

PDGS_OPP

*Dirección de Descentralización
e Inversión Pública*

Acondicionamiento y Desarrollo del Barrio 33 Orientales de la ciudad de Rivera

Intendencia Departamental de Rivera



CRÉDITOS

OFICINA DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO DE LA PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

Director

Cr. Álvaro García

Subdirector

Cr. Martín Dibarboure

Director de Descentralización e Inversión Pública

Prof. Pedro Apezteguía

PROGRAMA DE DESARROLLO Y GESTIÓN SUBNACIONAL

Coordinador del Área de Inversiones

Arq. Ricardo Cordero

Supervisor del Proyecto

Ing. Felipe Fajardo Sokol

FONDO DE DESARROLLO DEL INTERIOR

Coordinador

Sr. Guillermo Fraga

Supervisor del Proyecto

Ing. Agrim. Antonio Barrios Correa

INTENDENCIA DEPARTAMENTAL DE RIVERA

Intendente

Dr. Marne Osorio Lima

Secretario General

Cr. Richard Sander

Director Departamental Responsable de la Obra

Arq. José Mazzoni

Director de Obra

Ing. José Carlos Antúnez Maciel

PROF. PEDRO APEZTEGUÍA
**DIRECTOR DE DESCENTRALIZACIÓN
E INVERSIÓN PÚBLICA**

La culminación de una obra es siempre motivo de alegría para gobernantes, jefes, profesionales y trabajadores, pero, especialmente, para los vecinos que se benefician de sus efectos. Son ellos el motivo de la inversión y del trabajo, son ellos la razón de los esfuerzos.

Y cuando una obra es producto de conjugar esfuerzos institucionales múltiples, mayor es la alegría: en este caso coinciden la voluntad de la Intendencia Departamental de Rivera con la del Gobierno Nacional, que conjuga los recursos que la Constitución establece deben ser transferidos a las Intendencias, en este caso a través del Programa de Desarrollo y Gestión Sub Nacional y el Fondo de Desarrollo de Interior, junto al aporte de recursos locales.

En este caso el proyecto consiste en la consolidación urbana del barrio 33 Orientales de la ciudad de Rivera, el cual ya cuenta con una red de saneamiento pero no con una infraestructura urbana adecuada a su realidad actual y proyectada.

La consolidación de la zona se logra a través de la construcción de un sistema de evacuación de aguas pluviales, que se complementa con la infraestructura ya existente, y la construcción de los pavimentos que tendrán (en casi todos los casos) una terminación de carpeta asfáltica.

Aquellos proyectos que incorporan visiones de largo plazo, atacan los problemas con encares globales y forman parte de planes que tienen como centro el desarrollo son proyectos de éxito.

Prof. Pedro Apezteguía

DR. MARNE OSORIO LIMA **INTENDENTE DE RIVERA**

RIVERA SIN FRONTERAS - JUNTOS CONSTRUIMOS FUTURO

Rivera, 2 de mayo de 2017.

ACONDICIONAMIENTO DEL BARRIO 33 ORIENTALES - RIVERA

Tengo el agrado de presentar la obra de fortalecimiento y revalorización de uno de los Barrios de mayor crecimiento en la ciudad de Rivera. La obra, basada en la consolidación de desagües pluviales y pavimentación del barrio 33 Orientales, tiene como fin mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, con una visión general de la infraestructura existente y las necesidades de los vecinos que nos hicieron llegar a través de las comisiones barriales.

La infraestructura cuenta con más de 1.800 metros lineales en obras de pluviales y más de 28.000 metros cuadrados en pavimentos de carpeta asfáltica, complementándose además con cordón cuneta, veredas, alumbrado y una plaza lineal con más de 4.200 metros cuadrados.

Me es muy grato entregar una obra con alto grado de calidad que los vecinos merecen, cuidando aquellas necesidades que muchas veces pasamos por alto como ser la accesibilidad, con rampas adecuadas en las esquinas.

