



PRESIDENCIA
Oficina de Planeamiento y Presupuesto

Área de Políticas Territoriales
Fondo de Desarrollo del Interior

Comisión Sectorial de Descentralización

Montevideo, 20 de febrero de 2014

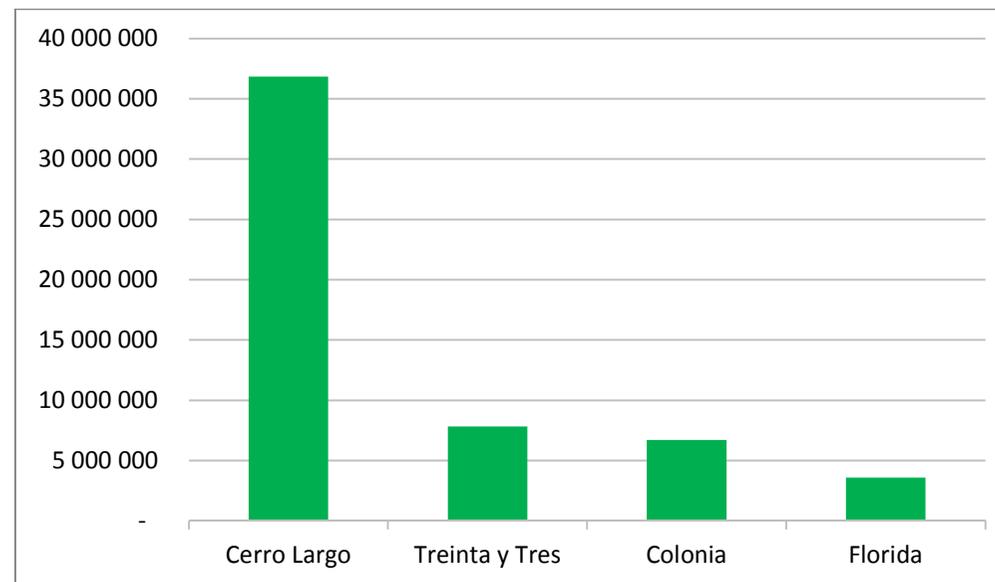
Orden del día

1. Aprobación Acta N°161 Parte 2.
2. Impuesto al Patrimonio Agropecuario.
3. Aprobación de Proyectos FDI.
4. Proyectos FDI en evaluación.
5. Situación Programa de Caminería Rural.
6. Situación vial por tormentas de enero y febrero.
7. Informe: planificación 2014, del 66,65% del FDI, de 4 Ministerios que integran la CSD.
8. Otros.

3. Aprobación de proyectos FDI

3.1. Síntesis de proyectos a considerar

Departamento	Nuevo	Ampliación	Modificación	Total	Monto FDI	Monto GD	Monto externo	%FDI	%GD	% Externo	Monto total
Cerro Largo	1			1	31 319 497	5 526 970		85%	15%	0%	36 846 467
Colonia			1	2	5 705 343	1 006 825		85%	15%	0%	6 712 168
Florida	1			1	2 631 246	447 114	500 000	74%	12%	14%	3 578 360
Treinta y Tres	1			1	6 641 931	1 172 105		85%	15%	0%	7 814 036
Total	3	1	1	5	46 298 017	8 153 014	500 000				54 951 031



Este mes se presentan proyectos por **\$ 54.951.031** (aproximadamente **U\$S 2.404.859 millones de dólares**) para su aprobación.

Proyectos nuevos y ampliaciones

Departamento	Código	Fecha de ingreso	Tipo	Nombre	Monto FDI	Monto GD	Monto externo	Monto total
Cerro Largo	PRY2013/1054	29/08/2013	Nuevo	Consolidación urbana de localidades de Cerro Largo	31 319 497	5 526 970		36 846 467
Florida	PRY2013/1053	28/08/2013	Nuevo	Fondo de garantía para las empresas de departamento de Florida.	2 631 246	447 114	500 000	3 578 360
Treinta y Tres	PRY2013/1076	05/11/2013	Nuevo	Intervenciones urbanas en la localidad de Cerro Chato	6 641 931	1 172 105		7 814 036
Colonia	PRY2012/1041	03/10/2012	Ampliación	Tratamiento bituminoso simple con sellado en Nueva Palmira	590 373	104 183		694 556
Colonia	PRY2013/1004	05/03/2013	Modificación	Remodelación de Bulevar Baltasar Brum de la ciudad de Rosario	5 114 970	902 642		6 017 612
Total					46 298 017	8 153 014	500 000	54 951 031

3.2. Resúmenes de proyectos a considerar

1. PROYECTOS NUEVOS

A- PRY 2013/1054 “Consolidación urbana de las localidades del Departamento de Cerro Largo”

Departamento de Cerro Largo

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Francisco Sorribas

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto:

El proyecto consiste en el mejoramiento de la infraestructura básica de la zona centro de la ciudad. Además de las obras previstas, se incluye en el presente proyecto la compra de un Equipo GPS.

Las obras a realizar son las siguientes:

- Pavimentación con carpeta asfáltica de 6 cm en los siguientes tramos:
 - Gral. Artigas entre las calles Manuel Artucio y Treinta y Tres
 - Libres entre Artucio y Montoro Guarch.
 - Montoro Guarch entre Gral. Artigas y Libres.
- Pavimentación con carpeta asfáltica de 12 cm en los siguientes tramos:
 - Gral. Artigas entre Artucio y ruta 7
 - Artucio entre Gral. Artigas y Libres
 - Libres entre Artucio y Ruta 7
- Construcción de veredas complementando las existentes en el tramo de la Calle Gral. Artigas.
- Construcción de rampas para PMR en todas las esquinas afectadas al proyecto.
- Mejoramiento del alumbrado público en la Calle Gral. Artigas readecuando el existente y agregando nuevos focos en la parte final del tramo hacia la calle treinta y Tres.
- Remodelación de la Plaza Artigas.
 - Construcción de pavimentos
 - Remodelación del alumbrado
 - Reconstrucción de canteros
 - Colocación de árboles, papeleras y bancos

Objetivos específicos:

- Mejorar parte de la trama vial de la localidad mediante la construcción de un pavimento de calidad superior al existente actualmente.
- Jerarquizar la zona centro mediante la realización de obras de infraestructura urbana básica (pavimentos, veredas, desagües pluviales, alumbrado, remodelación de Plaza) e incorporación de equipamiento urbano básico (bancos, papeleras, señalización, arbolado).
- Delimitar la circulación de tránsito pesado, definiendo tramos en los cuales se realizará un pavimento de mayor resistencia a tales efectos.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 36.846.467	\$ 31.319.497	\$ 5.526.970
Porcentaje	100 %	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 10 meses, y se prevé que las obras comiencen en marzo de 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará en forma mixta. Las obras de remodelación de la plaza y alumbrado público se ejecutarán por parte de la IDCL. Las obras viales de pavimentación y complementarias (pluviales, veredas, rampas) se ejecutarán por contrato.

B- PRY 2013/1053 “Unidad de promoción del emprendedurismo y fondo de garantía”

Departamento de Florida

Técnico evaluador responsable: Ing. Agr. Andrés Fonseca

Clasificación del proyecto: Productivo

Descripción del proyecto: El proyecto se enfoca en la generación de una Unidad de Promoción del Emprendedurismo – UPEF, con el objeto de apoyar la creación, promover y fortalecer a los emprendimientos y a las micro y pequeñas empresas del departamento de Florida. Dicha Unidad brindará los siguientes servicios: capacitación, asesoramiento técnico, articulación con entidades financieras, y articulación con las cadenas productivas más representativas del departamento, y funcionará en el ámbito de la Agencia de Desarrollo de Florida – ADEF.

Para lograr dichos resultados, el Proyecto financiará la ampliación de la carga horaria del Coordinador/a de la ADEF en 60 hs mensuales, la contratación de 10 jornadas mensuales de 8 hs de un Asistente Técnico, con los viáticos correspondientes, así como la realización de 200 hs de Capacitaciones en varias localidades de todo el departamento.

Asimismo, con este proyecto se pretende la instrumentación de un Fideicomiso Departamental de Garantía de \$1.500.000, integrado por el FDI, el GD y el Programa de Microfinanzas de OPP, con el fin de otorgar garantías a nivel departamental a las Entidades Financieras Elegibles (EFE), para que éstas a su vez respalden parcialmente los créditos otorgados a las Mipymes productivas. De esta forma se busca aumentar las posibilidades de dichas empresas de acceder a servicios financieros más adecuados a sus emprendimientos. El acceso a todos estos componentes permitirá que los empresarios accedan a servicios integrales, que les permitan aumentar las posibilidades de éxito de sus negocios.

