PDGS_OPP

Dirección de Descentralización e Inversión Pública

Av. J. Barrios Amorín
Plaza Las Delicias

Intendencia Departamental de Lavalleja

BID
Mejorando vidas.

PRESIDENCIA
Oficina de Planeamiento y Presupuesto

CRÉDITOS

OFICINA DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO DE LA PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

Director
Cr. Álvaro García

Subdirector
Lic. Santiago Soto

Director de Descentralización e Inversión Pública
Prof. Pedro Apezteguía

PROGRAMA DE DESARROLLO Y GESTIÓN SUBNACIONAL

Coordinador del Área de Inversiones
Arq. Ricardo Cordero

Supervisor del Proyecto
Ing. Micael Nalbandian y Arq. Laura del Giudice

FONDO DE DESARROLLO DEL INTERIOR

Coordinador
Sr. Guillermo Fraga

Supervisor del Proyecto
Ing. Paula Suarez
Arq. Patricia Ricciardi
Ing. Cecilia Quiros

INTENDENCIA MUNICIPAL DE LAVALLEJA

Intendente
Dra. Adriana Peña

Secretario General
Sr. Juan Estévez

Director Departamental de Obra
Sr. Gastón Elola

Director de Obra
Ing. Flavio García

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO

Representante en Uruguay
Morgan Doyle

Especialista Senior en Desarrollo Fiscal y Municipal
Axel Radics

DRA. ADRIANA PEÑA
INTENDENTE DE LAVALLEJA

Como sociedad teníamos una gran deuda con el barrio "Las Delicias" tras la positiva experiencia de la remodelación del Parque Rodó, ello nos dio ánimo para seguir adelante, porque la gente la ha valorado y cuidado, queremos que pase lo mismo con esta gran obra.

El objetivo principal fue consolidar y jerarquizar el acceso Este de la ciudad de Minas, principal vía de acceso, por Avenida Barrios Amorín, la cual conecta a través de la Ruta Nacional Nº 8 la ciudad de Minas con las ciudades ubicadas al Norte del departamento, así como también con los departamentos de Treinta y Tres y Cerro Largo, formando además parte del eje vial Montevideo – Río Branco – Brasil.

El proyecto se fundamentó en dar respuesta a una serie de problemáticas entre ellas cabe mencionar, la inconveniencia entre el transporte nacional e internacional y el de la vida urbana de la zona, la ausencia de canalización para pluviales y la escasa iluminación, configurando así una calidad urbanística degradada.

Luego de finalizada la obra la población la considera muy importante, teniendo un grado de aceptación considerable, solo basta observar el uso actual que se hace de ella. Este proyecto mejoró notoriamente la calidad urbanística de la zona, reorganizando los circuitos vehiculares y dando seguridad al usuario. Para esto se encauzarón los pluviales, se mejoró la iluminación y se acondiciono un espacio de encuentro y esparcimiento para toda la familia como lo es la Plaza Río Branco.

Por último, un especial agradecimiento a las empresa COLIER, quien ejecutó la obra, al equipo de PDGS–OPP quienes colaboraron con la realización del proyecto, su aprobación y financiación por parte del BID y a todos los que hicieron posible este importante proyecto para nuestro departamento. El cual es un sueño cumplido. Por lo que vamos a seguir soñando por tener un mejor departamento, por una mejor ciudad de Minas y más posibilidades para todos.

Dra. Adriana Peña

PROF. PEDRO APEZTEGUÍA
DIRECTOR DE DESCENTRALIZACIÓN E INVERSIÓN PÚBLICA

La inauguración de una obra es siempre motivo de alegría para gobernantes, jerarcas, profesionales y trabajadores, pero, especialmente, para los vecinos que se benefician de sus efectos. Son ellos el motivo de la inversión y del trabajo, son ellos la razón de los esfuerzos.

Y cuando una obra es producto de conjugar esfuerzos institucionales múltiples, mayor es la alegría: en este caso coinciden la voluntad de la Intendencia Departamental de Lavalleja con la del Gobierno Nacional, que conjuga los recursos que la Constitución establece deben ser transferidos a las Intendencias a través del Programa de Desarrollo y Gestión Sub Nacional , los recursos del Fondo de Desarrollo de Interior que deben ser aplicados en los departamentos.

En particular este proyecto da muestra de su carácter integral conjugando la adecuación de un importantísimo estructurador vial con la creación de una plaza que jerarquiza el espacio público de la zona.

El proyecto vial, consiste en la construcción sobre la traza de la antigua Av. Barrios Amorín de una calzada principal con el ancho suficiente que permita la ágil, y segura, circulación de los vehículos que atraviesan la ciudad de Minas viajando por la ruta 8 hacia o desde el noreste. A su vez se generan dos calzadas secundarias, una a cada lado de la principal, que permitan la circulación del tránsito local, y se construyen veredas para el seguro desplazamiento de los peatones.

Por otro lado se crea la plaza “Las Delicias” (también llamada Rio Branco), con un área de 8000m2, equipada con vegetación, bancos, luminarias, un gran espejo de agua, un anfiteatro y una pista para patinaje.

Proyectos como éste que incorporan visiones de largo plazo, atacan los problemas en forma integral y apuestan a una importante mejora de la calidad de vida de la gente, son proyectos de éxito.