Es importante resaltar que no hemos dejado de lado a los barrios vecinos, ya que con una ampliación del 75% hemos mejorado sustancialmente los barrios de Paso de la Hormiga, Sacrificio de Sonia y barrio 33 al sur de Chasque de los Santos, y próximamente se estará empezando la obra de la Av. Chasque de los Santos entre B. Rivera y Puente del Lagunón.

En los últimos años se ha avanzado en forma importante en la atención de las necesidades de los ciudadanos. Al día de hoy superamos el 80% de la ciudad pavimentada y debemos continuar con las obras para llegar a cubrir en forma completa las necesidades de infraestructura del departamento, así como también el adecuado mantenimiento de las obras realizadas y existentes.

Felicito a todos los técnicos y funcionarios que trabajaron en el lugar, exhortando a todos los vecinos a ser celosos custodios de estas mejoras, generando acciones responsables para la buena vecindad y el mayor bienestar de todos los ciudadanos.

Dr. Marne Osorio Lima

ARQ. RICARDO CORDERO

COORDINADOR DE INVERSIONES DEL PDGS

“PORQUE UN PUENTE, AUNQUE SE TENGA EL DESEO DE TENDERLO Y TODA OBRA SEA UN PUENTE HACIA Y DESDE ALGO, NO ES VERDADERAMENTE PUENTE MIEN- TRAS LOS HOMBRES NO LO CRUCEN. UN PUENTE ES UN HOMBRE CRUZANDO UN PUENTE, CHE. (...) PERO ANDÁ A DECIRLE ESO A TANTO SATISFECHO INGENIERO DE PUENTES Y CAMINOS Y PLANES QUINQUENALES. (...)”¹

El Programa de Desarrollo y Gestión Subnacional (PDGS) se ejecuta en la órbita de la Dirección de Descentralización e Inversión Pública de la Oficina de Planeamiento y Presupuesto y se enmarca en las transferencias de recursos que el Gobierno Central hace a los Gobiernos Subnacionales en el marco del Art. 214 de la Constitución de la República. Este Programa cuenta con financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo y tiene como coejecutoras a las 19 Intendencias Departamentales. Sus objetivos son: mejorar la capacidad institucional de las Intendencias y expandir la cobertura de los servicios básicos que ellas brindan.

El componente de Inversiones del PDGS cuenta con una asignación de 72.235.000 dólares para realizar obras distribuidos en dos fondos, el Fondo de Asignación Inicial y el Fondo Concursable. A través de este componente las Intendencias Departamentales canalizan algunas de las obras de infraestructura más importantes que han planificado. Dichas obras apuntan al acceso de las comunidades y las personas a los servicios, procurando una mayor calidad de vida, mayor y mejor uso del espacio público. Convirtiéndose estas obras en definitiva en instrumentos concretos para el logro de las políticas departamentales que generan Valor Público.

Un Componente de Inversiones que procura a través de una serie de dispositivos en su diseño, y fundamentalmente del apoyo de su equipo técnico, aportar a incrementar la calidad de los proyectos en el sentido más amplio. Comprendiendo las etapas de: diseño, evaluación, ejecución, recepción y mantenimiento, como distintas instancias integrantes del ciclo de vida de los proyectos de inversión. Instancias todas en las que es factible, y entendemos que necesario, el aporte interdisciplinario de los técnicos departamentales trabajando en forma articulada y coordinada con los técnicos del Programa en busca del desarrollo de proyectos técnicamente sólidos e integralmente concebidos.

Una búsqueda de calidad en los proyectos entendida no solo como resguardo de la buena ejecución de la obra física, sino también como un medio para lograr una inversión pública eficiente y eficaz en el uso de los recursos públicos, una acción pública que cuente con el mayor involucramiento posible de los beneficiarios y con dispositivos que permitan un control transparente de lo ejecutado así como de los logros alcanzados.