Objetivos específicos:

- Mejorar el acceso de los emprendedores, y de las micro y pequeñas empresas del departamento, a servicios de capacitación y asesoramiento técnico personalizado.
- Mejorar los servicios financieros y su accesibilidad para las Mipymes del departamento.
- Mejorar el marco institucional de apoyo al tejido empresarial a través de la creación de la UPEF.
- Promoción de redes empresariales o cadenas productivas para generar valor agregado en los emprendimientos.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD	Otros
Monto Básico	\$ 3.578.360	\$ 2.631.246	\$ 447.114	\$ 500.000
(pesos)				
Porcentaje	100%	73%	13%	14%

Modalidad de ejecución: El proyecto será administrado por la Dirección de Desarrollo Sustentable de la Intendencia de Florida, y ejecutado por la Agencia de Desarrollo de Florida – ADEF, Asociación Civil público-privada, integrada por 29 instituciones empresariales y comerciales y por la Intendencia de Florida, en cuyo ámbito se creará la UPEF.

C- PRY 2013/1076 “Intervenciones urbanas en la localidad de Cerro Chato”

Departamento de Treinta y Tres

Técnico evaluador responsable: Ing. H/A Melissa Casterá

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: El proyecto comprende la construcción de:

- Infraestructura vial y desagües pluviales:
 - 13.340 m2 de pavimentos en base a tratamiento bituminoso doble con sellado.
 - 890 m de cordón cuneta.
 - 150 m2 de hormigón para badenes.
 - 492 m2 de sendas peatonales
- Acondicionamiento de la Plaza Muñoz:
 - 767 m2 de pavimentos peatonales
 - Enjardinado y suministro de especies vegetales
 - Equipamiento urbano: luminarias, bancos, depósitos de residuos, etc.

Objetivos específicos: El objetivo del proyecto es mejorar la circulación en las calles de mayor tránsito vehicular mediante la pavimentación con tratamiento bituminoso doble, y la recuperación de espacios públicos, mediante el acondicionamiento de la Plaza Muñoz.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 7.814.036	\$ 6.641.931	\$ 1.172.105
Porcentaje	100 %	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 5 meses, comenzando en febrero 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por administración documental.

2. AMPLIACIONES

Datos del proyecto					
<i>PRY2012/1041 - Tratamiento bituminoso simple con sellado en Nueva Palmira</i>					
Departamento:	Colonia	Localidad	Nueva Palmira		
Técnico Referente del GD:	Ing. Gonzalo Santos		Fecha	13/02/2014	
Comentarios					
Descripción proyecto original:					
Remodelación de calzada, pasando de una situación existente con pavimento de material granular a uno asfaltado con tratamiento bituminoso simple con sellado. Como componentes accesorios se incluyó la colocación de cañería de pluviales con la construcción de cabezales y badenes en hormigón armado.					
Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):					
Se determinó la necesidad de ampliar la colocación de cañerías en cada cuadra, determinado esto por solicitud de los vecinos. Asimismo se incrementó el metraje de hormigón armado de badenes por la necesidad de readecuar cruces de calzada. Componentes : * Hormigón armado para badenes, * Cañerías de hormigón armado Ø35 cm, * Cañería de hormigón armado Ø50 cm.					
Montos (\$)					
		FDI	GD	Otros	TOTAL
Proyecto original		4 314 819	761 439	0	5 076 258
Ampliación 1	20%	862 810	152 261	0	1 015 071
Ampliación 2	14%	590 373	104 183	0	694 556
Ampliación 3	0%	0	0	0	0
Montos ampliados		5 768 002	1 017 883	0	6 785 885
Porcentaje		85%	15%	0%	100%
Plazos (Meses)					
Proyecto original			3		
Ampliación 1	1	Ampliación 2	2	Ampliación 3	0
Total				6	

3. MODIFICACIÓN DE PROYECTO

Datos del proyecto					
PRY2013/1004 Remodelación Bvar. Baltasar Brum en Rosario					
Departamento:	Colonia	Localidad	Rosario		
Técnico Referente del GD:	Ing. Gonzalo Santos		Fecha	05/02/2014	
Comentarios					
Descripción proyecto original:					
<p>El proyecto se refiere a obras de infraestructura en el Bvar. Baltasar Brum de la ciudad de Rosario, departamento de Colonia. Los componentes principales de la intervención refieren a pavimentos, cordones, alumbrado, señalización y circulación peatonal. La Avenida referida sirve de desvío al tránsito en general para quienes desde la ruta 1 deseen tomar la ruta N°2, evitando el ingreso a la zona urbana.</p> <p>La avenida dispone en forma parcial de la infraestructura correspondiente (pavimento, cantero central, alumbrado, etc.) pretendiéndose en esta etapa recuperar lo que sea viable extendiendo el cantero central, colectores, alumbrado y pavimentos en aproximadamente 300 metros, además de construir sendas peatonales en donde la topografía lo permita.</p> <p>Se proyecta extender en esos 300 metros el pavimento de tratamiento doble (al igual que el existente), con carpeta asfáltica en la curva de tránsito pesado, así como cubrir las fajas de forma de ensanchar las calzadas de ambos lados del cantero.</p>					
Resumen de la modificación (objetivos, acciones, fundamentación):					
<p>La modificación del proyecto efectuada se justifica en un incremento notorio en el tránsito pesado que circula por la avenida, debido al comienzo de operación reciente de la planta de celulosa Montes del Plata. Esto lleva a modificar el tipo de pavimento, previendo extender la carpeta asfáltica en toda la extensión del proyecto. Para ello, se debió efectuar un diseño de paquete estructural adecuado para las condiciones de tránsito percibidas. También, se ha detectado que no es posible contar con una calzada tan generosa, debido a la invasión de algunas viviendas en la faja pública, lo que quita espacio para los taludes de transición entre el Boulevard y las viviendas.</p> <p>Por otra parte, también se incluye ampliación de cordonado y de reposición de tuberías de OSE. El primero se debe a que se intervendrá en la calle Colón con pavimento de tipo carpeta y cordón cuneta de forma de reducir la erosión por la gran pendiente del tramo. El segundo se efectúa a solicitud del organismo correspondiente.</p>					
Montos (\$)					
		FDI	GD	Otros	TOTAL
Proyecto original		12 086 958	2 132 992	0	14 219 950
Modificación 1	142%	17 201 928	3 035 634	0	20 237 562
Modificación 2	0%	0	0	0	0
Modificación 3	0%	0	0	0	0
Montos modificados		17 201 928	3 035 634	0	20 237 562
Porcentaje		85%	15%	0%	100%
Plazos (Meses)					
Proyecto original				4	
Modificación 1	5	Modificación 2	0	Modificación 3	0
Total				5	

