306 502	5.4%	16 140 000	5.1%	53 339 741	102 740 663
Flores	0.0%	-	4.7%	14 109 723	2.9%	8 640 000	1.9%	19 728 397	42 478 120
Florida	0.0%	-	5.7%	16 968 104	4.7%	13 980 000	4.5%	46 554 843	77 502 947
Lavalleja	0.0%	-	6.2%	18 722 874	5.4%	16 200 000	4.7%	48 746 887	83 669 761
Maldonado	12.5%	40 871 050	1.7%	5 146 807	4.0%	12 090 000	2.9%	30 584 235	88 692 092
Montevideo	1.9%	6 282 820	3.8%	11 470 107	3.2%	9 630 000	0.0%	-	27 382 927
Paysandú	3.7%	12 205 686	6.0%	18 046 535	6.1%	18 180 000	6.3%	65 239 409	113 671 630
Río Negro	3.4%	11 223 995	5.3%	15 780 330	4.0%	12 000 000	3.6%	37 682 283	76 686 609
Rivera	0.0%	-	5.1%	15 288 996	4.5%	13 440 000	7.4%	77 034 695	105 763 691
Rocha	7.5%	24 574 987	5.7%	17 249 552	4.5%	13 560 000	4.3%	45 302 246	100 686 785
Salto	0.0%	-	6.5%	19 433 354	6.2%	18 480 000	7.4%	77 347 844	115 261 198
San José	7.2%	23 691 465	5.4%	16 228 803	4.4%	13 200 000	4.3%	44 675 948	97 796 217
Soriano	1.8%	5 759 251	5.2%	15 586 925	4.5%	13 530 000	4.0%	41 961 988	76 838 164
Tacuarembó	0.0%	-	7.3%	21 771 921	7.1%	21 390 000	7.7%	79 957 420	123 119 341
Treinta y Tres	5.2%	16 950 524	4.4%	13 050 412	4.0%	12 120 000	4.4%	45 824 161	87 945 097
Disponibilidad total	100%	327 230 186	100%	300 000 000	100%	300 000 000	100%	1 043 726 168	1 970 956 354

Todos los gráficos muestran el avance como porcentaje de la disponibilidad de cada Intendencia (para 2014).

A. Programa FDI

El gráfico 1 muestra el avance considerando la disponibilidad de las Intendencias en el FDI. Se muestra además la meta correspondiente a esta altura del año si la ejecución fuera perfectamente uniforme en el año (ejecución de 8,33% de la disponibilidad por mes) que evitaría los riesgos asociados con una ejecución tardía.

