

FDI _OPP

*Dirección de Descentralización
e Inversión Pública*

Informe Comisión Sectorial de Descentralización

Montevideo, 17 de diciembre de 2015.

1. Aprobación del Acta N°182
2. Informe Fondo de Desarrollo del Interior
3. Informe del Programa de Caminería Rural (PCR)
4. Reglamento del FIGM
5. Presentación línea de trabajo conjunto con las II.DD. y FDI de la SENADE (Secretaría Nacional del Deporte)
6. Varios

2. Programa Fondo de Desarrollo del Interior

2.1. Proyectos para aprobación

PRY 2015/1016 “Construcción de pista de skate y BMX en el Paseo 7 de setiembre de la ciudad de Artigas”

Departamento de Artigas

Técnico evaluador responsable: Arq. Alicia Varela, Arq. Iris Rozada

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: El proyecto comprende los siguientes componentes:

- Construcción de una pista de skate y BMX de 1.300 m².
- Áreas verdes anexas integradas francamente a la propuesta, para uso público. Las mismas, estarán dotadas de equipamiento urbano tal como sombráculos, bancos, papeleras, árboles, etc.
- Alumbrado específico para el sector de la pista, iluminación de las áreas anexas a escala peatonal.
- Pavimentos peatonales y veredas, incluyendo accesibilidad.

Objetivos específicos: Construir una pista de skate y BMX, según los requerimientos de este tipo de deporte, en la ciudad de Artigas.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 12:609.421	\$ 10:718.008	\$ 1:891.413
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo de ejecución estimado es de 4 meses. Las obras comenzaron en el mes de octubre del corriente.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por administración departamental, con personal contratado a término para la obra.

Condiciones para la certificación:

1. Al momento de comenzar la evaluación los siguientes trabajos estaban ejecutados:
 - a. “Platea de hormigón armado”, en el área nivel 0.00.
 - b. “Replanteo” y “Movimiento de tierra y subrubros” correspondientes a la platea construida.

En el primer certificado, el Supervisor considerará los metrajes y montos correspondientes a dichos rubros, como antecedentes ya ejecutados.

2. Las leyes sociales correspondientes al personal contratado para la obra, se pagarán contra la presentación del Registro de Obra ante el BPS, y de las correspondientes facturas previamente canceladas por la Intendencia.
3. Los siguientes rubros se pagarán contra factura:
 - a. “Focos pista “.
 - b. “Luminarias peatonales”.
 - c. “Luminarias embutidas en muro medianero”.

PRY 2015/1063 “Reparación de los accesos a la ciudad de Artigas”

Departamento de Artigas

Técnico evaluador responsable: Ing. Francisco Sorribas

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: Se trata de un proyecto vial que comprende el acceso principal a la ciudad de Artigas desde la Ruta 30. El mismo contempla la realización de pavimento de hormigón en el tramo entre Luis Alberto de Herrera y Wilson Ferreira Aldunate.

El proyecto incluye también la remodelación y ampliación de la alcantarilla sobre Zanja Caballero además de obras pluviales que mejorarán la evacuación de las aguas.

De ésta forma, y dado que el proyecto ya ha sido aprobado por el Programa PDGS, la presente constituye una aprobación administrativa de forma de complementar la diferencia de presupuesto que surge después de la licitación realizada.

Objetivos específicos:

- Reacondicionar el referido acceso este de la ciudad mediante la construcción de un pavimento de calidad superior de larga durabilidad.
- Mejorar las condiciones de canalización y evacuación de aguas pluviales.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD	PDGS
Monto básico (\$)	\$ 93:145.091	\$ 13:462.826	\$ 2:375.793	\$ 77:306.472
Porcentaje	100%	14%	3%	83%

Plazo de ejecución: El plazo de ejecución estimado es de 15 meses, comenzando en enero 2016.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por contrato en su totalidad.