Por último, y no por eso no de menor importancia, la búsqueda permanente de la articulación de los diversos actores que participan en los proyectos desde el ámbito público, el empresarial y el comunitario entre otros. Articulación de actores que se convierte en un aspecto fundamental cuando las acciones se enmarcan en procesos de descentralización y de búsqueda de un progresivo empoderamiento ciudadano.

Arq. Ricardo Cordero

¹ Julio Cortazar, Libro de Manual

JUAN JOSÉ TACCONE

REPRESENTANTE DEL BID EN URUGUAY

FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN, UNA CLAVE PARA UNA DESCENTRALIZACIÓN EFECTIVA

Los gobiernos sub-nacionales juegan un papel crucial en el diseño de políticas públicas y el desarrollo del país, producto de su cercanía con el ciudadano y de las crecientes responsabilidades que se les han atribuido. En este contexto, fortalecer las capacidades de gestión e infraestructura a nivel departamental es una condición necesaria para lograr que la cercanía con el ciudadano, se traduzca en mejores servicios y calidad de vida de los ciudadanos.

El Programa de Desarrollo y Gestión Sub-nacional apoyado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), ha buscado contribuir en este proceso, a través del fortalecimiento de las capacidades de gestión en planificación financiera, gestión de inversión pública y gestión de ingresos fiscales propios; al mismo tiempo se han concretado inversiones vinculadas con desarrollo urbano, tales como mejoramiento del hábitat, infraestructura de accesibilidad y conectividad, adaptación-mitigación de efectos de cambio climático, servicios y equipamiento urbano.

Como este volumen demuestra, los primeros resultados de estos esfuerzos comienzan a reflejarse con claridad en mejoras en la calidad de vida de ciudadanos de los distintos departamentos del país. Para el BID, participar de estas acciones no solo constituye una de sus áreas prioritarias sino también una gran satisfacción, producto del claro impacto que tienen en el bienestar de la población. Por lo tanto, agradecemos la confianza brindada por el gobierno para ser socios en este esfuerzo y reiteramos nuestro compromiso a continuar apoyando el fortalecimiento de los gobiernos sub-nacionales en Uruguay.

Juan José Taccone

UBICACIÓN GENERAL



Plano general con área de intervención



Imagen satelital

DEFINICIÓN DEL PROBLEMA

La situación general pre-proyecto implicaba que la zona tenía una carencia significativa de servicios de infraestructura urbanos, con excepción de suministro de agua y luz y de servicio de saneamiento, este último abarcando a gran parte del área a intervenir.

El hecho de que los pavimentos fueran de balastro, sin existencia de cordón o cordón cuneta, salvo alguna excepción, tenía como consecuencia que la IDR debía realizar un constante mantenimiento de los mismos, no logrando satisfacer las necesidades de una población en franco crecimiento.

La erosión, la rotura de pavimentos, la interrupción del tránsito, el alto costo de mantenimiento, entre otros problemas, surgían como consecuencias de una carencia en la conducción de las aguas pluviales a través del cordón cuneta, de niveles de terminación inadecuados en los pavimentos y de selección de pavimentos inadecuados según el tipo y frecuencia de tránsito existente.

El tipo de pavimento existente no permitía un flujo ágil del tránsito y tenía problemas de escurrimiento superficial de agua, así como la eliminación constante de polvo.

Lo anterior derivó en que fuera dificultosa la circulación de transporte público, existiendo además la necesidad de mejorar la conectividad con la trama urbana del área central de la ciudad, a través de una vía de circulación alternativa. Por otro lado y dado el crecimiento poblacional el barrio estaba presentando un crecimiento tanto en la circulación de vehículos privados como de peatones.

En lo que tiene que ver con las aguas pluviales estas aparecían también en algunos puntos específicos de la zona como problemas a resolver, pues generaban constantemente daños a la propiedad privada y pública, deteriorando viviendas y calles, haciendo costoso su mantenimiento, generando interrupciones en el tránsito y posibilidad de accidentes. Una de las causas principales de estos problemas es el propio fraccionamiento original de las tierras en el cual no respetaron los puntos bajos de manera que es frecuente observar por ejemplo una línea de puntos bajos atravesando una manzana. Esta es una causa constante de problemas entre los propios vecinos y la Intendencia que se ve obligada a afrontar muchas veces el problema con soluciones provisorias.