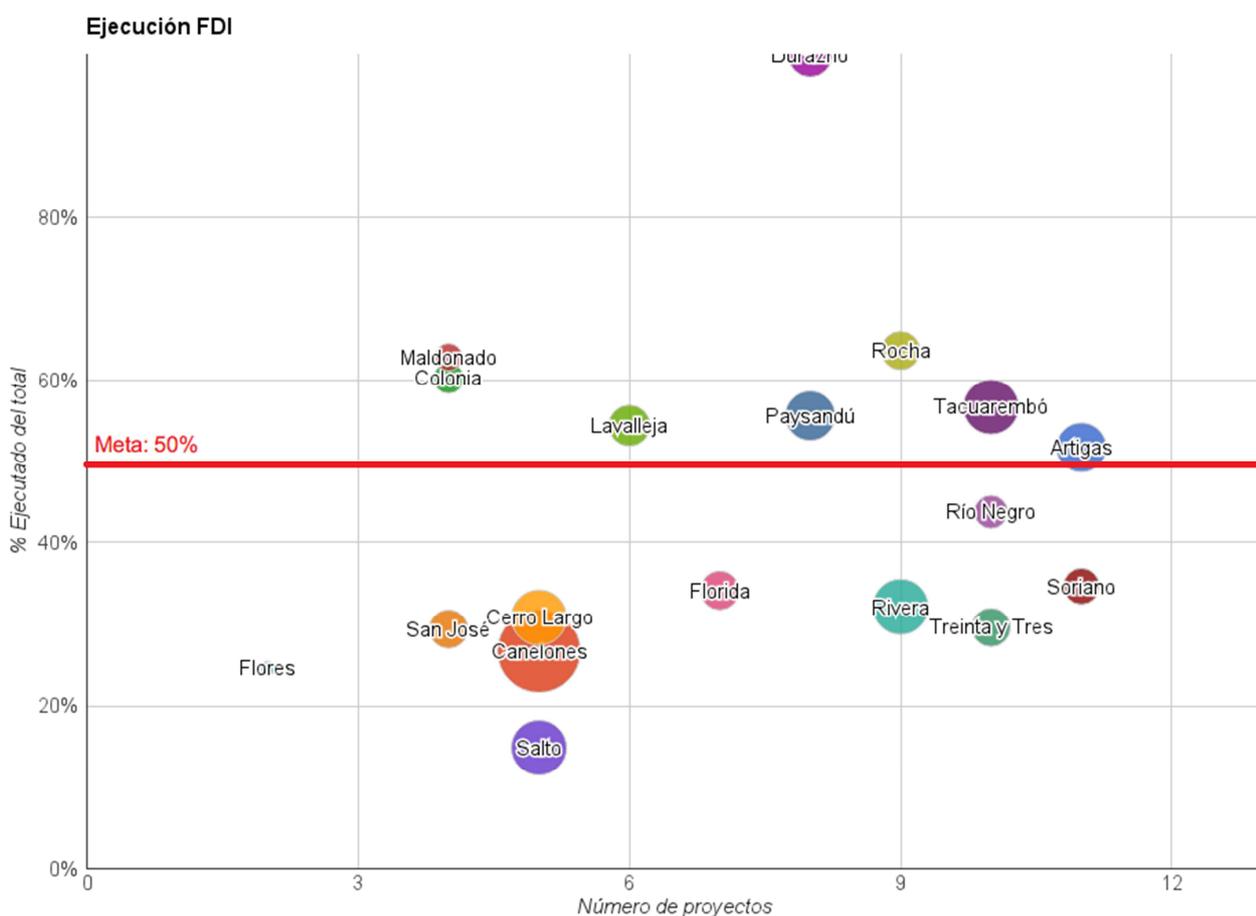


Gráfico 1 – Ejecución acumulada de la disponibilidad total por Intendencia.

B. Programa de Caminería Rural

El gráfico 2 muestra el avance en la ejecución acumulada de todas las intendencias para la disponibilidad de emergencia vial.

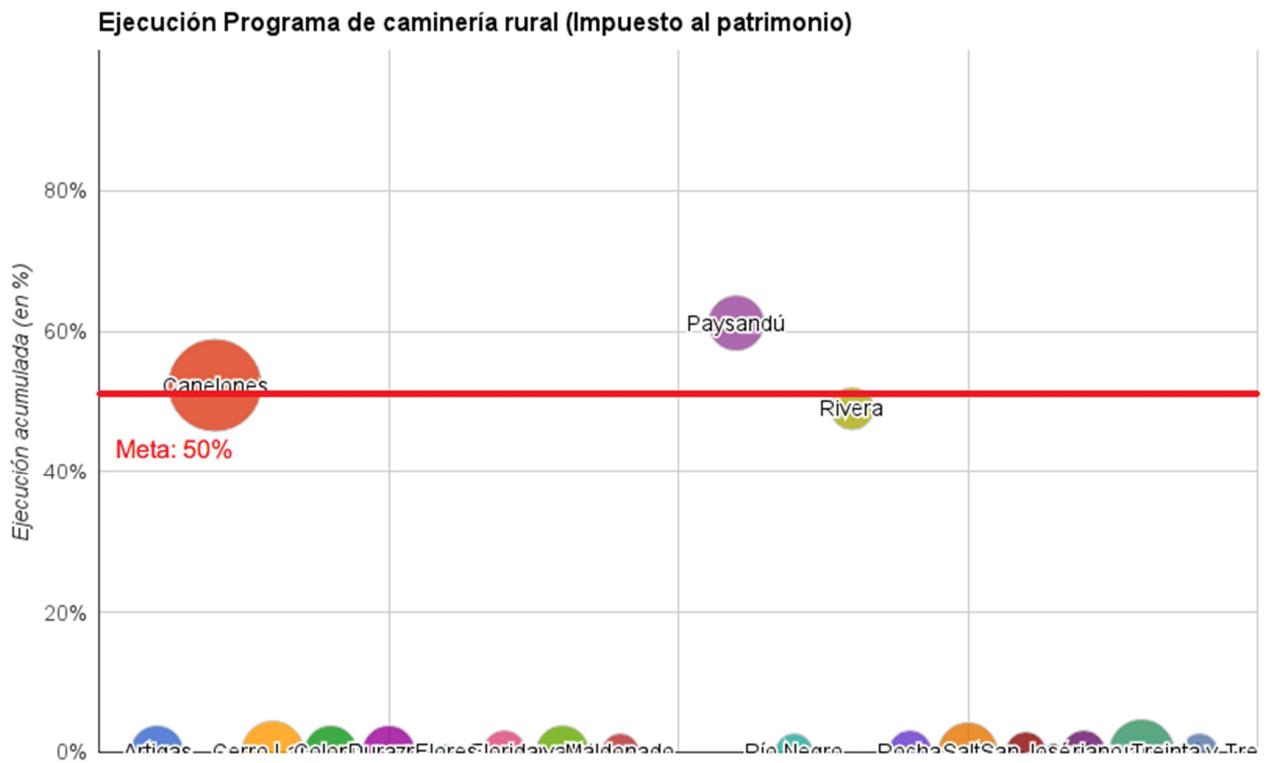


Gráfico 2 – Ejecución acumulada de la disponibilidad del Programa de Caminería Rural por intendencia.