PRY 2015/1061 “Estabilizado de base en camino Constanca”

Departamento de Paysandú

Técnico evaluador responsable: Ing. Francisco Sorribas

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la realización de obras de mantenimiento vial y reconstrucción de las obras de arte en un tramo de 12,250 km con ancho de 6m desde el cruce con la ruta 3 en el ramal que se extiende hacia el Este.

Las obras específicas a ejecutar son las siguientes:

- Recargo de material de base (CBR 70) en todo el largo del tramo con espesor de 10cm de forma de restituir la pérdida de material fino.
- Construcción de alcantarillas transversales y longitudinales.
- Conformación de cunetas y limpieza de faja pública.
- Aplicación de aditivos mejoradores de capa de base en un tramo de 6km.

En el resto del tramo se ejecutará la misma solución propuesta aunque sin la aplicación de aditivos mejoradores de forma de poder comparar el estado de conservación y la durabilidad en cada caso.

En particular, se tomarán como tramos testigos los extremos de 1km de tramo mejorado.

El flujo de tránsito será el mismo en todos los casos, lo que permitirá realizar una comparación real sobre el estado de la estructura considerando la misma exigencia para todas las soluciones adoptadas.

Objetivos específicos:

- Mejorar el estado actual del pavimento.
- Incorporar obras de arte.
- Mejorar la canalización de aguas pluviales.
- Regularizar y limpiar la faja pública.
- Aplicar nuevas tecnologías para el mejoramiento de la estructura de pavimento y analizar el comportamiento y los resultados que se obtienen con las mismas.

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 15:436.181	\$ 13:120.754	\$ 2:315.427
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo de ejecución estimado es de 3 meses, comenzando en enero 2016.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por administración en su totalidad. Eventualmente se podrá contratar la aplicación del equipo combinado para la ejecución del tramo con aditivo cementado.

PRY 2015/1064 “Consolidación del barrio 25 de Agosto de la ciudad de Treinta y Tres”

Departamento de Treinta y Tres

Técnico evaluador responsable: Ing. Agustín Martínez

Clasificación del proyecto: Infraestructura.

Descripción del proyecto: El proyecto consiste en la consolidación a nivel de infraestructura del barrio 25 de Agosto de la ciudad de Treinta y Tres. La mejora en la calidad ambiental e infraestructura se materializará a través de obras hidráulicas y viales. La obra hidráulica consiste en la construcción de desagües de pluviales, bocas de tormenta y cordón cuneta, mientras que la obra vial incluirá la pavimentación de calles y la construcción de sendas peatonales.

Mediante este proyecto se incorporará maquinaria vial necesaria para la Intendencia.

Objetivos específicos:

El proyecto comprende la intervención en 62 cuadras donde se construirán:

- 54.500 m² de pavimentos
- 12.600 m de cordón cuneta
- 12.600 m de senda peatonal
- 1.390 m² de hormigón para badenes
- 23 m de colectores pluviales de 600mm de diámetro
- 428 m de colectores pluviales de 800mm de diámetro
- 22 bocas de tormenta
- 3 cámaras

Monto del proyecto y fuentes de financiamiento

	Total	FDI	Contrapartida GD
Monto básico (\$)	\$ 63:693.555	\$ 54:139.521	\$ 9:554.033
Porcentaje	100%	85%	15%

Plazo de ejecución: El plazo de ejecución estimado es de 13 meses, comenzando en enero 2016.

Modalidad de ejecución: El proyecto se ejecutará por administración departamental.