Prof. Pedro Apezteguía

ARQ. RICARDO CORDERO
COORDINADOR DE INVERSIONES DEL PDGS

"PORQUE UN PUENTE, AUNQUE SE TENGA EL DESEO DE TENDERLO Y TODA OBRA SEA UN PUENTE HACIA Y DESDE ALGO, NO ES VERDADERAMENTE PUENTE MIENTRAS LOS HOMBRES NO LO CRUCEN. UN PUENTE ES UN HOMBRE CRUZANDO UN PUENTE, CHE. (...) PERO ANDÁ A DECIRLE ESO A TANTO SATISFECHO INGENIERO DE PUENTES Y CAMINOS Y PLANES QUINQUENALES. (...)"

El Programa de Desarrollo y Gestión Subnacional (PDGS) se ejecuta en la órbita de la Dirección de Descentralización e Inversión Pública de la Oficina de Planeamiento y Presupuesto yse enmarca en las transferencias de recursos que el Gobierno Central hace a los Gobiernos Subnacionales en el marco del Art. 214 de la Constitución de la República. Este Programa cuenta con financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo y tiene como coejecutoras a las 19 Intendencias Departamentales. Sus objetivos son: mejorar la capacidad institucional de las Intendencias y expandir la cobertura de los servicios básicos que ellas brindan.

El componente de Inversiones del PDGS cuenta con una asignación de 72.235.000 dólares para realizar obras distribuidos en dos fondos, el Fondo de Asignación Inicial y el Fondo Concursable. A través de este componente las Intendencias Departamentales canalizan algunas de de las obras de infraestructura más importantes que han planificado. Dichas obras apuntan al acceso de las comunidades y las personas a los servicios, procurandouna mayor calidad de vida, mayor y mejor uso del espacio público.Convirtiéndoseestas obras en definitiva en instrumentos concretos para el logro de las políticas departamentales que generan Valor Público.

UnComponente de Inversiones que procura a través de una serie de dispositivos en su diseño, yfundamentalmente del apoyo de su equipo técnico, aportar a incrementar la calidad de los proyectos en el sentido más amplio. Comprendiendo las etapas de:diseño, evaluación, ejecución, recepción y mantenimiento, como distintas instancias integrantes del ciclo de vida de los proyectos de inversión. Instancias todas en las que es factible, y entendemos que necesario, el aporte interdisciplinario de los técnicos departamentales trabajando en forma articulada y coordinada con los técnicos del Programa en busca del desarrollo de proyectos técnicamente sólidos eintegralmente concebidos.
Una búsqueda de calidad en los proyectos entendida no solo como resguardo de la buena ejecución de la obra física, sino también como un medio para lograr una inversión pública eficiente y eficaz en el uso de los recursos públicos, una acción pública que cuente con el mayor involucramiento posible de los beneficiarios y con dispositivos que permitan un control trasparente de lo ejecutado así como de los logros alcanzados.

Por último, y no por eso no de menor importancia, la búsqueda permanente de la articulación de los diversos actores que participan en los proyectos desde el ámbito público, el empresarial y el comunitario entre otros. Articulación de actores que se convierte en un aspecto fundamental cuando las acciones se enmarcan en procesos de descentralización y de búsqueda de un progresivo empoderamiento ciudadano.

Arq. Ricardo Cordero

1 – Julio Cortazar, Libro de Manuel.

MORGAN DOYLE
REPRESENTANTE DEL BID EN URUGUAY

FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN, UNA CLAVE PARA UNA DESCENTRALIZACIÓN EFECTIVA

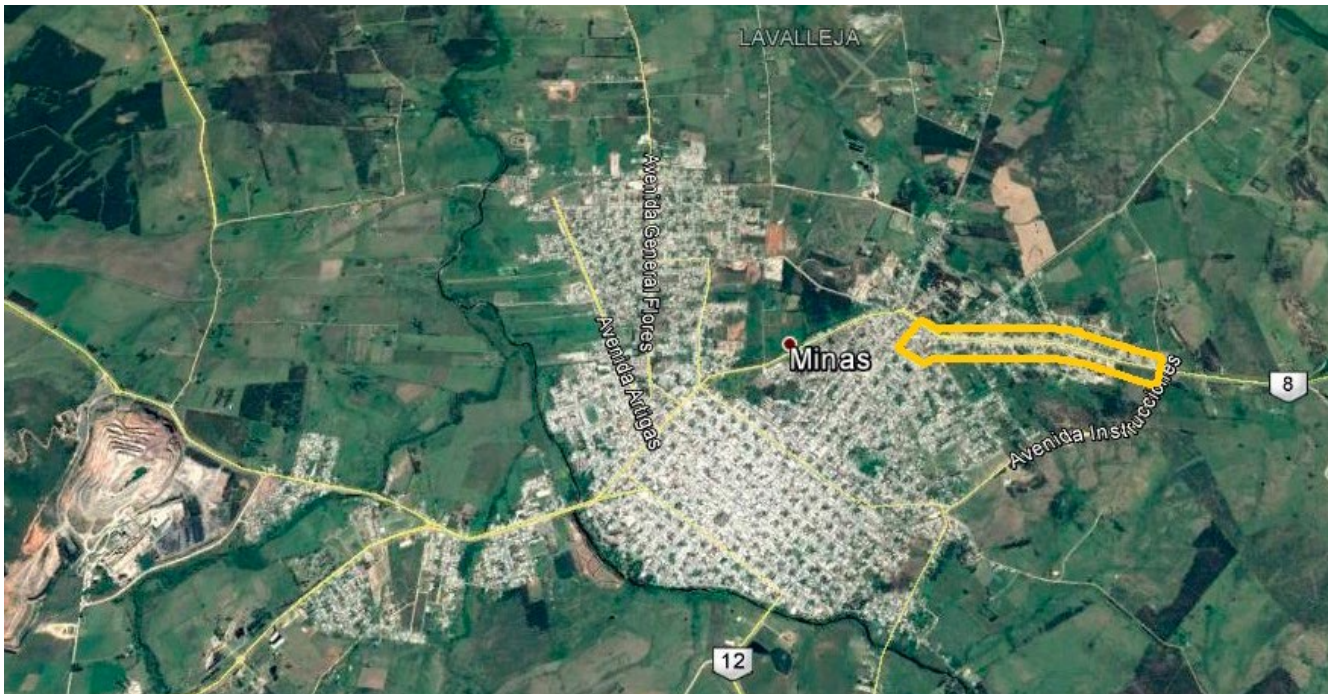
Los gobiernos sub-nacionales juegan un papel crucial en el diseño de políticas públicas y el desarrollo del país, producto de su cercanía con el ciudadano y de las crecientes responsabilidades que se les han atribuido. En este contexto, fortalecer las capacidades de gestión e infraestructura a nivel departamental es una condición necesaria para lograr que la cercanía con el ciudadano, se traduzca en mejores servicios y calidad de vida de los ciudadanos.

