

# FDI \_OPP

*Dirección de Descentralización  
e Inversión Pública*

---

## Informe Comisión Sectorial de Descentralización

Montevideo, 15 de diciembre de 2016.



**PRESIDENCIA**  
OFICINA DE PLANEAMIENTO  
Y PRESUPUESTO

1. Aprobación acta N°194
2. Informe FDI
  - 2.1 Proyectos FDI en condiciones de ser aprobados
  - 2.2 Proyectos FDI que están siendo evaluados
3. Informe PCR
  - 3.1 Proyectos PCR en condiciones de ser aprobados
  - 3.2 Proyectos PCR que están siendo evaluados
4. Varios

**Proyecto PRY 2016/1069 “Jerarquización y mejoras en el alumbrado público de Avda. Baltasar Brum”**

Departamento de Artigas

**Técnico evaluador responsable:** Ing. Camila Martínez

**Clasificación:** Infraestructura

**Descripción:** Se colocarán 204 luminarias Led con sus columnas e instalaciones eléctricas correspondientes.

**Objetivos específicos:** Dotar de un nuevo alumbrado público Led la Avda. Baltasar Brum aprovechando su reconstrucción, mejorando su eficiencia energética así como la seguridad del tránsito y la circulación nocturna de peatones.

**Monto y fuentes de financiamiento**

	<b>Total</b>	<b>FDI</b>	<b>Contrapartida GD</b>
<b>Monto básico (\$)</b>	\$ 6:730.256	\$ 5:720.717	\$ 1:009.538
<b>Porcentaje</b>	100%	85%	15%

**Plazo de ejecución:** 3 meses.

**Modalidad de ejecución:** administración departamental.

**Proyecto PRY 2016/1073 “Tendido de red de alumbrado público en el barrio Las Láminas de Bella Unión”**

Departamento de Artigas

**Técnico evaluador responsable:** Ing. Camila Martínez

**Clasificación:** Infraestructura

**Descripción:** Se realizará la implantación e izado de 109 columnas de madera de 7.80 metros homologados por UTE en los cuales se instalarán brazos con luminarias tipo Led de 60W y el tendido aéreo de 3.800 metros de conductor pre – ensamblado.

**Objetivos específicos:** Dotar de alumbrado público regularizando el barrio Las Láminas con 109 luminarias Led.

**Monto y fuentes de financiamiento**

	<b>Total</b>	<b>FDI</b>	<b>Contrapartida GD</b>
<b>Monto básico (\$)</b>	\$ 3:734.155	\$ 3.174.032	\$ 560.123
<b>Porcentaje</b>	100%	85%	15%

**Plazo de ejecución:** 3 meses.

**Modalidad de ejecución:** administración departamental.

# Proyecto PRY 2016/1061 “Pavimento e iluminación peatonal en rambla Cristóbal Colón en Colonia del Sacramento”

Departamento de Colonia

**Técnico evaluador responsable:** Arq. Alicia Varela

**Clasificación:** Infraestructura

**Descripción:** El proyecto comprende los siguientes trabajos:

- Construcción de veredas y miradores
- Iluminación
- Suministro de equipamiento (bancos, papeleras, señalética)
- Suministro de especies vegetales

**Objetivos específicos:** Generar un paseo peatonal de calidad, completando el tercer tramo de la rambla costanera de la ciudad desde el centro a la Avda. Nicolás Mihanovich; que constituye uno de los principales espacios públicos de la ciudad, para el disfrute de la población local y turismo.

## Monto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 14:388.540	\$ 12:230.259	\$ 2:158.281
Porcentaje	100%	85%	15%

**Plazo de ejecución:** 8 meses.

**Modalidad de ejecución:** contrato.

## Proyecto PRY 2016/1062 “Remodelación Bvar. Rodó y Avda. José Pedro Varela de Rosario”

Departamento de Colonia

**Técnico evaluador responsable:** Ing.Cecilia Herranz

**Clasificación:** Infraestructura

**Descripción:**Acordonado y pavimentación del tramo faltante respecto a otro proyecto anterior del Bvar. Rodó (desde Leopoldo Fuica hasta J.P. Varela), confluyendo en Av. José P. Varela hasta calle Ituzaingó (salida por el puente de A° Colla a Ruta 2) rellenando el cantero central con tierra negra y sembrada.

Se ejecutará infraestructura de drenaje, reparación de aleta de alcantarilla existente, luminarias en calle de José P. Varela. Como idea global se pretende jerarquizar el paseo urbano frente al Parque Durieux, las tareas de refacción de instalaciones del parque quedando las mismas inscritas dentro del Plan de Compromiso de Gestión de Intendencia con los Municipios teniendo como meta culminar los trabajos antes del fin del presente año.

### Objetivos específicos:

- Construcción de 2.810 ml de cordón cuneta, junto a sus rubros accesorios.
- Construcción de 10.700 m2 de tratamiento bituminoso de doble en calzada.
- Construcción de 670 m2 de veredas, junto a sus rubros accesorios.
- Colocación de 15 luminarias peatonales, junto a sus rubros accesorios.

### Monto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 16:715.750	\$ 14:208.388	\$ 2:507.362
Porcentaje	100%	85%	15%

**Plazo de ejecución:** 8 meses.

**Modalidad de ejecución:** contrato.

## Proyecto PRY 2016/1072 “Mejoramiento urbano y ambiental en barrio Ceibal”

Departamento de Salto

**Técnico evaluador responsable:** Ing. Francisco Sorribas

**Clasificación:** Infraestructura

**Descripción:** Se trata de un proyecto de consolidación barrial que implica la ejecución de las siguientes obras:

- Sistema de pluviales con los correspondientes elementos de canalización y captación de aguas.
- Reconstrucción de estructura de pavimentos y aplicación de tratamiento asfáltico.
- Incorporación de nueva red de alumbrado con cambio de luminarias.
- Colocación de refugios peatonales y plantación de árboles.

**Objetivos específicos:**

- Mejorar las condiciones urbanas de la zona mediante la ejecución de obras de infraestructura básica.
- Reducir costos de mantenimiento vial.
- Mejorar las condiciones ambientales (reducir levantamiento de polvo, reducir presencia de aguas pluviales en calles y veredas).

**Monto y fuentes de financiamiento**

	<b>Total</b>	<b>FDI</b>	<b>Contrapartida GD</b>	<b>Otros (PDGS + IDS)</b>
<b>Monto básico (\$)</b>	\$ 134:319.403	\$ 5:780.440	\$ 1:020.078	\$ 127:518.885
<b>Porcentaje</b>	100%	4,3%	0,7%	95%

**Plazo de ejecución:** 1 mes.

**Modalidad de ejecución:** contrato.

**Proyecto PRY 2016/1064 “MIPESTAC: Desarrollo y fortalecimiento Mypes en Tacuarembó con énfasis en eje ruta N°26”**

Departamento de Tacuarembó

**Técnico evaluador responsable:** Ing. Agr. Pablo Sommer

**Clasificación:** Productivo

**Descripción:** Proyecto de desarrollo y fortalecimiento de los pequeños y microempresarios, rurales y urbanos, del departamento de Tacuarembó, haciéndose énfasis en los ubicados en el eje de la Ruta N° 26, como ya fuera mencionado.

A nivel departamental se han desarrollado una serie de iniciativas públicas y privadas (parques eólicos, industria maderera, cultivos, cadena cárnica, etc.) que han logrado una mejora en los ingresos de la población departamental, pero que sin embargo ha dejado un importante sector de la población excluido del aprovechamiento de oportunidades y por ende, de lograr ingresos satisfactorios para la familia.