2.2. Proyectos FDI en evaluación

Intendencia	Tipo Proyecto	Evaluador FDI	Codproyecto	Nombre Proyecto	Fecha Ingreso Proyecto	Comentarios 16 de diciembre
Artigas	Infraestructura	Quirós, Cecilia	PRY2015/1053	Consolidación Bvar. Gral. José Artigas de la ciudad de Artigas	29/10/2015	La información solicitada via nota formal N°367 del 25 de noviembre fue recibida el martes 15 de diciembre, la misma se encuentra en estudio.
Artigas	Infraestructura	Suárez, Paula	PRY2015/1054	Consolidación de calles en Bella Unión, Tomás Gomensoro y Baltasar Brum	29/10/2015	Se solicito información adicional via nota formal N°366 el 25 de noviembre. A la espera de que la intendencia envíe la misma.
Artigas	Infraestructura	Quirós, Cecilia	PRY2015/1056	Consolidación Av. Baltasar Brum de la ciudad de Artigas	29/10/2015	Se solicitó información adicional via nota formal N°368 el 25 de noviembre. A la espera de que la intendencia envíe la misma.
Artigas	Productivo	Labarthe, Sergio	PRY 2015/1062	Alumbramiento en vivero La Tomatera	26/11/2015	Se recibió la reformulación del proyecto, la misma está en estudio.
Florida	Infraestructura	Ricciardi, Patricia	PRY 2015/1048	Proyecto de puesta en valor del entorno a la Capilla San Cono, un museo con enfoque cultural, turístico y antropológico	15/10/2015	El gobierno departamental pretende financiar por el programa FDI la contratación de técnicos externos para la formulación del proyecto de referencia y se encuentra en la etapa de definición del arquitecto actuante. Quedamos a la espera de la presentación ante nuestro programa de la solicitud de financiamiento de fondos para dichos fines.

Florida	Infraestructura	Ricciardi, Patricia	PRY 2015/1049	Proyecto de Puesta en Valor y mejora de la Infraestructura del Mercado Municipal	15/10/2015	El gobierno departamental pretende financiar por el programa FDI la contratación de técnicos externos para la formulación del proyecto de referencia y se encuentra en la etapa de definición del arquitecto actuante. Quedamos a la espera de la presentación ante nuestro programa de la solicitud de financiamiento de fondos para dichos fines.
Florida	Productivo	Diaz, Gerardo	PRY 2015/1050	Proyecto de estudio de factibilidad de incorporar los espacios patrimoniales, geositios, lugares de interés históricos patrimoniales de la Piedra Alta y zonas cercanas, al	15/10/2015	La solicitud de contratación de técnicos está aprobada. Se realizarán los desembolsos según lo estipulado en los Criterios Administrativos del Programa.
Río Negro	Arquitectura	Varela, Alicia	PRY2014/1027	Reparación de Casa de Cultura en Young	01/09/2014	Se continúa a la espera de determinadas definiciones del proyecto , se esta a la expectativa de que se concreten (incendio e instalaciones y proyecto térmico) , así como otros ajustes del presupuesto general.
Rocha	Infraestructura	Martínez, Agustín	PRY2015/1045	Acceso a terminal de Chuy	24/09/2015	No se ha recibido información solicitada para avanzar con estudio del proyecto.