4. Proyectos FDI en proceso de evaluación

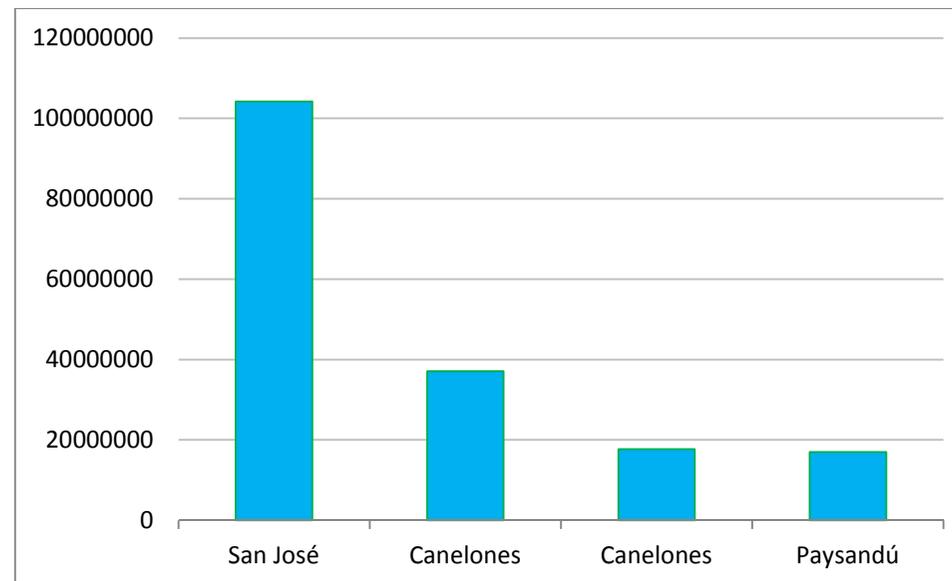
Intendencia	Evaluador	Codproyecto	Nombre Proyecto	Fecha Ingreso Proyecto	Comentarios 18 febrero 2014
Artigas	Fonseca, Andrés	PRY2014/1005	Planta Pasteurizadora	14/02/2014	Se envió nota formal el 20 enero, aún no se recibió respuesta por parte de la Intendencia.
Canelones	Quirós, Cecilia	PRY2014/1006	Reacondicionamiento de la infraestructura turística calles Mario Ferreira, C y 1	18/02/2014	Recién ingresado (18 febrero).
	Quirós, Cecilia	PRY2014/1007	Mejoramiento de barrio La Pilarica de la ciudad de Las Piedras	18/02/2014	Recién ingresado (18 febrero).
Colonia	Ricciardi, Patricia	PRY2013/1077	Compra y refacción del cine Rex en Tarariras	11/11/2013	Mediante comunicación telefónica con el Arq. referente del proyecto, nos informamos que han avanzado en contactos con técnicos asesores en acondicionamientos para la sala (lumínico, acústico y térmico) y tramitación de bomberos. Se nos transmitió, que la Junta Departamental aprobó la compra del inmueble. Pretenden enviarnos nuevos recaudos en aproximadamente un mes.
	Varela, Alicia	PRY2013/1001	Acondicionamiento de la Plaza 1º de agosto en Ombués de Lavalle	23/01/2014	Se realizó visita al lugar y sala técnica. Se envió nota oficial de devolución, estando a la espera de respuesta.
Durazno	Varela, Alicia	PRY2013/1058	Teatro español	30/08/2013	Desde el envío de la nota oficial de devolución en fecha 19 de setiembre de 2013, se está a la espera de recibir información.
	Varela, Alicia	PRY2014/1002	Gimnasio cerrado en barrio BUEM	30/01/2014	Se realizó visita al lugar y sala técnica. Se envió nota oficial de devolución en fecha 14 de febrero, estando a la espera de respuesta.
	Varela, Alicia	PRY2014/1003	Gimnasio cerrado en barrio Varona	30/01/2014	Se realizó visita al lugar y sala técnica. Se envió nota oficial de devolución en fecha 14 de febrero, estando a la espera de respuesta.
Florida	Fonseca, Andrés/ Alicia Varela	PRY2013/1048	Promoción del turismo histórico religioso	13/08/2013	A la espera de la información solicitada a la IDF en nota oficial el 02.09.2013
Florida	Ricciardi, Patricia	PRY2013/1056	Consolidación de barrio Los Pinos en Casupá	29/08/2013	Le han informado a nuestra supervisora que han avanzado en el proyecto, pero aún no se ha concretado el envío de nueva documentación.

Paysandú	Sommer, Pablo	PRY2013/1068	Fondo rotatorio para la producción de leche caprina en el Litoral Norte	05/09/2013	Se reitera que la oficina de Desarrollo Rural de la ID Paysandú, realizará una jornada difusión y a partir de ello reformulará o no el proyecto Fondo rotatorio caprino en febrero – marzo 2014, contacto telefónico con Ing. Agr. S. Cibils
	Ricciardi, Patricia	PRY2013/1070	Ampliación edilicia y mejoramiento de infraestructura en el Centro de Capacitación Local Julio Muro - Lorenzo Geyres	05/09/2013	En comunicación telefónica con el referente del proyecto nos informó que se están realizando gestiones con la Asociación Lucana para que se rescinda en comodato de uso del local. El día lunes 10 de Febrero se tenía programada una asamblea de dicha organización, por lo que esperan novedades al respecto.
Paysandú	Sorribas, Francisco	PRY2014/1004	Recuperación vial barrio Chaplin	04/02/2014	Se realizará visita el 19/02.
Salto	Casterá, Melissa	PRY2013/1075	Mejora vial y urbana en el eje Carlos Reyles de la ciudad de Salto	20/09/2013	Se continúa a la espera de la devolución de la IDS. El último contacto se efectuó el 9/12/13, en el que se incluyó detalle de los pendientes.
Soriano y Río Negro	Varela, Alicia	PRY2012/1028	Reciclaje del Ex Hogar Asencio		Se recibió mail con información, y se envió respuesta solicitando ampliación de información en algunos puntos. Se está a la espera de respuesta.
Tacuarembó	Fonseca, Andrés	PRY2013/1015	Reconversión y formalización de productores lecheros en Paso de los Toros y zonas aledañas	16/04/2013	Continúa en la misma situación que en diciembre 2013 a la espera de la reformulación del proyecto a cargo de INALE.

5. Programa de Caminería Rural

5.1 Síntesis de proyectos a considerar

Dpto.	Código proyecto	Nombre proyecto	Monto PCR	Monto ID	TOTAL
Canelones	2013/1012	Reconstrucción conectividad Pando - El Pinar	17 750 245		17 750 245
Canelones	2013/1004	Conectividad La Paz - zona Rural	37 081 889		37 081 889
Paysandú	2013/1017	Obras en camino Casa Blanca	17 001 317		17 001 317
San José	2013/1005	Recargo de materiales, alcantarillas y bituminización del Camino Mauricio	56 527 186	47 695 373	104 222 559
TOTALES			128 360 637	47 695 373	176 056 010



5.2. Proyectos de Caminería a aprobar

C 2013/1004 Conectividad La Paz – zona Rural”

Departamento de Canelones

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Federico Magnone

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto:

El proyecto consiste en la reconstrucción de una vía de tránsito de 2550 metros de longitud y 7 metros de ancho, mediante la ejecución de carpeta asfáltica de 13 cm de espesor. Las capas de carpeta asfáltica se ubicarán de manera desfasada a modo de generar una faja de 1.20m de ancho que quedará del lado Sur y generará una bici-senda que será delimitada de la faja de rodadura principal por medio de tachas reflectivas (para el caso de perfil rural), mientras que en el caso de perfil con cordón cuneta la faja de bici-senda irá separada de la faja de rodadura por el cordón cuneta.

En el trazado del camino, el perfil transversal será de dos tipologías diferentes a detallar:

- Perfil Tipo 1: perfil con cordón cuneta, en las zonas pobladas linderas al camino. Ésta zona viene dada desde la calle Cesar Mayo Gutiérrez hasta Calle Manuel Tiscornia (lado Sur) y Cesar Mayo Gutiérrez hasta la progresiva 348m lado Norte, y desde la calle Obdulio Varela hasta la calle Ruifra en ambos lados.
- Perfil Tipo 2: perfil rural en el tramo comprendido entre Manuel Tiscornia y Obdulio Varela (lado Sur), y progresiva 348m y Obdulio Varela del lado Norte, y a partir de calle Ruifra hasta Ruta N°5 de ambos lados.

Dicho Proyecto trata de contribuir al nexo entre la Zona Rural periférica a la ciudad de La Paz con el eje Ruta Nacional N°5, atravesando un área estimada de 270 Hectáreas dedicadas en su mayor parte a explotación de viñedos.

Objetivos específicos:

- Reconstruir una vía de 2550 m de longitud y 7 m de ancho, con pavimento de carpeta asfáltica de 13 cm de espesor.
- Construir una bici-senda de 1.20 m de ancho a lo largo de toda la extensión del camino.
- Ejecutar los desagües pluviales correspondientes (1.645 m de cordón cuneta, 202 m de alcantarillas, 3 bocas de tormenta, 3 badenes).
- Ejecutar la señalización horizontal y vertical correspondiente (17 señales verticales; 900 m2 de señalización horizontal incluyendo eje, borde y superficies; 879 tachas reflectivas).

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 37.081.889	\$ 37.081.889	\$ 0
Porcentaje	100 %	100%	%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 7 meses, comenzando en marzo de 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará en forma mixta, los rubros 1 al 18 por empresa contratista; y los rubros 19 al 28 por administración.

C 2013/1012 “Reconstrucción conectividad Pando – El Pinar”

Departamento de Canelones

Técnico evaluador responsable: Ing. Civil Federico Magnone

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: El proyecto se divide en tres tramos,

Tamo 1 - Camino Eduardo Pérez, entre Avenida Pérez Butler y Ruta Interbalnearia.