El Programa de Desarrollo y Gestión Sub-nacional apoyado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), ha buscado contribuir en este proceso, a través del fortalecimiento de las capacidades de gestión en planificación financiera, gestión de inversión pública y gestión de ingresos fiscales propios; al mismo tiempo se han concretado inversiones vinculadas con desarrollo urbano, tales como mejoramiento del hábitat, infraestructura de accesibilidad y conectividad, adaptación-mitigación de efectos de cambio climático, servicios y equipamiento urbano.

Como este volumen demuestra, los primeros resultados de estos esfuerzos comienzan a reflejarse con claridad en mejoras en la calidad de vida de ciudadanos de los distintos departamentos del país. Parael BID, participar de estas acciones no solo constituye una de sus áreas prioritarias sino también una gran satisfacción, producto del claro impacto que tienen en el bienestar de la población. Por lo tanto, agradecemos la confianza brindada por el gobierno para ser socios en este esfuerzo y reiteramos nuestro compromiso a continuar apoyando el fortalecimiento de los gobiernos sub-nacionales en Uruguay.

Morgan Doyle

UBICACIÓN GENERAL



Av. B.arrios Amorín acceso este de la ciudad de Minas, Lavalleja

Av. B.arrios Amorín acceso este de la ciudad de Minas, Lavalleja

DEFINICIÓN DEL PROBLEMA

La Avenida Barrios Amorín es una de las principales arterias de la ciudad de Minas, conecta a través de la Ruta Nacional Nº8 la ciudad de Minas con las ciudades ubicadas al Norte del departamento, así como también con los departamentos de Treinta y Tres y Cerro Largo. Ésta conforma además parte del eje vial Montevideo – Río Branco – Brasil. Siendo una de las principales vías de acceso la misma presentaba distintas problemáticas a lo largo de su tramo:

– Interferencias entre el tránsito pasante y la vida urbana de la zona.

En la Avenida Barrios Amorín conviven diariamente el tránsito nacional e internacional, rápido y pesado con el tránsito local de motos, bicicletas, peatones y autos. La infraestructura de la avenida no era la adecuada para esta situación, existiendo interferencias entre estas escalas de tránsitos, ocasionando así desorden e inseguridad tanto para el que transitaba por la ruta como para el que vivía en la zona.

–Calzada de carpeta asfáltica de 7.20m de ancho en mal estado.

Ésta no contaba con cordón cuneta, ni veredas, tampoco colectores de pluviales y las banquinas se encontraban en mal estado. No existían veredas delimitadas, ni accesos claros a las viviendas. La faja de uso público pavimentada en tosca, en casi toda su longitud con un ancho considerable, era utilizada con diferentes fines, por ejemplo; acopio de chatarra y estacionamiento de vehículos. Esta situación generaba conflictos y aumentaba el riesgo para los peatones. También cuando el ancho lo permitía, la faja se utilizaba como calle de servicio generando un transito barrial sin ningún orden preestablecido. Los límites entre estos espacios y la avenida por lo tanto no eran claros ni seguros, sumado a que el acceso a la ruta por las calles de los barrios adyacentes no estaba resulto. Por último, los reductores de velocidad existentes (lomadas) solo se encontraban en tres puntos de la avenida.

– Pluviales

La zona en estudio se encuentra en un punto alto de la ciudad; por ello existen fuertes pendientes, e importantes diferencias entre los niveles de acceso de las viviendas que se encuentran a ambos lados de la avenida y el nivel de la calzada. La avenida presentaba un perfil rural con una calzada de 7.2m de ancho, mientras que el resto de la faja de uso público a ambos lado, las calles paralelas y perpendiculares eran totalmente de tosca con problemas de escurrimiento del agua pluvial y sin ninguna canalización. Esta situación provocaba la existencia de altos costos de mantenimiento en las calzadas de pavimentos granulares y problemas de inundación en los predios más bajos.