En función de ello y tal como ha sido puesto en evidencia en los talleres realizados con los protagonistas del Proyecto Tacuarembó Emprende (a través de sus grupos productivos) y en las Asambleas anuales de beneficiarios, es necesario dotar de apoyos a un vasto sector de la población departamental para que, o bien mejore una iniciativa en curso o bien logre su desarrollo pleno e integración a la economía formal y de acceso a los servicios empresariales con que cuenta el sector privado, o bien desarrolle alguna iniciativa productiva novedosa.

En consecuencia se pretende desarrollar actividades que contemplen a este sector de la población caracterizado como pequeña y mediana empresa, actual o potencial, tanto rural como urbano, dotándose de algunos recursos clave para el desarrollo de sus iniciativas productivas, generando autoempleo e ingreso para la familia.

**Objetivos específicos:**

- Incorporar a las actividades económicas del departamento a los micro y pequeños emprendimientos, hasta ahora potenciales, como medio de lograr el ingreso legítimo y autoempleo satisfactorio.
- Lograr el acceso de micro y pequeños emprendedores y sus organizaciones, a un conjunto de herramientas que posibilite la mejora de su inclusión económica y social y por consecuencia, su contribución a la mejora de su calidad de vida.

**Monto y fuentes de financiamiento**

	<b>Total</b>	<b>FDI</b>	<b>Contrapartida GD</b>	<b>UMC</b>
<b>Monto básico (\$)</b>	\$ 3:000.000	\$ 1:275.000	\$ 225.000	\$ 1:500.000
<b>Porcentaje</b>	100%	42,5%	7,5%	50%

**Plazo de ejecución:** 8 meses.

**Modalidad de ejecución:** administración departamental.

**Condiciones para la certificación:** Antes de realizar el llamado a Coordinador y dos técnicos, enviar los términos de referencia al supervisor del proyecto.

**Proyecto PRY 2016/1074 “Desarrollo de la quesería artesanal para la formalización e inclusión de productores queseros familiares de la región litoral sur en la cadena de valor. Etapa II”**

Departamento de Colonia, Flores, San José, Soriano

**Técnico evaluador responsable:** Ing. Agr. Andrés Fonseca; Ing. Agr. Gerardo Díaz

**Clasificación:** Productivo

**Descripción:** Mejora de calidad de vida de los productores queseros familiares, y comprende la instrumentación de servicios de extensión y asistencia técnica, capacitación en procesos de producción lechera, elaboración, inocuidad y comercialización de quesos. Incluye la promoción de la organización de los beneficiarios, canalizar financiamiento para necesidades específicas emergentes, y cumplimiento de la normativa de habilitación y bromatológica.

**Objetivos específicos:**

- Habilitar tambos y queserías de los productores familiares queseros artesanales.
- Contribuir al desarrollo de buenas prácticas vinculadas a la cadena de la quesería artesanal
- Colaborar con los organismos competentes a los efectos del cumplimiento de las normativas de inocuidad correspondientes a la cadena de la quesería artesanal.
- Incremento en las habilidades y capacidades de las familias productoras.
- Mejorar los indicadores de los procesos técnicos presentes en los establecimientos (carne, leche, queso y otros).
- Mejorar la calidad de sus productos, generar producción diferenciada para ganar valor agregado de forma de llegar a nuevos mercados y la creación de nuevos circuitos comerciales.
- Atender las necesidades básicas insatisfechas y pleno acceso a los derechos sociales de las familias productoras
- Desarrollar procesos asociativos en las fases productiva y/o comercial
- Fortalecer la organización y la institucionalidad de los productores familiares queseros artesanales en la región.
- Proveer de información al consumidor final sobre las condiciones del producto

**Monto y fuentes de financiamiento**

	<b>Total</b>	<b>FDI</b>	<b>Contrapartida GD</b>	<b>Otros (MGAP, INALE, ANDE/UMC)</b>
<b>Monto básico (\$)</b>	\$ 32:530.847	\$ 7:847.921	\$ 1:384.927	\$ 23:297.999
<b>Porcentaje</b>	100%	42,5%	4%	72%

**Plazo de ejecución:** 36 meses.

**Modalidad de ejecución:** administración departamental.

### Datos del proyecto

**PRY 2015/1068 "Mantenimiento de calles del departamento"**

<b>Departamento:</b>	Artigas	<b>Localidad</b>	Localidades del Departamento
<b>Técnico Referente del GD:</b>	Arq. Alex. Becker		<b>Fecha</b>
			12/12/2016

### Comentarios

**Descripción proyecto original:**

El proyecto consiste en la ejecución de obras de mantenimiento en calles urbanas de las diferentes Localidades del Departamento de Artigas.

Los trabajos que se consideran son las siguientes:

- Reconfiguración de bases con eventual sustitución y recargo de material de bases.
- Limpieza de cunetas laterales y/o reconstrucción de cordones cuneta.
- Aplicación de capa de rodadura (tratamiento bituminoso doble).

La modalidad de ejecución prevista es a través de Contrato.

**Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):**

La ampliación solicitada consiste en la inclusión de maquinaria de obra (Excavadora sobre ruedas) para atender tareas de mantenimiento básicamente.

Dicho equipo se suma a los incluidos en la anterior ampliación (Rodillo compactador y retroexcavadora)

Los precios de oficina estimados para dicha maquinaria son los siguientes:

\* Excavadora sobre ruedas: \$ 3.977.280 + IVA

### Montos (\$)

		<b>FDI</b>	<b>GD</b>	<b>Otros</b>	<b>TOTAL</b>
<b>Proyecto original</b>		13 359 748	2 357 603	0	15 717 351
<b>Ampliación 1</b>	<b>31%</b>	4 168 570	735 630	0	4 904 200
<b>Ampliación 2</b>	<b>31%</b>	4 124 439	727 842		4 852 282
<b>Ampliación 3</b>	<b>0%</b>	0	0	0	0
<b>Montos ampliados</b>		21 652 757	3 821 075	0	25 473 833
<b>Porcentaje</b>		85.00%	15.00%	0%	100%

### Plazos (Meses)

<b>Proyecto original</b>					6
<b>Ampliación 1</b>	0	<b>Ampliación 2</b>	0	<b>Ampliación 3</b>	0
<b>Total</b>					6

### Datos del proyecto

**PRY 2016/1015 "Mantenimiento de zona comercial de Río Branco"**

<b>Departamento:</b>	Cerro Largo	<b>Localidad</b>	Río Branco	
<b>Técnico Referente del GD:</b>	Ing. Agrim. Manuel Duarte		<b>Fecha</b>	13/12/2016

### Comentarios

**Descripción proyecto original:**

Se trata de la recuperación de los pavimentos existentes en la zona comercial de free shops de Río Branco, con la finalidad de mejorar el contexto urbano inmediato, a través de la incorporación de carpeta asfáltica en caliente en la vía principal y un riego bituminoso en las secundarias. Dicha área se ha convertido en un polo de atracción dentro del territorio y por ende se cree necesario la intervención imperiosa para el desarrollo de la misma.

**Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):**

Luego de aprobado el proyecto se solicitó la incorporación de un rubro debido a la sustitución de la cañerías de OSE. En la primera ampliación se solicitó la construcción de cordones cunetas y un área de pavimentación en carpeta asfáltica debido al giro del tránsito pesado. En esta nueva ampliación se solicita la pavimentación de la zona de estacionamiento, haciéndose la aclaración por parte del equipo técnico de la IDCL que , esta obra no compromete los escurrimientos superficiales de las aguas de lluvia de la calle, por lo que no traerá perjuicios a los comercios .