Tramo 2 - Camino Eduardo Pérez, entre Ruta Interbalnearia y Carlos Gardel.

Tramo 3 - Camino Eduardo Pérez, desde Carlos Gardel hasta tratamiento bituminoso existente.

El tramo 1 son 600 metros de longitud y los trabajos a realizar consisten en un recargo de 20 centímetros de tosca compactada y carpeta asfáltica de 7 cm de espesor en un ancho de 6 metros donde se prohibirá la circulación de vehículos pesados.

El tramo 2 son 700 metros de longitud y los trabajos a realizar consisten en un recargo de 25 centímetros de tosca compactada y carpeta asfáltica de 12 cm de espesor en un ancho de 7 metros (donde circulan sobre todo camiones barométricas).

El tramo 3 son 3100 metros de longitud y los trabajos a realizar consisten en un recargo de 15 centímetros de tosca en un ancho de 7 metros (zona rural donde circulan camiones barométricas).

Objetivos específicos:

- Construir 1300 m de pavimento de carpeta asfáltica en la zona suburbana del pinar.
- Construir 3100 m de pavimento de tosca compactada en la zona rural, hasta conectar con el tratamiento bituminoso existente en las inmediaciones de Pando.
- Construir las entradas particulares correspondientes.
- Adecuar los desagües pluviales existentes en el camino.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 17.750.245	\$ 17.750.245	\$ 0
Porcentaje	100 %	100%	%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 4 meses, comenzando en febrero de 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por empresa contratista.

Condiciones de certificación: Para habilitar las certificaciones es necesario que el cruce del Camino Eduardo Pérez con Pérez Butler sea señalizado por la Intendencia. La señalización del mismo no se incluyó en el proyecto ya que la Intendencia manifestó que estaba incluido dentro de su plan de señalización por administración.

C 2013/1017 “Obras en Camino a Casa Blanca”

Departamento de Paysandú

Técnico evaluador responsable: Ing. Cecilia Quirós

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en realizar intervenciones en el pavimento existente, en banquetas, en la faja y en las cunetas del camino para mejorar la seguridad y el nivel de servicio y extender la vida útil del pavimento.

El camino tiene una longitud total de 10,2 km y se han identificado 3 Secciones en función de las intervenciones que son necesarias en el pavimento:

- Tramo I- progresiva 0k 000 – 1k 600 pavimento regular, se requiere bacheo y sellado.
- Tramo II -progresiva 1k 600 – 7k 200 pavimentos en mal estado: se requiere rehabilitación de la Base con material estabilizado granulométricamente y pavimentación con tratamiento bituminoso doble.
- Tramo III - progresiva 7k2 00 – 10k 200 pavimento regular: se requiere bacheo y sellado.

Se ejecutarán a grandes rasgos:

- 39.200 m² de tratamiento bituminoso doble.
- 33.800 m² riego de sellado.
- 45 m de colectores pluviales
- 5.4 m² de hormigón para badenes y 8.6 m³ de Hormigón armado para cabezales.
- 4.6 Km de conformación de cunetas y 25.8 há de limpieza de faja
- 2 Refugios peatonales, señalización vertical y extracción de árboles
- Laboratorio de Ensayos de suelo

Objetivos específicos:

Las intervenciones tienen el objetivo de:

- Restituir la condición del camino en la Sección II, mediante la rehabilitación de la Base con material estabilizado granulométricamente y la pavimentación con tratamiento bituminoso doble.
- Aplicar acciones de Conservación en las Secciones I y III, mediante trabajos de bacheo con posterior aplicación de tratamiento bituminoso de sellado.
- Realizar acciones de Conservación en banquetas, en las cunetas y en la Faja del camino.
- Mejorar la señalización para los usuarios.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 17.001.317	\$ 17.001.317	\$ 0
Porcentaje	100 %	100%	%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 6 meses, comenzando en febrero de 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por administración departamental.

Condiciones de certificación: Al inicio de los trabajos se deberá entregar al Supervisor un juego completo de planos y recaudos firmados por los responsables técnicos correspondientes.

C 2013/1005 “Recargo de materiales, alcantarillas y bituminización del Camino Mauricio”

Departamento de San José

Técnico evaluador responsable: Ing. H/A Melissa Casterá

Clasificación del proyecto: Infraestructura

Descripción del proyecto: Mejora en la estructura vial del Camino Mauricio.

Objetivos específicos: El proyecto interviene en 14,5 km lineales del camino, y comprende ejecución base granular con tratamiento bituminoso doble con sellado, colocación de caños para entradas particulares y señalización horizontal y vertical. Asimismo, existe un cruce del arroyo Mauricio con el camino, en el que se plantea construir alcantarilla de hormigón armado, complementando con protección de taludes laterales y banquina y con ejecución de pavimento asfáltico en el tramo inundable (aprox. 1100 metros lineales). De menor porte, se ejecutarán cruces de menor importancia hidráulica con caños de diámetros variados.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto Básico (pesos)	\$ 104.222.559	\$ 56.527.186	\$ 47.695.373
Porcentaje	100 %	54.2%	45.8%

Plazo de ejecución: El plazo estimado es de 10 meses, estimándose el comienzo para junio 2014.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará enteramente por licitación. De modo de agilizar la ejecución de obras, principalmente incrementando la ejecución 2014, se efectuarán cuatro licitaciones como se observa en los presupuestos respectivos.

Condiciones de certificación: A modo de habilitar la certificación, la IDSJ deberá enviar en formato papel la versión final del proyecto incluyendo las modificaciones efectuadas durante la evaluación, con firma del profesional responsable.

Asimismo, será necesario entregar documentación jurídica asociada al tramo inicial del Camino, extremo con Ruta 1, en la que se certifique servidumbre o similar en la faja del camino.

También deberá entregarse hoja de ruta conteniendo la ubicación y características de las entradas particulares.

5.3. Proyectos de Caminería Rural en evaluación

Intendencia	Evaluador	Código proyecto	Nombre proyecto	Fecha ingreso	Comentarios 18 febrero 2014
Canelones	Casterá, Melissa	C 2013/1013	Rehabilitación ruta 88 tramo ruta 11 Tapia	03/12/2013	Se continúa a la espera de la información ampliatoria solicitada en diciembre 2013.
Cerro Largo	Sorribas, Francisco	C 2013/1008	Construcción y mejoras en la infraestructura vial rural de Cerro Largo en los poblados de Orosco y Cañitas	26/11/2013	No se ha recibido la información solicitada, la cual fue pedida en la visita realizada en diciembre 2013.
Colonia	Falcón, César	C 2013/1015	Camino a Cosmopolita	09/12/2013	Se continúa a la espera de la información ampliatoria solicitada en diciembre 2013.
Durazno	Suárez, Paula	C 2013/1002	Ruta 42	20/11/2013	Según lo informado están trabajando en la recaudación de la información solicitada en la nota, igualmente se envió correo el 17/2 recordándolo.
Flores	Suárez, Paula	C 2013/1010	Proyecto de Caminería de Flores	27/11/2013	Aún no se ha recibido respuesta a nota enviada en diciembre 2013, se envió correo el 17/2 recordándolo.
Lavalleja	Falcón, César	C 2013/1003	Ruta 108	20/11/2013	Se continúa a la espera de la información ampliatoria solicitada en diciembre 2013.
Montevideo	Magnone, Federico	C 2013/1009	Construcción de alcantarilla de hormigón armado en Camino Carlos A. López entre Camino Fortet y Saúl Pilchik	20/11/2013	Aún no se recibió respuesta, desde el 19/2. El 4/2 se envió correo recordándolo.
Paysandú	Quirós, Cecilia	C 2013/1016	Construcción de alcantarilla San Antonio	30/12/2013	Se continúa a la espera de la información ampliatoria solicitada en diciembre 2013.

Río Negro	Barrios, Antonio	C 2013/1006	Ejecución TB doble con sellado acceso norte ciudad de Nuevo Berlín	21/11/2013	17 de febrero, contacto con la Ing. Mazza, para realizar visita del proyecto, se procura coordinar para esta semana.
Río Negro	Barrios, Antonio	C 2013/1007	Ejecución TB doble con sellado desvío tránsito pesado noroeste de la ciudad de Young	21/11/2013	17 de febrero, contacto con la Ing. Mazza, para realizar visita del proyecto, se procura coordinar para esta semana.
Río Negro	Quirós, Cecilia	C 2014/1001	Tratamiento bituminoso con sellado en Camino Algorta	13/01/2014	Aún no se recibió la última información faltante solicitada a la Intendencia.
Soriano	Casterá, Melissa	C 2013/1011	Radial Risso	02/12/2013	Se ha enviado por mail la documentación solicitada con más detalle. El proyecto se encuentra en elaboración por parte de Ing. de la IDS.
Soriano	Fajardo, Felipe	C 2013/1014	Pavimentación del Camino de los Morteros	02/12/2013	El proyecto se encuentra en elaboración por la IDS al 17/02, sin novedades.