C. Fondos para la Emergencia Vial (enero – febrero 2014)

La siguiente gráfica muestra los porcentajes de ejecución por Intendencia de los dos fondos especiales (aproximadamente 30 millones de dólares entre ambos) creados por el Poder Ejecutivo en febrero 2014 para mitigar los efectos de las inclemencias del tiempo en la infraestructura vial departamental.

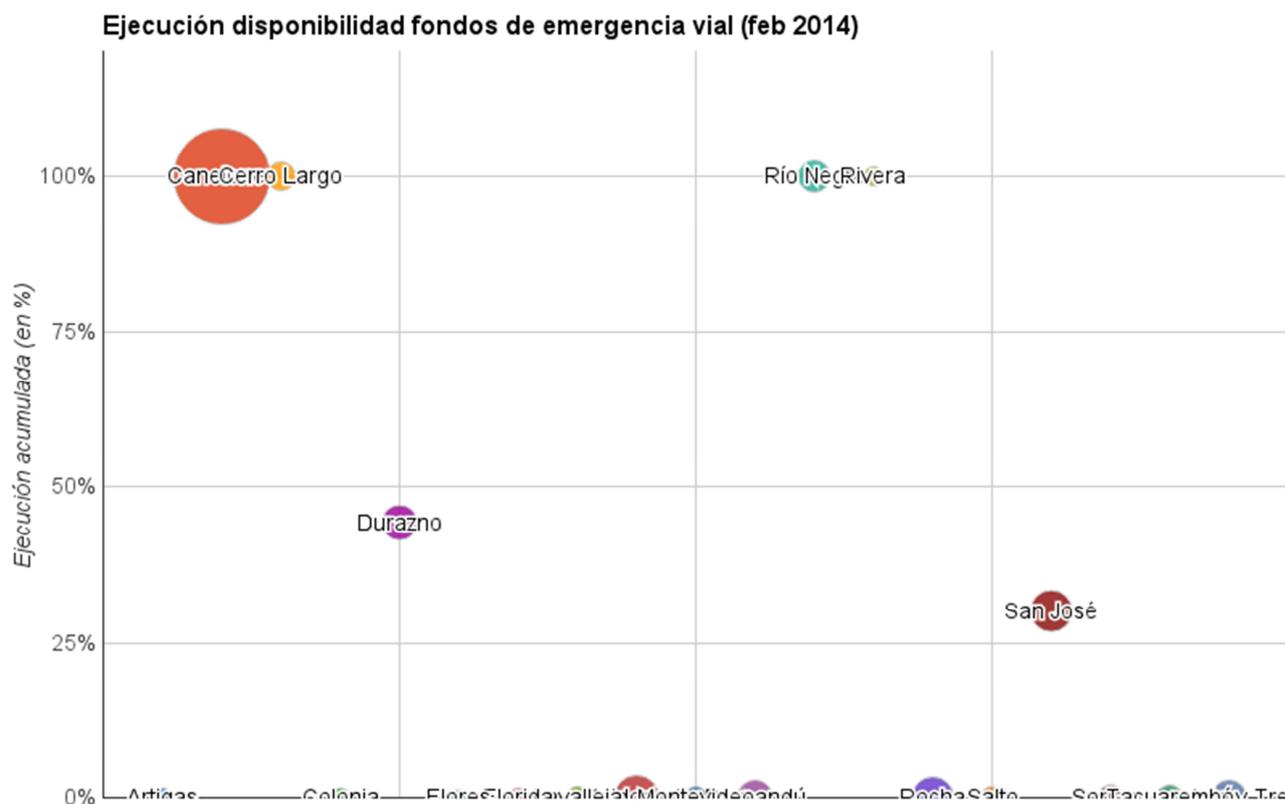


Gráfico 3 – Ejecución acumulada de la disponibilidad para emergencias por intendencia.

Debido a que el uso de estos fondos puede ser el reintegro de obras ya ejecutadas (relacionadas a la emergencia climática señalada), se hace notar que los valores de ejecución que se muestran en la gráfica se refieren a las rendiciones que han sido enviadas a OPP por las intenciones.

Solo el caso de Canelones ya se ha finalizado el proceso completo (rendición de la Intendencia y verificación por parte de OPP). Para el resto de los departamentos que muestran ejecución en la gráfica anterior aún resta la verificación técnica y administrativa por parte de OPP (se trata de información recién recibida).