### Montos (\$)

		<b>FDI</b>	<b>GD</b>	<b>Otros</b>	<b>TOTAL</b>
<b>Proyecto original</b>		12 305 589	2 171 574		14 477 163
<b>Ampliación 1</b>	<b>3%</b>	402 730	71 070		473 800
<b>Ampliación 2</b>	<b>22%</b>	2 697 481	476 026		3 173 507
<b>Ampliación 3</b>	<b>62%</b>	3 246 256	5 725 869		8 972 125
<b>Montos ampliados</b>		6 346 467	6 272 965		12 619 432
<b>Porcentaje</b>		3	3		3

### Plazos (Meses)

<b>Proyecto original</b>	5				
<b>Ampliación 1</b>	1	<b>Ampliación 2</b>	3	<b>Ampliación 3</b>	0
<b>Total</b>	9				

### Datos del proyecto

**PRY 2014/1020 "Mantenimiento de calles urbanas en barrios de la ciudad de Salto"**

<b>Departamento:</b>	Salto	<b>Localidad</b>	Salto	
<b>Técnico Referente del GD:</b>	Ing. Juan Pablo Zoppi		<b>Fecha</b>	12/12/2016

### Comentarios

#### Descripción proyecto original:

El proyecto original (concebido en la anterior administración Departamental) consideró la realización de obras de mantenimiento en calles urbanas de la Ciudad. Las intervenciones previeron la remoción total de la capa de base con eventuales sustituciones de 15 cm de espesor en no más del 20% del total de la superficie y posterior aplicación de capa de rodadura de Tratamiento Bituminoso Doble.

De acuerdo a las características del proyecto, los aspectos hidráulicos asociados a los tramos a intervenir fueron considerados en forma parcial, con reparaciones sobre cordones cuneta y badenes existentes. También se consideró la realización de pavimento de hormigón en los puntos de paradas de ómnibus.

Las calles sobre las cuales se definió este tipo de intervención, presentaban cierto deterioro en su capa de rodadura y presencia de baches en un % menor al 50%.

Se previó inicialmente, la intervención sobre 23.813 m<sup>2</sup>

Posteriormente el proyecto se modificó en los siguientes aspectos:

- 1) Se cambia la capa de rodadura de TBD a SlurrySeal y la forma de ejecución (administración a contrato).
- 2) Se modifica la intervención de base, planteando un bacheo localizado con reparación de capa de base en 20 cm de espesor en un total aprox. del 30% de la superficie a intervenir. El bacheo se terminará con un riego de imprimación y un riego A previo a la aplicación de la capa de slurry en la totalidad de la superficie.
- 3) Se modifica la trama de calles inicialmente propuestas, suprimiendo algunos tramos e incluyendo otros que la actual administración entiende prioritarios.

En resumen (de acuerdo a lo que se detalla en la planilla adjunta) de los 23.813 m<sup>2</sup> previstos inicialmente, se ejecutaron 11.780 m<sup>2</sup> (con TBD). Los tramos no ejecutados se cambian por otros (según las prioridades de la actual administración) y además se agregan 71.360 m<sup>2</sup> (con Slurry) correspondiente a nuevos tramos totalizando de esa forma 83.140 m<sup>2</sup> a intervenir.

#### Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):

En la presente instancia, se plantea un nuevo ajuste del Proyecto.  
El detalle de la propuesta actual es el siguiente:

- 1) Se suprimen los tramos de la costanera (tramo entre Club Polo y Ayuí y tramo entre Ayuí y VJ)
- 2) Se suprimen tramos de la Avda. Paraguay (tramo entre Julio Delgado y Rotonda y tramo entre Rotonda y costanera).
- 3) Se agregan tramo de la Avda. Wilson Ferreira (en ambas sendas) desde La Gaviota hasta Juan H. Paiva.  
Por otra parte, en uno de los tramos de dicha Avda. se considera intervención de base del 100%.

Por tal razón se modifican el metraje y el monto de la intervención de la siguiente forma:

11,780 m<sup>2</sup> con TBD (ya ejecutados) y 71,065 m<sup>2</sup> con Slurry.

Por otra parte, debido a la ampliación de obras de base en el tramo de la Calle W. Ferreira, el Proyecto incrementa el monto que se tenía hasta la fecha.

### Montos (\$)

		<b>FDI</b>	<b>GD</b>	<b>Otros</b>	<b>TOTAL</b>
<b>Proyecto original</b>		8 525 703	1 504 536	0	10 030 239
<b>Ampliación 1</b>	<b>129%</b>	11 036 766	1 947 664	0	12 984 430
<b>Ampliación 2</b>	<b>21%</b>	1 807 383	318 950		2 126 333
<b>Ampliación 3</b>	<b>0%</b>	0	0	0	0
<b>Montos ampliados</b>		21 369 852	3 771 150	0	25 141 002
<b>Porcentaje</b>		85%	15%	0%	100%
<b>Plazos (Meses)</b>					
<b>Proyecto original</b>				6	
<b>Ampliación 1</b>	0	<b>Ampliación 2</b>	2	<b>Ampliación 3</b>	0
<b>Total</b>				8	

## 2.2. Proyectos en evaluación

Intendencia	Evaluable FDI	Codproyecto	Nombre Proyecto	Fecha Ingreso Proyecto	Comentarios CSD 15 de diciembre 2016
Cerro Largo	Martínez, Agustín	PRY 2016/1037	Optimización vial y lumínica de la calle Aparicio Saravia	27/07/2016	Se acordó realizar una reunión entre los equipos técnicos de la Intendencia y el Programa para ajustar detalles del proyecto.
Cerro Largo	Martínez, Agustín	PRY 2016/1038	Ampliación de los entubamientos de las aguas pluviales de la calle Luis Alberto de Herrera, entre las calles La Rosa y Darío Silva	27/07/2016	Se reiteró necesidad de respuesta a nota de evaluación con la finalidad de avanzar en definición del proyecto. Se queda a la espera.
Colonia	Barrios, Antonio	PRY2016/1071	Construcción de pluviales y pavimentos en calle Gaydou y otras de Colonia Valdense	24/11/2016	En estudio la documentación presentada por la intendencia. Se realizará visita de evaluación la semana del 19 de diciembre.
Durazno	Díaz, Gerardo	PRY2016/1052	Proyecto Desarrollo de Granja 2016	19/08/2016	A la espera de que la intendencia confirme la baja del proyecto.
Durazno	Iris, Rozada Daniel, González	PRY2016/1055	Construcción de Sala de Extracción de miel en San Jorge y compra de materiales para los apiarios	07/09/2016	No hubo novedades. Se sigue a la espera de la información solicitada vía nota el 23 de setiembre.
Durazno	Labarthe, Sergio	PRY 2016/1053	Fomentar la actividad productiva de la mujer rural	19/08/2016	Se está trabajando en forma conjunta con los técnicos de la intendencia en los ajustes del proyecto.
Paysandú	Rozada, Iris	PRY 2016/1046	Rehabilitación y construcción de infraestructura en Termas de Guaviyú	10/08/2016	Se sigue a la espera de respuesta a las observaciones realizadas vía nota formal. Planificado para 2017.
Paysandú	Varela, Alicia	PRY2016/1040	Recalificación de la Plaza Varela, ciudad de Paysandú. Hacia una ciudad inclusiva e integradora	27/07/2016	Se recibió información; se realizará una reunión con la contraparte a fin de concretar varios aspectos del proyecto.
Rivera	Rozada, Iris	PRY 2016/1020	Mejoramiento y conservación de áreas verdes de la ciudad y departamento de Rivera	16/06/2016	A la espera de que la intendencia envíe el proyecto reformulado.