6. Situación vial por tormentas

Procedimiento para el relevamiento y valuación de daños en la infraestructura vial ocasionados por las tormentas del mes de enero y febrero 2014

El siguiente procedimiento permitirá obtener en 15 días una evaluación técnica y valorización del total de daños a nivel país, desglosados por departamento, tipo de infraestructura dañada y reparaciones requeridas.

Se solicita a cada Intendencia la ejecución del Paso 1 **antes del viernes 21 de febrero**, y el envío de la información allí solicitada al mail infraestructura@opp.gub.uy.

- **Paso 1**

En las planillas adjuntas, junto a una nota firmada por el Intendente, cada Intendencia presentará ante OPP una declaración de daños basada en su relevamiento primario. Observar que hay planillas para relevar tres situaciones diferentes: caminos / rutas; obras de arte; zonas urbanas (barrios).

- **Paso 2** (semana 1)

OPP asignará a cada Departamento tantos técnicos como sea necesario para que en una semana se puedan relevar in situ los daños declarados por las Intendencias.

Las Intendencias proveerán vehículos para el traslado de dichos técnicos en todos los recorridos necesarios, y un técnico de su equipo para el acompañamiento y firma del relevamiento.

- **Paso 3** (semana 2)

OPP consolidará la información por departamento, desglosada por tipo de intervención necesaria.

Consultas dirigirlas a: infraestructura@opp.gub.uy o al teléfono 150 interno 8288 – 8281.



7. Planificación de inversiones 2014 del 66,65% del FDI (de 4 Ministerios que integran la CSD)

	Total
Artigas	275 051 102
Canelones	662 388 905
Cerro Largo	356 091 119
Colonia	365 911 672
Durazno	241 924 919
Flores	393 063 086
Florida	308 677 006
Lavalleja	226 315 255
Maldonado	569 247 500
Paysandú	351 975 056
Río Negro	205 957 509
Rivera	163 171 698
Rocha	224 418 826
Salto	314 583 788
San José	571 549 388
Soriano	274 357 623
Tacuarembó	238 525 175
Treinta y Tre	397 032 455
Total	6 140 242 083

1. Certificación del primer desembolso 2014

Participante	Codproyecto	Nombre Proyecto	Monto Desembolso \$u
Artigas	PRY2012/1021	Construcción de desagües pluviales y TB en calles de Bella Unión	69 273
	PRY2013/1025	Alumbrado público - Etapa II	1 091 701
	PRY2013/1037	Pavimentación, cordones cuneta y drenaje pluvial barrio Ayuí	636 768
Total Artigas:			\$ 1 797 742
Canelones	PRY2011/1022	Rehabilitación de la Avda. Guillermo Pérez Butler El Pinar, Municipio Ciudad de la Costa	2 311 259
	PRY2012/1013	Consolidación Áreas Urbanas Mayo Villas en el Municipio de Las Piedras	627 400
	PRY2012/1049	Incorporación de 4600 nuevas luminarias	1 747 883
			8 580 516
			10 702 612
Total Canelones:			\$ 23 969 670
Cerro Largo	PRY2011/1098	Puerto Amaro Sarandí en la Ciudad de Río Branco	1 178 359
			10 502 107
	PRY2013/1051	Jerarquización, pavimentación y equipamiento de la calle Miguel Barreiro en Melo	781 883
Total Cerro Largo:			\$ 12 462 349
Colonia	PRY2011/1133	Remodelación de Avda. Batlle y Ordoñez - Nueva Helvecia	7 193 735
	PRY2013/1031	Pluviales y pavimentación barrio Golondrinas de la ciudad de Nueva Palmira	885 125
Total Colonia:			\$ 8 078 860
Durazno	PRY2007/1052	Acceso sur a la ciudad de Durazno	1 010 450
			3 833 650
	PRY2011/1067	Tratamiento asfáltico en Ruta Departamental N° 100	347 457
	PRY2013/1002	Gimnasio cerrado en Blanquillo	449 612
		976 953	
	PRY2013/1003	Carpeta asfáltica en calle de Sarandí del Yí	1 547 975
Total Durazno:			\$ 8 166 097
Flores	PRY2012/1017	Nomenclator de la ciudad de Trinidad	713 250
			3 434 333
	PRY2012/1030	Regularización pluviales Barrio Peñarol en la ciudad de Trinidad	259 535
Total Flores:			\$ 4 407 118

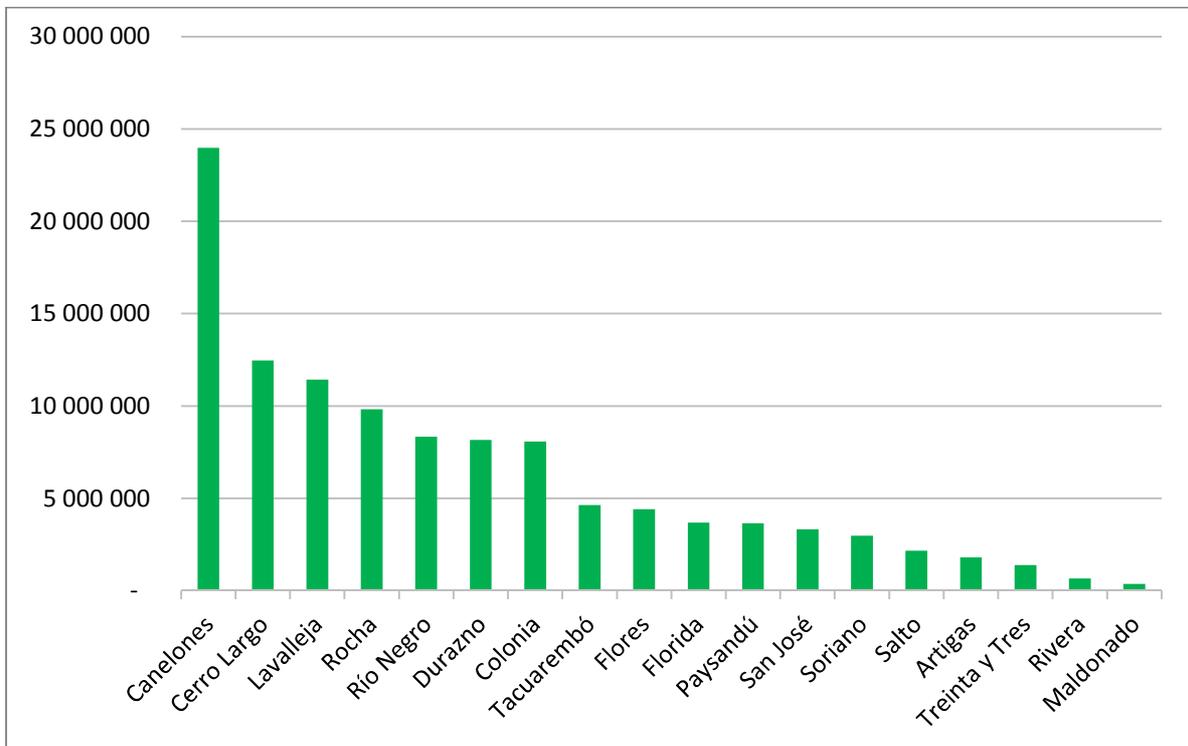
Florida	PRY2010/1046	Huerta orgánica y alimentación saludable con el servicio de maquinaria a pequeños productores	31 110
	PRY2011/1012	Pavimentos asfálticos y alumbrado en Paso de los Dragones y Ciclovía en la ciudad de Florida	1 835 294
	PRY2013/1020	Fondo rotatorio para jóvenes y pequeños productores familiares	255 000
	PRY2013/1045	Acondicionamiento de las vías de tránsito pesado - Cardal 25 de Mayo	1 571 060
Total Florida:			\$ 3 692 464
Lavalleja	PRY2011/1121	Casa de la Cultura en Solís de Mataojo	73 987
			404 892
	PRY2012/1001	Remodelación del Parque Rodó en la ciudad de Minas	1 293 658
			2 806 771
	PRY2013/1012	Calles en Pirarajá	192 013
			203 599
PRY2013/1017	Mejora de calles en el Barrio La Estación de Minas	1 623 055	
		3 652 970	
PRY2013/1033	Acceso al Penitente	1 171 181	
Total Lavalleja:			\$ 11 422 126
Maldonado	PRY2013/1071	Reconstrucción de Avda. Córdoba	374 475
Total Maldonado:			\$ 374 475
Paysandú	PRY2011/1008	Reubicación de luminarias y colocación de protecciones en zona aledaña al centro de Paysandú	130 088
	PRY2011/1072	Obras de pavimentación y cordón cuneta en la ciudad de Quebracho	549 906
			1 064 442
	PRY2011/1088	Gestión integral de residuos sólidos urbanos	1 392 782
PRY2013/1007	Barrio Artigas de la ciudad de Paysandú	510 739	
Total Paysandú:			\$ 3 647 957
Río Negro	PRY2011/1033	Centro Cultural y Deportivo Casa Donato de la Ciudad de Young	345 635
			590 371
	PRY2011/1090	Recuperación Teatro Miguel Young en Fray Bentos	145 355
			202 304
	PRY2012/1023	Centro de Rehabilitación Equestre en la Localidad de San Javier	771 638
	PRY2012/1024	Caracterización de Accesos - Acceso Oeste para la localidad de Young	116 672
	PRY2013/1022	TB y sellados en Young y Fray Bentos	13 127
		6 050 489	
PRY2013/1049	Queseros artesanales	100 000	
Total Río Negro:			\$ 8 335 591