Las diferencias de nivel además de los problemas mencionados, generaban dificultades en la circulación vehicular y peatonal entre las viviendas y la calzada. Existían casos donde los accesos de las viviendas se encontraban a cotas de 2m por debajo de la calzada y el acceso vehicular a la vivienda se debió solucionar construyendo el garaje en el techo de la misma.

– Iluminación

La iluminación de la ruta y de las calles en esta zona era insuficiente. Debemos tener en cuenta que una adecuada iluminación da seguridad no solo a los vecinos del barrio, sino también a los que circulan por la avenida; jerarquizando además esta zona, que en este caso es el segundo acceso mas importante a la ciudad.

Por lo anteriormente expresado, es que resultaba de suma importancia adecuar la infraestructura, corrigiendo interferencias y minimizando puntos de conflictos para jerarquizar una de las principales vías de acceso a nuestra ciudad.

Problemas de Seguridad Vial

Interferencias entre el tránsito pasante y la vida urbana de la zona

Interferencias entre el tránsito pasante y la vida urbana de la zona

Cuneta a cielo abierto y falta de veredas

Pavimentos en mal estado

Circulación por el mismo carril de distintos tipos de transito

Plaza Las Delicias Situación general

Plaza Las Delicias Estado Cantero Interno

Plaza Las Delicias Estado de las Veredas y Bancos

Plaza Las Delicias Estado caminería Interna

Plaza Las Delicias Estado de caminería interna y veredas

Plaza Las Delicias Calle que la cruzaba

OBJETIVO DEL PROYECTO

El objetivo de este proyecto fue solucionar la problemática anteriormente presentada, jerarquizando y consolidando así el principal acceso este de la ciudad de Minas.
Para esto la Intendencia Departamental de Lavalleja proyectó ordenar el transito de forma de encauzar el acceso a la ciudad frente al parque Rodó, eliminando el flujo de la salida de la ciudad desde Avd. José Pedro Varela por la diagonal de la Plaza Río Branco. También se decidió aumentar la calidad urbanística de la zona encauzando los pluviales, mejorando la iluminación y acondicionado la Plaza Río Branco como un espacio de esparcimiento y recreación para toda la familia.

Para lograr esto se establecieron los siguientes objetivos específicos:

- Dotar de infraestructura vial el principal acceso este a la ciudad de Minas.
- Reorganizar los circuitos vehiculares.
- Remodelar y re acondicionar la Plaza Río Branco.

A través del cumplimiento de estos objetivos se lograría una importante mejora en el acceso a infraestructura básica para la población de la zona.

POBLACIÓN OBJETIVO

La zona de intervención del presente proyecto corresponde a los barrios Las Delicias y El Tanque adyacentes a la Avd. Barrios Amorín, los cuáles conviven diariamente con la misma. Siendo así su población los principales beneficiarios de este proyecto, los cuáles de acuerdo a datos del Censo de Población y Viviendas 2011 contabilizan un total de 3754 personas, 1236 hogares y 1405 viviendas.

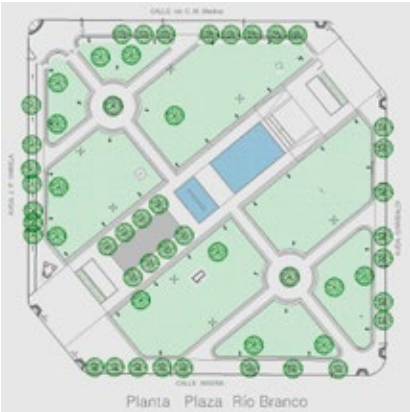
Por otra parte, y considerando que se interviene la principal arteria de acceso ha nuestra ciudad, la cual conecta las ciudades ubicadas al Norte del departamento, los departamentos de Treinta y Tres y Cerro Largo, así como el eje vial Montevideo – Río Branco – Brasil, los beneficiarios son también todos los usuarios del transporte que circulan por Ruta Nacional Nº 8, turistas que visitan nuestra ciudad y población de Lavalleja en general.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

A través de diferentes intervenciones el proyecto consistió en jerarquizar y consolidar el principal acceso Este de nuestra ciudad. Ordenando el transito y encauzando el acceso a la ciudad frente al parque Rodó y eliminando el flujo de la salida de la ciudad desde Avda. José Pedro Varela por la diagonal de la Plaza Río Branco. Mejorando así la calidad urbanística de la zona, reorganizando los circuitos vehiculares y embelleciendo notoriamente el acceso Este de nuestra ciudad.

Para esto se propusieron los principales productos:

– Remodelación de la Plaza "Río Branco" (hoy Plaza Las Delicias)
La obra consintió en la unificación de dos espacios que se encontraban divididos por la continuación de la Avda. Barrios Amorín para una posterior reforma y reciclaje de la Plaza en su totalidad.