OBJETIVO DEL PROYECTO

La situación descrita en la sección anterior hacía imprescindible una intervención urbana planificada y complementada con otros proyectos, enmarcados en un plan marco de desarrollo que está siendo llevado a cabo por la Intendencia en esa zona.

El principal objetivo del proyecto es lograr el mejoramiento de la calidad de vida de la población residente en la zona de intervención.

Los objetivos específicos apuntan a:

1. Prevención sobre futuras ocupaciones de suelos, y posterior deterioro de las tierras urbanas o urbanizables, por falta de acciones de intervención en obras de infraestructura.
2. Reafirmación del sector como la principal zona para el crecimiento ordenado de la ciudad promoviendo así mismo la ocupación de las numerosas áreas fraccionadas o fraccionables en la zona.
3. Homogeneizar la trama urbana existente. Estas obras significan el comienzo de un proceso de integración de este sector a la zona urbana de la ciudad.
4. Lograr una adecuada terminación superficial de vías de circulación, que permita un tránsito fluido por las mismas, mejorando además la evacuación de las aguas pluviales por el cordón cuneta.
5. Aumento de la oferta de transporte público colectivo para la zona a partir de las mejoras de las condiciones del tránsito en el sector. Las condiciones para la realización de los servicios nocturnos que mejorarán con la instalación del alumbrado público en las calles principales. Mayor comodidad y rapidez del servicio para los usuarios del mismo.
6. Mejoras urbanas integrando las nuevas obras a las ya ejecutadas y planificadas por el PIAI en el barrio.
7. De forma complementaria fueron acondicionados diversos espacios públicos en el barrio mediante la construcción de plazas lineales y la renovación del alumbrado público por parte de la Intendencia.

POBLACIÓN OBJETIVO

El barrio 33 Orientales, conformaba al momento de formulación del proyecto un conglomerado en la zona urbana, al oeste de la ciudad de Rivera, con una población de 2.376 personas, siendo 1138 hombres y 1238 mujeres, donde un 48% de la población corresponde a la PEA (de 20 a 60 años de edad); 39.3% corresponde a menores de 20 años y finalmente el 12.7% incluye la población mayor de 60 años. Tal como lo podemos apreciar, son barrios que se caracterizan por estar constituidos por poblaciones jóvenes, coincidente con la antigüedad en que se poblaron dichos barrios. La proyección de obras de infraestructura tendientes al mejoramiento de dicho barrio, deberán considerar las características socio-demográficas predominantes.

En el barrio objeto de estudio en este informe, el porcentaje de ocupación de las viviendas es del 90%. Lo anterior condice con las características ya conocidas del barrio, ya que se trata de zonas que han sido pobladas

muchos años atrás, en su mayoría constituidos por familias nucleares o extensas (incluyen personas con o sin vínculos de parentesco, que comparten un fondo común al menos para la alimentación).

Necesidades Básicas Insatisfechas

La presencia de Necesidades Básicas Insatisfechas en el barrio 33 Orientales donde se proyectan las obras de mejoramiento de infraestructura barrial, se advierten en porcentajes que deberán ser considerados con especial cuidado.

Al respecto, según la información brindada por el INE obtenida a partir de investigaciones realizadas en ese barrio, podemos decir que del total de 755 hogares particulares en el barrio, el 57% de la población tenía al menos una necesidad básica insatisfecha. Un 15% con dos NBI y con un tres o más NBI un 15%.