Rivera	PRY2008/1025	Reacondicionamiento de pluviales Barrios Saavedra, M. Xavier, Ansina y J. Lavalleja	612 000
	PRY2013/1057	Urbanización en Villa Minas de Corrales	43 719
Total Rivera:			\$ 655 719
Rocha	PRY2011/1114	Proyecto Fondo Incubadora	539 000
	PRY2011/1130	Drenaje pluvial y pavimentación en la zona norte de la ciudad de Lascano	515 879
	PRY2013/1029	Desagües pluviales, pavimentación y adecuación de acceso a Rocha	317 280
			622 321
	PRY2013/1030	Pavimentación y drenajes pluviales en barrio Hipódromo de la ciudad de Rocha	558 528
	PRY2013/1046	Electrificación	2 070 000
	PRY2013/1047	Ampliación y mejoras en red de alumbrado público en varias localidades del departamento	518 669
			1 699 885
PRY2013/1060	Fondo de participación ciudadana	500 000	
Total Rocha:			\$ 9 821 857
Salto	PRY2013/1061	Mejora urbana barrio Víctor Lima	2 161 521
Total Salto:			\$ 2 161 521
San José	PRY2012/1014	Programa Regional para el Desarrollo de la Quesería Artesanal - Fase II	138 426
			138 426
	PRY2013/1064	Bituminización Ruta N°3 ex Ruta N°45	221 837
Total San José:			\$ 3 317 823
Soriano	PRY2012/1038	Construcción de Piscina Pública cerrada y climatizada en la Ciudad de Dolores	159 353
			1 829 622
	PRY2013/1009	Reacondicionamiento calles Barrio Liceo N°1 Mercedes	166 891
PRY2013/1010	Reacondicionamiento de calles Barrio estadio Mercedes	829 723	
Total Soriano:			\$ 2 985 589

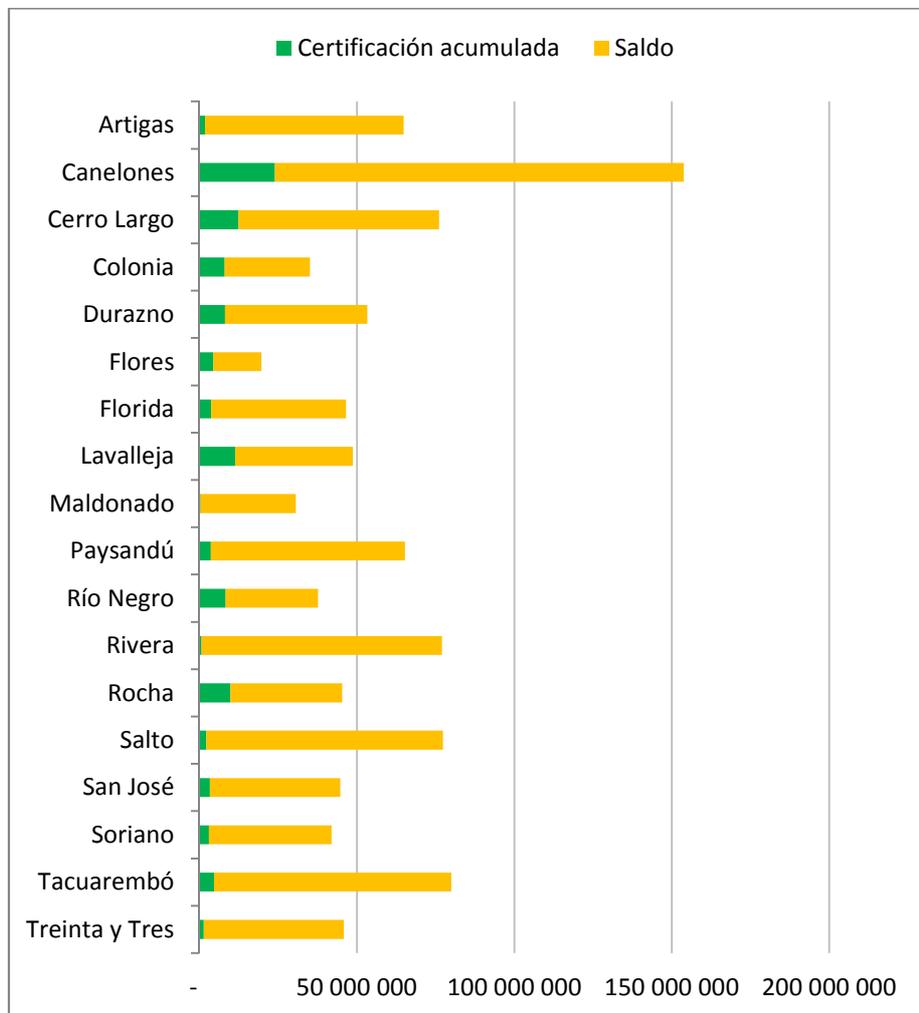
Tacuarembó	PRY2012/1040	Adquisición de omnibuses para el Servicio de Transporte Urbano de Pasajeros en la Ciudad de Tacuarembó	655 704
	PRY2013/1023	Jerarquización y mejoras en el patrimonio vial de la ciudad de Tacuarembó	715 676
	PRY2013/1044	"Pavimentación con carpeta asfáltica de las calles céntricas de la ciudad de Tacuarembó"	451 092
	PRY2013/1055	Construcción de una piscina y espacio recreativo en Toscas de Caraguatá	235 883
Total Tacuarembó:			\$ 4 644 212
Treinta y Tres	PRY2013/1006	Consolidación de barrios en la ciudad de Treinta y Tres	707 117
	PRY2013/1059	Fortalecimiento del Programa de Desarrollo de Proveedores del departamento	42 700
	PRY2013/1062	Proyecto 100 años La Charqueada	213 758
	PRY2013/1063	Consolidación urbana del barrio Mederos	421 260
Total Treinta y Tres:			\$ 1 384 835
Fecha de cierre:			
12/02/2014			Total Desembolso FDI: 111 326 005

2. Ejecución 2014 por departamento

Montos correspondientes a la ejecución acumulada 2014



3. Saldo desembolsado 2014



4. Pagos y saldos 2013

DEPARTAMENTO	SALDO AL 2013	PAGOS 3 DE ENERO (Imputados 2013)	PAGOS 28 DE ENERO (Imputados a desembolsos 2013)	PAGOS FEBRERO	SALDO A PAGAR (considerando 11VO desembolso)
Artigas	32 806 588	0	10 532 786		22 273 802
Canelones	7 547 616	5 362 026	1 324 877		860 713
Cerro Largo	32 426 220	0	8 211 910		24 214 310
Colonia	14 827 697	0	1 886 455		12 941 242
Durazno	2 763 312	1 963 130	400 000		400 182
Flores	5 747 049	0	216 224		5 530 825
Florida	20 480 648	8 585 892	1 900 000		9 994 756
Lavalleja	12 288 162	8 021 569	1 889 361		2 377 232
Maldonado	21 117 493	0	0		21 117 493
Paysandú	12 037 053	3 322 300	750 000		7 964 753
Río Negro	11 347 050	8 061 245	1 800 000		1 485 805
Rivera	27 835 650	9 854 175	2 220 000		15 761 475
Rocha	12 838 454	7 977 018	1 761 434		3 100 002
Salto	17 690 268	7 955 117	1 800 000		7 935 151
San José	23 122 954	7 893 615	1 800 000		13 429 339
Soriano	8 184 038	4 183 848	940 000		3 060 190
Tacuarembó	40 475 148	7 401 997	1 660 000		31 413 151
Treinta y Tres	14 181 921	4 416 814	1 000 000		8 765 107
TOTAL	317 717 321	84 998 746	40 093 047		192 625 528

5. Informe del primer desembolso 2014

Anexo: ejecución a la primera certificación de 2014.