– Re acondicionamiento de la Avda. Barrios Amorín
Se sustentó en el ordenamiento del transito, dotando de dos sendas secundarias exclusivas de circulación para los barrios Las Delicias y el Tanque. Como conexión de estas calles laterales con la circulación de la ruta se disminuyeron la cantidad de cruces y se dotó a la mayoría de ellos de la semaforización correspondiente.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La obra de consistió en:

– Remodelación de la Plaza "Río Branco"
La obra radicó en la eliminación y desvió de la continuación Avda. Barrios Amorín unificando así el espacio residual y conformando una gran plaza pública al servicio de toda la comunidad. En la misma se preservaron las especies vegetales existentes, tomando algunas de ellas relevancia en la conformación de la geometría del nuevo espacio. Se integraron al diseño diferentes sub-espacios para un uso variado de la misma, constituido por pérgolas y bancos de madera, fuente de agua, escenario, gradas, pista de patinaje, entre otros. Se emplearon en toda la construcción diferentes texturas y materiales como piedra, madera, hierro y hormigón lustrado. Se conservo además en el proyecto una antigua garita policial reminiscencia a la arquitectura náutica.

En definitiva el proyecto logró la integración de espacios dispersos tanto desde el punto de vista de su especialidad como de su accesibilidad universal.

– Re acondicionamiento de la Avda. Barrios Amorín
Se realizó la rectificación planialtimetrica de la zona. Elaborándose dos tipos de solución estructural. Una para el pavimento de la Ruta y las conexiones con las calles laterales y otra para las calles laterales propiamente dichas.

Para la Avd. Barrios Amorín se uso el siguiente paquete estructural:

1) subrasante en tosca, mientras que en zonas con te rraplenes altos y pase de cañerías reforzada se rea lizó con tosca cemento.
2) base granular CBR >= 80% espesor 30cm.
3) mezcla asfáltica para base negra espesor 13cm.
4) mezcla asfáltica para carpeta de rodadura espesor 5cm.

Para las calles secundarias paralelas a la Avd. Barrios Amorín:

1) subrasante en tosca, mientras que en zona con te rraplenes altos o pase de cañerías, se reforzó con tosca cemento.
2) base granular CBR >= 80% espesor 25cm.
3) tratamiento bituminoso doble con sellado.

Se canalizaron aguas pluviales a través de cordón cuneta (6500 metros,) y cordón simple (3037 metros) hacia las bocas tormentas, cámaras, alcantarillas y canalizaciones en caños de 30, 50 y 60 centímetros de diámetro hacia los cauces naturales donde desagua la zona.

Las calzadas secundarias tuvieron un remate contra el cordón hacia las casas a través de 6617 metros de vereda con un ancho promedio de 1,5 metro. Los taludes entre la secundaria del lado del Parque Rodó y la ruta principal entre las progresivas 800 y 1200 que presentaban una inclinación pronunciada fueron revestidos en hormigón y el resto en tierra y pasto.

Se realizó además el ordenamiento del transito mediante la confección de dos sendas para la circulación interna de los barrios. Se doto la zona de la señalización horizontal y vertical y la semaforización correspondiente principalmente en las zonas donde se encuentran escuelas y accesos principales. Se colocaron cuatro baterías de semáforos con tecnología actual, (reloj contador regresivo de tiempo de cambio de luz y botonera para peatones). Se colocó cordón pisable en las zonas de semáforos y en la entrada a la ciudad de Minas desde el departamento de Treinta y Tres.

Por otra parte, en el acceso norte se previó un ordenamiento del giro a la izquierda del transito pesado a través de tachones reflectivos y semáforo destellante para el ingreso a la calle 19 de Abril, desvió actual del transito pesado hacia Montevideo y Maldonado.

También se realizaron sustituciones y ampliaciones en las redes de OSE (766 metros en cañería de 160 y 1700 metros de cañería de 75, con sus respectivas conexiones), ANTEL(sustitución 500 metros de fibra óptica), UTE emplazando las tres sub estaciones y colocación de la línea de media en ducto bajo tierra (1000 metros).

Todo el proyecto ha sido completado con iluminación led de última generación, generando de esta manera una iluminación que cumple los estándares Nacionales y generando el ahorro energético correspondiente en concordancia con las directivas a nivel nacional.

DATOS DE ADJUDICACIÓN Y FINANCIACIÓN DEL PROYECTO

DOBLE VÍA AV. J. BARRIOS AMORÍN

PRESIDENCIA
Oficina de Planeamiento y Presupuesto

LAVALLEJA
INTENDENCIA DEPARTAMENTAL

LICITACIÓN Nº:	L.P.I. N°01/2014
ADJUDICATARIO:	COLIER S.A.
MONTO TOTAL:	$U 187.901.744
APORTE FDI:	$U 92.927.516
APORTE PDGS:	$U 62.860.203.
APORTE INTENDENCIA:	$U 32.114.025.
PLAZO:	12 meses

PROCESO DE OBRA

Las obras consistieron en dos etapas, Reforma de la Plaza Río Branco y Re acondicionamiento de la Avd. Barrios Amorín, a continuación se detallan cada una de sus etapas:

– Reforma de la Plaza Río Branco

La obra estableció la unificación de dos Plazas triangulares existentes, para lo cual se demolió la calle de hormigón que las dividía. Posteriormente se realizó el desmonte de algunos sectores, específicamente en el lugar donde se ubicaría el estanque de agua, para esto se incluyo voladura de roca. Se construyó además una batea de contención de hormigón armado para el mencionado estanque y se realizaron las instalaciones hidráulicas correspondientes, incluyendo sala de bombas y filtros.