3. Programa de Caminería Rural

AMPLIACIONES

Datos del proyecto				
<i>C 2015/1008 "Reacondicionamiento Tramo 17.1 (Camino Cuchilla Belén)"</i>				
Departamento:	Artigas	Localidad	Camino Cuchilla Belén	
Técnico Referente del GD:	Arq. Alexander Becker		Fecha	16/12/2015
Comentarios				
Descripción proyecto original:				
<p>El proyecto consiste en la realización de obras de mantenimiento en el Camino denominado "Cuchilla Belén". El tramo considerado se extiende desde la ruta 4 hacia el oeste con una longitud de 7 Km.</p> <p>Las obras previstas consideraron la realización de bacheos puntuales en zonas bajas y con deterioro y recargos de material granular fino de espesor de 5 cm continuo en todo el largo del tramo a intervenir.</p> <p>Además se considera la construcción de la componente hidráulica (construcción de alcantarilla y demarcación de cunetas) y limpieza total de toda la faja.</p> <p>Por otra parte, en 6 de los 7 Km se aplicaran diferentes aditivos mejoradores de base en modalidad de prueba experimental.</p>				
Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):				
<p>En la presente instancia se realizan modificaciones al proyecto original además de extender en 10,7 Km el tramo a intervenir.</p> <p>Las modificaciones son las siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Se extiende en 1 Km el tramo inicial (experimental) de 7 Km de forma de generar 2 tramos de 1Km en cada extremo los cuales servirán como tramos testigo, es decir, se realizarán las mismas obras de recargo que en el resto pero no se aplicarán aditivos mejoradores de base. * Se modifica la selección de aditivos inicialmente prevista. En éste caso se sustituye la aplicación del Aditivo Road - fix por el Aditivo Polyses. * La ejecución del cementado se realizará sin costo tanto en su aplicación como en el suministro de cemento Portland. <p>Además de las modificaciones anteriores se considera la extensión del tramo en 10,7Km y la aplicación de aditivos mejoradores de base en toda la extensión de dicho tramo. De ésta forma el proyecto adquiere un alcance sensiblemente mayor y se genera una mejora significativa en la calidad de las obras a realizar las cuales extenderán en forma significativa la durabilidad inicialmente prevista.</p> <p>Se adjunta el esquema gráfico en el que se muestra la intervención luego de la presente modificación y ampliación.</p>				
Montos (\$)				
	FDI	GD	PCR	TOTAL
Proyecto original	0	0	4 191 368	4 191 368

Proyecto ampliado y modificado	521%	18 575 229	3 277 982	0	21 853 210
Ampliación 2	0%	0	0	0	0
Ampliación 3	0%	0	0	0	0
Montos ampliados		18 575 229	3 277 982	4 191 368	26 044 578
Porcentaje		71%	13%	16%	100%
Plazos (Meses)					
Proyecto original					3
Ampliación 1	5	Ampliación 2	0	Ampliación 3	0
Total					8

Datos del proyecto					
<i>C 2014/1014 "Mantenimiento del circuito de la Colonia Rubio"</i>					
Departamento:	Salto	Localidad	Colonia Rubio e inmediaciones		
Técnico Referente del GD:	Ing. Civil J.P. Zoppi		Fecha	04/12/2015	
Comentarios					
Descripción proyecto original:					
<p>El proyecto consiste en la realización de obras de mantenimiento en el camino denominado "Circuito de la Colonia Rubio". El tramo considerado se extiende desde la ruta 31 hacia el norte con una longitud de 25 km. Las obras previstas consideraron la realización de bacheos y recargos de material granular basáltico en los tramos de mayor deterioro, reconformación y perfilado de calzada en toda la extensión del camino, limpieza de las alcantarillas existentes y construcción de nuevas alcantarillas en cruce de caminos y entrada a predios linderos y limpieza de cunetas y faja pública en todo el tramo a intervenir.</p>					
Resumen de la ampliación (objetivos, acciones, fundamentación):					
<p>En la presente instancia se realizan modificaciones al proyecto original además de extender en 25 km el tramo a intervenir. De esta forma las modificaciones son las siguientes: se considera bacheo de 20 cm en el 30% de la superficie a intervenir, se consideran recargos de 15 cm en el equivalente al 50% de la superficie a intervenir, se amplía a 6m el ancho de calzada. Además de las modificaciones anteriores se considera la extensión del tramo en 25km y la aplicación de aditivos mejoradores de base en toda la extensión del tramo. de esta forma el proyecto adquiere un alcance sensiblemente mayor y se genera una mejora significativa en la calidad de las obras a realizar las cuales extenderán en forma significativa la durabilidad inicialmente prevista. El detalle de los tramos incluidos es el siguiente: tramo Est. Itapebí - San Pedro (9800m); tramo 50,4 (8100m); tramo 52,8 desde tramo 50,4 (7100m). Se considera también dentro de la presente ampliación, la compra de maquinaria en la que se incluyen dos palas cargadoras, 2 cilindros compactadores, 1 camión recargador y 2 camiones de carga.</p>					
Montos (\$)					
		PCR	GD	FDI	TOTAL
Proyecto original		8 807 232	0	0	8 807 232
Ampliación 1	1009.2%	17 109 326	10 766 001	61 007 341	88 882 668