FDI APT OPP – Unidad de seguimiento y monitoreo – 19/02/2014

El presente documento analiza la ejecución del FDI a la primera certificación del año.

La tabla 1 muestra la disponibilidad total del FDI para el presente año y el monto de la primera certificación agregada para todas las intendencias.

Tabla 1 – Montos de disponibilidad 2013 y certificaciones

Disponibilidad 2014 total	\$U 1.043.726.168
Certificación del mes corriente	\$U 111.326.005
Certificación acumulada anual	\$U 111.326.005
Saldo 2014 a ejecutar	\$U 932.400.163

El gráfico 1 muestra, como porcentaje de la disponibilidad total, en barras verdes la ejecución corriente del FDI a la primera certificación durante los últimos cinco años, la ejecución corriente de 2014 (barra amarilla) y el promedio de la ejecución de estos seis años en la primera certificación (8,4%) en la línea roja.

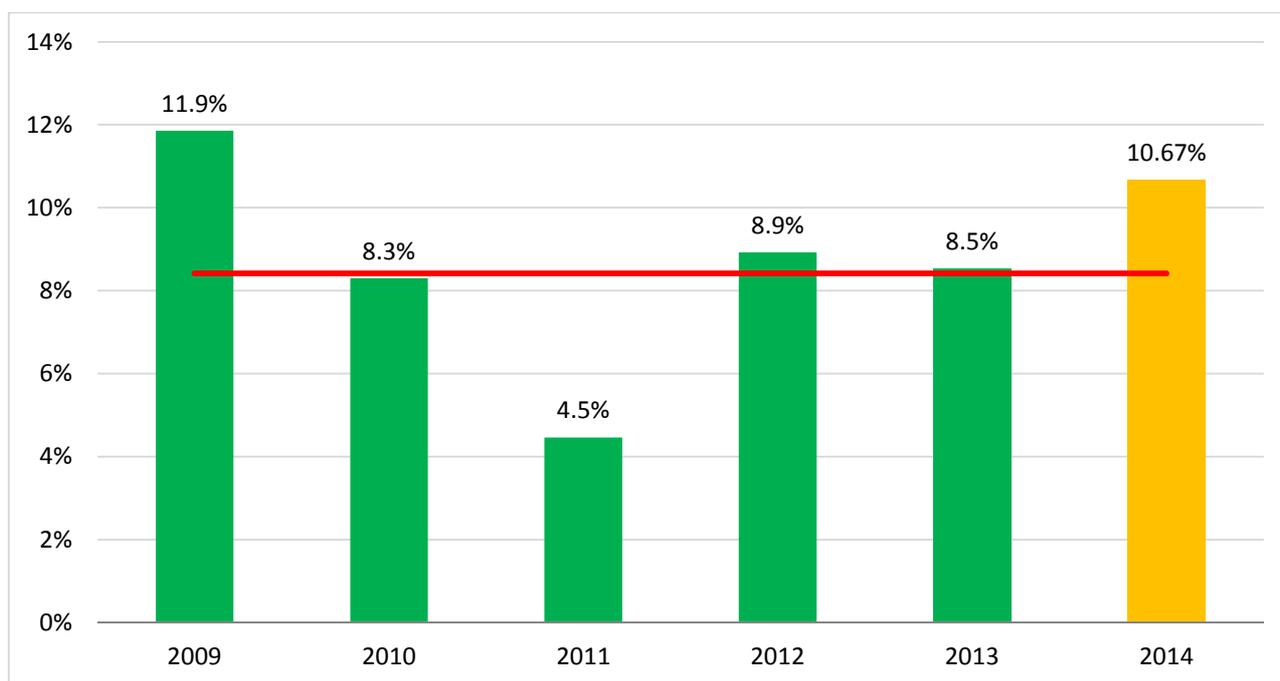


Gráfico 1 – Ejecución corriente del FDI, 2014 y últimos cinco años.

La primera certificación del año 2014 fue del 10,7% del total del FDI, por encima del promedio de los últimos seis años (8,4%). De las primeras certificaciones del año, es la segunda más elevada de los últimos seis años.

La primera certificación de todos los años incluye un componente de avance real del mes corriente y otro componente de “arrastre” del año anterior. El gráfico 2 muestra esto para los últimos seis años.

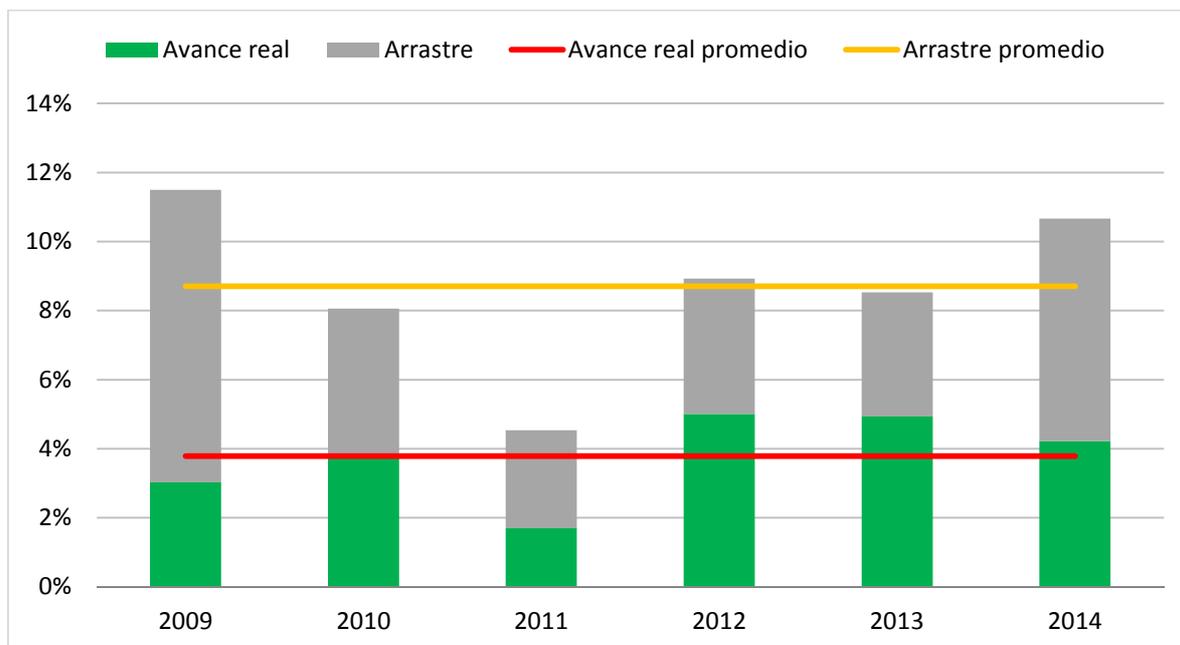


Gráfico 2 – Ejecución al primer desembolso, desagregación entre arrastre y avance corriente.

En el gráfico se puede observar el avance real de cada año en las barras verdes, el “arrastre” del año anterior en las barras grises y el promedio de los últimos seis años del avance real y el arrastre en las líneas apiladas.

Tanto el avance real de 2014 en la primera certificación como el “arrastre” fueron superiores al promedio de los últimos seis años. Sin embargo, el año con mayor ejecución en la primera certificación (2009) tenía un componente de avance real menor y otro de arrastre mayor a los del 2014.