Rocha	Martínez, Agustín	PRY 2015/1045	Acceso a terminal de Chuy	24/09/2015	Se presentará el proyecto ajustado en enero de 2017, comienzo de obra estimada marzo de 2017.
San José	Varela, Alicia	PRY2016/1070	Plaza de Deportes en Sarandí	24/11/2016	En estudio la documentación presentada por la intendencia. Se realizará visita de evaluación la semana del 19 de diciembre.
Soriano	Herranz, Cecilia & Rozada, Iris	PRY 2016/1075	Reconstrucción y reacondicionamiento de calles de zona 1 de la ciudad de Mercedes	13/12/2016	Recién ingresado. A estudio la documentación presentada.

**Proyecto PCR2016/1087 “Pavimentación de la conectividad camino Los Horneros entre Ruta 101 y Ruta Interbalnearia”**

Departamento de Canelones

**Técnico evaluador responsable:** Ing. Agustín Martínez

**Clasificación:** Infraestructura

**Descripción:** Consiste en la pavimentación del tramo sin pavimentar del camino Los Horneros, conector muy importante entre las rutas 101 e Interbalnearia.

El camino Los Horneros vincula toda la zona de la Ciudad de la Costa, Barros Blancos y Aeroparque, desarrollándose entre las Rutas 101 e Interbalnearia. El proyecto constará de la pavimentación del camino en todo su tramo entre la entrada a La Tahona y Ruta 101 que está sin pavimentar (aproximadamente 3700m), mediante la ejecución de carpeta asfáltica en caliente, previo recargo con material granular y reacondicionamiento hidráulico.

**Objetivos específicos:** Se espera que el camino a pavimentar funcione como un conector eficiente entre las Rutas 101 e Interbalnearia. La eficiencia se buscará mejorando las condiciones de circulación y seguridad a través de las siguientes obras a ejecutar:

Obras viales:

Pavimentación en carpeta asfáltica de 9 cm de espesor de un tramo de 3700 metros de largo en un ancho de 6 metros de calzada previo bacheo y recargo granular con material de base CBR 80 en 20 cm de espesor y 7 metros de ancho.

Obra drenajes:

Construcción y adecuación de alcantarillas en todo el tramo. Se estima emplear 62 caños fi50, 40 caños fi60 y 24 caños fi80. Se construirán cabezales, alas y zampeado correspondientes. Conformación de cunetas en el tramo.

Obra señalización:

Se señalizará el eje y bordes a lo largo de todo el tramo incorporando la carteleria vertical faltante.

**Monto y fuentes de financiamiento**

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 39:604.284	\$ 27:722.999	\$ 11:881.285
Porcentaje	100%	70%	30%

**Plazo de ejecución:** 2 meses.

**Modalidad de ejecución:** contrato.

**Condiciones para la certificación:** Durante el proceso de evaluación se solicitó la verificación hidráulica del puente que se ubica en el camino Los Horneros próximo a la ruta 101, queda pendiente de entrega dicha documentación, de forma que de ser necesario se adecue dicha estructura al estándar de la obra proyectada y su importancia.

## Proyecto PCR2016/1104 “Rehabilitación estabilizante suelos Circuito 1”

Departamento de Colonia

**Técnico evaluador responsable:** Ing. Cecilia Quirós

**Clasificación:** Infraestructura

**Descripción:** Rehabilitación de cuatro tramos que conforman un circuito de 10.5 Km de caminería rural de la zona suroeste del departamento de Colonia (próximo a la capital departamental en paraje El Caño). El estado de los mismos demandan mantenimientos rutinarios muy frecuentes por lo que se propone aplicar productos estabilizantes de suelos que aseguren una duración mínima de la intervención.

### Objetivos específicos:

- Asegurar la transitabilidad del tramo durante todos los días del año, independientemente de las condiciones climáticas imperantes, sin necesidad de incorporar material granular (recurso natural no renovable que se torna cada vez más dificultoso conseguir).
- Disminuir la necesidad de realización de intervenciones de mantenimiento, lo que provocará generar ahorros económicos y liberar equipos para atender tramos que hoy en día no pueden recibir cobertura de conservación vial.

### Monto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 8:590.877	\$ 6:013.614	\$ 2:577.263
Porcentaje	100%	70%	30%

**Plazo de ejecución:** 3 meses.

**Modalidad de ejecución:** mixta. El suministro del estabilizante será mediante Licitación Abreviada y la ejecución de la obra será por Administración Departamental.

## Proyecto PCR2016/1105 “Rehabilitación estabilizante suelos Circuito 2”

Departamento de Colonia

**Técnico evaluador responsable:** Ing. Cecilia Quirós

**Clasificación:** Infraestructura

**Descripción:** Rehabilitación del tramo de ex ruta 83 (tramo 374.1) desde ruta 21 hasta el tramo 243 (estación de servicio ANCAP Bertinat) de 10.7 Km en la zona suroeste del departamento de Colonia en los parajes San Pedro y La Horqueta (a unos 12 KM de la ciudad de Colonia). El estado actual del mismo demanda mantenimientos rutinarios muy frecuentes por lo que se propone aplicar productos estabilizantes de suelos que aseguren una duración mínima de la intervención.

### Objetivos específicos:

- Asegurar la transitabilidad del tramo durante todos los días del año, independientemente de las condiciones climáticas imperantes, sin necesidad de incorporar material granular (recurso natural no renovable que se torna cada vez más dificultoso conseguir).
- Disminuir la necesidad de realización de intervenciones de mantenimiento, lo que provocará generar ahorros económicos y liberar equipos para atender tramos que hoy en día no pueden recibir cobertura de conservación vial.

### Monto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 9:006.299	\$ 6:304.410	\$ 2:701.890
Porcentaje	100%	70%	30%

**Plazo de ejecución:** 3 meses.

**Modalidad de ejecución:** mixta. El suministro del estabilizante será mediante Licitación Abreviada y la ejecución de la obra será por Administración Departamental.

## Proyecto PCR2016/1106 “Rehabilitación estabilizante suelos Circuito 3”

Departamento de Colonia

**Técnico evaluador responsable:** Ing. Cecilia Quirós

**Clasificación:** Infraestructura

**Descripción:** Rehabilitación de los tramos de camino Bertinat-Bertinat (actualmente denominado Daniel Negrín) y la ex Ruta 83 (tramo 374.2) desde tramo 243 hasta la ruta 22, longitud total 13 Km en la zona suroeste del departamento de Colonia en los parajes San Pedro y La Horqueta (a unos 20 Km de la ciudad de Colonia). El estado actual de los mismos demanda mantenimientos rutinarios muy frecuentes por lo que se propone aplicar productos estabilizantes de suelos que aseguren una duración mínima de la intervención.

### Objetivos específicos:

- Asegurar la transitabilidad del tramo durante todos los días del año, independientemente de las condiciones climáticas imperantes, sin necesidad de incorporar material granular (recurso natural no renovable que se torna cada vez más dificultoso conseguir).
- Disminuir la necesidad de realización de intervenciones de mantenimiento, lo que provocará generar ahorros económicos y liberar equipos para atender tramos que hoy en día no pueden recibir cobertura de conservación vial.

### Monto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 10:876.530	\$ 7:613.571	\$ 3:262.959
Porcentaje	100%	70%	30%

**Plazo de ejecución:** 3 meses.

**Modalidad de ejecución:** mixta. El suministro del estabilizante será mediante Licitación Abreviada y la ejecución de la obra será por Administración Departamental.