El proyecto comprendió asimismo la recuperación edilicia de la garita Policial existente ubicada en una de las cabeceras de la nueva Plaza.

Se construyó además la totalidad del pavimento de la nueva Plaza (contrapiso y piso de losetas de monolítico lavado), conectando así todos los desniveles existentes por rampas de acuerdo a las Normativas UNIT. En un sector de la Plaza, se sustituyó dicho piso por una carpeta de hormigón llaneado y se dejaron previstos los canteros para la plantación de árboles y flores.

Posteriormente sobre platinas armadas en el contrapiso se instalaron pérgolas de madera y hierro, al igual que todas las farolas con iluminación led.

Por último se colocó el equipamiento correspondiente, bancos de madera y hierro, juegos infantiles, cartelería, recipientes para residuos y especies vegetales.

– Re acondicionamiento de la Avd. Barrios Amorín.

La obra de pavimentación comenzó en la Avd. Barrios Amorín desde el comienzo en la Plaza Río Branco y culminado al final de dicha avenida con en el encuentro de Ruta nº 8 con la calle 19 de Abril. Los trabajos residieron en movimiento de suelo, en zona de nuevo trazado de la Ruta nº 8 en los barrios las Delicias y el Tanque.

Dichos movimientos incluyeron pequeñas rectificaciones planimétricas del trazado original y correcciones en la altimetría de la misma, de manera de beneficiar la seguridad vial en la zona. Asimismo cabe señalar que en la zona ubicada al frente del Parque Rodó y Escuela Nº 12 se rectificó el trazado planíaltimétrico corrigiendo el área de maniobras, para lo cual se quito el giro a la izquierda en la entrada a la Escuela, generando así un cruce semáforizado, acrecentando la seguridad de acceso y egreso al local escolar.

Por otra parte, las correcciones planialtimétricas generadas aseguraron el escurrimiento natural de las aguas pluviales siendo las mismas conducidas a través de alcantarillado a los cursos de agua naturales. Para ello se generó una red de evacuación de pluviales, la cual incluyó entubados longitudinales y transversales, cordón cuneta, cordón simple, boca tormentas y cámaras de inspección con el cometido de quitar en forma rápida y eficiente las aguas de los pavimentos.

Una vez lograda la rasante final del trazado de la nueva ruta y sus calles secundarias se procedió a colocar el paquete estructural compuesto por carpeta base de tosca CBR>=80% y a posterior la carpeta base asfáltica y el concreto asfáltico de terminación, conformando así un espesor de 48 cm.

Por otra parte, se minimizó el número de accesos desde los barrios laterales hacia la Avd. Barrios Amorín (Ruta nº 8) disminuyendo así los puntos de conflicto.

Las calles secundarias paralelas a la Avd. Barrios Amorín (Ruta nº 8) que se construyeron incluyeron la instalación de veredas contiguas a las viviendas ofreciendo así una circulación peatonal más segura. En los accesos que se mantuvieron desde la Avd. Barrios Amorín (Ruta nº 8) a las calles secundarias y con ello a los barrios se previó el pasaje de cañerías secundarias para su utilización en la instalación de cuatro semáforos y previéndose la instalación de un quinto a la altura de la calle número 132.

Simultáneamente con los trabajos en las calles secundarias se fue realizando conjuntamente con OSE la sustitu-

ción de la red existente de agua potable y su ampliación, así como en algunos tramos del saneamiento.

Respecto a las líneas de UTE, de media tensión, se realizó la sustitución completa de la misma incluyendo tres subestaciones y pasando su tendido a subterránea de manera de mejorar la seguridad del servicio y de la zona.

Las obras continuaron con la instalación de una red lumínica de nueva generación acorde a los lineamientos Nacionales incluidos en el Plan de Ahorro Energético.

Por último y para culminar la obra se procedió a la recuperación de especies vegetales, en canteros y veredas no pavimentadas.