Ampliación 2	0%				0
Ampliación 3	0%				0
Montos ampliados		25 916 558	10 766 001	61 007 341	97 689 900
Porcentaje		27%	11%	62%	100%
Plazos (Meses)					
Proyecto original					7
Ampliación 1	3	Ampliación 2		Ampliación 3	
Total					10

3.2. Proyectos PCR en evaluación

Intendencia	Evaluador PCR	Código proyecto	Nombre proyecto	Fecha ingreso	Comentarios 16 de diciembre
Colonia	Quieros, Cecilia	C2015/1013	Reacondicionamiento de Camino Barker - Rosario	04/12/2015	Pendiente de aprobación de los fondos 2016 PCR.
Maldonado	Sorribas, Francisco	C 2015/1012	Prolongación del pavimento asfáltico Nardone, Cerro Pelado	03/12/2015	En proceso de evaluación. Se realizará la visita la semana del 21 de diciembre.

Pagos Programa Fondo de Desarrollo del Interior

DEPARTAMENTO	Desembolsos 2015 - Acumulado hasta el 10mo Desembolso 2015	PAGO FEBRERO Imputados al 1er Desembolso 2015	PAGO MARZO Imputados al 1er Desembolso 2015	PAGOS ABRIL Imputados al 1er y 2do Desembolso 2015	PAGOS MAYO Imputados 3er Desembolso 2015	PAGOS JUNIO Imputados 4to Desembolso 2015 y Saldos	PAGOS JULIO Imputados 5to Desembolso 2015	PAGOS AGOSTO Imputados 6to Desembolso 2015	PAGOS SETIEMBRE Imputados al 7mo Desembolso 2015	PAGOS OCTUBRE Imputados al 8vo Desembolso 2015	PAGOS NOVIEMBRE Imputados al 9no Desembolso 2015	SALDO A PAGAR al 10/12/2015 Incluyendo 10mo Desembolso 2015
Artigas	42 923 122	643 495	1 968 508	1 743 476	1 967 613	2 066 613	4 268 908	521 105	10 593 000	1 393 158	9 809 455	7 947 791
Canelones	143 173 542	6 702 576	19 514 524	33 816 412	15 328 567	23 019 445	18 486 080	11 374 446	3 747 723	3 201 035	3 049 327	4 933 407
Cerro Largo	24 103 196	1 950 771	995 532	1 372 350	0	0	0	0	3 145 158	795 345	9 764 527	6 079 513
Colonia	37 182 053	1 627 580	5 532 255	2 522 172	2 554 708	0	4 109 805	702 280	3 589 276	3 426 806	8 900 512	4 216 659
Durazno	53 174 694	7 646 023	25 410 425	9 554 949	1 974 868	1 054 590	937 261	0	3 917 785	1 758 398	920 395	0
Flores	4 114 111	387 391	1 150 000	387 844	0	0	0	0	0	0	38 430	2 150 446
Florida	21 079 914	300 783	953 861	1 913 956	3 390 141	59 654	1 877 012	3 310 462	2 406 655	648 772	2 059 400	4 159 218
Lavalleja	49 919 414	977 943	2 973 319	4 917 155	2 388 664	3 409 630	1 109 375	0	6 452 866	3 648 099	13 807 129	10 235 234
Maldonado	33 109 784	0	0	29 093 307	868 529	513 185	0	0	0	0	0	2 634 763
Paysandú	59 895 368	1 056 346	2 846 902	8 703 468	3 818 560	16 406 302	4 484 087	8 394 111	5 690 765	2 206 654	1 843 575	4 444 598
Río Negro	40 165 939	2 042 137	6 683 713	3 494 426	3 091 864	377 589	0	0	0	0	6 152 817	18 323 393
Rivera	50 053 005	808 873	2 440 076	8 019 873	7 260 406	10 549 879	4 344 277	1 283 012	1 887 347	5 259 979	3 157 963	5 041 320
Rocha	34 386 907	1 133 479	3 666 831	8 325 878	6 553 139	6 050 297	3 276 230	2 246 717	0	421 441	1 406 310	1 306 585
Salto	12 660 999	1 086 259	3 550 000	0	0	1 935 936	0	0	0	1 817 610	3 117 914	1 153 280
San José	39 309 914	560 354	1 862 562	646 311	49 456	49 456	49 456	49 456	1 087 207	20 297 434	14 608 766	49 456
Soriano	26 984 323	390 568	1 381 914	961 948	1 826 400	1 012 278	271 735	1 571 534	278 509	1 096 679	9 596 867	8 595 891
Tacuarembó	78 010 760	2 290 825	7 509 179	6 908 735	9 111 603	9 182 110	7 834 245	13 748 056	10 246 746	11 179 261	0	0
Treinta y Tres	27 508 650	417 100	1 560 399	1 542 674	2 478 222	2 403 074	1 257 218	1 890 506	2 552 695	2 424 705	2 449 573	8 532 484
TOTAL	777 755 695	30 022 503	90 000 000	123 924 934	62 662 740	78 090 038	52 305 689	45 091 685	55 595 732	59 575 376	90 682 960	89 804 038