## Proyecto PCR2016/1107 “Rehabilitación estabilizante suelos Circuito 4”

Departamento de Colonia

**Técnico evaluador responsable:** Ing. Cecilia Quirós

**Clasificación:** Infraestructura

**Descripción:** Rehabilitación de dos tramos que conforman un circuito de 13Km de caminería rural de la zona noroeste de Colonia en los parajes de Polancos y Las Flores (próximo a las ciudades de Carmelo y Nueva Palmira). El estado actual de los mismos demandan mantenimientos rutinarios muy frecuentes por lo que se propone aplicar productos estabilizantes de suelos que aseguren una duración mínima de la intervención.

### Objetivos específicos:

- Asegurar la transitabilidad del tramo durante todos los días del año, independientemente de las condiciones climáticas imperantes, sin necesidad de incorporar material granular (recurso natural no renovable que se torna cada vez más dificultoso conseguir).
- Disminuir la necesidad de realización de intervenciones de mantenimiento, lo que provocará generar ahorros económicos y liberar equipos para atender tramos que hoy en día no pueden recibir cobertura de conservación vial.

### Monto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 10:311.332	\$ 7:217.933	\$ 3:093.400
Porcentaje	100%	70%	30%

**Plazo de ejecución:** 3 meses.

**Modalidad de ejecución:** mixta. El suministro del estabilizante será mediante Licitación Abreviada y la ejecución de la obra será por Administración Departamental.

## Proyecto PCR2016/1108 “Rehabilitación estabilizante suelos Circuito 5”

Departamento de Colonia

**Técnico evaluador responsable:** Ing. Cecilia Quirós

**Clasificación:** Infraestructura

**Descripción:** Rehabilitación del tramo de camino que conduce desde Ruta 1 (km 112) al balneario Brisas del Plata en las costas del Río de La Plata (tramo 73) en una longitud total 8,5 km en la zona sureste del departamento de Colonia (a unos 10 km de la ciudad de Colonia Valdense).

El estado actual de los mismos demandan mantenimientos rutinarios muy frecuentes por lo que se propone aplicar productos estabilizantes de suelos que aseguren una duración mínima de la intervención.

### Objetivos específicos:

- Asegurar la transitabilidad del tramo durante todos los días del año, independientemente de las condiciones climáticas imperantes, sin necesidad de incorporar material granular (recurso natural no renovable que se torna cada vez más dificultoso conseguir).
- Disminuir la necesidad de realización de intervenciones de mantenimiento, lo que provocará generar ahorros económicos y liberar equipos para atender tramos que hoy en día no pueden recibir cobertura de conservación vial.

### Monto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 7:020.523	\$ 4:914.366	\$ 2:106.157
Porcentaje	100%	70%	30%

**Plazo de ejecución:** 3 meses.

**Modalidad de ejecución:** mixta. El suministro del estabilizante será mediante Licitación Abreviada y la ejecución de la obra será por Administración Departamental.

## Proyecto PCR2016/1109 “Rehabilitación estabilizante suelos Circuito 6”

Departamento de Colonia

**Técnico evaluador responsable:** Ing. Cecilia Quirós

**Clasificación:** Infraestructura

**Descripción:** Rehabilitación del tramo de camino que conduce desde Ruta 1 (km 114) al balneario Santa Regina en las costas del Río de La Plata (tramo 74) en una longitud total 9,1 km en la zona sureste del departamento de Colonia (a unos 8 km de la ciudad de Colonia Valdense).

El estado actual de los mismos demandan mantenimientos rutinarios muy frecuentes por lo que se propone aplicar productos estabilizantes de suelos que aseguren una duración mínima de la intervención.

### Objetivos específicos:

- Asegurar la transitabilidad del tramo durante todos los días del año, independientemente de las condiciones climáticas imperantes, sin necesidad de incorporar material granular (recurso natural no renovable que se torna cada vez más dificultoso conseguir).
- Disminuir la necesidad de realización de intervenciones de mantenimiento, lo que provocará generar ahorros económicos y liberar equipos para atender tramos que hoy en día no pueden recibir cobertura de conservación vial.

### Monto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 7:505.969	\$ 5:254.178	\$ 2:251.791
Porcentaje	100%	70%	30%

**Plazo de ejecución:** 3 meses.

**Modalidad de ejecución:** mixta. El suministro del estabilizante será mediante Licitación Abreviada y la ejecución de la obra será por Administración Departamental.

## Proyecto PCR2016/1110 “Construcción de puentes sobre ruta 14”

Departamento de Rocha

**Técnico evaluador responsable:** Ing. Cecilia Herranz

**Clasificación:** Infraestructura

**Descripción:** Construcción de dos puentes compuestos por fundaciones con pilotes de hormigón, pilares, vigas transversales y longitudinales prefabricadas de hormigón pretensado y losa superior de hormigón colado in-situ. Se prevé además la ejecución de los terraplenes de acceso, terraplén de unión entre puentes y muros de contención. La traza de los nuevos puentes será a un costado de los puentes originales.

**Objetivos específicos:** Lograr que el tránsito por el tramo a intervenir sea seguro y confortable.

### Monto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 8:431.014	\$ 5:901.709	\$ 2:529.305
Porcentaje	100%	70%	30%

**Plazo de ejecución:** 2 meses.

**Modalidad de ejecución:** El proyecto se ejecutará por contrato mediante licitación, quedando rubros a ejecutar por la administración departamental como son los terraplenes y los muros de contención.

**Condiciones para la certificación:** Para poder certificar deberá presentar la definición de los terraplenes y muros de contención. Pendiente de la respuesta de DINAMA a la consulta sobre la presentación de evaluación de impacto ambiental.

## Proyecto PCR2016/1089 “Estabilización de suelo en tramo ruta 59, tramo 214, 4 Bocas a Clara”

Departamento de Tacuarembó

**Técnico evaluador responsable:** Ing. Cecilia Herranz

**Clasificación:** Infraestructura

### Descripción:

- Rehabilitación de la base de la calzada con la incorporación de aditivos que prolonguen la durabilidad del camino.
- Ensanche de calzada, permitiendo un tránsito seguro en ambos sentidos.
- Profundizar las cunetas, mejorando el escurrimiento superficial.
- Colocación de alcantarillas de entradas particulares y ejecución de los cabezales.
- Colocación de señales verticales.

**Objetivos específicos:** 3,8 km de camino rural, tramo 214 de la localidad de Clara, estabilizado y con obras complementarias realizadas, mejorando su condición actual como ensanche de calzada a 5,5m.

### Monto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 5:232.887	\$ 3:663.021	\$ 1:569.866
Porcentaje	100%	70%	30%

**Plazo de ejecución:** 2 meses.

**Modalidad de ejecución:** mixta. Suministro y ejecución del estabilizado mediante licitación abreviada y el resto de los rubros por administración.

## Proyecto PCR2016/1090 “Estabilización de suelo en tramo ruta 59, tramo 233, Paso Hondo”

Departamento de Tacuarembó

**Técnico evaluador responsable:** Ing. Cecilia Herranz

**Clasificación:** Infraestructura

**Descripción:**

- Rehabilitación de la base de la calzada con la incorporación de aditivos que prolonguen la durabilidad del camino.
- Ensanche de calzada, permitiendo un tránsito seguro en ambos sentidos.
- Profundizar las cunetas, mejorando el escurrimiento superficial.
- Colocación de alcantarillas de entradas particulares y ejecución de los cabezales.
- Colocación de señales verticales.