Remoción de pavimento existente

Tendido de material granular

Conformación de nueva rasante

Demolición de pavimento existente

Compactación de la base granular

Excavación en roca

Base liberada al tránsito

Excavación para veredas

Bases calzada principal

Capas sucesivas de pavimentos antiguos

Construccción del cordón cuneta

Ejecución de la carpeta asfáltica

Ejecución de la carpeta asfáltica

Construcción de cordón cuneta

Terminadora en funcionamiento

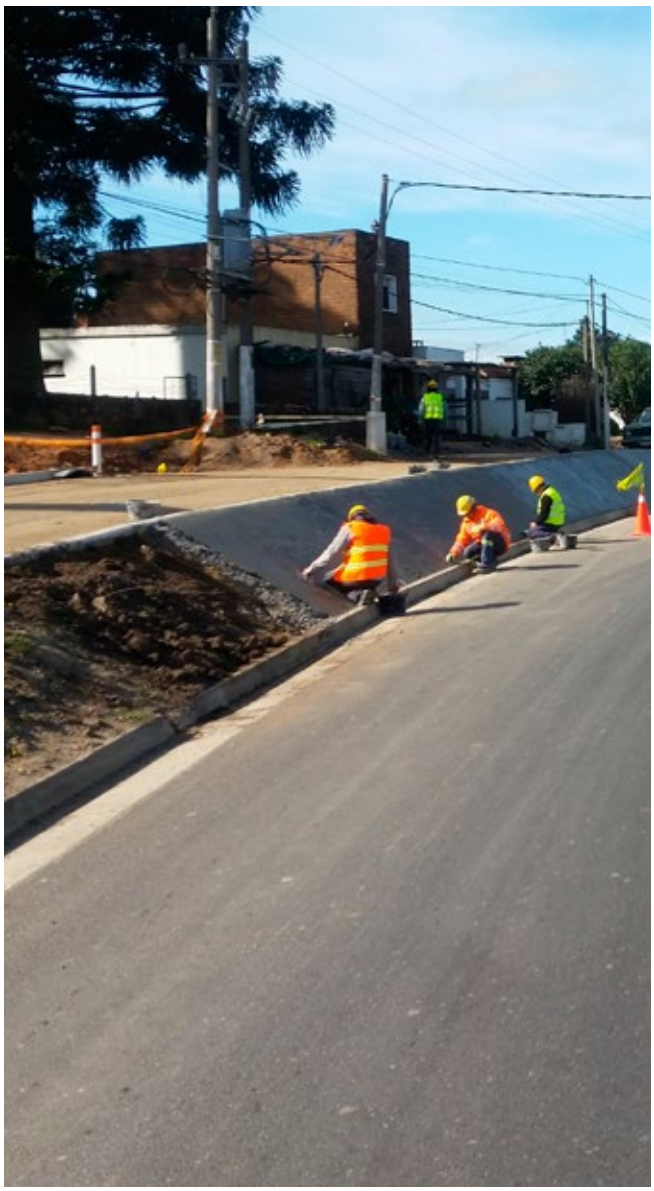
Construcción del cantero central

Construcción del cordón del cantero central

Revestimiento de taludes en tierra

Cañería para semáforos

Ejecución de la carpeta de rodadura



Revestimiento de taludes con hormigón

Trabajos en la linea de media tensión

Base de veredas y poste de iluminación

Veredas

Pintura de cordones del cantero central

Señalización horizontal

Bases rampa cruce calle John F. Kennedy

Bases para columnas de iluminación

Accesos domiciliares sobre baden

Construcción de desagüe pluvial

Demolición de calle central

Excavación en roca para estanque

Vallado y demolición de veredas

Vallado y excavación en veredas

Replanteo de nueva caminería

Fundación del estanque

Bases de los bancos circulares

Fundación del estanque

Excavación en roca zona estanque

Contrapiso de caminería interna

Armado de contrapisos y bancos

Colocación de explosivos para voladura

Voladura de roca

Contrapisos terminados

Contrapisos terminados

Armado de la estructura del estanque

Estructura del estanque finalizada

Armado de contrapisos y muro de bloques

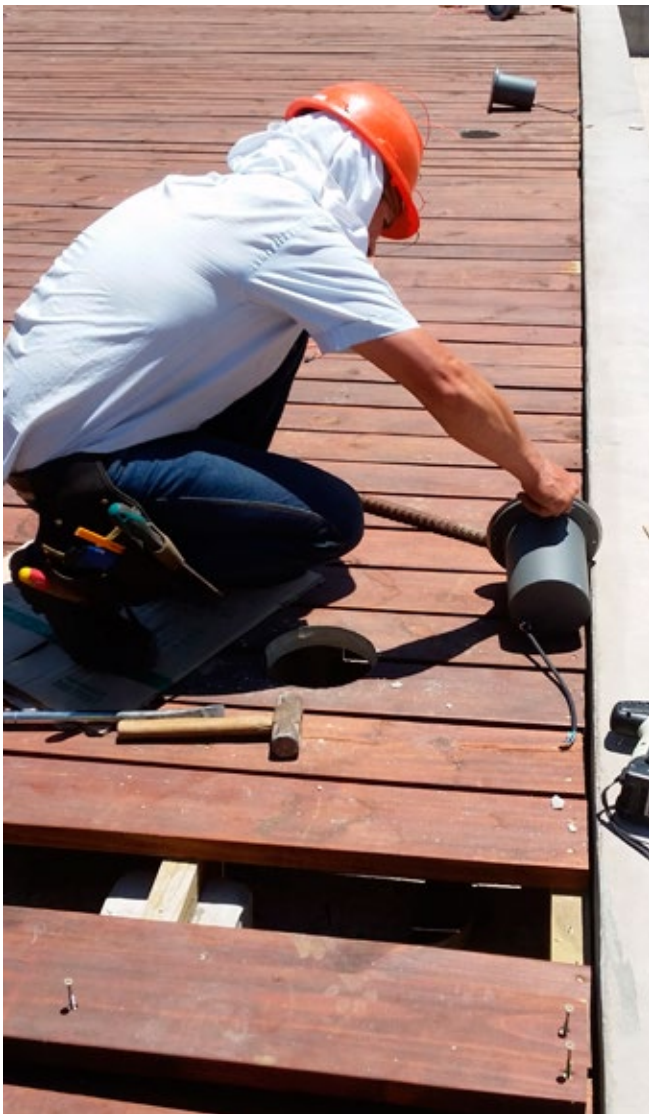
Muro de Piedra

Revestimiento de muro

Colocación del embaldosado

Fabricación de tapas de bancos

Pista de patinaje



Colocación de luminarias en tarima

Colocación de baldosas

Rampas para accesibilidad universal

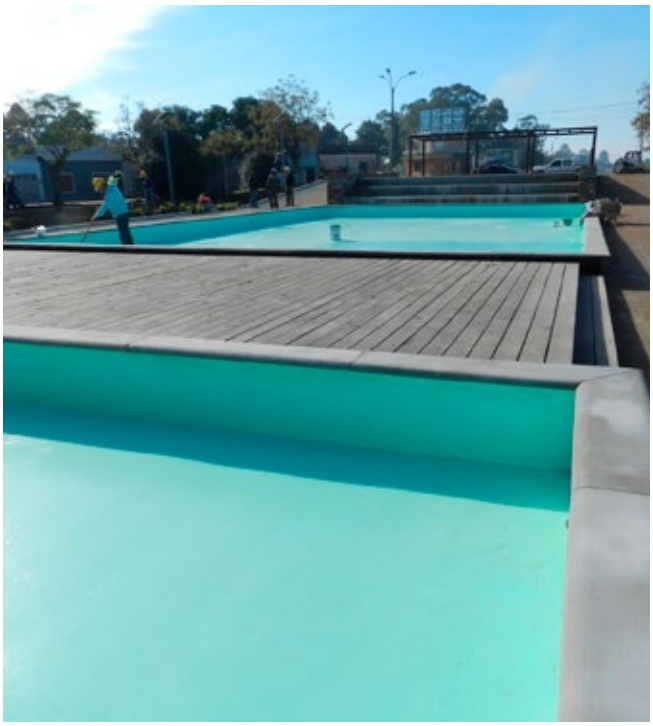
Bases para luminarias

Canteros para nueva vegetación

Sembrado de cesped en canteros

Alumbrado colocado y trabajos en canteros

Reacondicionamiento de garita policial



Pintura defondo de estanques

Trabajos en canteros

Vista general, pérgola, bancos y pista de patinaje

Av. Barrios Amorín *Plaza Las Delicias*

OBRA FINALIZADA

Luego de finalizada la obra la opinión de la población, turistas y comerciantes ha sido muy positiva. La consideran muy importante, teniendo un grado de aceptación considerable, basta observar el uso actual que se hace del área de intervención.