Por otro lado, a diferencia de los últimos años, en 2013 no hubo prórroga, por lo que 2014 contará con doce certificaciones en lugar de 11.

El gráfico 3 muestra el avance de las certificaciones acumuladas en el tiempo. Dado que por lo antedicho el año fiscal del Programa FDI comenzó un mes antes que en los períodos 2011-2013, en el gráfico se puede ver cómo a enero en aquellos años el avance era cero, mientras que en 2014 existe un avance en línea con lo sucedido en 2009-2010.

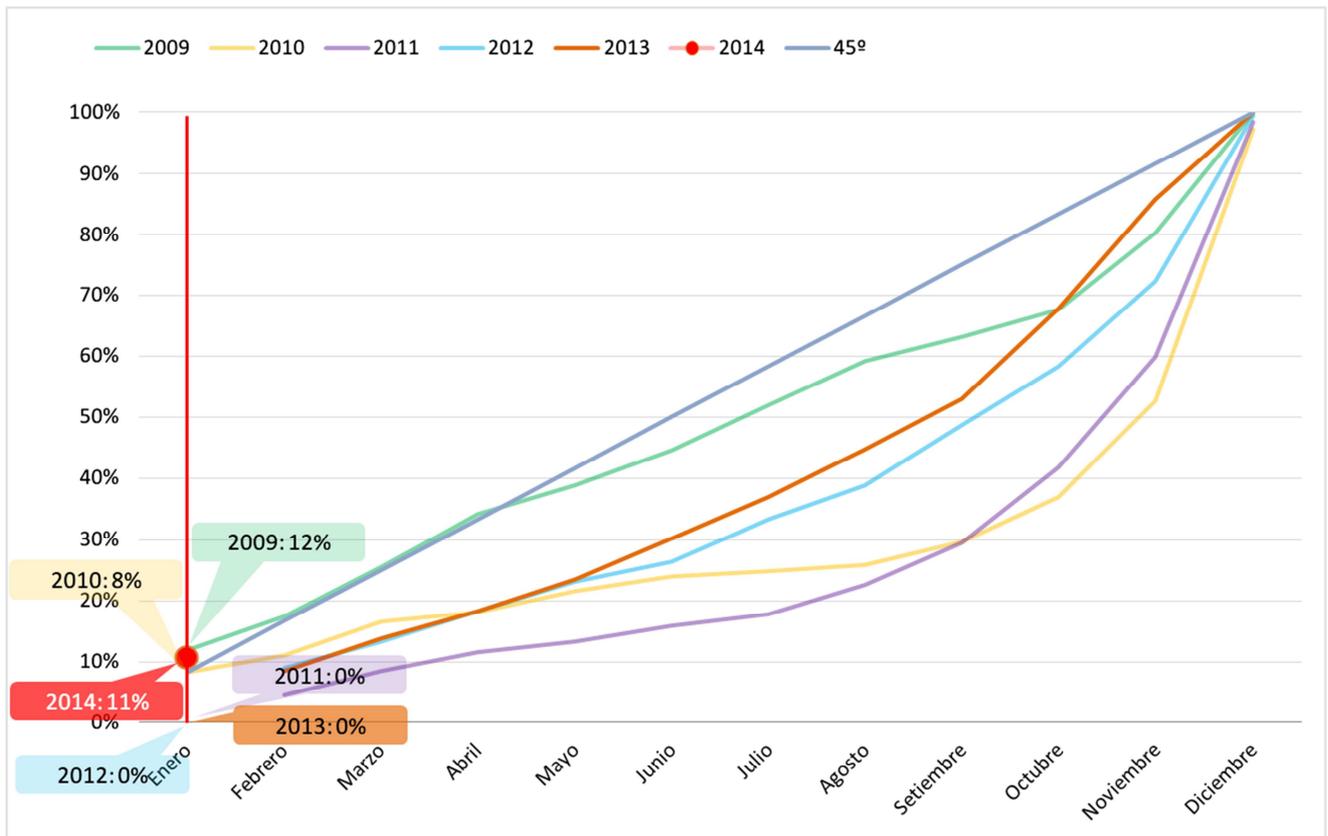


Gráfico 3 – Ejecución acumulada, 2009 - 2014

Con una sola certificación no es posible aún establecer el perfil que tiene la ejecución acumulada del año corriente. Sin embargo, el hecho que el año fiscal comenzó un mes antes permite un mayor margen de maniobra a lo largo del año.

Por último, el gráfico 4 muestra el avance de cada Intendencia en su ejecución en el eje vertical, así como el número de proyectos en ejecución en la cartera de cada intendencia en el eje horizontal. La disponibilidad anual de cada intendencia se representa en el tamaño del círculo.

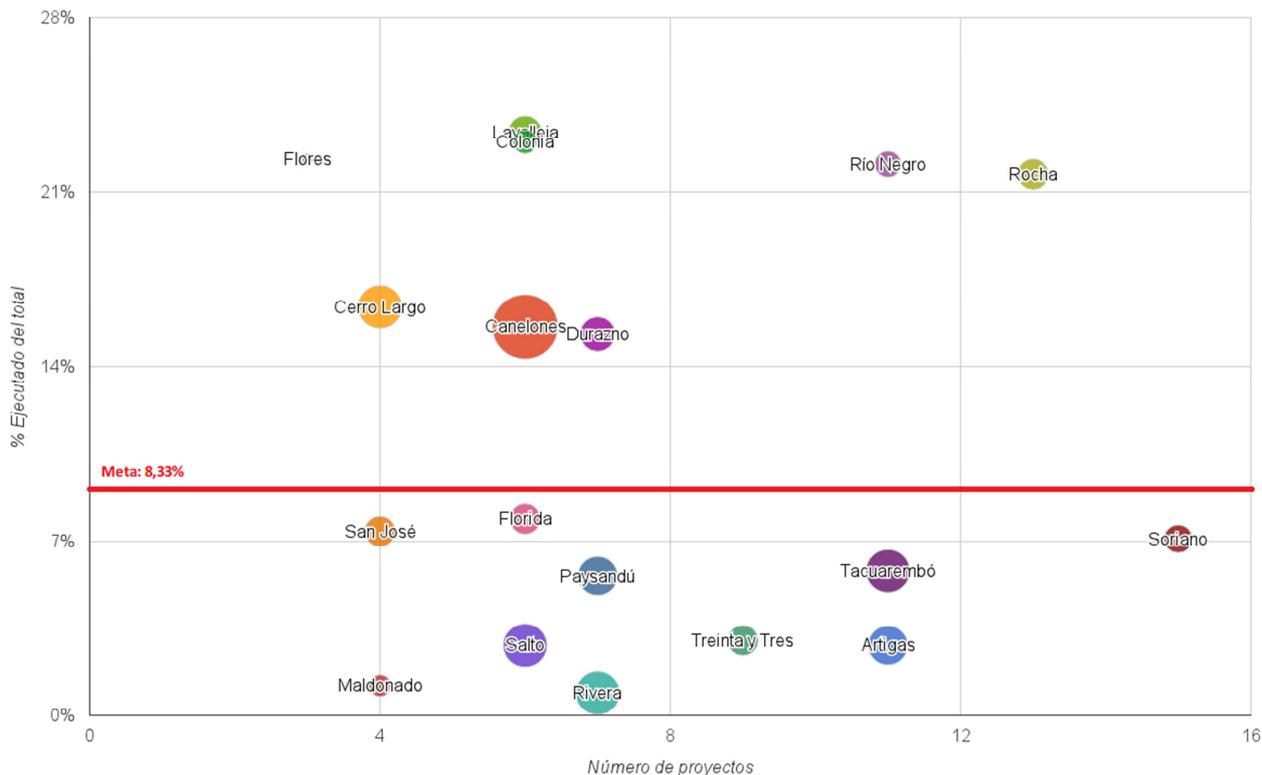


Gráfico 4 – Porcentaje ejecutado y número de proyectos activos a la fecha, todos los departamentos.

La línea roja representa el nivel de ejecución acumulada mínima deseable para este mes, correspondiente al porcentaje que se habría acumulado a la fecha (8,33%) si la ejecución fuera perfectamente uniforme a lo largo del año (8,33% por certificación, por haber doce certificaciones en el presente año), meta que contribuiría al objetivo de evitar riesgos de una ejecución “tardía” en el año.

Para la correcta interpretación del gráfico es importante tener en cuenta que para muchas Intendencias el componente de “arrastre” de 2013 es muy significativo, mientras que en otras este componente es nulo.