**Objetivos específicos:** 5,2 km de camino rural, tramo 171<sup>a</sup> y 171 b ubicados en “Rincón de la Aldea” y “Barrio Bella Vista” el primero y el segundo entre “La Pedrera” y “La Plaqueta”, estabilizado y con obras complementarias realizadas, mejorando su condición actual.

**Monto y fuentes de financiamiento**

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 2:035.473	\$ 1:424.831	\$ 610.642
Porcentaje	100%	70%	30%

**Plazo de ejecución:** 2 meses.

**Modalidad de ejecución:** mixta. Suministro y ejecución del estabilizado mediante licitación abreviada y el resto de los rubros por administración.

## Proyecto PCR2016/1091 “Mantenimiento extraordinario del tramo 231”

Departamento de Tacuarembó

**Técnico evaluador responsable:** Ing. Cecilia Herranz

**Clasificación:** Infraestructura

**Descripción:** Reconformación del perfil de un tramo vial de 19.300 km incluyendo limpieza de cunetas y entorno, ampliación de 4 alcantarillas de caños y recargo con material granular en un espesor compactado de 15 cm.

### Objetivos específicos:

- Ejecutar mantenimiento extraordinario 6 m de ancho de calzada (e=15 cm compact.)
- Construir alcantarilla a tipo "Z" 1 boca Ø 50 cm de diámetro con cabezales
- Construir alcantarilla tipo "Z" 2 bocas Ø 70 cm de diámetro con cabezales
- Construir alcantarilla tipo "Z" 2 bocas Ø 100 cm de diámetro con cabezales
- Colocar postes para Señales (suministro y colocación)
- Colocar Señales clase 2 instaladas
- Colocar un refugio peatonal

### Monto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 7:907.548	\$ 5:535.283	\$ 2:372.264
Porcentaje	100%	70%	30%

**Plazo de ejecución:** 3 meses.

**Modalidad de ejecución:** administración departamental.

## Proyecto PCR2016/1092 “Estabilización de suelo en tramo 171<sup>a</sup> y 171B”

Departamento de Tacuarembó

**Técnico evaluador responsable:** Ing. Cecilia Herranz

**Clasificación:** Infraestructura

**Descripción:**

- Rehabilitación de la base de la calzada con la incorporación de aditivos que prolonguen la durabilidad del camino.
- Ensanche de calzada, permitiendo un tránsito seguro en ambos sentidos.
- Profundizar las cunetas, mejorando el escurrimiento superficial.
- Colocación de alcantarillas de entradas particulares y ejecución de los cabezales.
- Colocación de señales verticales.

**Objetivos específicos:** 5,2 km de camino rural, tramo 171<sup>a</sup> y 171 b ubicados en “Rincón de la Aldea” y “Barrio Bella Vista” el primero y el segundo entre “La Pedrera” y “La Plaqueta”, estabilizado y con obras complementarias realizadas, mejorando su condición actual.

**Monto y fuentes de financiamiento**

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 5:445.548	\$ 3:811.883	\$ 1:633.664
Porcentaje	100%	70%	30%

**Plazo de ejecución:** 2 meses.

**Modalidad de ejecución:** mixta. Suministro y ejecución del estabilizado mediante licitación abreviada y el resto de los rubros por administración.

## Proyecto PCR2016/1103 “Pavimentación de la localidad de Paso del Cerro”

Departamento de Tacuarembó

**Técnico evaluador responsable:** Ing. Cecilia Herranz

**Clasificación:** Infraestructura

**Descripción:** Reconfiguración del perfil de calzadas de calles de la localidad y en tramo de acceso con recargo de tosca en 9.400 m y ejecución de tratamiento bituminoso doble con sellado.

Las obras se complementan con la ampliación de 2 alcantarillas existentes, llevando una de ellas de 1 a 2 bocas de Ø 80 cm y la otra de 2 a 5 caños de Ø 40 cm y reparaciones de otras que se encuentran en regular estado de conservación y/o mantenimiento.

### Objetivos específicos:

- Limpieza de faja de camino y cunetas en los 9.400 m
- Ampliación de alcantarilla Tipo “Z” 1 boca Ø80 cm a 2 bocas Ø80 cm
- Ampliación de alcantarilla Tipo “Z” 2 bocas Ø40 cm a 5 bocas de Ø40 cm
- Recargo con material granular  $CBR \geq 60\%$  y pavimentación con tratamiento bituminoso doble con sellado

### Monto y fuentes de financiamiento

	Total	PCR	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 30:096.172	\$ 21:067.320	\$ 9:028.852
Porcentaje	100%	70%	30%

**Plazo de ejecución:** 2 meses.

**Modalidad de ejecución:** administración departamental.

Datos del proyecto					
Nombre del proyecto:		Rehabilitación de Camino Tapia-Pedreira			
Código:		C2015-1009			
Departamento:	Canelones	Localidad:	Tapia - Municipio de San Jacinto		
Técnico Responsable del GD:	Ing. Alex López Pintos		Fecha:	25/11/2016	
Detalle de la ampliación					
Descripción proyecto original:					
El proyecto original consistía en la rehabilitación del camino Tapia - Pedreira, conector y acceso al poblado de Tapia desde la Ruta N°11. Se pavimentó mediante la ejecución de tratamiento doble con sellado y tareas adicionales de limpieza de faja así como reacondicionamiento hidráulico.					
Principales componentes (objetivos, acciones, fundamentación) y justificación de la ampliación:					
El objetivo de la ampliación es la recarga con material granular y pavimentación mediante tratamiento asfáltico doble con sellado con riego de niebla de 1.260 metros lineales que corresponden al pasaje de la Ruta 88 a través del centro poblado. Se solucionarán los problemas de anegamiento de terrenos mediante la conformación de cunetas y construcción de alcantarillas.					
Modalidad de ejecución: Licitación Pública Internacional N° 10.963 actualizada a Octubre 2016					
Montos (\$)					
		PCR	GD	Otros	TOTAL
<b>Proyecto original</b>		11 141 551	12 460 354	0	23 601 905
<b>Ampliación 1</b>	-	9 839 491	0	0	9 839 491
<b>Ampliación 2</b>	-	0	0	0	0
<b>Ampliación 3</b>	-	0	0	0	0
<b>Montos ampliados</b>		20 981 042	12 460 354	0	33 441 396
<b>Porcentaje</b>		63%	37%	-	-
Plazos (Meses)					
<b>Proyecto original</b>				6	
<b>Ampliación 1</b>	2	<b>Ampliación 2</b>	0	<b>Ampliación 3</b>	0
<b>Total</b>				8	

### Datos del proyecto

**C 2013/1002 "Ruta 42"**

<b>Departamento:</b>	Durazno	<b>Localidad</b>	Ruta 42 (varios tramos)
<b>Técnico Referente del GD:</b>	Ing. Flavio Flores		<b>Fecha</b>
			02/12/2016

### Comentarios

**Descripción proyecto original:**

El objetivo del proyecto original era pavimentar 15,5 km de la ruta Departamental N° 42 entre la Ruta N° 19 y la localidad de Blanquillo, con Tratamiento Bituminoso Doble con sellado; en dos tramos. Se hicieron ya dos ampliaciones al mismo a fin de ir completando la pavimentación hasta la localidad de Blanquillo complementando lo ejecutado por la IDD con fondos propios. A la fecha, se ha realizado mediante este proyecto, la pavimentación entre la progresiva km7,700 y la km 31,78.

**Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):**

Se plantea en esta oportunidad, realizar el mismo trabajo en 1,2km de la ruta 42, desde Blanquillo a La Paloma; entre las progresivas 36km000 y 37km200. Se ejecutarán trabajos de ensanche, recargo y TBD con sellado de acuerdo a las Especificaciones Técnicas detalladas en el proyecto original, de forma de dar continuidad a las obras. La modalidad de ejecución será mixta; los rubros de limpieza, ensanche y recargo de base se ejecutarán por licitación, y los trabajos de pavimentación, por administración.

### Montos (\$)

		PCR	GD	Otros	TOTAL
<b>Proyecto original</b>		33 243 991	0	0	33 243 991
<b>Ampliación 1</b>	<b>15.1%</b>	5 009 561			5 009 561
<b>Ampliación 2</b>	<b>16%</b>	5 201 068			5 201 068
<b>Ampliación 3</b>	<b>10%</b>	3 455 101			3 455 101
<b>Montos ampliados</b>		46 909 721	0	0	46 909 721
<b>Porcentaje</b>		100%	0%	0%	100%

### Plazos (Meses)

<b>Proyecto original</b>	12				
<b>Ampliación 1</b>	1	<b>Ampliación 2</b>	4	<b>Ampliación 3</b>	1
<b>Total</b>	18				

### Datos del proyecto

#### PCR2016/1059 "Asfaltado en Ruta 42"

<b>Departamento:</b>	Durazno	<b>Localidad</b>	Ruta 42	
<b>Técnico Referente del GD:</b>	Ing. Flavio Flores		<b>Fecha</b>	12/12/2016

### Comentarios

**Descripción proyecto original:**

El proyecto original comprende la ejecución de 4,2km de mantenimiento extraordinario con base granular, (ensanche y recargo) y la ejecución de tratamiento bituminoso doble con sellado en la Ruta Departamental N°42, desde la progresiva 31K800 hasta el cruce con la Ruta N°42 que queda en la progresiva 36K000.

**Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):**

Se plantea continuar la pavimentación de la Ruta 42, desde Blanquillo hacia La Paloma. Mediante la ampliación del proyecto C2013/1002, se realizará el tramo de 1K200 entre la progresiva 36K00 y 37K200, a partir de Blanquillo; a continuación, es que se plantea la ejecución de ésta ampliación, entre las progresivas 37K200 y 42K400 (5K200). Los trabajos a ejecutar se realizarán de acuerdo a las especificaciones técnicas detalladas en el proyecto básico, y la modalidad de ejecución será mixta: los rubros de limpieza, ensanche y recargo se realizarán por licitación, y la pavimentación, por administración.

### Montos (\$)

		PCR	GD	Otros	TOTAL
<b>Proyecto original</b>		9 254 274	3 966 117	0	13 220 391
<b>Ampliación 1</b>	99,4%	9 201 330	3 943 427		13 144 758
<b>Ampliación 2</b>	0%				0
<b>Ampliación 3</b>	0%				0
<b>Montos ampliados</b>		18 455 604	7 909 544	0	26 365 149
<b>Porcentaje</b>		70%	30%	0%	100%

### Plazos (Meses)

<b>Proyecto original</b>					3
<b>Ampliación 1</b>	3	<b>Ampliación 2</b>		<b>Ampliación 3</b>	
<b>Total</b>					6

### Datos del proyecto

**C 2013/1003 "Ruta 108"**

<b>Departamento:</b>	Lavalleja	<b>Localidad</b>	ex Ruta 108 con intersección de Ruta 12	
<b>Técnico Referente del GD:</b>	Gastón Elola		<b>Fecha</b>	12/12/2016

### Comentarios

**Descripción proyecto original:**

El proyecto en ejecución comprendió la realización de la pavimentación sobre la ex ruta N° 108 en una longitud de 10,6 km, desde ruta 12 hacia el norte.

A tales efectos se ejecutó como primera etapa un recargo de 20cm de espesor en tosca, regularizando previamente el perfil transversal mediante el escarificado, conformación y compactación, como además la construcción de alcantarillas necesarias para el correcto desagüe de las aguas pluviales. La ejecución de las obras tiene como objetivo asegurar el transporte de productos de la zona como también mejorar los tiempos y calidad de los viajes de los vecinos de la zona.

Posteriormente se tramitaron dos ampliaciones: 1) Una primera ampliación para la pavimentación en tratamiento doble para los primeros 6kms del camino, previsto en el proyecto original como parte de una segunda etapa. 2) Una segunda ampliación para ejecutar 1,5 km siguientes del camino en tratamiento doble y además contempla un ajuste en los espesores de recargo.

**Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):**

Esta tercer ampliación será financiada por lo que surge de la liquidación del Impuesto al Patrimonio. Se financiará un monto de \$3.418.684 de los \$ 4.451.727 solicitados.

Con esta tercera ampliación culminan las tareas descritas en los 10,6 km totales, se financian los 3,1 km faltantes del tratamiento bituminoso doble y además se contempla un ajuste en los espesores de recargo entre las progresivas 7Km500 y 10Km 600.

### Montos (\$)

		PCR	GD	Otros	TOTAL
<b>Proyecto original</b>		11 116 272	0	0	11 116 272
<b>Ampliación 1</b>	99,7%	11 085 060			11 085 060
<b>Ampliación 2</b>	29%	3 272 815			3 272 815
<b>Ampliación 3</b>	31%	3 418 684	0	0	3 418 684
<b>Montos ampliados</b>		28 892 831	0	0	28 892 831
<b>Porcentaje</b>		100%	0%	0%	100%

### Plazos (Meses)

<b>Proyecto original</b>					8
<b>Ampliación 1</b>	3	<b>Ampliación 2</b>	1	<b>Ampliación 3</b>	1
<b>Total</b>					13

### Datos del proyecto

**C2014/1028 "Construcción de alcantarilla de hormigón armado en Camino Rigel sobre Arroyo Mendoza"**

<b>Departamento:</b>	Montevideo	<b>Localidad</b>	Montevideo	
<b>Técnico Referente del GD:</b>	Ing. Ana Goytiño		<b>Fecha</b>	24/11/2016

### Comentarios

**Descripción proyecto original:**

Se trató de la construcción de una alcantarilla de hormigón armado, de tres bocas rectangulares, con los correspondientes cuatro muros de contención de hormigón armado. Se construyó también un pavimento de hormigón en los accesos de la alcantarilla en todo el largo de los muros de contención, y 25 metros adicionales de pavimento de material granular para cada lado.

Debido a algunas limitaciones altimétricas y planimétricas en el lugar de implantación de la alcantarilla, se optó por la construcción de una alcantarilla sumergible.

Si bien el proyecto no contempla una solución definitiva, se mejora considerablemente la capacidad de evacuación de las aguas, y se evitan los desmoramientos de los taludes laterales del camino.

**Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):**

En el desarrollo de esta obra ha sido necesario realizar las intervenciones que se detallan a continuación: Suministro y colocación de material granular cementado, construcción de cunetas, limpieza de cauce, sustitución de terreno de fundación. Estas tareas fueron realizadas oportunamente y certificadas, pero no fueron abonadas a la Intendencia de Montevideo, ya que se había ejecutado la totalidad del presupuesto asignado en el año 2015,

### Montos (\$)

		PCR	GD	Otros	TOTAL
<b>Proyecto original</b>		7 914 915	0	0	7 914 915
<b>Ampliación 1</b>	25.5%	2 022 200			2 022 200
<b>Ampliación 2</b>	0%				
<b>Ampliación 3</b>	0%				
<b>Montos ampliados</b>		9 937 115	0	0	9 937 115
<b>Porcentaje</b>		100%	0%	0%	100%

### Plazos (Meses)

<b>Proyecto original</b>				4
<b>Ampliación 1</b>	1	<b>Ampliación 2</b>		<b>Ampliación 3</b>
<b>Total</b>				5

### Datos del proyecto

**C 2015/1005 "Tratamiento asfáltico en camino Curticeiras"**

<b>Departamento:</b>	Rivera	<b>Localidad</b>	Rivera	
<b>Técnico Referente del GD:</b>	Ing. Civil JC Antúnez		<b>Fecha</b>	12/12/2016

### Comentarios

**Descripción proyecto original:**

El proyecto original consideró la ejecución de obras viales e hidráulicas en un tramo de aprox. 3000 mts. lineales del Camino Curticeiras.  
Dichas obras consistieron en la reconformación de la estructura de bases, limpieza de faja y aplicación de tratamiento bituminoso doble en toda la extensión. Además se construyeron las alcantarillas de cruce de camino y las correspondientes a entrada a predios. Posteriormente el Proyecto fue ampliado en un tramo de 2300 mts en iguales términos del tramo inicial.

**Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):**

En ésta instancia, se plantea agregar un nuevo tramo sobre los anteriores, de aproximadamente 680 mts lineales.  
Las características de la intervención se mantienen en iguales términos salvo la capa de rodadura la cual se ejecutará con mezcla asfáltica en caliente de 6 cm de espesor.

### Montos (\$)

		<b>PCR</b>	<b>GD</b>	<b>otros</b>	<b>TOTAL</b>
<b>Proyecto original</b>		11 052 847	0	0	11 052 847
<b>Ampliación 1</b>	<b>80%</b>	6 210 126	2 661 482	0	8 871 608
<b>Ampliación 2</b>	<b>56%</b>	4 331 389	1 856 310	0	6 187 699
<b>Ampliación 3</b>	<b>0%</b>				0
<b>Montos ampliados</b>		4 331 389	1 856 310	0	6 187 699
<b>Porcentaje</b>		70%	30%	0%	100%

### Plazos (Meses)

<b>Proyecto original</b>					
<b>Ampliación 1</b>		<b>Ampliación 2</b>		<b>Ampliación 3</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>					<b>0</b>

Datos del proyecto					
<b>PCR2016/1060 "Pavimentación y revestimiento de taludes y banquetas del By Pass Norte de la ciudad de San José de Mayo"</b>					
<b>Departamento:</b>	San José	<b>Localidad</b>	San José de Mayo		
<b>Técnico Referente del GD:</b>	Ing. Mariana Delgado		<b>Fecha</b>	13/12/2016	
Comentarios					
<b>Descripción proyecto original:</b>					
<p>En el proyecto original se preve la readecuación de una extensión de 1500 m de tramo inundable del By Pass Norte que une las rutas Nacionales N°3 y N°11. A su vez, se proyecta la construcción de un puente sobre el Arroyo Carreta Quemada de similares características al existente de manera de generar una senda adicional de circulación y el revestimiento de taludes y banquetas en hormigón ya que se trata de un camino inundable.</p>					
<b>Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):</b>					
<p>Dado que se ve el deterioro continuo del camino debido al tipo de tránsito que el mismo presenta diariamente, y que es muy difícil dar respuesta inmediata de reparación, se vio la necesidad de continuar con el tipo de solución prevista para el primer tramo inundable. Se proyecta mantener los mismos estándares de calidad del camino en todo el tramo inundable para evitar accidentes de tránsito, mejorar la transitabilidad y seguridad en el tránsito.</p>					
Montos (\$)					
		<b>PCR</b>	<b>GD</b>	<b>Caminería (998-999)</b>	<b>TOTAL</b>
<b>Proyecto original</b>		18 827 782	20 482 281	19 984 117	59 294 180
<b>Ampliación 1</b>	<b>65.7%</b>	8 500 000	11 684 385	18 763 564	38 947 949
<b>Ampliación 2</b>	<b>0%</b>	0	0	0	
<b>Ampliación 3</b>	<b>0%</b>	0	0	0	
<b>Montos ampliados</b>		8 500 000	11 684 385	18 763 564	38 947 949
<b>Porcentaje</b>		45%	57%	94%	66%
Plazos (Meses)					
<b>Proyecto original</b>				8	
<b>Ampliación 1</b>	8	<b>Ampliación 2</b>		<b>Ampliación 3</b>	
<b>Total</b>				16	

### 3.2. Proyectos en evaluación

Intendencia	Evaluador PCR	Código PCR	Nombre proyecto	Fecha ingreso	Comentario CSD diciembre 2016
Artigas	Herranz, Cecilia	PCR2016/1093	Alcantarilla A - La Zorra	28/10/2016	A la espera de que la consultora encargada de la elaboración del proyecto y la intendencia realicen las modificaciones acordadas con el equipo técnico del Programa.
Artigas	Herranz, Cecilia	PCR2016/1094	Alcantarilla B - Guaviyu	28/10/2016	A la espera de que la consultora encargada de la elaboración del proyecto y la intendencia realicen las modificaciones acordadas con el equipo técnico del Programa.
Artigas	Herranz, Cecilia	PCR2016/1095	Alcantarilla C - Las Talas Colonia Frugoni	28/10/2016	A la espera de que la consultora encargada de la elaboración del proyecto y la intendencia realicen las modificaciones acordadas con el equipo técnico del Programa.
Artigas	Herranz, Cecilia	PCR2016/1096	Alcantarilla D - Pantanoso	28/10/2016	A la espera de que la consultora encargada de la elaboración del proyecto y la intendencia realicen las modificaciones acordadas con el equipo técnico del Programa.
Artigas	Herranz, Cecilia	PCR2016/1097	Alcantarilla E - Ceballos	28/10/2016	A la espera de que la consultora encargada de la elaboración del proyecto y la intendencia realicen las modificaciones acordadas con el equipo técnico del Programa.
Artigas	Herranz, Cecilia	PCR2016/1098	Alcantarilla F - Medina	28/10/2016	A la espera de que la consultora encargada de la elaboración del proyecto y la intendencia realicen las modificaciones acordadas con el equipo técnico del Programa.

Artigas	Herranz, Cecilia	PCR2016/1099	Alcantarilla G - La Bolsa	28/10/2016	A la espera de que la consultora encargada de la elaboración del proyecto y la intendencia realicen las modificaciones acordadas con el equipo técnico del Programa.
Artigas	Herranz, Cecilia	PCR2016/1100	Alcantarilla H - La Noita	28/10/2016	A la espera de que la consultora encargada de la elaboración del proyecto y la intendencia realicen las modificaciones acordadas con el equipo técnico del Programa.
Artigas	Herranz, Cecilia	PCR2016/1101	Alcantarilla I - Yucutujá	28/10/2016	A la espera de que la consultora encargada de la elaboración del proyecto y la intendencia realicen las modificaciones acordadas con el equipo técnico del Programa.
Artigas	Herranz, Cecilia	PCR2016/1102	Alcantarilla K - Zanja las Talas	28/10/2016	A la espera de que la consultora encargada de la elaboración del proyecto y la intendencia realicen las modificaciones acordadas con el equipo técnico del Programa.
Colonia	Quiros, Cecilia	PCR2016/1111	Rehabilitación camino La Calera de las Huérfanas	02/12/2016	En estudio documentación enviada del proyecto. Se realizará visita de evaluación la semana del 19 de diciembre.
Florida	Barrios, Antonio	PCR2016/1074	Construcción de base y tratamiento bituminoso doble con sellado en Alejandro Gallinal, camino a San Pedro de Timote	27/07/2016	En estudio reformulación del proyecto de acuerdo a los saldos disponibles para el año 2017.