Pagos Programa de Camineria Rural

DEPARTAMENTO	Desembolsos 2015 - Acumulado hasta 8vo Desembolso 2015	PAGOS JULIO	PAGOS AGOSTO	PAGOS SETIEMBRE	PAGOS OCTUBRE	PAGOS NOVIEMBRE	SALDO A PAGAR al 10/12/15 (considerando 8mo Desembolso 2015)
Artigas	2 092 715	0	0	125 280	1 605 489	361 946	0
Canelones	38 120 781	3 633 709	16 033 855	9 999 239	7 337 639	1 116 339	0
Cerro Largo	4 964 614	0	0	0	1 374 607	3 290 606	299 401
Colonia	16 204 680	34 757	3 267 187	3 407 155	2 297 994	4 127 295	3 070 292
Durazno	9 075 989	0	0	852 741	5 061 550	1 938 553	1 223 145
Flores	3 063 704	97 271	180 890	0	0	1 597 307	1 188 236
Florida	10 125 825	66 390	123 462	4 232 594	4 184 122	1 409 554	109 703
Lavalleja	17 527 013	0	675 567	2 010 286	8 726 117	4 403 664	1 711 379
Maldonado	10 043 198	0	891 703	0	0	0	9 151 495
Montevideo	13 532 972	1 662 517	3 091 709	3 637 405	1 251 817	3 889 524	0
Paysandú	10 124 952	1 905 178	3 833 983	3 185 524	1 200 267	0	0
Río Negro	13 473 755	1 754 005	6 269 773	2 503 619	0	1 689 523	1 256 834
Rivera	11 766 879	488 166	1 047 997	2 588 676	2 745 449	4 290 643	605 949
Rocha	10 644 245	154 547	287 405	902 416	6 256 857	2 409 941	633 079
Salto	0	0	0	0	0	0	0
San José	10 465 484	0	0	189 360	5 437 753	4 838 371	0
Soriano	8 275 582	162 433	302 070	0	0	5 840 106	1 970 973
Tacuarembó	20 021 104	48 903	1 318 269	13 783 464	942 901	3 927 567	0
Treinta y Tres	12 410 199	492 125	2 100 320	2 582 241	1 577 438	4 869 061	789 014
TOTAL	221 933 691	10 500 000	39 424 191	50 000 000	50 000 000	50 000 000	22 009 500