Si consideramos el tipo de carencia que surge con mayor frecuencia, obtenemos los siguientes porcentajes:

- Aludiendo al tipo de vivienda, 12.3% de las mismas poseía algún tipo de carencia, ya sea en el tipo de materiales utilizados para su construcción o en el estado de conservación de las mismas.
- El hacinamiento es uno de los principales problemas desde el punto de vista social, ya que en su mayoría los hogares se componen de núcleos familiares muy numerosos. El mismo alcanza un 20.9% del total de hogares particulares con NBI.
- En referencia al abastecimiento de agua potable a los hogares, solamente un 3.8% de los mismos lo presenta como

una necesidad básica insatisfecha, entendiendo que la red de OSE ha alcanzado a casi la totalidad de los hogares.

- Según el tipo de servicio sanitario, el 14.1% de los mismos es considerado como una necesidad básica insatisfecha por los encuestados.
- La energía eléctrica ha sido una de las necesidades básicas más accesibles a los beneficiarios en cuanto a la facilidad con que éstos se integran informalmente a la red. Teniendo en cuenta lo anterior y las facilidades de acceso formal a la misma, tenemos un 11.3% de hogares que aún presentan este ítem como una necesidad básica insatisfecha.



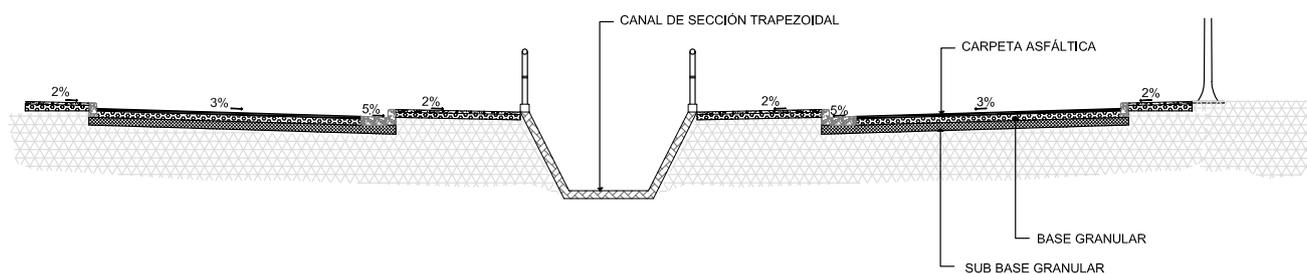
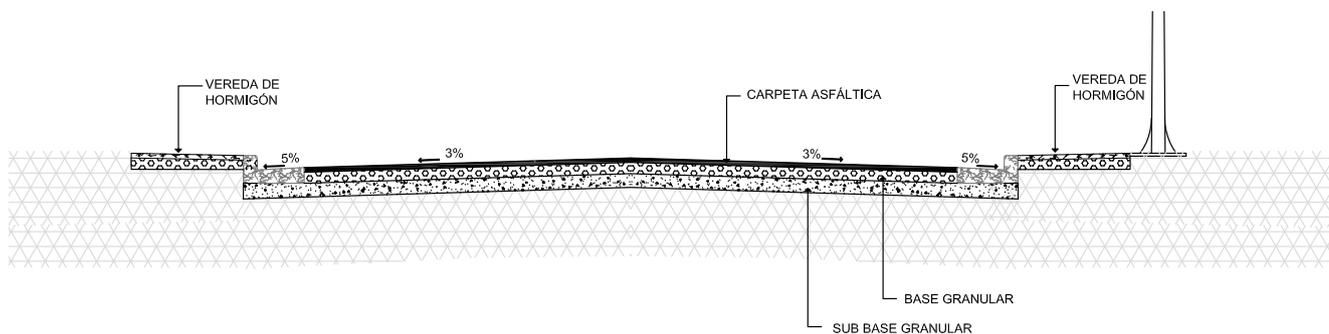
DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto abarca la construcción de un sistema de macro y micro drenajes integral en la zona, incluyendo obras de canalizaciones enterradas y a cielo abierto, alcantarillas y cordones cuneta, junto a la mejora de la trama vial y peatonal mediante la pavimentación de calles con terminación en carpeta asfáltica y la construcción de veredas en hormigón.