Se ha logrado así cumplir con los objetivos planteados, aumentando la calidad urbana y el desarrollo de la zona. Se ha mejorado notablemente la convivencia vehícular entre el tránsito local, nacional e internacional. Se han encauzado los pluviales quedando de manifiesto el buen drenaje urbano en época días de lluvia. Se mejoró claramente la iluminación de todo el tramo intervenido y se acondiciono un espacio de encuentro y esparcimiento para toda la familia como lo es la Plaza Río Branco.

Como consecuencia debemos expresar que la obra revalorizó y jerarquizó indudablemente el principal acceso Este a nuestra ciudad.

Vista Áerea Nocturna

Vista Áerea Nocturna

Vista Áerea

Vista Áerea

Señalización en intersección con calle John F. Kennedy – señalización en intersección con Avd. Aparicio Saravia.

Nueva Carpeta Asfaltica

Talud revestido y flex-beam

Calzada secundaria

Vista hacia Av. Varela

Fuente y Árbol preexistente

Pergóla y Bancos de Madera

Bancos y lúminaria

Arbol preexistente

Espacio de Juegos Infantiles

Elementos varios

Vista hacia Av. Barrios Amorín

Piedra y luces de piso

Vista aérea

Vista aérea nocturna

TESTIMONIOS

Nombre y Apellido: Gabriel Alvarez
Edad: 31 años
Cantidad de años que vive en el barrio: 7
¿Qué piensa de la obra realizada en relación a los problemas que tenía el barrio? "La verdad la obra quedo muy buena, le da otra entrada al barrio y también al pueblo. Con la iluminación y los semáforos ya es otra cosa, tenemos mayor seguridad así que quedo muy bueno."

Nombre y Apellido: Julio Cesar Vizcaino
Edad: 59 años
Cantidad de años que vive en el barrio: 40
¿Qué piensa de la obra realizada en relación a los problemas que tenía el barrio? "Cambio totalmente la Plaza, en mis tiempos no se podía ni andar en bicicleta por el estado que tenia. Hoy lo que disfrutan los gurises es impresionante, aparte ellos mismos la cuidan."

Nombre y Apellido: Leticia Olazabal
Edad: 41 años
Cantidad de años que vive en el barrio: 11
¿Qué piensa de la obra realizada en relación a los problemas que tenía el barrio? "Toda la obra quedo muy linda, preciosa. Ahora tenemos mayor seguridad, esta todo más iluminado y en la Plaza hay cuidadores, también al cerrar la calle central se genera menos conflicto con el tránsito. En la tarde ahora se llena de gente que viene con su silla a tomar mate y con los gurises hasta tarde. Así que, quedo impecable."

Nombre y Apellido: Verónica Llorente
Edad: 43 años
Cantidad de años que vive en el barrio: 1
¿Qué piensa de la obra realizada en relación a los problemas que tenía el barrio? "Me gusta mucho como quedo todo, muy lindo."

BID
Mejorando vidas.

PRESIDENCIA
Oficina de Planeamiento
y Presupuesto