Lo anterior implica una trama urbana que se desarrolla en torno a un eje central de evacuación de aguas pluviales que

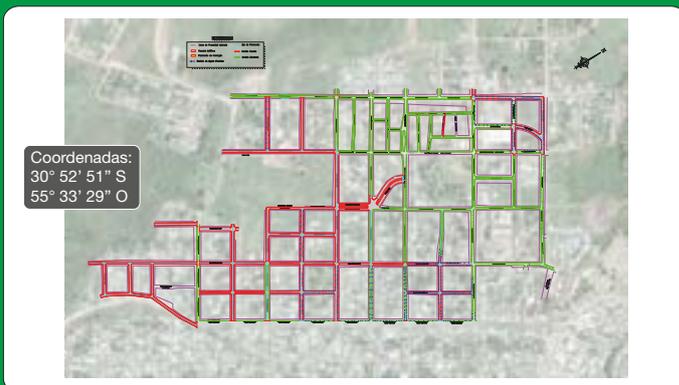
consiste en un canal a cielo abierto cuyo entorno ha sido pensado para el aprovechamiento como espacio de esparcimiento urbano con áreas públicas diseñadas para tal fin.

El anterior es perpendicular a las principales vías de comunicación del barrio, las que son acondicionadas para recibir los flujos más intensos de tránsito vehicular y peatonal ya que conectan al barrio con el centro de la ciudad de Rivera.



DATOS DE ADJUDICACIÓN Y FINANCIACIÓN DEL PROYECTO

Acondicionamiento y Desarrollo del Barrio 33 Orientales de la Ciudad de Rivera



Licitación: LPI N°02/2014
Adjudicatario: STILER SA
Monto de la Licitación: \$U 93.065.688 (*)
Plazo: 12 meses

Monto: Total del Proyecto: \$U 110.175.792 (**)
Aporte PDGS: \$U 73.494.001 (*)
Aporte Intendencia: \$U 36.681.791 (*)

(*) Precio Básico

(**) Precio básico, incluye licitación y demás obras



LICITACIÓN N°:	02/2014
ADJUDICATARIO:	STILER S.A.
MONTO TOTAL:	\$ 110.175.792 (**)
MONTO LICITACIÓN:	\$ 93.065.688 (*)
APORTE PDGS:	\$ 73.494.001 (*)
APORTE INTENDENCIA:	\$ 36.681.791 (*)
PLAZO:	12 meses

(*) Precio Básico

(**) Precio básico, incluye licitación y demás obras

MEMORIA DESCRIPTIVA

Las obras viales consisten en la construcción de 30.000 m² de pavimentos en todas las calles que eran de balastro, 12.500 metros lineales de cordón cuneta, badenes de hormigón y 12.500 m² de veredas.

En cuanto a las obras de evacuación de aguas pluviales, teniendo en cuenta las características de la cuenca y de los problemas encontrados, se desarrolló el proyecto de disposición de aguas pluviales. Los trazados, longitudes y tamaños de colectores han sido elegidos teniendo en cuenta el caudal de agua a transportar durante la tormenta de diseño, la capacidad de transporte de las calles con cordón cuneta proyectada y existente, las pendientes del terreno y las interferencias encontradas. El proyecto abordado ordena y conduce las aguas hacia vías naturales de escurrimiento, no significando en general modificaciones sensibles en las áreas interceptadas.

En el proyecto existen dos ramas que se unifican en un canal abierto de sección trapezoidal en la intercepción de las calles Manuel Lavalleja y Hermanos Spikerman. La primera de las ramas recoge las aguas en una alcantarilla ubicada en la intercepción de las calles Gregorio Sana-bria y Calle Pública.

La segunda de las ramas es conducida por un canal de sección rectangular ubicada en la vereda de la calle Simón del Pino y posteriormente por la vereda de la calle Hermanos Spikerman. Con un recorrido de 238 metros se inicia en la intercepción de las calles Simón del Pino entre Hermanos Artigas, para descargar en el canal a cielo abierto ubicado en el cantero central de la calle Manuel Lavalleja.

El canal a cielo abierto ubicado en el cantero central de la calle pública N°2 como su continuación por la calle Manuel

Lavalleja es de sección trapezoidal 3 x 1,5 de 400 metros lineales de longitud, con una profundidad de 1,5 metros.

La continuidad del canal en las intercepción de las calles se da por alcantarillas del tipo Z, con 2 caños de 80cm de sección en la calle Hermanos Spikerman y mediante 2 caños de sección 1.000mm en la calle Celedonia Rojas. El canal de sección trapezoidal descarga en una cañada existente aguas abajo, la que deberá ser rectificadas y conformada para una mejor evacuación de las aguas.

La definición del trazado buscó minimizar interferencias con construcciones existentes en los padrones afectados por la servidumbre, procurando en lo posible separarse un mínimo de los límites de predios (del orden de 1,50 m) para permitir los trabajos de canalizaciones, mantenimiento y no limitar a futuro las posibilidades de ocupar el predio con nuevas construcciones.

En el caso de los canales a cielo abierto los mismos fueron ubicados en el cantero central de un boulevard con el fin de realizar en el entorno del canal un espacio público atractivo, a la población del barrio.

Las bocas de tormenta son las obras básicas propuestas para la captación de los escurrimientos superficiales. La ubicación de las mismas surge del proyecto vial, y en general emplazadas en puntos bajos absolutos o en puntos intermedios de baja pendiente.

Además de lo anteriormente enumerado se prevé la construcción de espacios públicos integradores con pavimentos, equipamientos y luminarias adecuados a su función.

PROCESO DE OBRA

La obra se desarrolló de forma fluida iniciando en forma paralela los trabajos de mejoramiento de las calles con la construcción del sistema de drenajes.

En referencia al mejoramiento vial se realizaron las excavaciones necesarias para llegar a los niveles de proyecto, sustituyendo cuando necesario el material existente en la subrasante para lograr una adecuada capacidad estructural del paquete del pavimento. También se realizaron las adecuaciones correspondientes a los servicios públicos (desvíos de servicios de electricidad, agua potable, saneamiento, etc.) e incluso en algunas cuadras se complementó la red de saneamiento existente para maximizar la cobertura en la zona de intervención.

Debido al alto nivel de las aguas subterráneas en las zonas más bajas del barrio fue necesaria la construcción de diversos drenes sub-superficiales para lograr deprimir su nivel y evitar así que afectaran un correcto funcionamiento de los pavimentos durante su vida útil.

Posteriormente se construyeron sub-bases y bases hasta los niveles correspondientes.

Paralelamente se construyó el canal a cielo abierto para la conducción de las aguas pluviales y las bocas de tormenta adyacentes a este.

La etapa consiguiente fue la relativa a la construcción de badenes, cordones cuneta y veredas, así como el cerramiento superior del canal rectangular existente en el barrio, transformándolo así su parte superior en una vereda.

Con las fases anteriores avanzadas se pasó a la construcción de plazas lineales y acondicionamiento de cantero adyacente a canal abierto, así como a la pavimentación con carpeta asfáltica de todas las calles dentro del alcance del proyecto.



Excavación para sustitución de material de subrasante



Complemento de sistema de saneamiento



Construcción de alcantarilla tipo Z



Construcción de canal trapezoidal



Construcción de cordón cuneta



Construcción de veredas



Construcción de rampas de accesibilidad



Construcción de cordón cuneta adyacente a canal trapezoidal



Llenado de paredes de canal trapezoidal



Construcción de canal trapezoidal en calle pública curva



Canal trapezoidal finalizado en calle pública



Construcción de doble vía en calle Manuel Lavalleja



Estructura de descarga de canal trapezoidal



Construcción de drenaje en calle Andrés Cheveste



Colocación de tapas en canal rectangular



Colocación de tapas en calle Hnos. Spikerman



Colocación de tapas en calle Simón del Pino



Construcción de alcantarilla tipo H en calle Chasque de los Santos



Construcción de sub base en calle pública curva



Construcción de base en calle Manuel Lavalleja



Control de calidad en construcción de bases



Construcción de pavimento de hormigón en calle Hnos. Artigas



Construcción de pavimento de hormigón en calle Avelino Miranda



Construcción de veredas.



Construcción de plaza lineal en calle Manuel Lavalleya



Imprimación calle



Construcción de plaza sobre calle Manuel Lavalleya



Tendido de carpeta asfáltica



Compactación de carpeta asfáltica



Vereda con acceso universal finalizada



Calle Manuel Lavalleja antes de intervenir



Calle Manuel Lavalleja con bases y pluviales finalizadas



Calle pública curva antes de intervenir



Calle Pública Curva con bases y pluviales finalizadas

OBRA FINALIZADA

Una vez finalizada la obra se puede comprobar que los objetivos del proyecto se han alcanzado con un muy buen nivel de calidad. La transformación ha sido radical una vez que la zona pasó de tener perfiles rurales en calles de tosca a presentar vías de tránsito con terminación en carpeta asfáltica y veredas adyacentes de hormigón.

Esta situación ha permitido un tránsito más fluido y seguro de vehículos y peatones equiparando las condicio-

nes del barrio con aquellas de las zonas centrales más desarrolladas de la ciudad.

En la zona central del barrio el canal abierto con su cantero respectivo y las nuevas plazas constituyen un espacio de esparcimiento para toda la población del que antes carecían y mejora sustancialmente su calidad de vida.













TESTIMONIOS



Nombre y Apellido: Alberto Rivero

Cantidad de años que vive en el barrio: 37 años

¿Qué piensa de la obra en relación a los problemas que tenía el barrio?

Estamos muy contentos con lo que se está haciendo por el barrio, sufríamos inundaciones y no podíamos transitar por la calle, ahora no, los vecinos todos contentos, nadie se preocupa por las inundaciones en las casas.



Nombre y Apellido: Waldemar Freitas

Cantidad de años que vive en el barrio: más de 30

¿Qué piensa de la obra en relación a los problemas que tenía el barrio?

Antes no se podía pasar acá en la calle porque era un barrial y había pozos. Ahora no, ahora está mejor que antes. Los vecinos dicen que están muy bien las calles, el barrio está tranquilo.



Nombre y Apellido: Dany Rodríguez

Edad: 50 años

Cantidad de años que vive en el barrio: 6

¿Qué piensa de la obra en relación a los problemas que tenía el barrio?

Cuando vine para acá, esto era unos zanjones que se llenaban de agua y ahora vemos que cambió, está todo arreglado, con cordón cuneta, con veredas. Creo que el barrio cambió, es otra calidad de vida, estamos disfrutando, muy contentos con esta obra que se hizo. Esperemos ahora cuidar y disfrutar de esto.



Nombre y Apellido: Romario Escobar

Cantidad de años que vive en el barrio: 52 años

¿Qué piensa de la obra en relación a los problemas que tenía el barrio?

Simplemente tendría que decirles que, con esta construcción que hicieron ahora quedó divino nuestro barrio, precioso. Estoy muy conforme, no creo que haya alguien que se vaya a quejar de las obras que están haciendo.



Nombre y Apellido: Mary Susana Techera

Cantidad de años que vive en el barrio: 43

¿Qué piensa de la obra en relación a los problemas que tenía el barrio?

El barrio está quedando precioso, tenemos saneamiento, tenemos las calles arregladas, veredas. Antes teníamos agua sucia corriendo por todas las calles, barro los días de lluvia, mucha tierra en verano cuando estaba seco el tiempo y agujeros en las calles, y ahora tenemos todo bien prolijito. Yo estoy muy contenta. Los vecinos estamos muy contentos con el progreso y esperamos más progreso todavía.

